RDO LOPEZ

ALMANAQUE DE LOS HECHOS COLOMBIANOS

O

ANUARIO COLOMBIANO ILUSTRADO

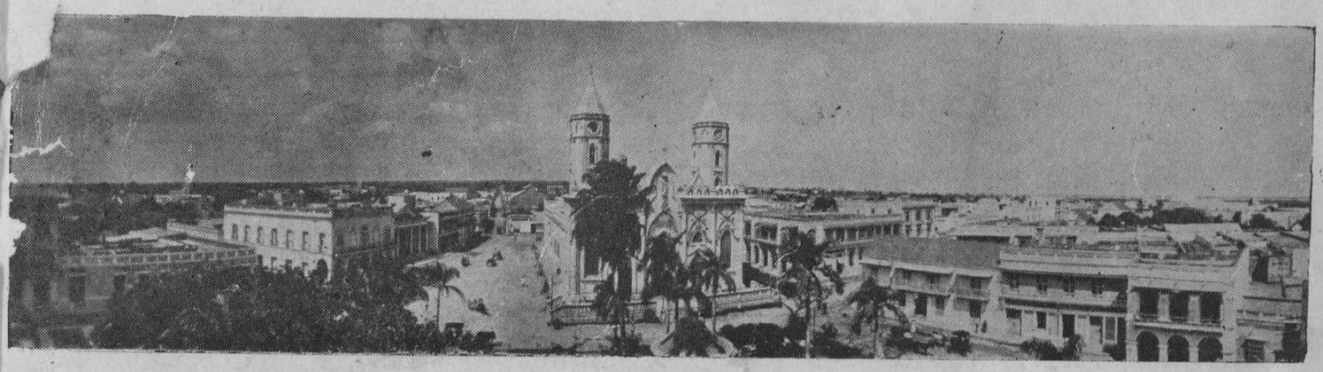
DE INTERES PARA LA HISTORIA Y LA ESTADISTICA

Escogido, como órgano de propaganda, por altas entidades oficiales e importantes empresas particulares del país.

FUNDADO EN 1918

1921 ⊟ CUARTO VOLUMEN ⊟ 1922

Departamento del Atlántico.



Vista panorámica de la parte central de Barranquilla, capital del Departamento.

SITUACION ADMINISTRATIVA

El Departamento del Atlántico fue creado por una ley nacional el año de , y para el efecto se segregaron del antiguo Departamento de Bolívar las Provincias denominadas Barranquilla y Sabanalarga, las cuales a su vez es- ompuestas de veinte Municipios.

La Administración Departamental está regida por un Gobernador y un Se- rio General encargado de cumplir y hacer que se cumplan las ordenanzas ue expide anualmente la Asamblea Departamental, que es el Cuerpo legislativo de la entidad. Este Cuerpo se compone de quince Diputados, de elección popular cada dos años.

Las Provincias están regidas por un Prefecto, nombrado por el Gobernador; y los Municipios, por un Alcalde, también nombrado por la misma autoridad.

Además del Poder Administrativo, rige en el Departamento el Poder Judicial, por medio de un Tribunal de Justicia, que integran tres Magistrados. Este Poder Judicial está dividido en dos Circuitos, uno en cada Provincia, por medio de Jueces que conocen del ramo civil y del ramo criminal.

Para los efectos electorales existe un Cuerpo que se llama *Consejo Electoral del Departamento*, el cual nombra las demás corporaciones subalternas de los Municipios para un período de dos años.

La Iglesia Católica está dividida en diversas parroquias, regentadas por Curas Párrocos, dependientes de un Vicario General, y éste a su vez del Arzobispado de Cartagena.

El Poder Militar lo ejerce en toda la Costa Atlántica un Comandante Divisionario, cuyas oficinas principales residen en la ciudad de Barranquilla, en la cual hay un pie de fuerza permanente de quinientos hombres.

EXTENSION TERRITORIAL

Tiene el Departamento 3.115 kilómetros cuadrados de extensión, y de acuerdo con la Ley 21 de 1910, este territorio forma parte integrante del que en tiempos de la conquista española se llamó *Nueva Andalucía*. Limita por el norte con el mar de las Antillas, por el este con el río Magdalena, por el sur con el Departamento de Bolívar y por el oeste con el mismo Departamento. La línea divisoria es el canal del Dique hasta el lugar denominado Soplaviento, y de allí, o sea el Puerto de la Balsa, pasando por arroyo Caimán, Malebú, Saracuarito, Timirihuaca, Sabanas de Espinos, hasta la boca de Amansaguapos sobre el mar de las Antillas.

CENSO DE POBLACIONES

El último censo, verificado en 1918, arrojó un total de 138.633 habitantes, perteneciendo a Barranquilla, la ciudad capital, 70.554.

Se estima que este censo es deficiente y que la población total alcanza hoy a 150.000 habitantes, de los cuales corresponden a Barranquilla 80.000; después de la capital sigue en importancia Sabanalarga, capital de la Provincia del mismo nombre; luégo Soledad, antigua población, unida a Barranquilla por medio de una espléndida carretera automoviliaria, que tiene unas cinco millas de extensión.

Otras poblaciones importantes son: Baranoa, Usiacurí, Puerto Colombia y Santo Tomás.

VIAS DE COMUNICACION

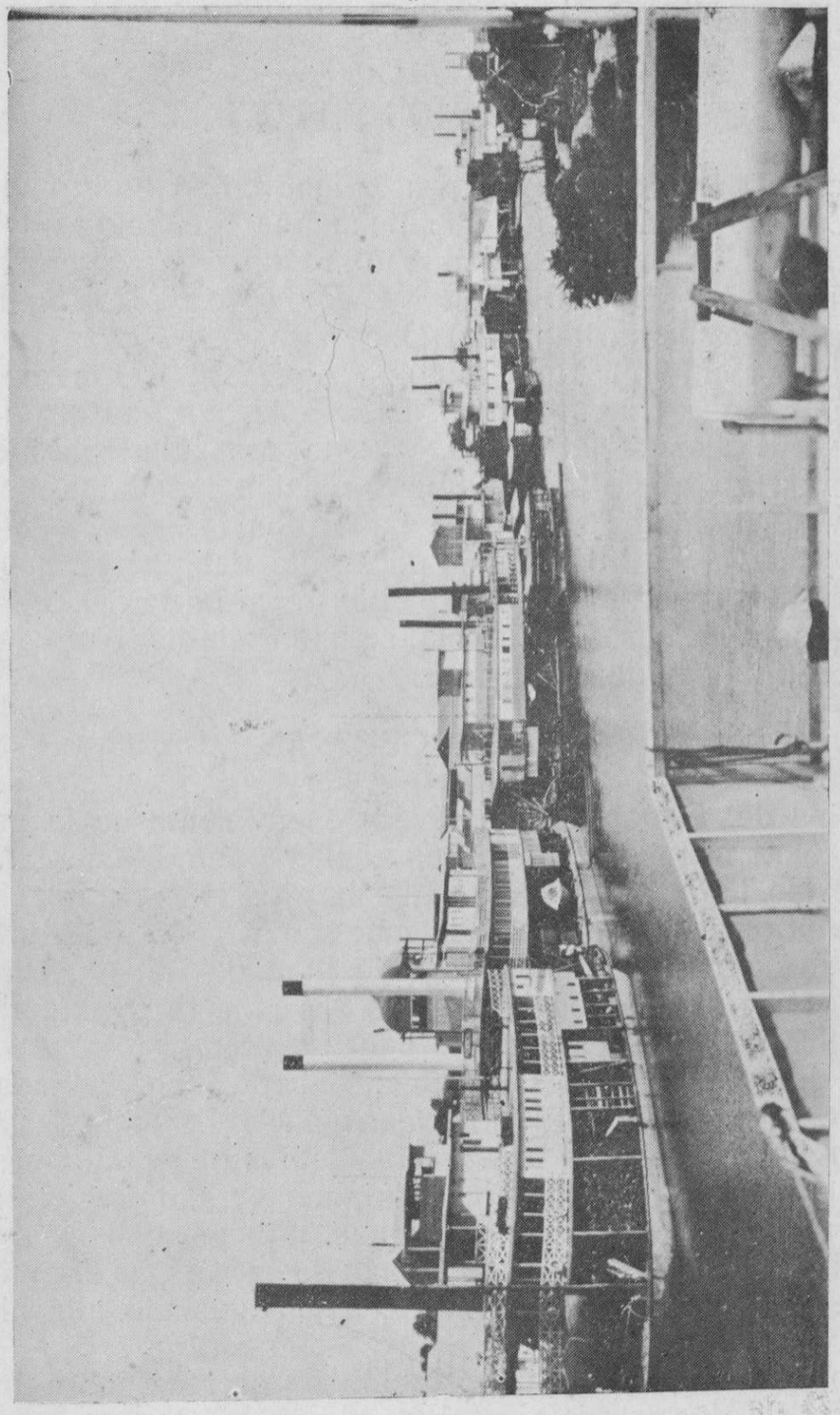
Aparte de que todos los Municipios se comunican entre sí por caminos fáciles de herradura, todas las poblaciones del Departamento, capitales de Municipios, a excepción de Tubará, Piojó y Repelón, han sido visitadas por automóviles, muy principalmente en la época del verano, o sea en los meses de diciembre a marzo.

De Barranquilla hasta Sabanalarga hay en todo tiempo camino automoviliario, recorriéndose en este trayecto los Municipios de Galapa, Baranoa y Usiacurí. Otra vía automoviliaria para toda época, es la que partiendo de la ciudad de Barranquilla va a terminar a la población del *Suan*, pasando por Soledad, Malambo, Sabanagrande, Santo Tomás, Palmar de Varela, Ponedera, Candelaria y Campo de la Cruz.

El Gobernador, señor General Gabriel Martínez Aparicio, ha impulsado de modo considerable el desarrollo de las vías carreteras en el Departamento, y cada día es mayor el número de puentes de cemento armado y alcantarillas de mismo material que se construyen en beneficio de las vías públicas y del intercambio comercial de los pueblos.

(Pasa a la página 4)

LUIS EDUARDO NIETO ARTEAGA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TÉCNICOS



Puerto fluvial de Barranquilla.

COMUNICACIONES

La capital del Departamento, además de las líneas telegráficas, se comunica con todos los Municipios, a excepción de los de Manatí, Suan y Campo de la Cruz, por medio del teléfono, servicio que es del público, atendido por una Administración general. Actualmente se está extendiendo la comunicación telefónica hacia el Departamento de Bolívar, para comunicar esta capital con la de aquel Departamento.

PUERTOS MARITIMOS Y FLUVIALES

De acuerdo con la ley, el Departamento tiene como puerto marítimo habilitado a Puerto Colombia, Municipio que tiene una población hoy alrededor de cinco mil habitantes, y en el cual hay mucho movimiento comercial, por ser allí la estación terminal del ferrocarril y estar el Resguardo Nacional que hace la vigilancia de toda la costa marítima del Departamento.

En dicho puerto reside el Alcalde, como Agente del Gobernador; hay dos hoteles, mercado público y Cura Párroco. El muelle, para el atraque de los vapores marítimos, es de cemento y acero, y tiene capacidad para el atraque fácil de cinco vapores. La bahía es tranquila y pueden anclar en ella vapores hasta de treinta pies de calado. Tiene dicha bahía dos faros, uno hacia fuéra, denominado *Puerto Velillo*, y otro sobre la parte alta del puerto, que se denomina *Nisperal*. Antes de llegar a la bahía, sobre el extremo norte del delta del río Magdalena, a dos leguas de Puerto Colombia, se halla también otro faro de luz poderosa que abarca una grande extensión.

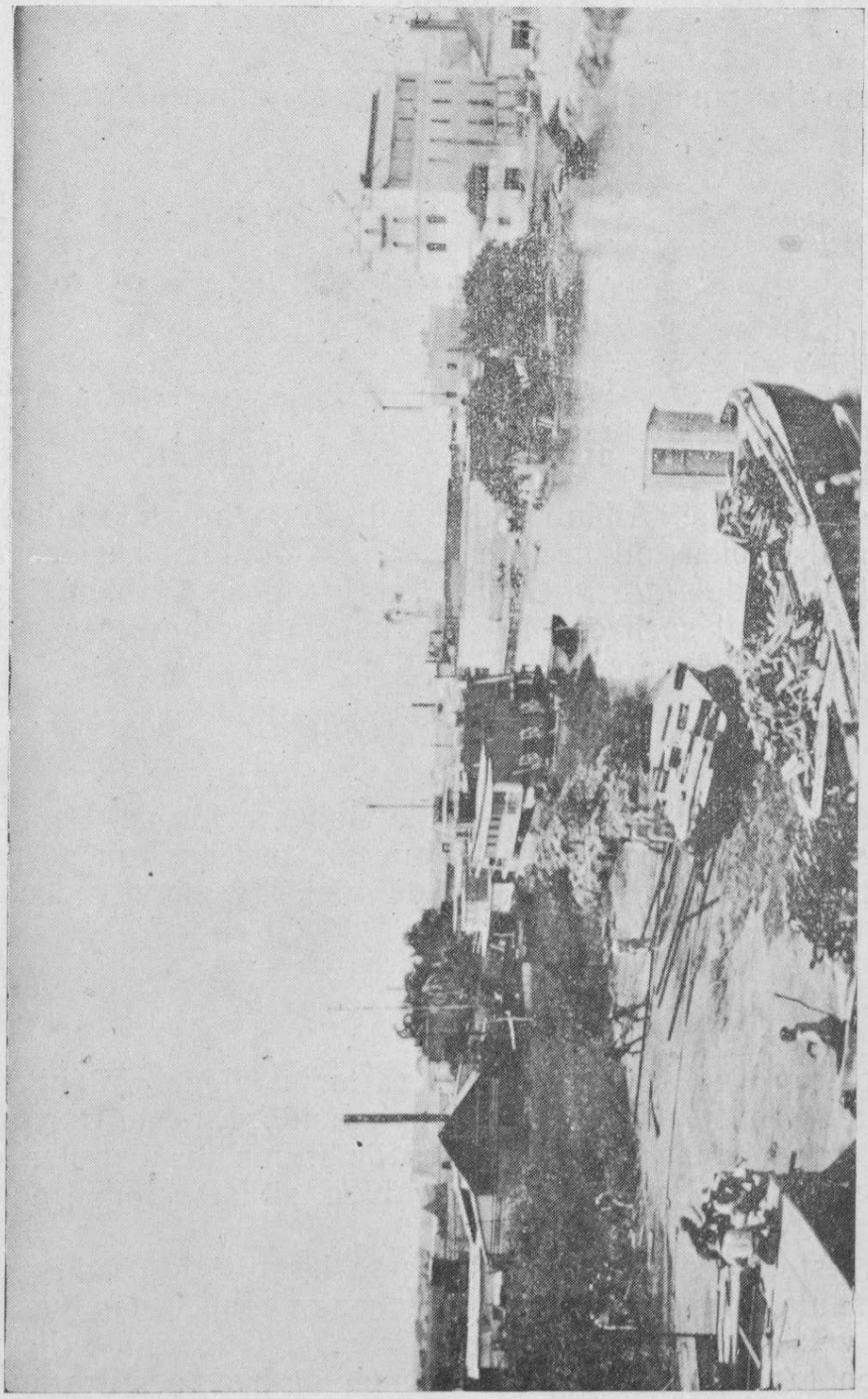
COMERCIO GENERAL

Los Municipios del Departamento viven generalmente de la ganadería y del cultivo de frutos para la subsistencia, los cuales traen al mercado de Barranquilla. Pocas son las industrias fabriles que hay en ellos establecidas, pero sus habitantes son laboriosos y pacíficos. La mayor parte de los Municipios tienen cultivadas todas sus tierras, y sólo en los de Juan de Acosta, Piojó y Repelón existen bosques casi vírgenes, en los cuales se consiguen maderas para construcciones y árboles de tinte, tales como caucho, mora y otros.

En los Municipios de Puerto Colombia, Tubará, Juan de Acosta y Piojó se hacen actualmente exploraciones de petróleos por la casa inglesa denominada *Oildfield Company Ltd.*, y al efecto tienen establecidos tres campamentos con magníficas casas y más de mil trabajadores diariamente; han extendido una tubería para acueducto que abarca más de diez leguas, y tienen construída una carretera para automóviles, de más de quince leguas de extensión. Esta Compañía y la anterior, que era de procedencia americana, llevan gastado allá alrededor de un millón de pesos.

El Municipio de Usiacurí, cuya población se destaca sobre una montaña de piedras, a la altura de doscientos pies sobre el nivel del mar, es notable por las fuentes de aguas medicinales que posee, en diez y ocho calidades distintas. Estas aguas han sido analizadas científicamente como provechosas para diversas enfermedades. Su influencia curativa esta ya fuéra de toda duda, hasta el punto de que vienen del interior del país y de muchas poblaciones de la República familias enteras a aprovechar las expresadas fuentes medicinales.

(Pasa a la 6)



Circuito de los talleres de Barranquilla.

Ultimamente una Compañía nacional ha contratado el arreglo de un balneario moderno en Usiacurí, al cual dotará de planta eléctrica y de un hotel para veraneantes. En el Municipio de Baranoa y en el lugar denominado *Megua y Pital* también hay notables fuentes medicinales.

De Barranquilla a Usiacurí, pasando por Megua y Pital, se va en automóvil en una hora, por magnífica carretera.

GANADERIA

El último censo de ganadería en todo el Departamento arrojó la siguiente estadística:

Ganado vacuno.	149.779	cabezas.
Ganado de cerda	31.539	—
Ganado asnal.	21.050	—
Ganado cabrío.	5.159	—
Ganado caballar.	9.165	—
Ganado mular.	1.670	—
Ganado lanar.	463	—

Este censo arroja un valor aproximado de $ 4.192.771.

La porción territorial del Atlántico dedicada hasta hoy a la industria pecuaria puede apreciarse en cien mil hectáreas, en su totalidad casi sembradas con los pastos denominados de *Pará* y *Guinea*, ensayándose también el pasto llamado *Yaraguá*, sobre el cual se hacen las más halagadoras promesas de eficiencia en el valor nutritivo del ganado.

TERRENOS BALDIOS

Ninguna solicitud de baldíos hay ante la Gobernación del Departamento, ya sea porque no los hay en realidad, ya porque los terrenos que se creen baldíos resultan a la postre con dueños tenedores de viejos y empolvados pergaminos coloniales.

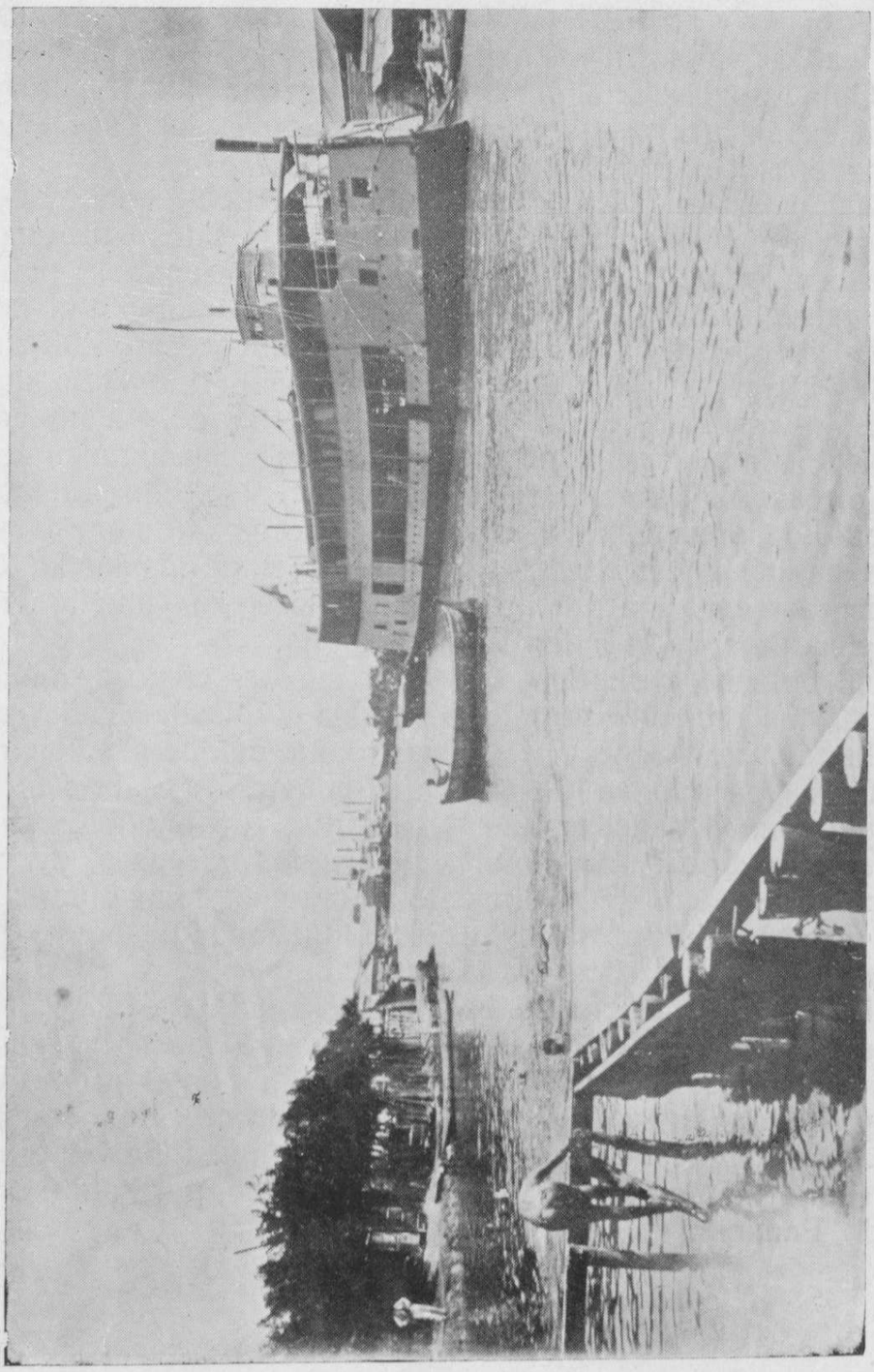
INMIGRACION

Tanto el Gobierno Nacional como el Departamental del Atlántico han dictado disposiciones tendientes a fomentar la inmigración. En este Departamento hay tierras bellísimas, capacitadas para siembras de frutos de distintas clases y de distintos climas, en las cuales podrían muy bien situarse inmigrantes sanos y fuertes.

Atendiendo a esto, el señor Gobernador se ha dirigido a los Cónsules de España y de Alemania, con el objeto de que hagan conocer las buenas condiciones del territorio y las facilidades que les ofrece el Gobierno a los que deseen venir a trabajar en los campos, seguros además de que encontrarán una cordial hospitalidad y buena remuneración de sus salarios. El clima en todos los Municipios es de una temperatura media de 28 grados centígrados en la época de más calor, y en la de verano las brisas hacen bajar el termómetro hasta los 20 grados, aparte de que en los Municipios de Piojó, Usiacurí, Juan de Acosta y Tubará la temperatura se sostiene siempre, en toda época, en un término medio de 22 grados centígrados.

(Pasa a la 8)

CORPORACION
LUIS EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TECNICOS



El cañonero *Colombia*, en reparación, en el caño de Barranquilla.

BARRANQUILLA CAPITAL DEL DEPARTAMENTO

La ciudad de Barranquilla fue fundada el año de 1629, y se halla situada en la banda occidental del caudaloso río Magdalena, con un pequeño caño de por medio y distante a tres millas del mar Caribe. Las bocas de dicho río van a ser canalizadas el año de 1922 para la entrada de buques de mar de todos los calados, los cuales vendrán a los muelles que se construirán frente a la propia ciudad. El Gobierno Nacional ha aprobado ya los planos para esta magna obra que pondrá en ejecución una Compañía nacional que para el efecto se ha entendido con poderosa casa de Estados Unidos.

La población de Barranquilla, como antes se ha dicho, es hoy de 70.554 habitantes, poco más o menos; está planeada sobre las faldas de unas pequeñas colinas, hacia las cuales se va extendiendo vertiginosamente la población.

Todavía la estructura material de la ciudad corresponde a la usanza andaluza, esto es, las casas bajas compuestas de un solo cuerpo, con ventanas enrejadas, colocadas a ambos lados de la puerta principal; todavía sus calles por las mañanas son un verdadero mercado, en las que las gentes no van a las cosas, sino que vienen las cosas a las gentes; todavía hormiguean los vendedores ambulantes ofreciendo frutas, pescados, legumbres, carbón, dulces y otras variedades por medio de anuncios a viva voz, cuyos ecos retumban familiares y armoniosos en las habitaciones; todavía son casi aquellas mismas las calles en las que no debe imaginarse pavimento de ninguna clase y sí mucha tierra en días de viento y salpicaduras de lodo en días de lluvia.

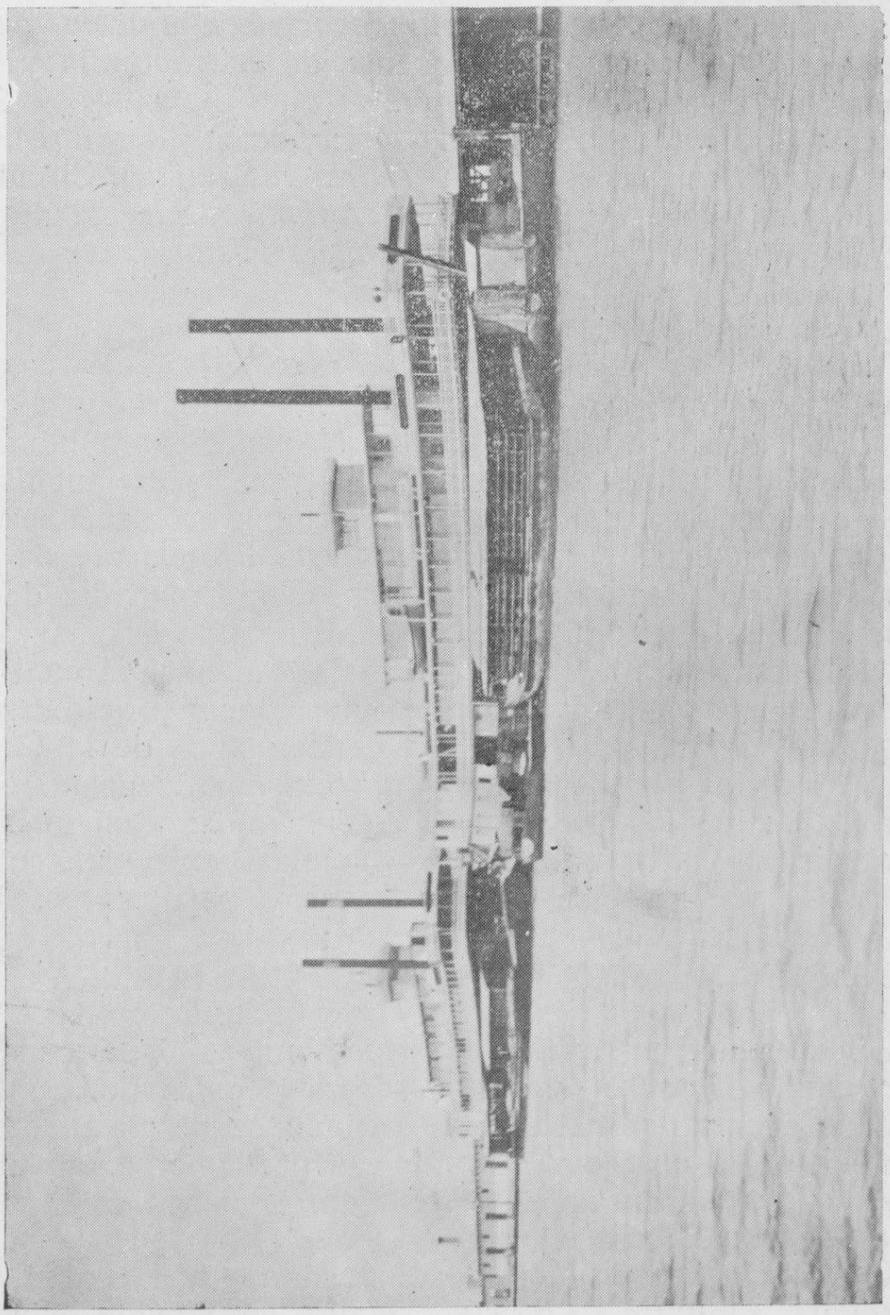
Dentro de su extenso perímetro, cada día mayor, como se ha dicho, tiene Barranquilla todos los recursos propios a la vida civilizada. Talleres para construír y reparar buques de vapor y de velas; planta de energía eléctrica, generadora de luz y fuerza para todas las empresas industriales; fábricas de toda clase, muy valiosas, como las de tejidos de algodón, de hilados, de jabones, de perfumes, de velas esteáricas, de puntillas, de aguas gaseosas, de cervezas, de pastas alimenticias, de hielo, de piedras de granito, de tejas diversas, de alpargatas españolas; aparte muchas talabarterias, fundiciones de hierro y acero, aserríos de madera, licorerías y otras de diversas índoles.

Necesita, sin embargo, la ciudad el establecimiento de fábricas de cemento, de papel de diversas clases, y de telas, de fiques para fardos y sacos. Estas fábricas hallarían sus principales materias de formación en el propio territorio del Departamento, y tendrían un seguro y cada vez más creciente consumo, aparte de ser Barranquilla sitio excepcional para la exportación, toda vez que tiene puerto de mar sobre el Atlántico y fácil acceso al Pacífico, por hallarse a treinta horas del Canal de Panamá.

CENTROS SOCIALES

Actúan en la ciudad el *Club Barranquilla*, *Club A B C*, *Club Comercial* y *Caribe Club*, establecimientos sujetos a reglamentos, a los cuales concurren los gremios de la alta sociedad. Además, hay muchos restaurantes y centros de carácter público, bien provistos de salones comedores, para billares y otras clases de diversiones. Ultimamente se ha fundado otro establecimiento social denominado *Centro Español*.

(Pasa a la 10)



Bodegas y buques de la Compañía Antioqueña de Transportes, en Barranquilla.

PRENSA PERIODICA

Circulan actualmente (1921-1922) en Barranquilla los siguientes periódicos: *La Nación,* diario de ocho páginas, con extensa y palpitante información telegráfica y cablegráfica; *El Día,* diario también de ocho páginas, con selectísimo material de lectura; *Heraldo de la Costa, El Derecho, El Universal, El Nuevo Diario, El Liberal,* todos éstos también con el carácter de diarios; y con el carácter de trisemanarios: *República, El Debate, La Renovación, El Pueblo, La Prensa, El Avión* y *Rigoletto,* que es el decano de la prensa de Barranquilla y que últimamente ha circulado con el carácter de diario.

Revistas de distintos caracteres circulan así: *Lumen* (literatura), *Revista Comercial, Boletín Bibliográfico* (variedades) y *Patria* (literatura). Circulan, además, los siguientes periódicos oficiales: *Gaceta del Atlántico, Gaceta Municipal, Gaceta Judicial, Revista Médica, Boletín del Centro de Historia.*

INSTRUCCION PUBLICA

En Barranquilla hay un Colegio de enseñanza secundaria y oficial, denominado *Colegio de Barranquilla;* sendas Escuelas Normales para hombres y para mujeres, y veinte Escuelas Primarias oficiales; esto, aparte de muchísimas escuelas y colegios de carácter particular, entre ellos unos de enseñanza comercial, otros de artes y oficios y otros regidos por la Iglesia Protestante de los Estados Unidos. Los Hermanos Cristianos, y los Padres de la Compañía de Jesús y los Salesianos tienen también espléndidos establecimientos de enseñanza, siendo de notarse, muy especialmente, el de los Hermanos Cristianos, el cual está dotado de los mejores elementos modernos en un espacioso local propio, así como también los que regentan diversas comunidades de Hermanas de la Caridad.

En todos los Municipios del Departamento existen Escuelas Primarias oficiales de ambos sexos; lo mismo en los Corregimientos, y en la ciudad de Sabanalarga, capital de la Provincia del mismo nombre, existe un colegio de enseñanza secundaria, también oficial, aparte de varios particulares.

ESTABLECIMIENTOS DE BENEFICENCIA PUBLICA

Tiene la ciudad un hospital civil de caridad, un asilo para mendigos, otro para niños, denominado *Gota de leche,* y otro para enajenados.

Además de que en el hospital civil de caridad se practican operaciones de cirugía, hay también en la ciudad varias clínicas particulares, atendidas por médicos nacionales unas, y por extranjeros otras, en las cuales se hacen frecuentemente operaciones de aquella alta ciencia.

En puerto Colombia, situada sobre unos recodos de la bahía, se halla establecida una estación sanitaria de primer orden, que atiende a la sanidad del puerto y a la emergencia de pasajeros que llegan del Exterior.

MOVIMIENTO BANCARIO DE LA CIUDAD

Nueve establecimientos bancarios de distintas nacionalidades tiene Barranquilla actualmente. En capítulo aparte se historía la existencia e importancia de estos centros comerciales.

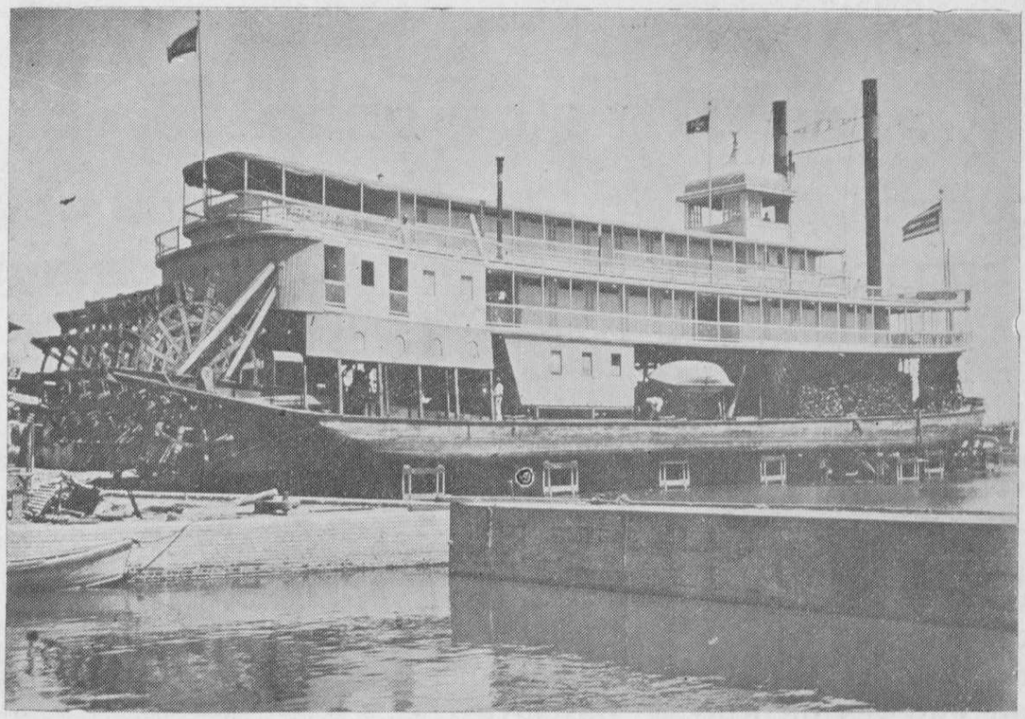
(Pasa a la 12)

Compañía Antioqueña de Transportes.

APARTADO 196 - BARRANQUILLA - COLOMBIA

(Véase 18 de noviembre.—Navegación).

Oficinas principales en Medellín. Agencias en Bogotá, Manizales, Honda, Puerto Berrío, Girardot, etc.



Vapor *Bucaramanga*, de esta Compañía, en el taller de reparaciones.

Espléndido servicio de transportes para carga y pasajeros en el río Magdalena y sus afluentes. Cuenta con once magníficos vapores, abundantemente provistos de luz eléctrica, ventiladores, hielo, camarotes, servicio sanitario y demás comodidades destinadas a hacer agradable la travesía.

Cuerpo de empleados afable y culto.

Capacidad de transporte: 5.000 toneladas.

La Barranquilla del presente, penacho sin par del país, expresa ya por sus ritmos nervudos y ardientes, ya por la acción social que le comunican el Gobierno y las instituciones legales de diferentes índoles, el triunfo de la acción pertinaz y avisada del hombre.

De Barranquilla se puede decir con entera propiedad que acuden a ella lo mismo el animoso poblano, en ansias de congreso o de asambleas, como el político de otras ciudades, atrevido e insaciable en su afán de lucha y de poder; el comerciante en pequeño, lo mismo que el gran capitalista; el aventurero exótico y el famoso timador, lo mismo que el equilibrista.

Y Barranquilla a todos acoge con igual amplitud, anticipando a cada cual, a más de la posibilidad de su triunfo, el goce de las comodidades y garantías que en el ejercicio de las libertades públicas tienen por base el orden y la justicia.

COMPAÑIAS DE VAPORES

que navegan en el río Magdalena y sus afluentes, y capacidad transportadora de cada una.

	Vapores.	Bongos.	Tonelaje
The Colombian Railway Navigation Comp. Ltd.....	15	33	5.705
Compañía Antioqueña de Transportes.....	11	22	1.921
Compañía Naviera Colombiana.....	1	2	333
Compañía Jácome Niz & C.º.....	2	2	263
Compañía Uribe Uribe y Cartagena.....	6	4	1.039
Empresa de Vapores de Genaro Pérez.....	1	4	220
Empresa de Vapores de Alfonso Caro.....	1	2	102
Empresa de Vapores de N. Salcedo Ramón.....	2	3	127
Empresa de Vapores de Ruiz & Lascarro.....	2	4	226
Propiedad del Gobierno Nacional.....	3		396
Empresa de Vapores de Pedro A. López.....	2	2	667
Empresa de Vapores de Manuel Betancourt.....	1	2	95
The Santa Marta Whairf Comp.....	2	1	145
Empresa Fluvial de Ciénaga.....	3		177
Tropical Oil Compañía.....	1	1	62
Empresa de Vapores de Manuel Dávila & C.ª.....	1		70
	54	82	11.548

NOTAS.—El Gobierno Nacional tiene, además, varias dragas, un remolcador y algunos planchones en servicio.

Los vapores de The Santa Marta Whairf Company, viajan exclusivamente entre Barranquilla y la ciudad de Ciénaga.

Algunos de los vapores pequeños, tales como los de las Empresas de Salcedo Ramón, Ruiz y Lascarro, Pérez y Cartagena hacen en época de abundancia de aguas el tráfico por el Canal del Dique, hasta el propio puerto de la ciudad de Cartagena de Indias.

(Pasa a la 14)

Compañía Antioqueña de Transportes.

◎ APARTADO 196 - BARRANQUILLA - COLOMBIA ◎

Salón-comedor del vapor *Medellín*.

Su Departamento de Comisiones recibe carga a bordo de los buques marítimos en Puerto Colombia y la entrega en cualquiera de los puertos del río Magdalena, mediante una módica comisión. Exporta también los frutos que se le consignen, en las mejores condiciones y con la mayor rapidez. Larga experiencia y empleados competentes.

PIDANSE PROSPECTOS

No están incluídas en el cuadro anterior muchísimas lanchas de gasolina, pequeñas unas, otras con capacidad hasta para doce y quince personas.

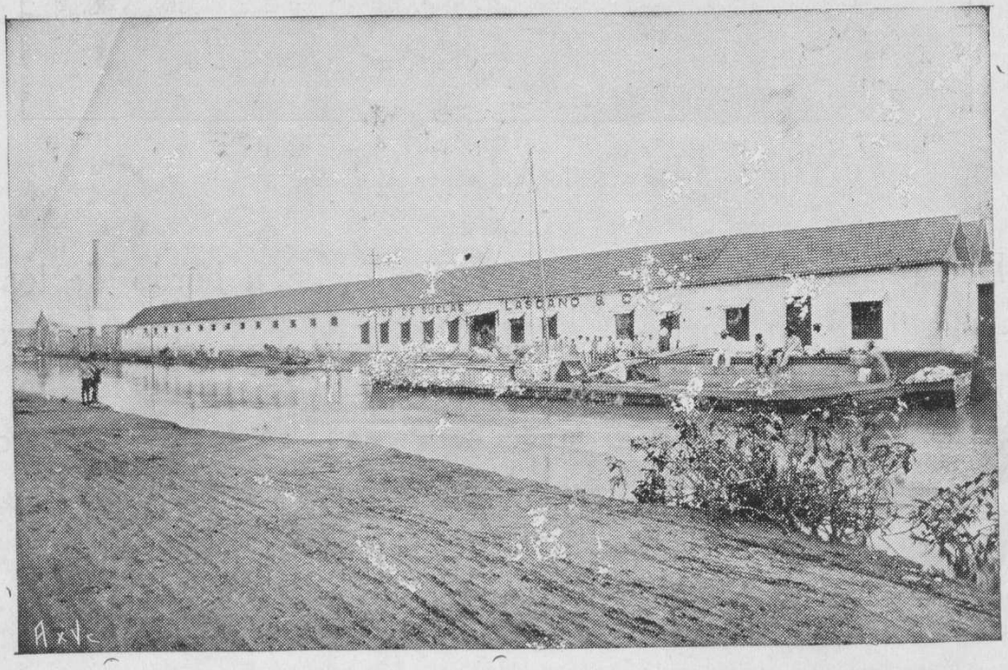
Tampoco se incluye la infinidad de embarcaciones menores, esto es, los botes que hacen el comercio de víveres entre las poblaciones ribereñas del Magdalena y sus afluentes, y la ciudad de Barranquilla.

Límites y división territorial del Departamento del Atlántico.

El territorio del Atlántico limita por el norte con el mar de las Antillas y el río Magdalena; por el este, con el expresado río; por el sur, con el Departamento de Bolívar, y por el oeste, con el mismo Departamento y el mar de las Antillas.

Los límites anteriores se precisan así: con el río Magdalena, desde las Bocas de Ceniza hasta la desembocadura del Canal del Dique; con el Departamento de Bolívar, desde la desembocadura del Canal del Dique hasta el puerto de la Balsa, a inmediaciones de San Estanislao, sirviendo hasta ese lugar de linde el mencionado Canal; desde el puerto de la Balsa, línea recta, hasta el arroyo Caimán; después, también línea recta, a Malebú; de este punto a Sanaguarito, siguiendo de ahí al arroyo Montero hasta el arroyo del extinguido pueblo de Timirihuaca, luégo a Sabanas de Espino; de ahí en línea recta hasta la boca de Amansagua-

(Pasa a la 16).



Un aspecto del caño de Barranquilla, en la ciudad. Al frente, el edificio de la gran Fábrica de curtidos de los señores

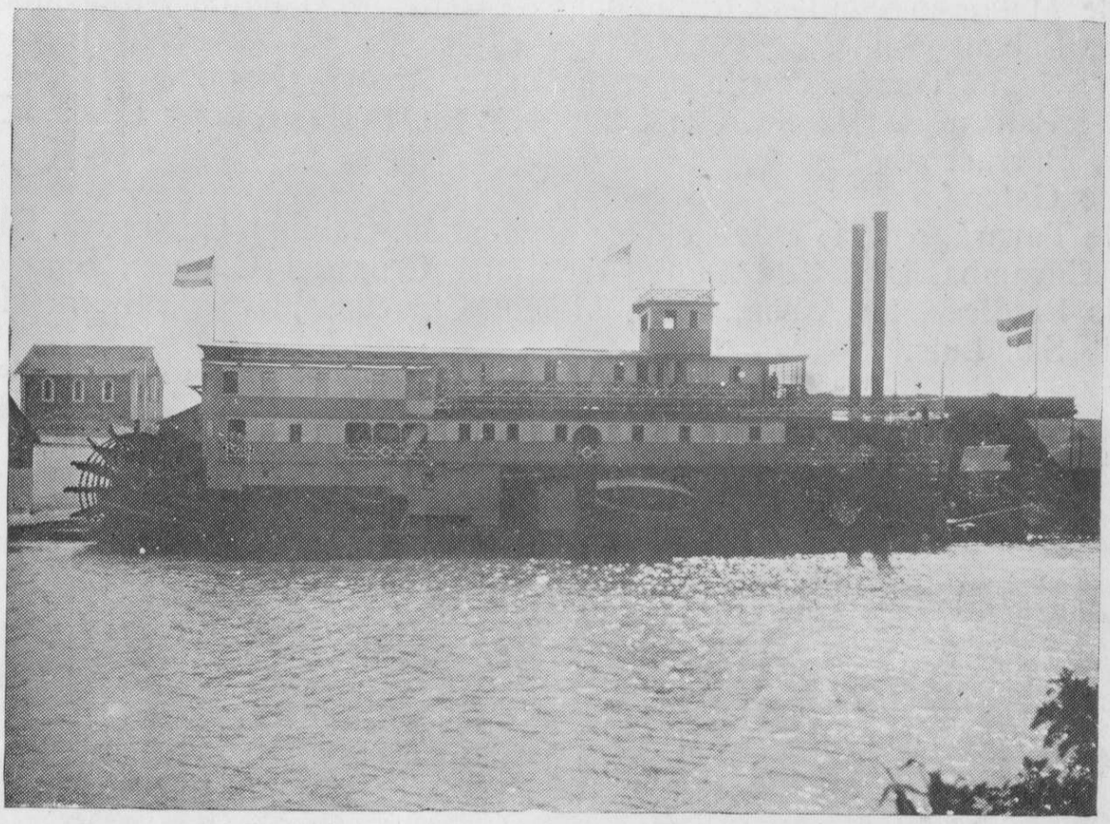
LASCANO & Cía.

(Véase 13 de octubre.—Industria).

The Colombia Railways & Navigation Company, Ltd.

◆ ◆ **Vapores expresos** ◆ ◆

◆ ◆ **Servicio especial de pasajeros** ◆ ◆



Uno de los vapores de esta Compañía en viaje.

Planta eléctrica. Luz. Ventilación. Hielo. Camarotes de lujo.

Cantina bien provista. Servicio esmerado.

Conexiones seguras con los ferrocarriles y con los vapores del alto Magdalena.

po, dejando a la izquierda los Municipios de San Estanislao, Villanueva y Santa Catalina, pertenecientes al Departamento de Bolívar; y con el mar, desde la boca de Amansaguapo hasta las de Ceniza, punto de partida en el río Magdalena.

Para los efectos administrativos y fiscales el Departamento del Atlántico, o sea el territorio, está dividido en dos Provincias, a saber:

La de Barranquilla, cuya capital es la ciudad del mismo nombre, y la de Sabanalarga, que tiene tanbién por capital el mismo nombre.

La Provincia de Barranquilla está compuesta de los siguientes Municipios:

El de Barranquilla, con las agregaciones de Juan Mina, Arroyo Abajo, Boca de Caña, Buena Vista, Arroyo de León, Camacho, Campoalegre, Siape, El Pajal, Jinobe, Los Botones, La Mohana, La Piña, Matamaíz, Mequejo, Peluy y La Loma.

El de Puerto Colombia, con las agregaciones de Salgar y La Playa.

El de Soledad, con las agregaciones de Cascarón y San Blas.

El de Malambo, con las agregaciones de Caracolí, Caimital y Malambo Viejo.

El de Sabanagrande.

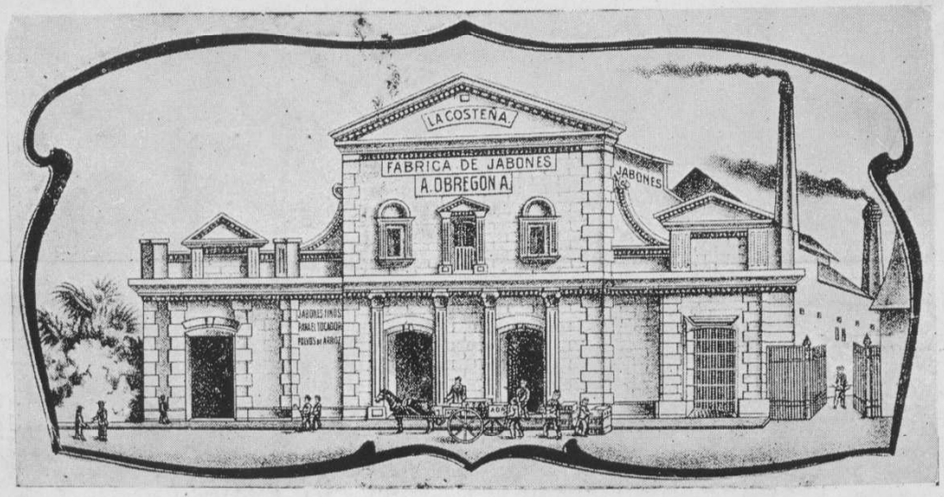
El de Santo Tomás, con la agregación de Arroyo Grande.

El de Palmar de Varela, con las agregaciones de Marcos Pérez, Ciénaga Grande y Burruscos.

El de Galapa.

El de Tubará, con las agregaciones de Hostión, Gabilán, Guaimaral, San Juan, Caimán, Cucamba, Bocas de Arroyo de Caña, Cruz del Carmen, Bajo de San Luis, Las Perdices, La Arena, Latal, Morro, Cipacua, Juaruco, Sierra Honda y Corral de San Luis.

(Pasa al final de la 17)



Frente del edificio de la Fábrica de jabones LA COSTEÑA.—Barranquilla.

(Véase 1.º de marzo.—Industria).

La Provincia de Sabanalarga está comprendida por los Municipios que a continuación se expresan:

El de Sabanalarga, compuesto de la ciudad del mismo nombre, con las agregaciones de Ponedera, Puerto Giraldo, Cascajal, Martillo, Isabel López, Molinero, Arroyo de Piedras, Santa Cruz, La Peña, Aguada de Pablo, Colombia, Malambito, Palmar de Candelaria, Cumaco, San Juan, Jiraca, Pendal, Zábalo, María Zamba y Luruaco.

El de Repelón, con las agregaciones de Rotine, Rosa Vieja, Las Casas y Cien Pesos.

El de Campo de la Cruz, con las agregaciones de Carreto y Leña.

El de Suan, con las agregaciones de Totumo y Malambito.

El de Piojó, con las agregaciones de Saco, Hibacharo, El Totumo, El Caño, Agua Viva, y La Ceiba.

El de Juan de Acosta, con las agregaciones de La Chorrera y Saco.

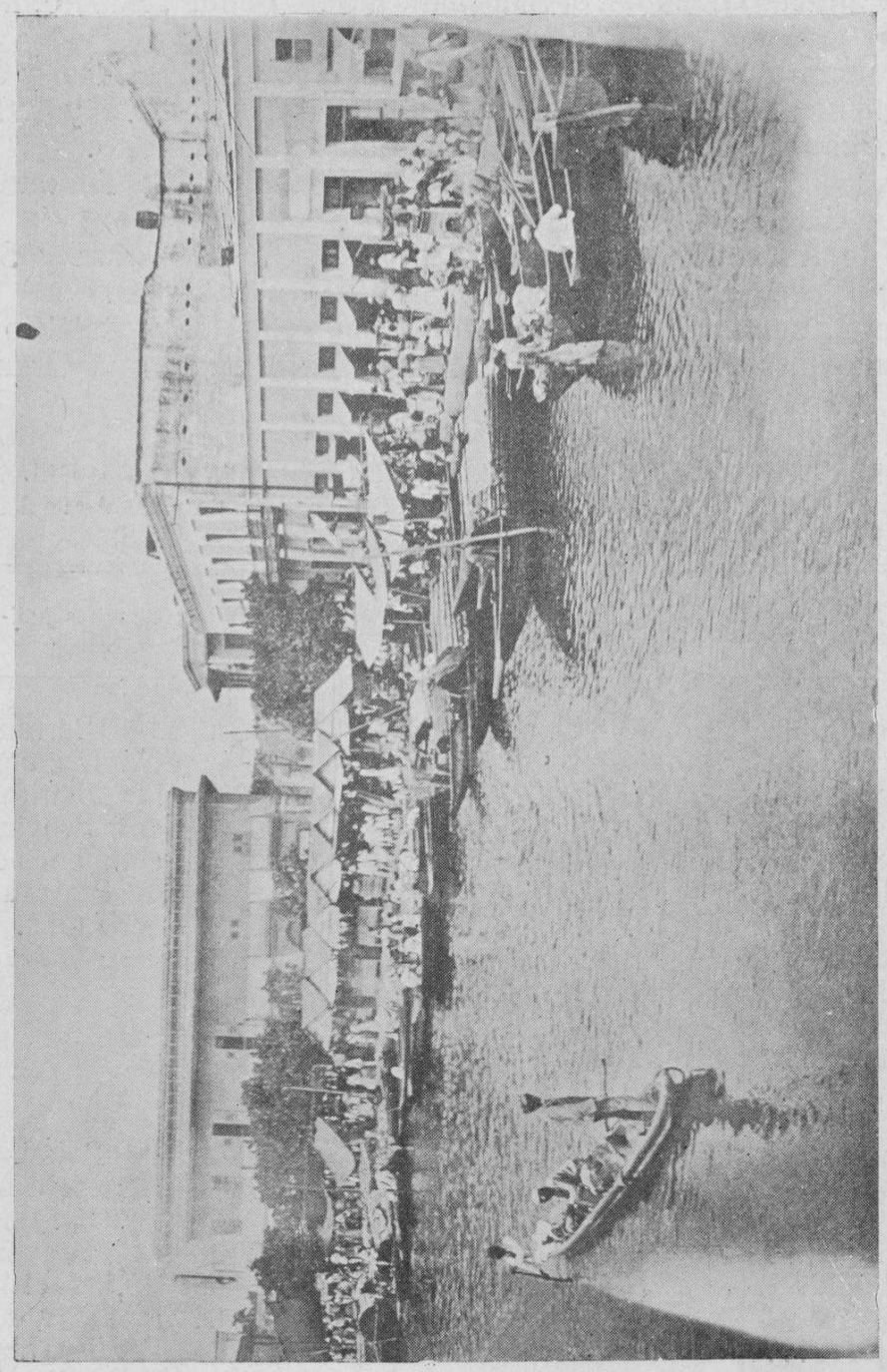
El de Usiacurí, con la agregación de Santa Rita o Lurisa.

El de Baranoa, con las agregaciones de Campeche, Pital, Culebro y Zibarco.

El de Polonuevo, con las agregaciones de Carlin y Arroyo Grande.

CUADRO QUE EXPRESA LA DIVISIÓN POLÍTICA DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO LA JUDICIAL; LA NOTARIAL; LOS PRESUPUESTOS DE RENTAS Y GASTOS DE LOS MUNICIPIOS EN 1921 Y EL ÚLTIMO CENSO DE POBLACIÓN EN 1918.

PROVINCIAS	Municipios.	Circuitos notariales y de registros.	Rentas de cada Municipio.	Gastos de cada Municipio.	Circuitos Judiciales.	Censo de población. Habitantes.
			$	$		
Provincia de Barranquilla.	Barranquilla.	Circuito Notarial de Barranquilla. .	409.000.00	409.000.00	El de Barranquilla, con los Distritos de la Provincia, menos el de Palmar de Varela.	70.554
	Puerto Colombia.....		14.480.00	14.480.00		2.789
	Tubará.....		2.100.00	2.100.00		2.683
	Soledad.....	Circuito Notarial de Soledad.	9.405.00	9.405.00		9.948
	Malambó....		2.150.00	2.150.00		2.130
	Galapa.....		2.725.00	2.725.00		2.310
	Santo Tomás		3.233.43	3.233.43		3.019
	Palmar de Varela.....	Circuito Notarial de Sto. Tomás.	6.710.30	6.710.30		3.283
	Sabanagrande.....		1.908.00	1.908.00		2.131
Provincia de Sabanalarga.	Sabanalarga.	Circuito Notarial de Sabanalarga.	14.611.00	14.611.00	El de Sabanalarga, con los Distritos de la Provincia, más el de Palmar de Varela. (Ley 23 de 1912).	14.861
	Repelón....		3.906.50	3.906.50		3.518
	Baranoa....	Circuito Notarial de Baranoa.	11.909.20	11.909.20		5.470
	Polonuevo...		2.314.00	2.314.00		2.145
	J. de Acosta		2.000.00	2.000.00		2.024
	Piojó.....		2.076.00	2.076.00		1.661
	Usiacurí.....		2 925.00	2.925.00		1.976
	Manatí.....		2.035.00	2.035.00		2.734
	Candelaria....	Circuito Notarial de Manatí.	1.908.00	1.908.00		1.907
	Campo de la Cruz.....		1.670.50	1.670.50		3.889
	Suan.....		1.744.00	1.744.00		1.601
					Total.....	140.636



Puerto de las embarcaciones menores que abastecen el mercado de Barranquilla.

The Colombia Railway & Navigation Company, Limited.

Esta bien conocida Compañía inglesa es la principal empresa de transportes de la República. Dispone de una flota de veinticinco vapores y treinta y seis remolques (en total, una capacidad transportadora de cerca de ocho mil toneladas) que viajan por el Alto y Bajo Magdalena y algunos de los más importantes afluentes de este río, y es además propietaria del ferrocarril de Cartagena a Calamar, que pone en comunicación la costa atlántica con el citado río.

Las oficinas principales de la Compañía están en Londres, Inglaterra, y en Colombia tiene sucursales en las siguientes ciudades: Barranquilla, Cartagena, Bogotá, Medellín, Manizales, Honda y Girardot. y agencias especiales en las principales poblaciones del país.

La Compañía se empeña de manera especial en mejorar el servicio de pasajeros entre los puertos de Barranquilla y Cartagena y Bogotá, y tanto los nacionales como los extranjeros que nos visitan podrán apreciar que se han hecho y continúan haciéndose, por parte de la Compañía, los mayores esfuerzos, así para ofrecerles a bordo toda clase de comodidades como para aumentar en lo posible la rapidez de los viajes.

Los principales barcos de la Compañía, *C. Pradilla Fraser* y *D. López-Penha*,

Aguadores de Barranquilla en los barrios más apartados.

están provistos de un *salón* y varios *camarotes de lujo*. Gran atención se ha prestado a lo que se relaciona con la alimentación a bordo, y ya el viajero no necesita llevar consigo provisiones de ninguna clase. Todos los buques de pasajeros (expresos) están dotados de planta eléctrica (luz, ventilación, hielo), cantina bien provista de licores y un seleccionado surtido de conservas, etc.

Las señoras pueden viajar con entera seguridad y comodidades, pues a bordo disponen de un servicio especial de mujeres, y para aquéllas que viajan con niños pequeños esto constituye un inestimable beneficio.

El personal de oficiales de los vapores está cuidadosamente escogido, y de consiguiente los pasajeros pueden estar seguros de recibir a bordo un trato cortés y caballeroso.

Los pasajeros que desembarquen en Cartagena pueden hacer conexión con el vapor fluvial sin necesidad de espera. Lo mismo en el ferrocarril que en el río son unos mismos sus intereses y los de la Compañía.

The Colombia Railways & Navigation Company, Limited es la mayor empresa transportadora de carga en el río Magdalena, y es señalada la atención que presta a la entrega pronta y segura de cargamentos de importación procedentes de todas partes del mundo. Esta Compañía poseyendo, como posee, el ferrocarril de Cartagena y el muelle de la Machina en aquella ciudad, se encuentra, para atender a la conducción de cargamentos de importación y exportación, con la mayor seguridad y prontitud en una situación que no admite competencia.

Constantemente se introducen mejoras, y las amplias bodegas de importación y oficinas de aduana —de concreto— que actualmente se construyen en Cartagena, son una prueba del empeño de la Compañía en ofrecer a sus favorecedores un servicio moderno y de acuerdo con las necesidades del día.

Los viajeros y comerciantes que deseen una información más detallada, pueden dirigirse por escrito o personalmente a las oficinas de la Compañía, donde sus solicitudes recibirán la más pronta y cortés atención:

Barranquilla: Calle de las Flores.

Cartagena: Estación del Ferrocarril.

DOCTOR ENRIQUE SANCHEZ A.

— ABOGADO —

PASEO DE COLON — BARRANQUILLA — COLOMBIA

Ejerce su profesión en asuntos de mayor cuantía y se dedica especialmente a representaciones y gestiones de carácter mercantil.

LARGOS AÑOS DE PRÁCTICA FORENSE

Compañía Antioqueña de Transportes.

APARTADO 196.—BARRANQUILLA.—COLOMBIA

Fundada desde el año de 1896.—Capital $ 340.000, repartidos en 34.000 acciones, de a $ 10 cada una.

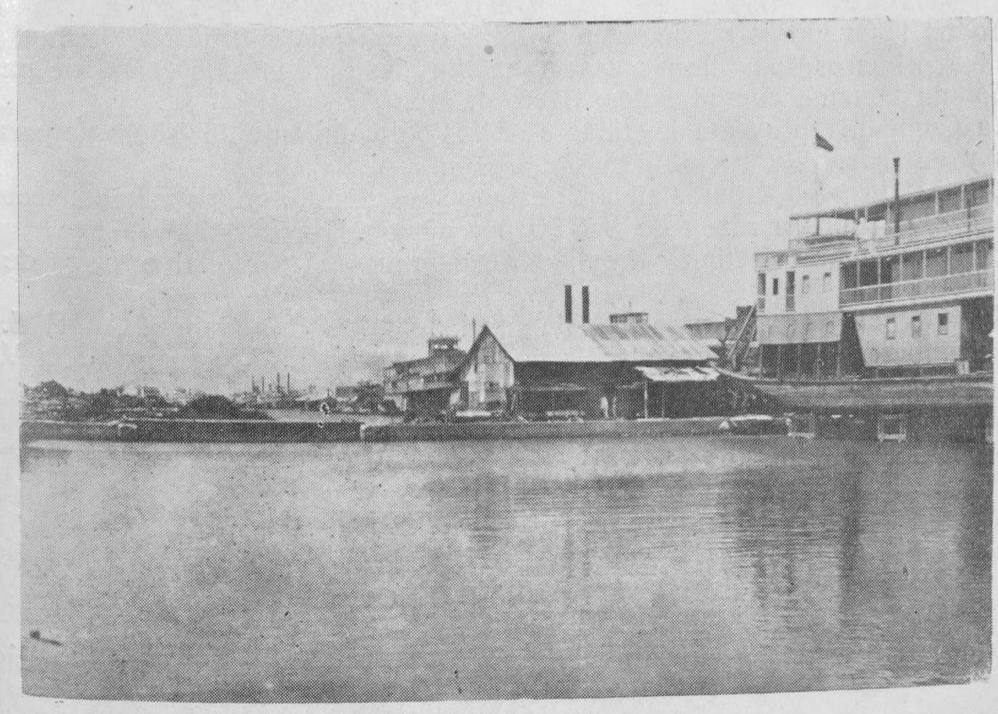
Esta Compañía ha venido desarrollando sus operaciones con éxito creciente, y actualmente posee una de las más hermosas e importantes flotas del río Magdalena. Tiene bodegas y talleres propios en Barranquilla, y bodegas en La Dorada y Bocas del Rosario. Esta última se utiliza para transbordar carga en época de sequía, en las cuales los buques grandes no pueden utilizar toda su capacidad en la parte alta del río. Allí completan su cargamento para aprovechar la parte baja, que regularmente es buena en todo tiempo.

Actualmente administra, además de sus propios vapores, los de la empresa F. Pérez Rosa y el vapor *Palmar*, en los cuales, además, es fuerte accionista.

En total dispone de once vapores, con sus correspondientes remolques, lo cual le da una capacidad de transporte muy cercana a cinco mil toneladas.

Durante el año de 1920, transportó cincuenta y cinco mil toneladas de carga y diez y siete mil reses.

Todos sus buques están dotados de luz eléctrica, y los que se destinan es-



Un aspecto del caño de Barranquilla, visto desde el *slip* de la Compañía Antioqueña de Transportes.

pecialmente para pasajeros tienen, además, abanicos eléctricos, hielo, servicio de baños e inodoros, camarotes, buena cocina y las demás comodidades destinadas a aliviar la suerte del viajero en nuestros ardentísimos climas.

El cuadro que va en seguida describe de una manera más completa la flota de la Compañía.

Vapores.	Capacidad de transporte.	Camarotes.		PROPIETARIOS
		Dobles.	Sencillos.	
Bucaramanga..	400	4	17	Empresa de vapores F. Pérez Rosa.
Pérez Rosa...	400	4	17	Empresa de vapores F. Pérez Rosa.
Medellín.....	400	14	1	Compañía Antioqueña.
Caldas.....	400	14	3	Compañía Antioqueña.
Palmar.....	300	4	15	Conferencia Fluvial.
Ayapel.....	220	3	3	Compañía Antioqueña.
Córdoba.....	175		10	Compañía Antioqueña.
Berrío.....	175	2	8	Compañía Antioqueña.
Vásquez.....	175	2	8	Compañía Antioqueña.
Unión.....	140		10	Compañía Antioqueña.
Sofía.....	77		5	Compañía Antioqueña.

Todos los vapores se dedican al tráfico mixto de pasajeros y carga, pero los cinco primeros son buques especialmente destinados al servicio de pasajeros, por su tamaño, comodidades, ligereza, etc.

La Compañía proyecta levantar a orillas del caño su edificio propio para bodegas y oficinas.

Durante los dos últimos años ha estado repartiendo, muy constantemente cada mes, dividendos a razón de $ 0.50 por acción.

Ocupa entre empleados y trabajadores comunes un personal de cerca de quinientos hombres.

Su Gerente actual, con residencia en Medellín, es don Gabriel Angel E.

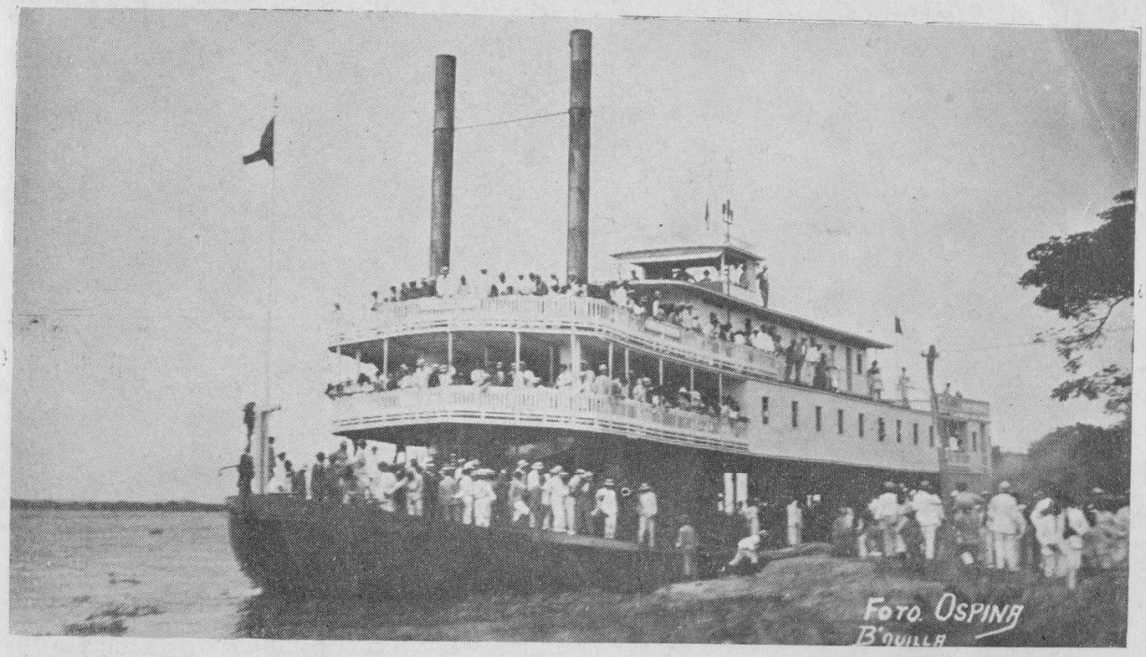
Administradores en Barranquilla son los señores don Florencio Mejía V., ingeniero civil, y don Pío Castellanos, antiguo Capitán del vapor *Caldas*.

GERMAN B. JIMENEZ

DOCTOR EN DERECHO

Ejerce la profesión de abogado en asuntos civiles y de comercio.

CALLE REAL, N.º 17-S — BARRANQUILLA



Vapor *Pedro Nel Ospina.*

Vapor "Pedro Nel Ospina."

Este espléndido barco, cuyo servicio entre Barranquilla y La Dorada se inauguró con feliz éxito en septiembre de 1921, sigue viajando con toda seguridad en el bajo Magdalena. Dispone este nuevo vapor de 32 camarotes de primera clase, de muy capaces, elegantes y cómodos salones, dotados de ventiladores eléctricos, maquinaria de hielo y de todo el más moderno confort. Los días de salida del puerto de La Dorada quedarán arreglados próximamente, para que coincidan con los de los correos expresos, cobrando los pasajes para estos viajes como ordinarios, esto es, sin recargo de ninguna clase.

Propietarios:

ALFONSO DE CARO & Cía.

Barranquilla.

Vapor *Santa Marta.*

Empresa de Navegación

de

MANUEL DAVILA & CIA.

BARRANQUILLA

El vapor *Santa Marta*, cómodo barco y siempre bien atendido, hace viajes hasta los puertos de La Dorada y Cartagena. Sus condiciones de pasajes y fletes son realmente una garantía para quienes ocupen esta nave.

Pidanse informes a la firma propietaria.

Mendoza Amaris & Otero D'Costa.

(Doctores M. T. Mendoza Amaris y Pedro E. Otero D'Costa).

— Abogados —

BARRANQUILLA ◎ COLOMBIA

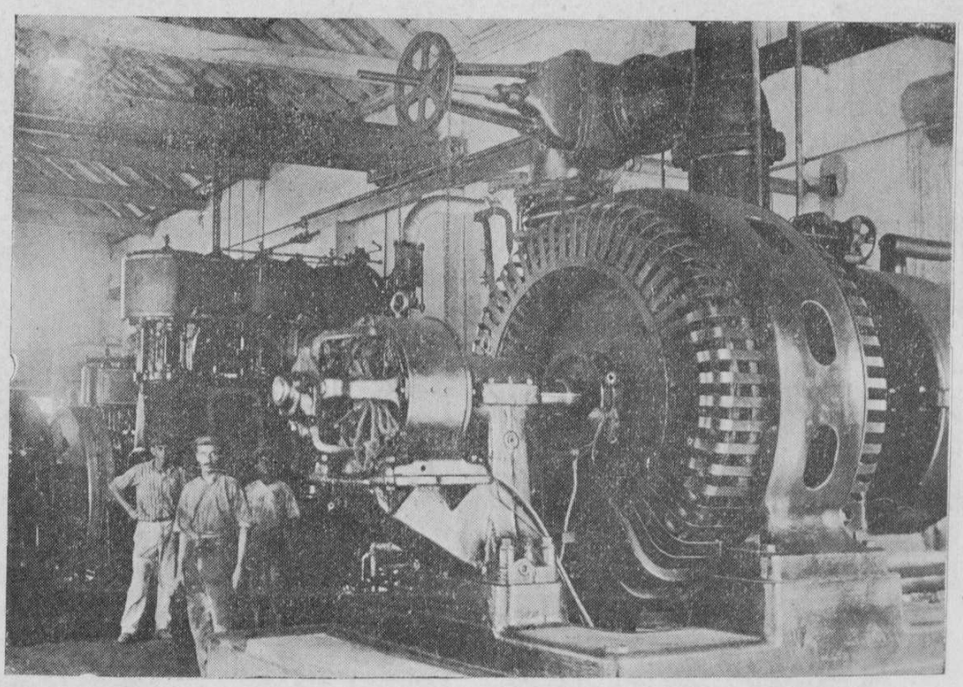
TELEFONO 323

LUIS EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE

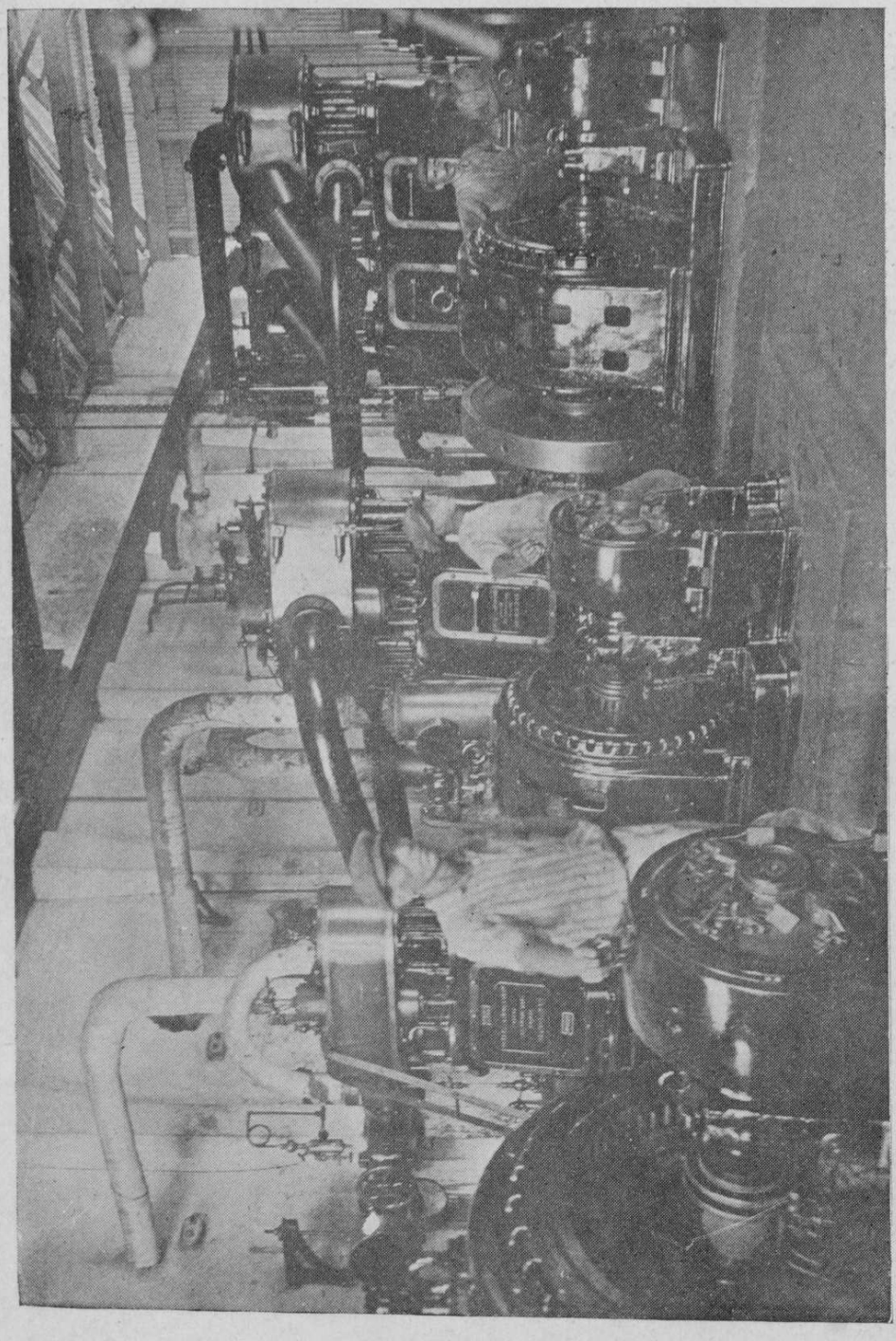
Compañía de Energía Eléctrica de Barranquilla.

Es una Sociedad anónima, fundada en Barranquilla, el día 29 de noviembre de 1909, con un capital de $ 300.000 oro, representado en sesenta acciones de $ 500 cada una. El 23 de abril de 1921 este capital fue elevado a $ 1.000.000. En cuanto a su organización, la Compañía nada deja qué desear, pues ha logrado marchar regularmente a pesar de los obstáculos que en todas partes se les oponen a empresas de esta trascendencia. Débese esto, entre otras cosas, a la selección del personal que ocupa sus primeros puestos. La Junta Directiva está formada por los señores Juan Iregui Silva, A. Peek Briggs y Antonio J. Angulo, Presidente, Secretario y Vocal, respectivamente; la Administración está a cargo, desde que se fundó la Compañía, del señor don Carlos Montero, y al frente de la Sección técnica se encuentra el ingeniero don Juan Miguel y Gallego.

La Compañía, con su gran planta movida por vapor, suministra luz y fuerza a toda la ciudad. Si se tiene en cuenta que Barranquilla es una ciudad esen-

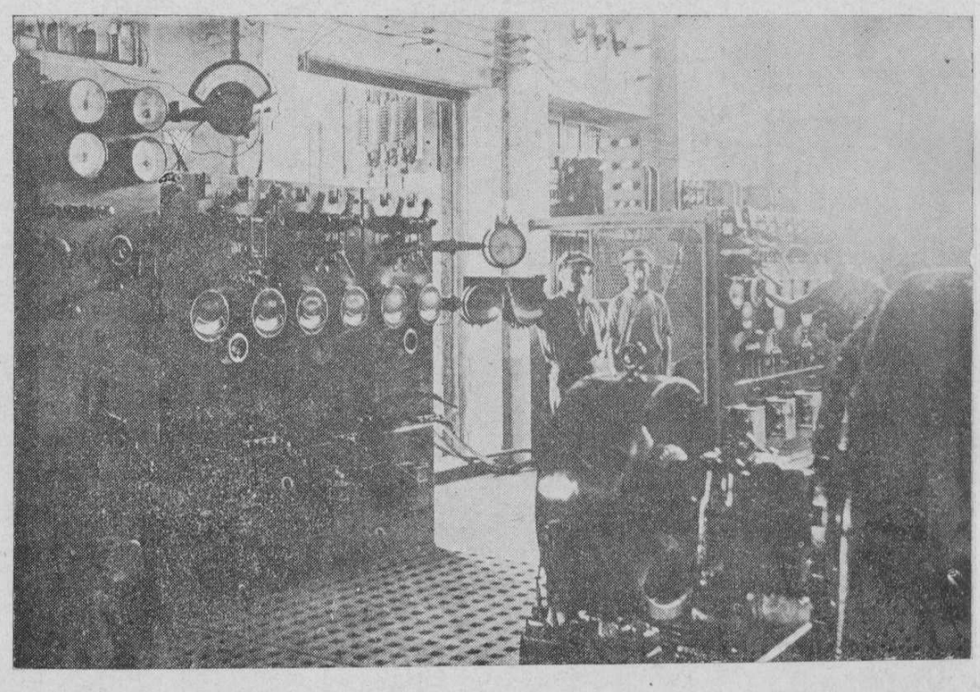


Turbina de vapor de la Planta Eléctrica de Barranquilla.



Sala de máquinas de la Planta Eléctrica de Barranquilla.

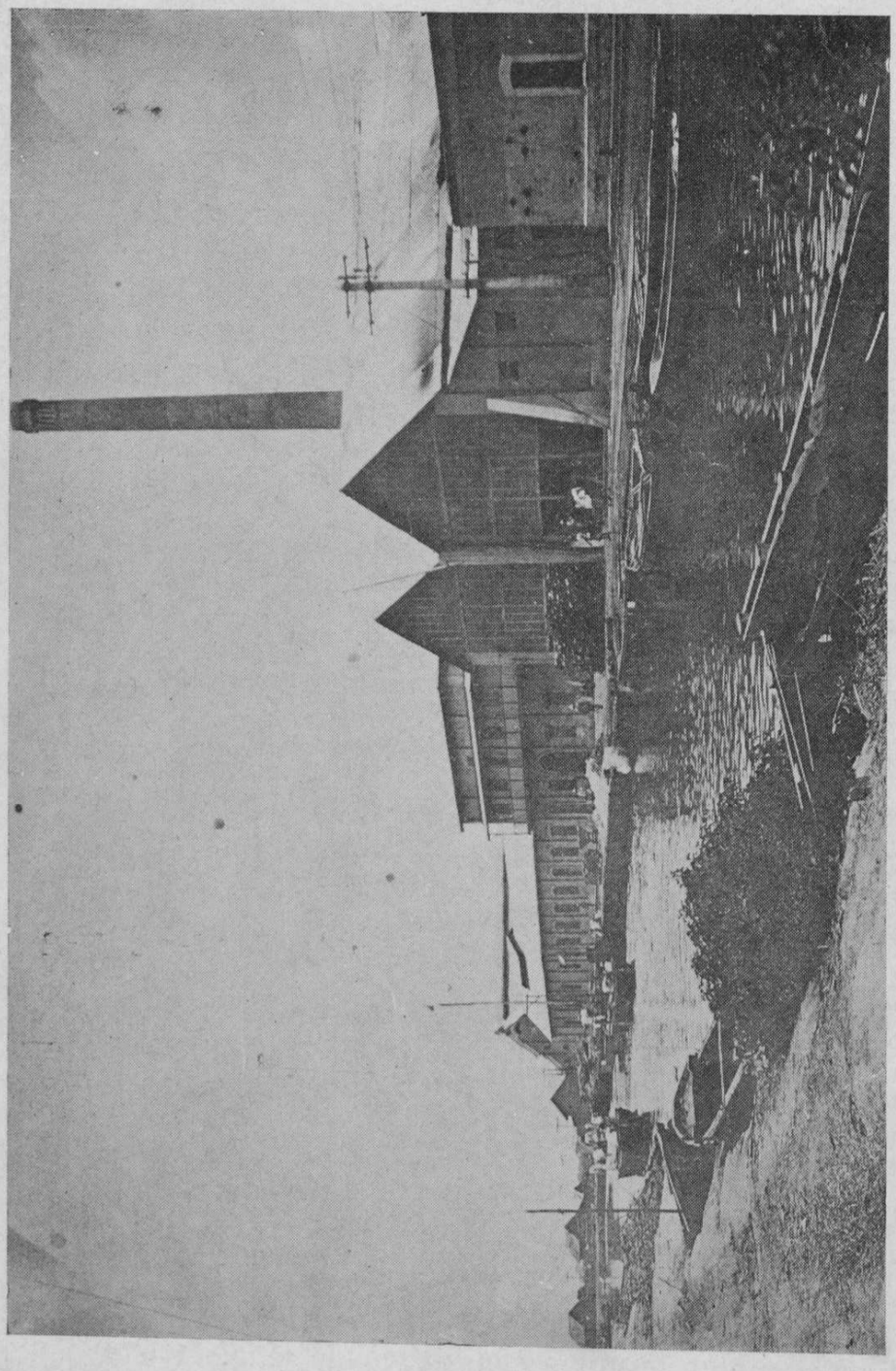
cialmente industrial y que, por consiguiente, está llena de fábricas, talleres y otras empresas que necesitan de la corriente eléctrica para su funcionamiento, se comprenderá cuál habrá de ser la magnitud de la maquinaria productora de esa corriente. El solo uso de los abanicos eléctricos en las habitaciones, oficinas, etc., que hace muy soportable el calor, bastaría para darle a esa Compañía simpático renombre entre los elementos de progreso de la agitada vida barranquillera. Además, el servicio de alumbrado es muy satisfactorio, lo mismo en las vías públicas que en los recintos particulares. En Barranquilla hay sitios que presentan



Cuadro de distribución en la sala de máquinas de la Planta Eléctrica de Barranquilla.

por la noche un aspecto muy interesante, por lo pintoresco, debido a la profusión de luces que ostentan.

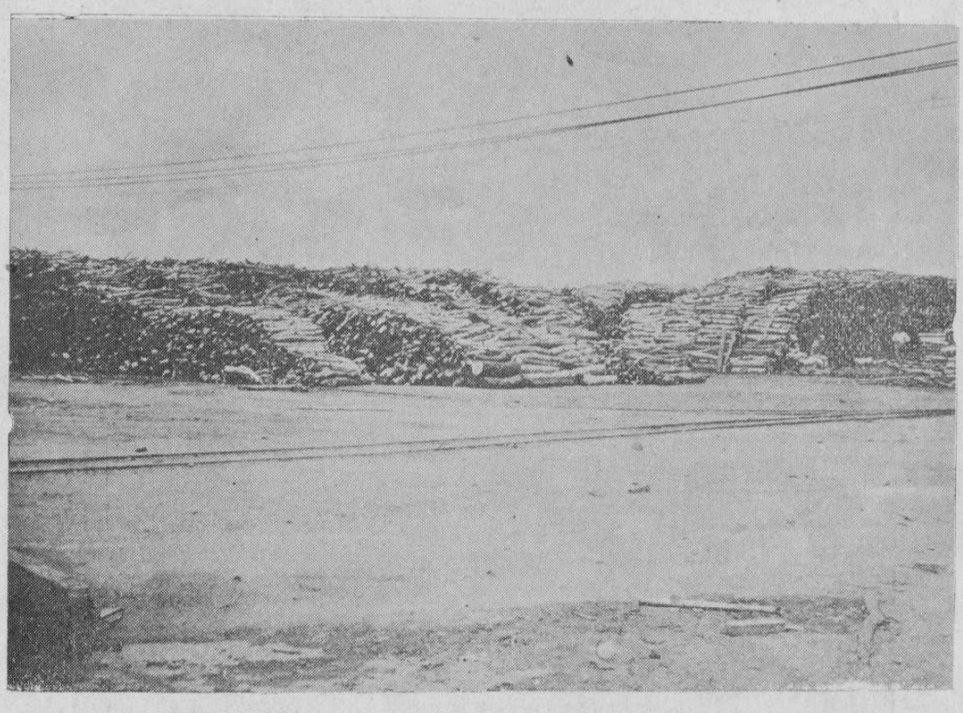
Como la Planta emplea grandes cantidades de leña, la Compañía tiene en su sostenimiento un gasto enorme. Patios y depósitos se ven siempre llenos de ese combustible, y no podía ser de otra manera, pues la potencia de las máquinas y su funcionamiento de día y de noche imponen una tarea constante en la alimentación de las calderas. Por fortuna, los edificios de la Planta están situados junto al caño de Barranquilla, en uno de los lugares de más fácil acceso



Edificio de la Planta Eléctrica de Barranquilla.

a las embarcaciones fluviales, lo cual permite el arribo y el descargue de los botes de la leña a las mismas puertas de la Empresa.

La Compañía sirve públicamente a la ciudad, mediante un contrato celebrado con el Municipio, para suministrar fuerza y alumbrado eléctricos en todo el radio de aquélla, que es de los más vastos de Colombia. Según tal contrato, la Compañía, terminado el privilegio exclusivo y único por treinta años de que disfruta, tendrá la obligación de vender, *por la mitad de su valor*, todo lo relacionado con el ramo de alumbrado a que se extiende este privilegio, y la Muni-



Montañas de leña que emplea la Compañía de Energía Eléctrica de Barranquilla para la alimentación de los hogares de sus calderas.

cipalidad tendrá derecho de comprárselo, fijándose el valor por peritos nombrados uno por el Municipio y otro por la Compañía. Si hubiese desacuerdo, lo dirimirá un tercero nombrado por los dos peritos ya designados. Se entiende por «relacionado con el ramo de alumbrado» los postes, alambres, lámparas, switch y demás enseres aplicados al servicio de alumbrado y la Planta misma que preste este servicio. Además, por virtud de este contrato, la Compañía paga al Municipio el 2 por 100 de las entradas brutas mensuales por razón de alumbrado privado, deducido el producto del servicio suministrado a las iglesias y otros edificios de culto católico, a las casas de beneficencia y caridad y al mismo Mu-

Elegante poste de cemento armado, de la Compañía de Energía Eléctrica de Barranquilla, en una esquina de la ciudad.

Una parte del frente del edificio principal del Mercado Público de Barranquilla.

yas bondades se vienen comprobando ampliamente desde hace más de un siglo. El finado doctor Nicanor G. Insignares hizo un detenido estudio de dichas aguas, que corre inserto en folleto. En el Exterior también se han hecho diversos análisis con resultados contundentes.

En la actualidad explota aquellas fuentes minerales una Compañía nacional que obtuvo contrato con el Municipio. Se han arreglado convenientemente las principales fuentes y establecido una casa especial para el empaque y venta de las aguas. Los baños se hallan resguardados y la Compañía contratista facilita la instalación de una Planta Eléctrica para la población.

En el lugar denominado Pital, de la jurisdicción del Municipio de Baranoa, existen famosas fuentes de aguas ferruginosas, y como las de Usiacurí, de carácter inagotable comprobado.

En el Municipio de Sabanalarga, desde hace muchísimos años también, existen las fuentes de aguas minerales conocidas con el nombre de *Las Mercedes*. Se observan allí cinco clases de aguas distintas: ferruginosa, azufrada, sulfatada y mercurizada, cuyas propiedades tiene comprobadas la práctica.

En la jurisdicción del Municipio de Polonuevo se encuentra una fuente permanente de agua caliente, a temperatura bastante elevada, cuyas propiedades no se han analizado científicamente.

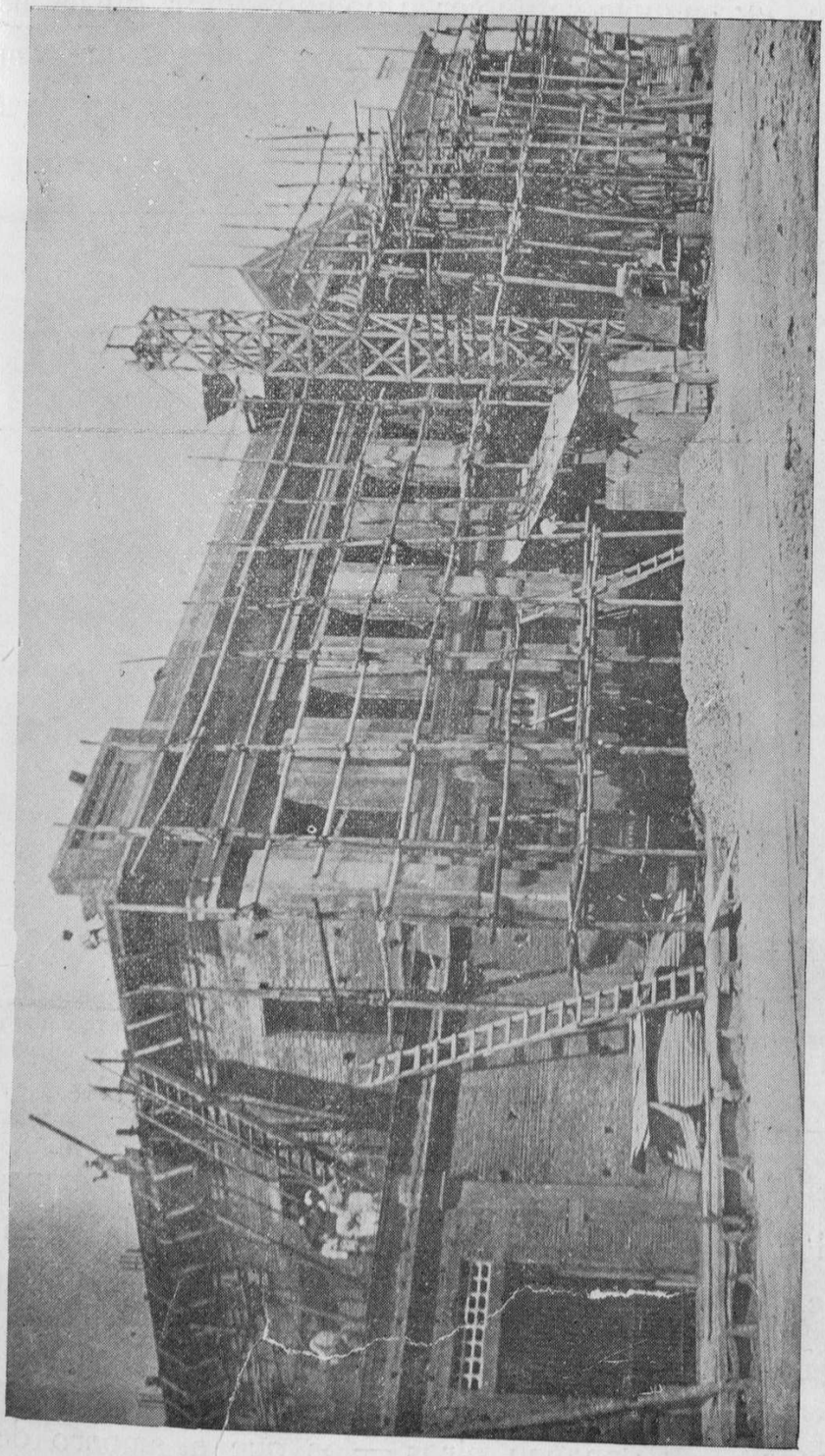
En Barranquilla se consume, y sale a consumirse también en otros lugares de la Repúplica, el agua mineral de la fuente *El Rosario*, así como la de la fuente denominada *El Prado*, ambas situadas dentro de un perímetro cercano a la ciudad.

La Aduana de Barranquilla.

Terminada la guerra europea y reanudado el movimiento comercial a través de los mares, se presentó para Barranquilla un gravísimo problema que demandaba mucha meditación y muchas energías para ser solucionado. Era el que en la Aduana planteaban la afluencia de carga de importación, detenida en el mundo durante los años del conflicto y que ahora se precipitaba, como un alud, hacia Colombia, y la escasez de medios modernos disponibles en esa compuerta nacional para defender oportunamente el cauce de la renta aduanera. En lo que había y con lo que había no era posible improvisar la organización que las excepcionales circunstancias imponían en el asunto. Celosas y progresistas fueron, como los colombianos lo recuerdan, las Administraciones anteriores, pero quizás no llegaron ellas a prever la magnitud de las necesidades que un porvenir tan próximo le tenía reservadas a la Aduana de Barranquilla. Y si las pudieron siquiera imaginar, no

(Pasa a la 38)

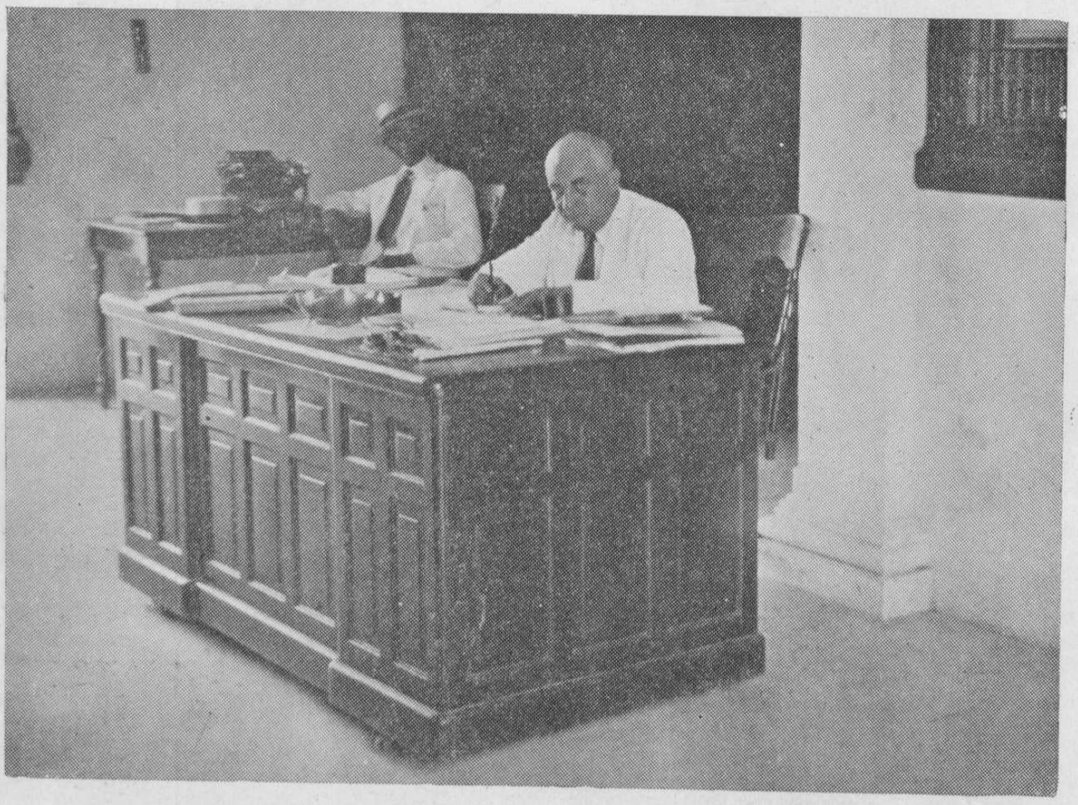
Antiguo edificio de la Aduana de Barranquilla, en donde incómodamente funcionaban antes las oficinas de la Administración.



Fachada del principal edificio en construcción de la Aduana de Barranquilla. Desde que fueron terminados los primeros tramos, a fines de 1921, empezaron a funcionar en ellos, con la mayor amplitud, varias dependencias de la Administración.

tan fácilmente se hubieran podido preparar para afrontarlas con holgura y eficacia.

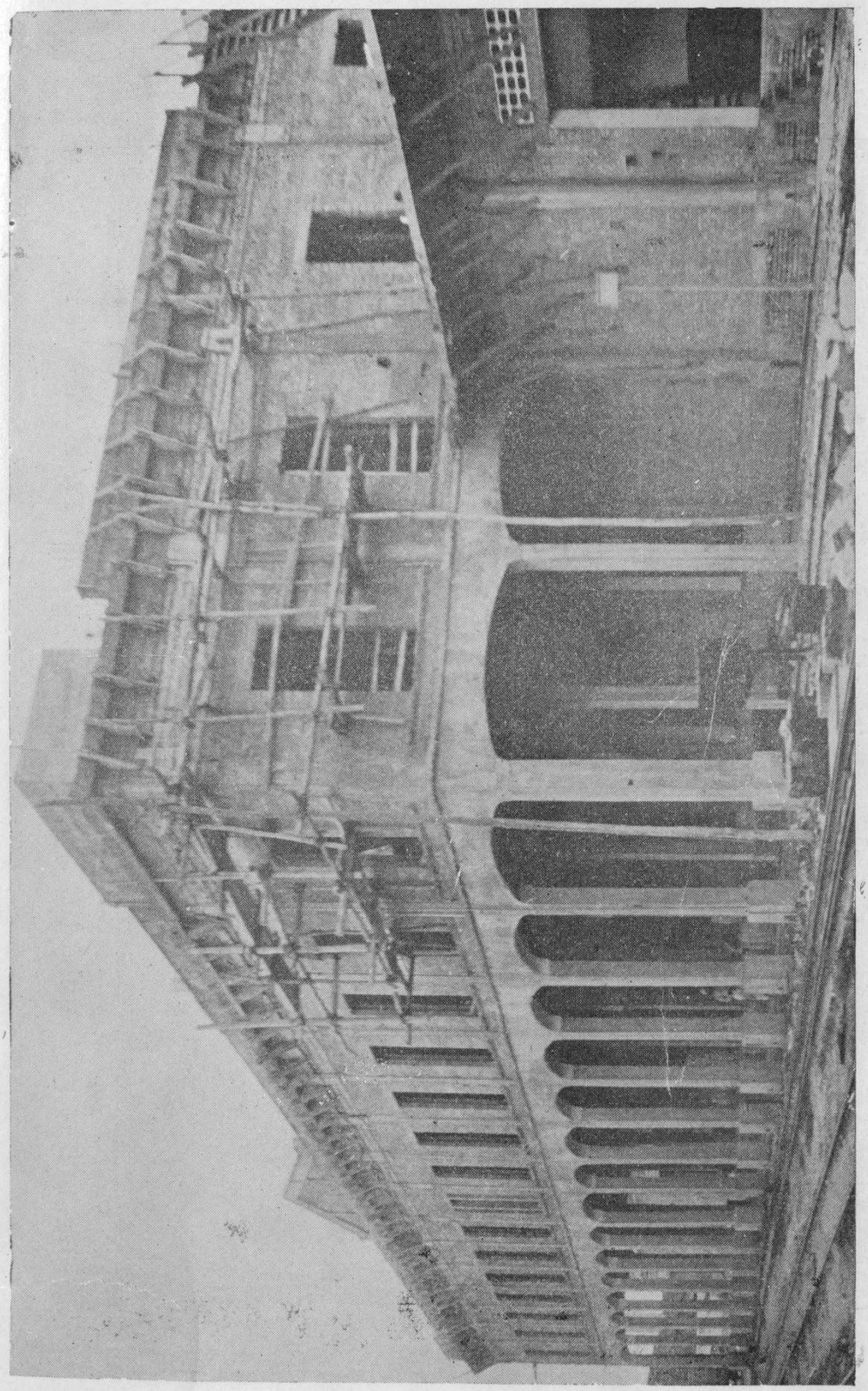
Hubo meses en que con la carga que el ferrocarril transportaba de Puerto Colombia a Barranquilla se hubieran podido cubrir, quizás hasta ocultarlas del todo, las deficientes y no bien seguras bodegas que venían prestando servicio de muchos años atrás. Los patios, sin mayor protección con-



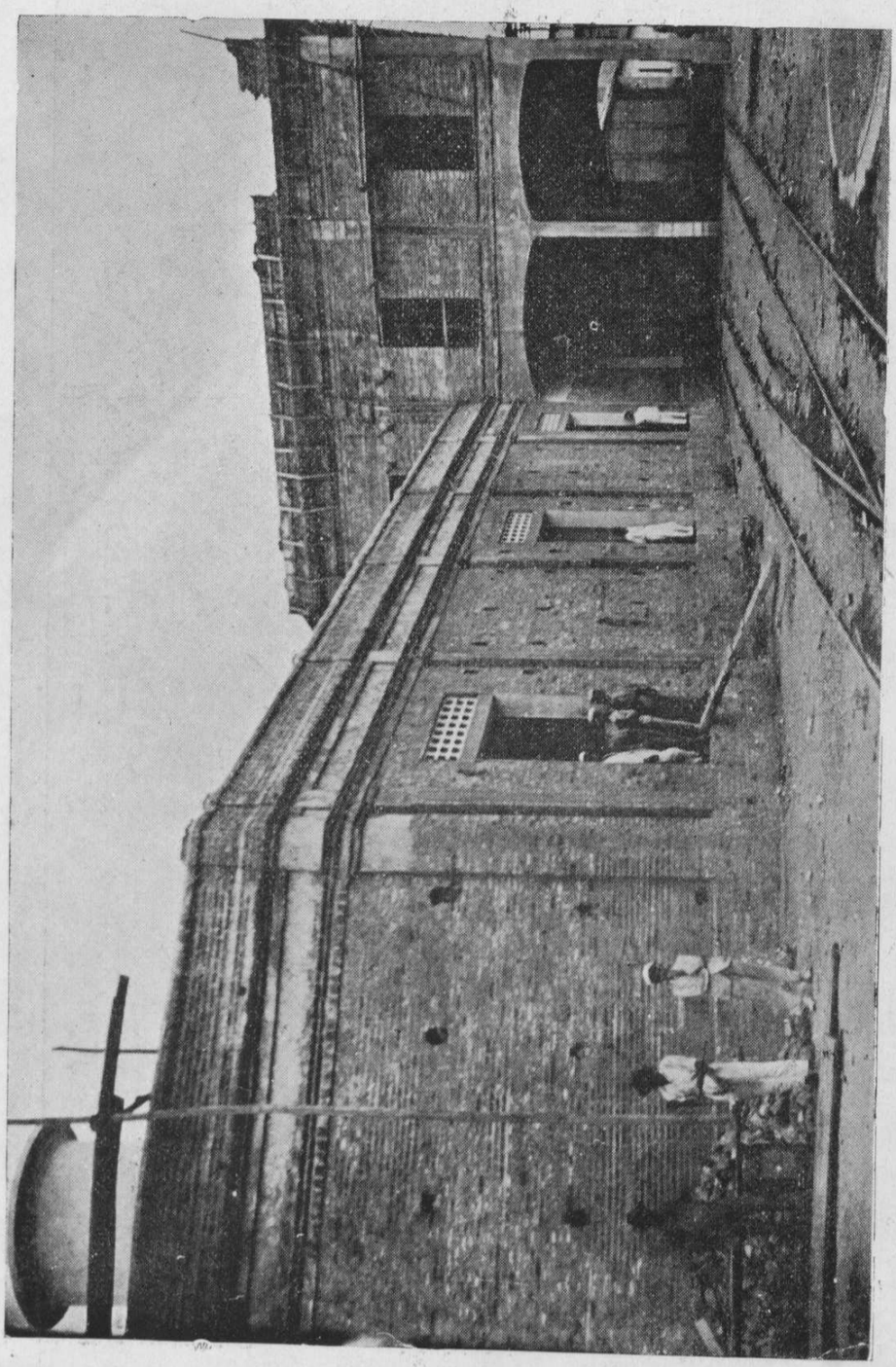
Don Miguel Moreno Alba, quien como Administrador de la Aduana de Barranquilla trabajó ahincadamente por que se levantaran los edificios que hoy hacen de ella un verdadero ornato de la ciudad. La fotografía presenta al señor Moreno Alba en su escritorio, en el nuevo edificio.

tra los ladrones, ofrecían a la vista pirámides de mercancías empacadas, aun de clases delicadas, expuestas a la acción del sol y de la lluvia. Esta última corría por entre las filas de cajas superpuestas o se estancaba contra los fardos en desorden, borrando marcas, filtrándose por los empaques y pudriéndolo todo. Aquello era un caos, en el cual perdían unos —los introductores de la mercancía— y ganaban otros —los que al amparo de las sombras nocturnas o de la complicidad de algunos guardianes, hacían o aumentaban su fortuna con los bienes ajenos.— Mientras tanto el país, necesita-

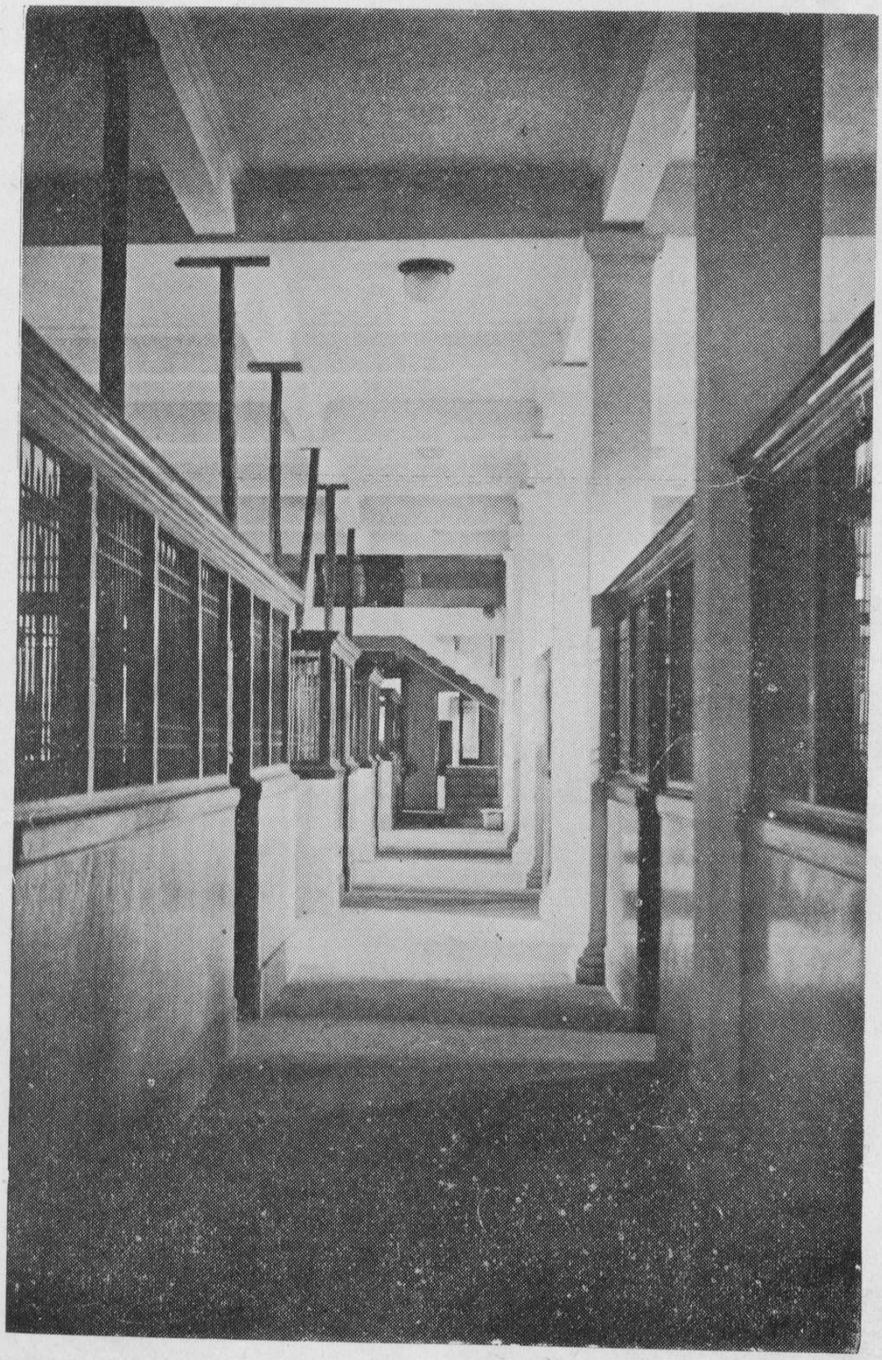
(Pasa a la 42)



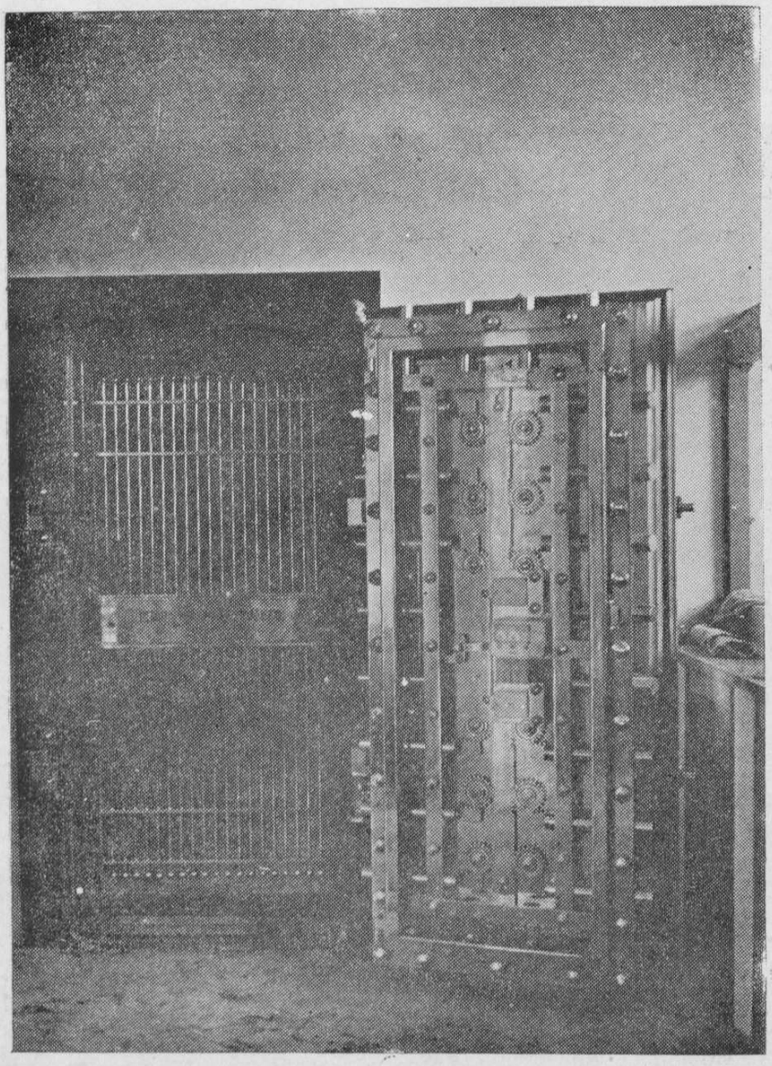
Parte del principal edificio en construcción de la Aduana de Barranquilla, sobre la línea del ferrocarril.



Entrada de un ramal del ferrocarril al principal edificio en construcción de la Aduana de Barranquilla.



Tramo completamente terminado del nuevo edificio de la Aduana de Barranquilla, adonde se trasladaron, desde fines de 1921, varias de las principales oficinas de la Administración.

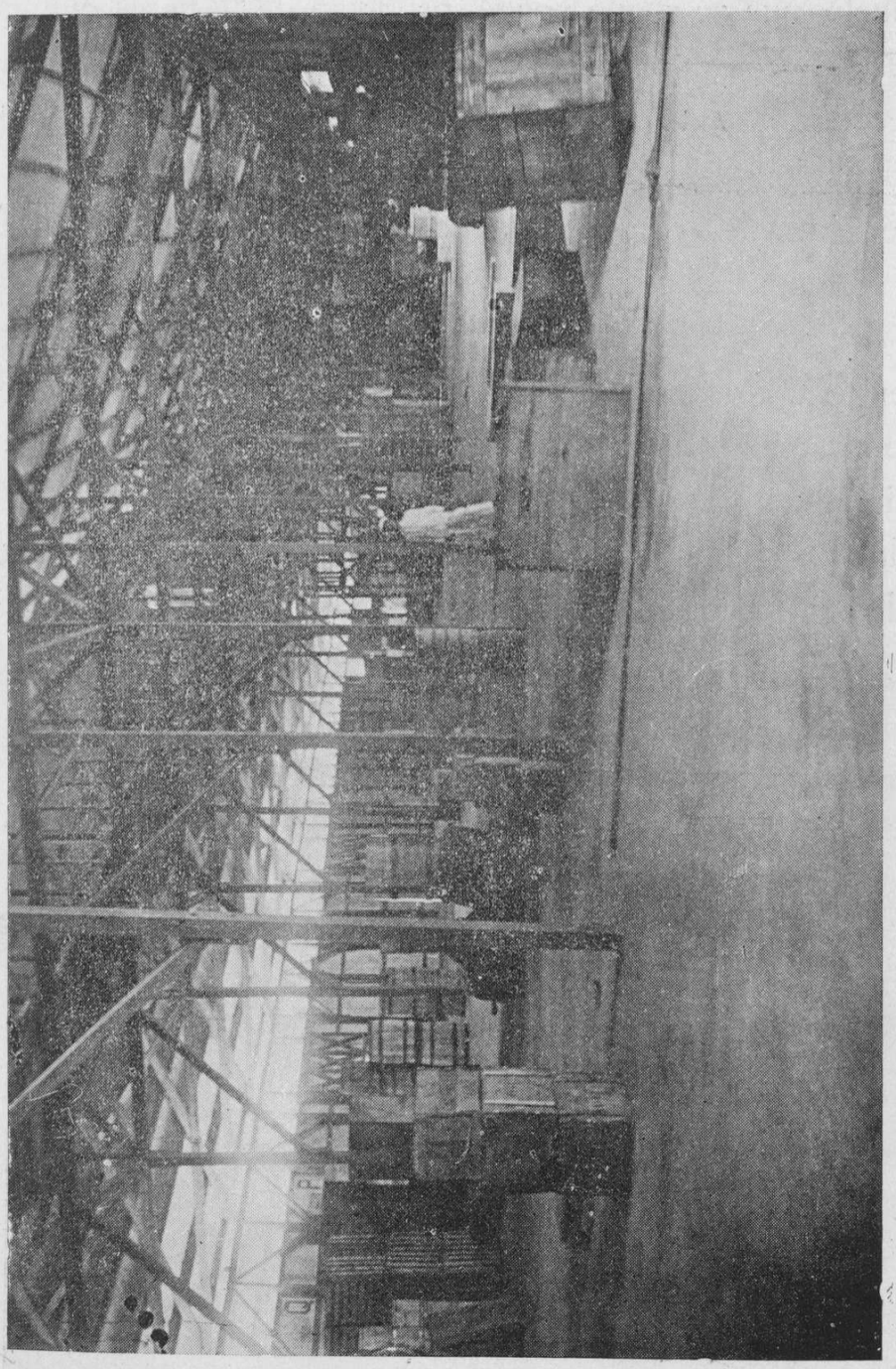


Puerta de acero que cierra la caja de la Aduana de Barranquilla en el nuevo edificio. Se llama allí caja una pieza capaz para contener varios hombres, con el piso, los muros y la cubierta superior hechos de una espesísima capa de concreto reforzado con rieles y mallas de acero. Esta puerta, que es la única que tiene tal departamento, está construída de tal modo que ni el fuego ni ningún agente químico hasta ahora conocido podrán inferirle el menor daño. Su cerradura obedece a secretas y precisas combinaciones que no permiten que se le abra sino a determinada hora del día, y esto por quien haya aprendido pacientemente a manejarla. Dentro de tan enorme caja hay otras cajas de acero de seguridad, lo cual no deja de ser un rompecabezas para los ladrones, aun para los más geniales.

do de dinero, de mucho dinero, veía escaparse de sus manos una gran parte de la renta aduanera y hasta sufría la vergüenza de presenciar públicamente la venta de los artículos de contrabando.

Era preciso no demorar ni un momento más la construcción de una serie de edificios que consultara las necesidades del presente y también del

(Pasa a la 44)

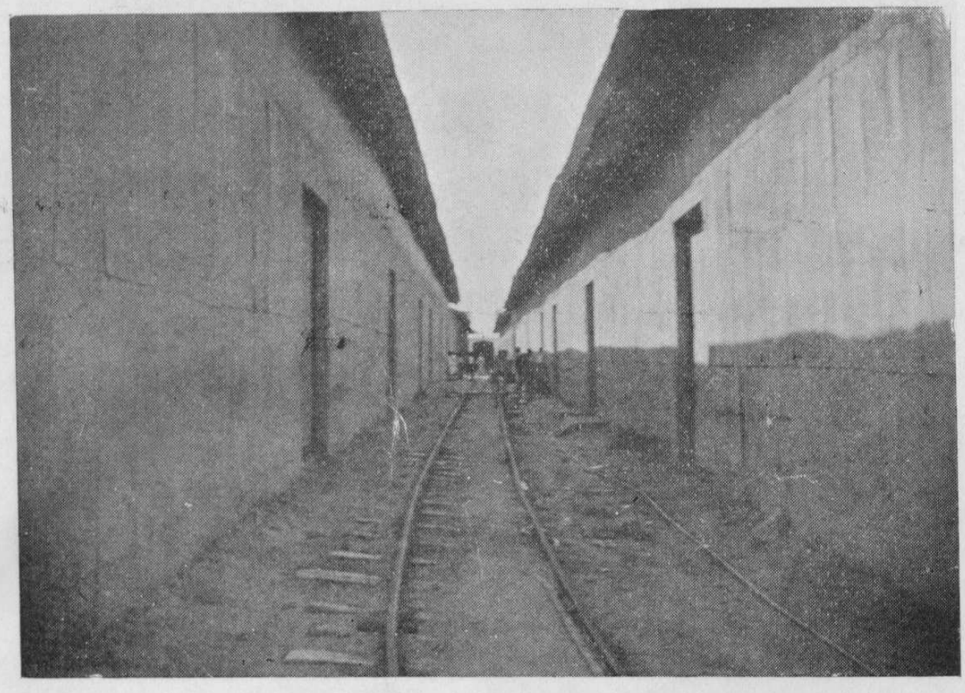


Interior de una de las bodegas, de gran capacidad, recientemente construídas, en la Aduana de Barranquilla.

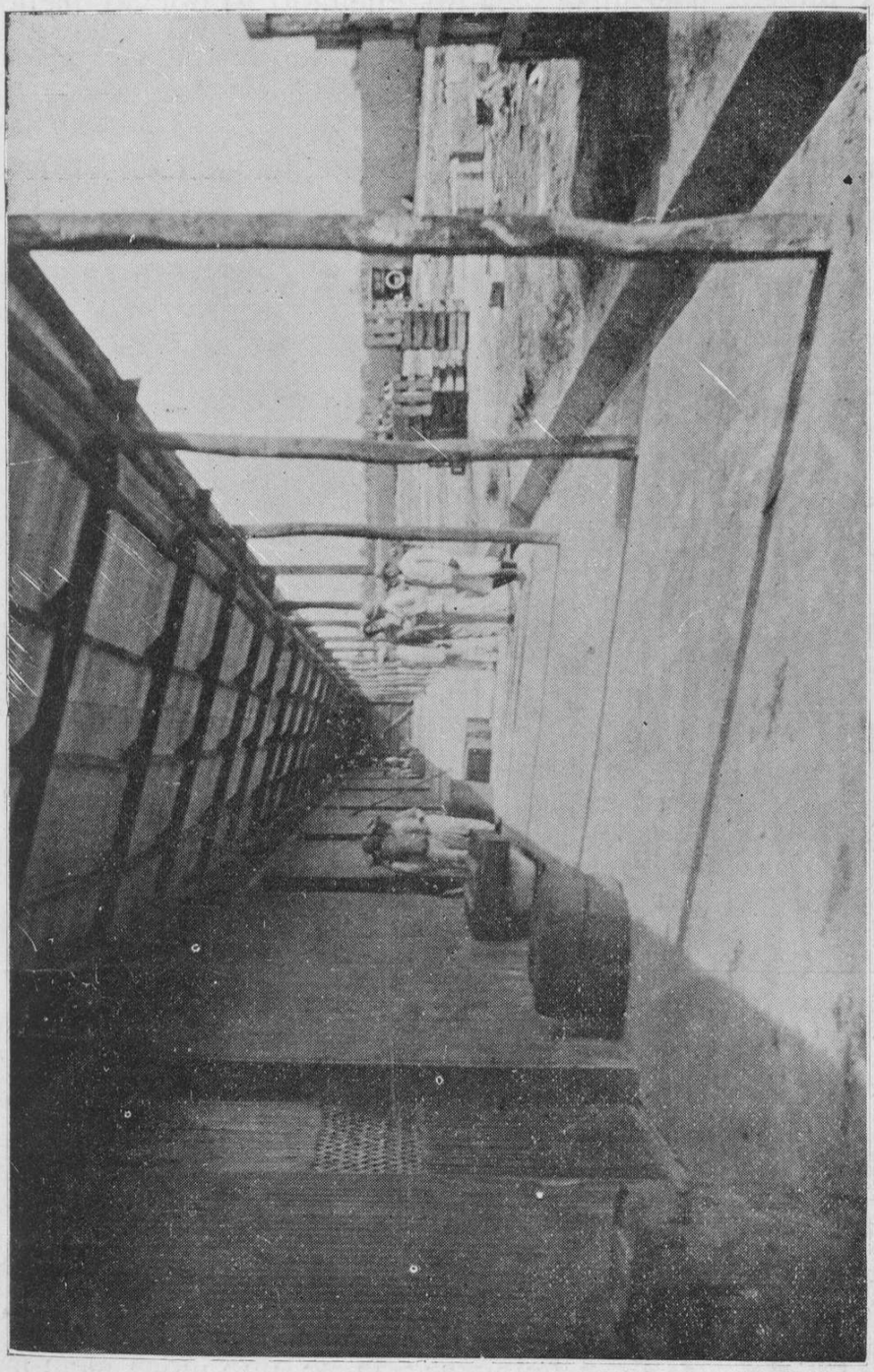
porvenir, para el depósito de la carga. Tocóle a don Miguel Moreno Alba, como Administrador de la Aduana, empezar los trabajos, que eran difíciles y costosos y que demandaban actividad y espíritu público. Inteligente hijo de ese litoral, estaba él en condiciones de laborar en tal sentido con entusiasmo, con el anhelo que se siente por el progreso de la tierra que nos es singularmente querida. Y el problema se resolvió pronta y satisfactoriamente, y no de cualquier modo, sino en forma digna de Barranquilla y, por consiguiente, de Colombia, pues la capital del Atlántico, por motivos topográficos, comerciales, industriales, etc., proyecta en el país el reflejo de todo cuanto la honra y la engrandece.

Como se ve en las fotografías que en estas páginas aparecen, lo que se ha hecho en la Aduana de Barranquilla es obra amplia y perdurable, de grandísima importancia para el comercio introductor. Tal obra le ofrece al Gobierno Nacional el medio de atender con orden y amplitud a los mayores recargos de trabajo en esas oficinas, y de asegurar en adelante sus intereses y los de sus contribuyentes contra la rapacidad de los hombres y

(Pasa a la 46)



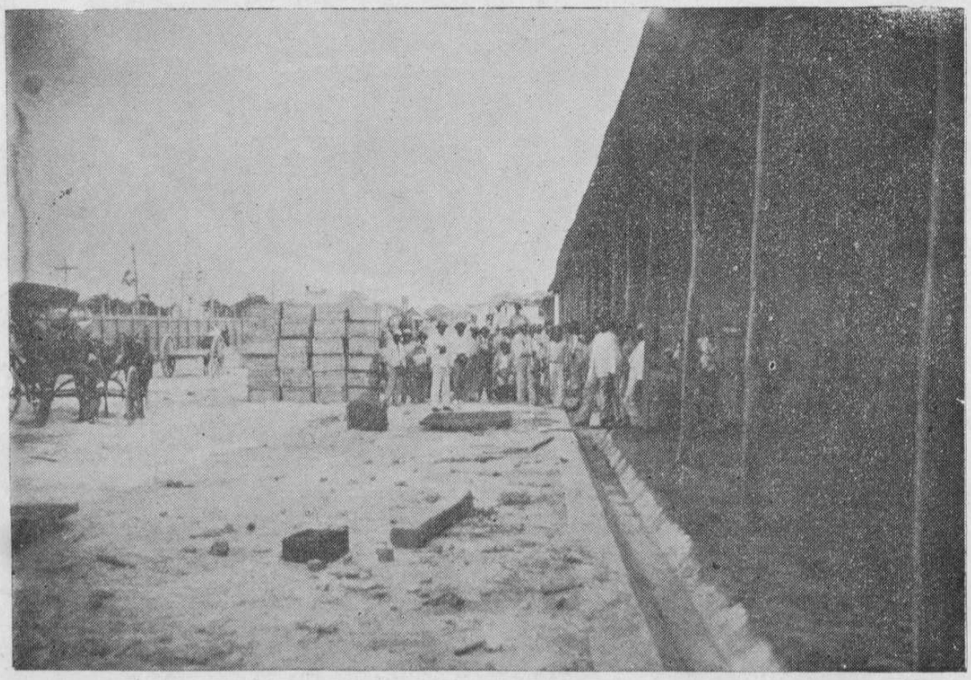
Un ramal de la línea férrea entre dos de los sólidos edificios de las nuevas bodegas, en la Aduana de Barranquilla.



Corredor de una de las nuevas bodegas de la Aduana de Barranquilla.

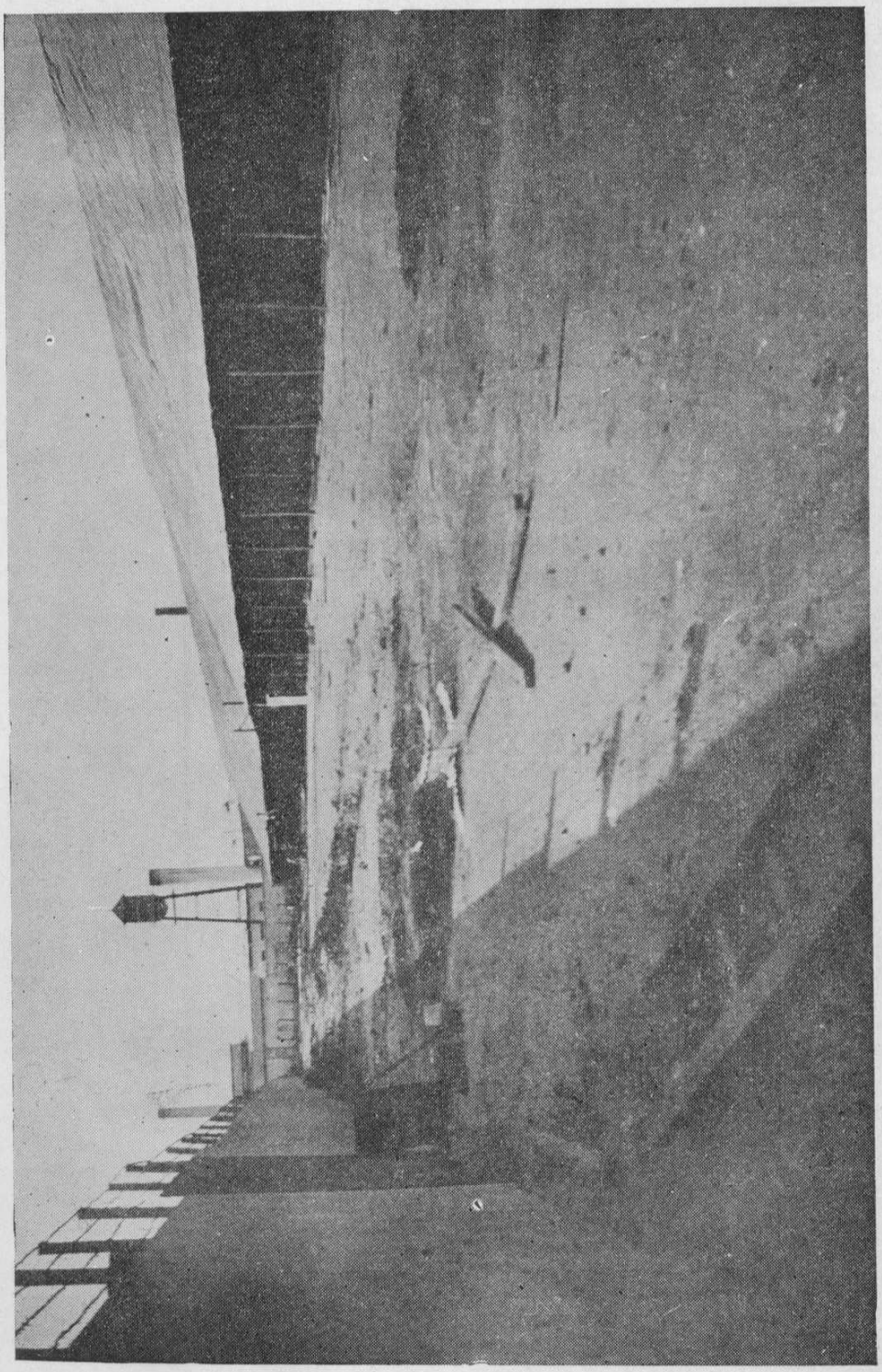
contra las inclemencias de la naturaleza. Bien aprovechados esos modernos edificios, merecedores de la más escrupulosa conservación, pronto habrá de caerse en la cuenta de que se ha suprimido con su construcción una fuente de malestar nacional, porque cada individuo perjudicado en la Aduana, por daño o pérdida de su mercancía, es un enemigo, o por lo menos, un murmurador del Gobierno, aunque comulgue con las mismas ideas políticas del Presidente de la República.

La presentación de la Aduana de Barranquilla es hoy un sólido y ele-



Obreros trabajando en la construcción de otra de las grandes bodegas de la Aduana.

gante testimonio de que los colombianos sí nos estamos preparando con iniciativas y elementos propios para el brillante papel que habrá de desempeñar Colombia ante el mundo en el porvenir, si se respetan sus derechos. El edificio destinado al ajetreo de la Administración se impondrá siempre como un ornato de la ciudad, aunque ésta se llene —como se llenará— de palacios modernos y de monumentos magníficos. En el mástil del centro de la fachada la bandera nacional podrá ser vista desde todos barcos del mar, cuando hayan sido abiertas las Bocas del Ceniza.



Un aspecto de uno de los patios de las nuevas bodegas en la Aduana de Barranquilla.

Compañía Agrícola y Comercial.

BARRANQUILLA

Sociedad anónima, constituída por escrituras públicas números 1545 y 1551, otorgadas en la Notaría 1.ª del Circuito de Barranquilla, en 17 y 18 de diciembre de 1914.

Capital suscrito y pagado: $ 150.000 oro americano.

Negocios: Ganadería, Banca, Comisiones, Agricultura, Representaciones.

Aministradores:

Fernando Pérez M.

N. A. Simmonds.

(Véase 17 de diciembre. Comercio).

CUADRO DE DISTANCIAS

entre las principales poblaciones del Departamento del Atlántico, y calidad de los caminos.

NOMBRE DE LAS POBLACIONES	Número de kilómetros.	Calidad del camino.
De *Barranquilla* a Soledad	7	Carretera automoviliaria.
De Soledad a Malambo	7	» »
De Malambo a Sabanagrande	10	Camino carreteable.
De Sabanagrande a Santo Tomás	1 1/2	» »
De Santo Tomás a Palmar de Varela	1	» »
De Palmar de Varela a Ponederas	15	» »
De Ponederas a Martillo	10	» »
De Martillo a Cascajal	5	» »
De Cascajal a Giraldad	15	» »
De Giraldad a Campo de la Cruz	20	» »
De Campo de la Cruz a Suan	5	» »
De Suan a la orilla del Dique, límite con el Departamento de Bolívar	10	» »
De *Barranquilla* a Galapa	16	Carretera automoviliaria.
De Galapa a Baranoa	12 1/2	» »
De Baranoa a Campeche	10	Camino carreteable.
De Campeche a Sabanalarga	15	» »
De Sabanalarga a Manatí	35	Camino.
De Manatí a Repelón	25	»
De Manatí a Candelaria	10	Camino carreteable.

(Pasa a la 50).

Carrera del Progreso, de Barranquilla.

NOMBRE DE LAS POBLACIONES	Número de kilómetros.	Calidad del camino.
De Candelaria a Sabanalarga	30	Camino carreteable.
De Candelaria a Campo de la Cruz	10	» »
De Sabanalarga a Cascajal	15	» »
De Sabanalarga a Usiacurí	15	Carretera automoviliaria.
De Usiacurí a Isabel López	10	» »
De Isabel López a Molinero	5	Camino.
De Molinero a Arroyo de Piedra	10	»
De Arroyo de Piedra a Luruaco	10	»
De Luruaco a los Pendales	7 1/2	»
De los Pendales a Santa Cruz	10	»
De Santa Cruz a Santa Catalina, límite con el Departamento de Bolívar	7 1/2	»
De *Barranquilla* a Juan Mina	16	Carretera automoviliaria.
De Juan Mina a Puerto Colombia	11	» »
De Puerto Colombia a Tubará	15	Camino.
De Tubará a Juan de Acosta	15	»
De Juan de Acosta a Saco	7 1/2	»
De Saco a Piojó	7 1/2	»
De Piojó a Galera Zamba	20	»
De Piojó a Usiacurí	15	»
De Usiacurí a Baranoa	10	»
De Baranoa a Juan de Acosta	20	»

(Pasa a la 51).

FABRICA DE SOMBREROS

DE

BARRANQUILLA

Sombreros de paja para señoras, caballeros y niños.

Producción semanal: 100 docenas.

Precios módicos.

RESTREPO Y COMPAÑIA

PROPIETARIOS

BARRANQUILLA

FABRICA DE JABONES

"LAS LLAVES"

BARRANQUILLA

Cable y telégrafo: "LLAVES."

Teléfono 399.

COMERCIANTES: No olviden ustedes que el jabón de pino marca

"LAS LLAVES"

es hoy el de mayor consumo. Este jabón es el preferido por las lavanderías: limpia la ropa sin tener que maltratarla ni maltratarse las manos, y dura más que cualquier otro jabón. Para más informes, dirigirse al propietario, Calle de La Esperanza y Carrera Igualdad.

Calle San Juan, de Barranquilla.

NOMBRE DE LAS POBLACIONES	Número de kilómetros.	Calidad del camino.
De Saco a Galera Zamba	35	Camino.
De Sabanalarga a Polonuevo	25	»
De Polonuevo a Sabanagrande	15	»
De Sabanagrande a Baranoa	25	»
De Galapa a Tubará	12 1/2	»
De Galapa a Soledad	20	Carretera automoviliaria.
De Galapa a Puerto Colombia	15	Camino carreteable.
De *Barranquilla* a Siape	5	Camino.
De Siape a La Playa	12 1/2	»
De La Playa a Salgar	10	»
De Salgar a Puerto Colombia	6	»
De Tubará a Usiacurí	15	»
De Tubará a Baranoa	17 1/2	»
De Palmar de Varela a Sabanalarga	35	»
De Rotiné a Repelón	10	»
De Repelón a Arenal	10	Camino carreteable.
De Sabanalarga a Leña	25	» »
De Leña a Candelaria	5	Camino.
De Palmar de Candelaria a Luruaco	10	»
De Malambo a Polonuevo	15	»
De Galapa a Malambo	15	»
De Baranoa a Pital	5	Carretera automoviliaria.
De Pital a Tubará	15	Camino.

LOTERIA DE BOLIVAR

Esta lotería, autorizada como arbitrio rentístico desde 1883 por la Ley 45 del antiguo Estado Soberano de Bolívar, es renta de los Departamentos de Bolívar y Atlántico.

Cada semana, el lunes, celebra un sorteo, con este plan:

1	premio mayor		$ 5.000.00
2	aproximaciones mayores de	$ 100 c/u. .	200.00
16	aproximaciones menores de	20 " . .	320.00
9	premios . . . . . de	160 " . .	1.440.00
90	premios . . . . . de	16 " . .	1.440.00
900	premios . . . . . de	4 " . .	3.600.00
1.018	premios con un valor total de . . .		$ 12.000.00

El billete entero vale $ 2 y consta de cinco fracciones.

El sorteo del último lunes de marzo, junio, septiembre y diciembre, es extraordinario, con premio mayor de

$ 10.000

El billete vale entonces $ 4.

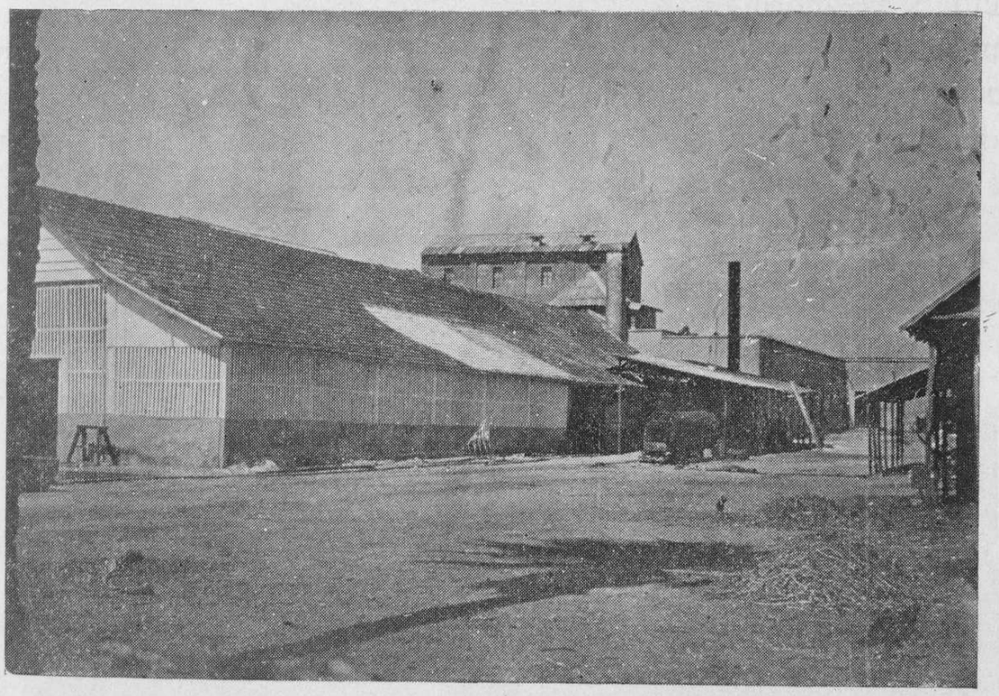
La administra en Barranquilla el señor

Aristides Noguera.

Empresa de Licores del Atlántico.

Esta respetable Empresa, que fue constituida el 20 de mayo de 1914, según consta en la escritura pública número 617, otorgada ante la Notaría Primera del Circuito de Barranquilla, obtuvo el año de 1921 prórroga del término de su duración por dos años más, que expirarán el 20 de mayo de 1923.

Con un capital de cincuenta mil pesos ($ 50.000) oro americano y un fondo de reserva de diez y nueve mil treinta y dos pesos con sesenta y dos centavos ($ 19.032-62), su funcionamiento constituye hoy día una de las más fuertes entradas del Tesoro del Departamento del Atlántico, pues éste recibe de ella



Vista panorámica de los edificios de la Fábrica de la Empresa de Licores del Atlántico, en Barranquilla.

mensualmente y con el más estricto cumplimiento la suma de diez y siete mil cuatrocientos diez pesos ($ 17.410) oro, o sean doscientos ocho mil novecientos veinte pesos ($ 208.920) oro anuales.

Dicha Empresa es en la actualidad una simple destiladora, lo que quiere decir que no tiene nexos con el Gobierno, según lo declara categóricamente su rematador, señor Federico G. Lafaurie.

La Junta General de Accionistas de ella, hizo en 1921 los siguientes nombramientos para el período anual que principió el 1.º de julio de dicho año:

(Pasa a la 54)

DIRECTORES:

Señores Diego A. de Castro, Rafael Insignares Márquez y Alejandro V. Lafaurie.

GERENTE:

Principal, señor N. Salzedo Ramón; primer suplente, señor A. V. Lafaurie; segundo suplente, señor Rafael Insignares Márquez.

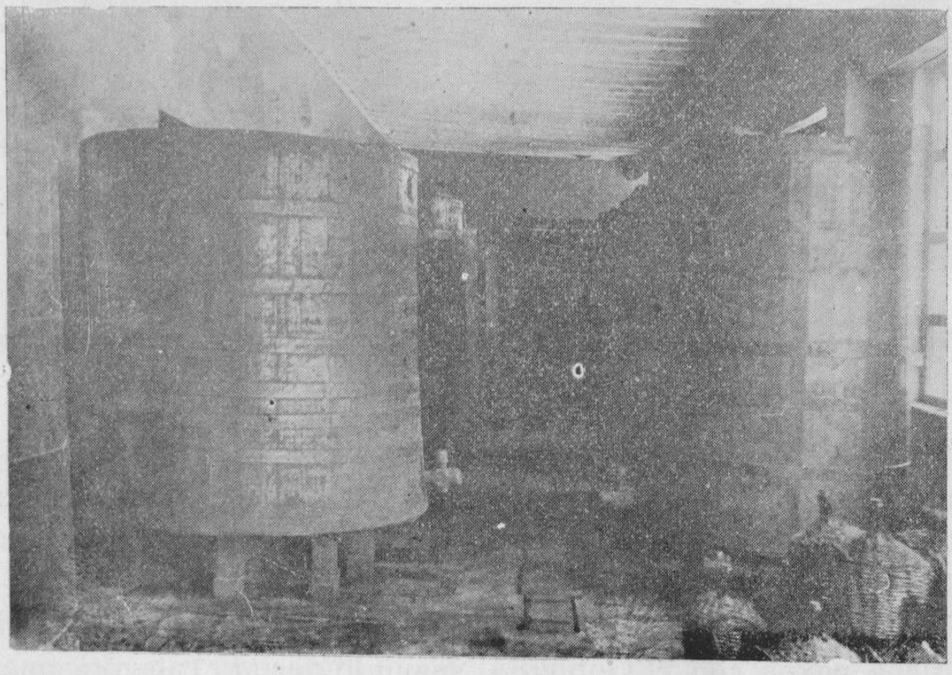
SUPERINTENDENTE:

Señor A. M. Lafaurie.

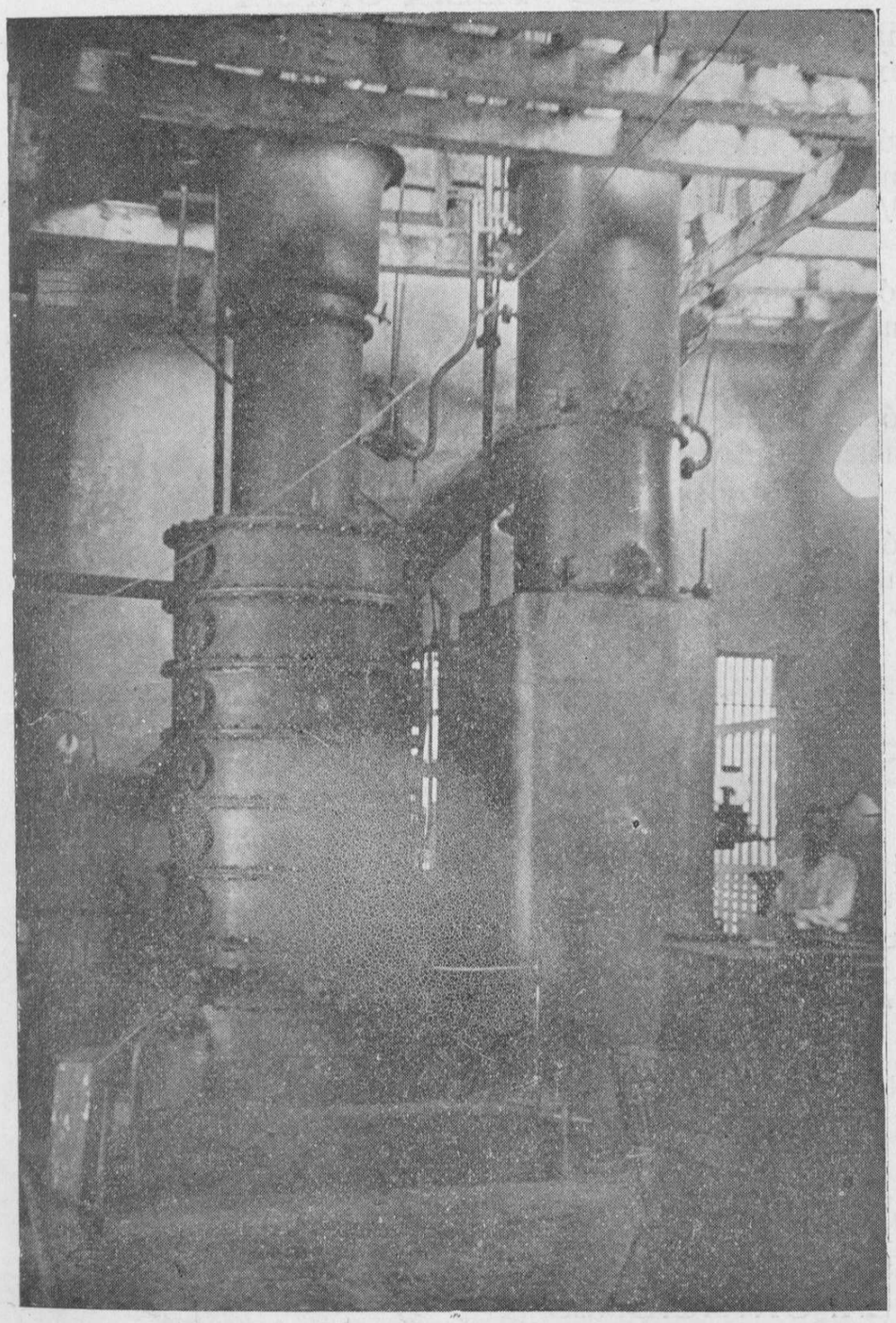
La Fábrica destiladora de la Empresa es una de las que en el ramo industrial ocupan más ventajosa posición topográfica en Barranquilla, pues tiene puerto propio sobre el caño principal, por donde recibe sus provisiones y saca sus productos. Sus aparatos destiladores son de lo mejor que existe en la materia, y su capacidad es enorme.

La Empresa se preocupa por el bienestar de las personas a quienes ha encargado de cuidar y manejar la Fábrica, y al efecto les da habitación en el mismo radio de aquélla; habitación no sólo higiénica, sino pintoresca, pues sus árboles y sus enredaderas bien cultivados hacen grata la permanencia en ese sitio.

(Véase 20 de mayo. Industria).



Departamento de tonelería de la Empresa de Licores del Atlántico.



Uno de los aparatos de destilación continua de la Empresa de Licores del Atlántico.

Redes telefónica y telegráfica del Departamento del Atlántico.

RED TELEFONICA

Funcionan actualmente cuatro líneas principales, con un total de 270 kilómetros de extensión, así:

Línea de oriente.

Extensión, 50 kilómetros.
Estaciones: Aduanilla 6.ª, Soledad, Malambo, Sabanagrande, Santo Tomás, Palmar de Varela y Ponedera.

Línea central.

Extensión: 60 kilómetros.
Estaciones: Baranoa, Polonuevo, Usiacurí, Piojó, Isabel López y Sabanalarga.

Línea auxiliar del sur.

Extensión, 100 kilómetros.
Estaciones: Molinero, Arroyo de Piedras, Rolinet, Repelón y Luruaco.

Línea de occidente.

Extensión, 60 kilómetros.
Estaciones: Aduanilla 1.ª, Galapa, Tubará, Juan de Acosta, Puerto Colombia y Salgar.

(Pasa a la 58).

O. BERNE & Co.

Hamburg-Barranquilla.

Dirección telegráfica: "OBERNE"

Apartado 21.

Claves { A. B. C. / Lieber.

IMPORTACIONES - - - -

- - - - EXPORTACIONES

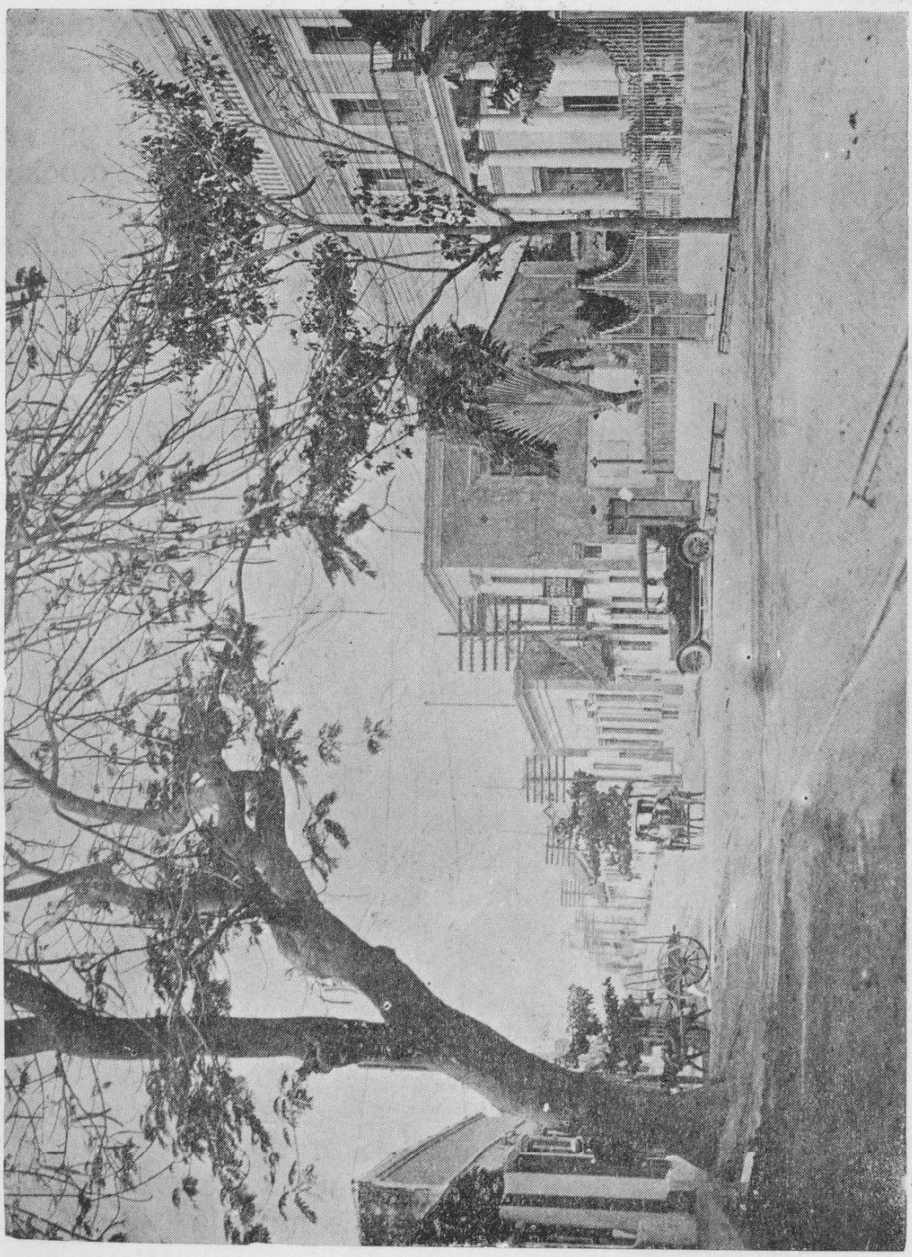
ESPECIALIDAD EN PINTURAS PREPARADAS Y EN FERRETERIA

G. DE VIVO e HIJOS

Importadores.

Barranquilla.

República de Colombia.



Calle de Jesús, de Barranquilla.

Oficinas centrales, en Barranquilla.

Estación 1.ª Avenida *La Libertad.*
Estación 2.ª, Calle de Jesús, carrera Ricaurte.
Estación 3.ª, Plaza de San Nicolás.
Estación 4.ª, Carrera del Progreso, San Blas.
Estación 5.ª, Calle Medellín, carrera La Paz.
Estación 6.ª, Central de Telégrafos, carrera del Rosario, San Blas y San Juan.

La comunicación telefónica con Cartagena, capital del vecino Departamento de Bolívar, se halla, como se ve, dispuesta hasta la vecindad citada, cuya población es Repelón, desde donde podría llevarse a Arenal, pueblo situado sobre la línea férrea de Cartagena, que tiene teléfono.

Está pendiente esta conexión, que sería de gran provecho para ambas capitales. A realizar este objetivo se han encaminado desde hace muchos meses la buena voluntad y el espíritu patriótico del señor Gobernador actual y del Contratista de las líneas telefónicas departamentales, señor Julio B. Falquez, sin que hasta ahora se haya podido obtener nada en beneficio de tan importante obra de progreso.

Cada comunicación particular entre los pueblos de las líneas citadas, tiene una tarifa de $ 0.20.

De esas estaciones se puede hablar con cualquiera casa u oficina que tenga teléfono en Barranquilla.

La Empresa del Ferrocarril tiene línea particular exclusiva para el servicio de sus estaciones; y la Aduana sostiene líneas, también exclusivas, con el Resguardo de Puerto Colombia y la estación de vigilancia en Ferú.

República de Colombia.—Departamento del Atlántico.—Gobernación.—Número 426. Barranquilla, 3 de septiembre de 1921.

Al señor Julio B. Falquez, Administrador de los Teléfonos del Departamento.—E. S. O.

Deseoso de que todas las poblaciones del Departamento gocen hasta donde sea posible de las manifestaciones de progreso y muy especialmente de los beneficios que se derivan de la rápida comunicación telefónica con los principales centros comerciales, haciendo uso de facultad legal, autorizo a usted para que proceda a establecer estaciones en los siguientes lugares:

Malambito (límite con el Distrito de Calamar en el Departamento de Bolívar), Santa Lucía, Girardat (Puerto Giraldo), Cascajal, Santa Rita, Santa Cruz, Palmar de Candelaria, Saco, Pital, Las Perdices y sus anexidades, como prolongación de las líneas de Suan, Candelaria, Manatí, Baranoa, Sabanalarga y Repelón, que figuran en el contrato celebrado entre usted y la Gobernación sobre administración de los Teléfonos del Departamento.

El costo de la construcción de estas líneas será de cuenta del Departamento y lo cargará usted a la cuenta respectiva, conforme está establecido en el contrato a que me he referido.

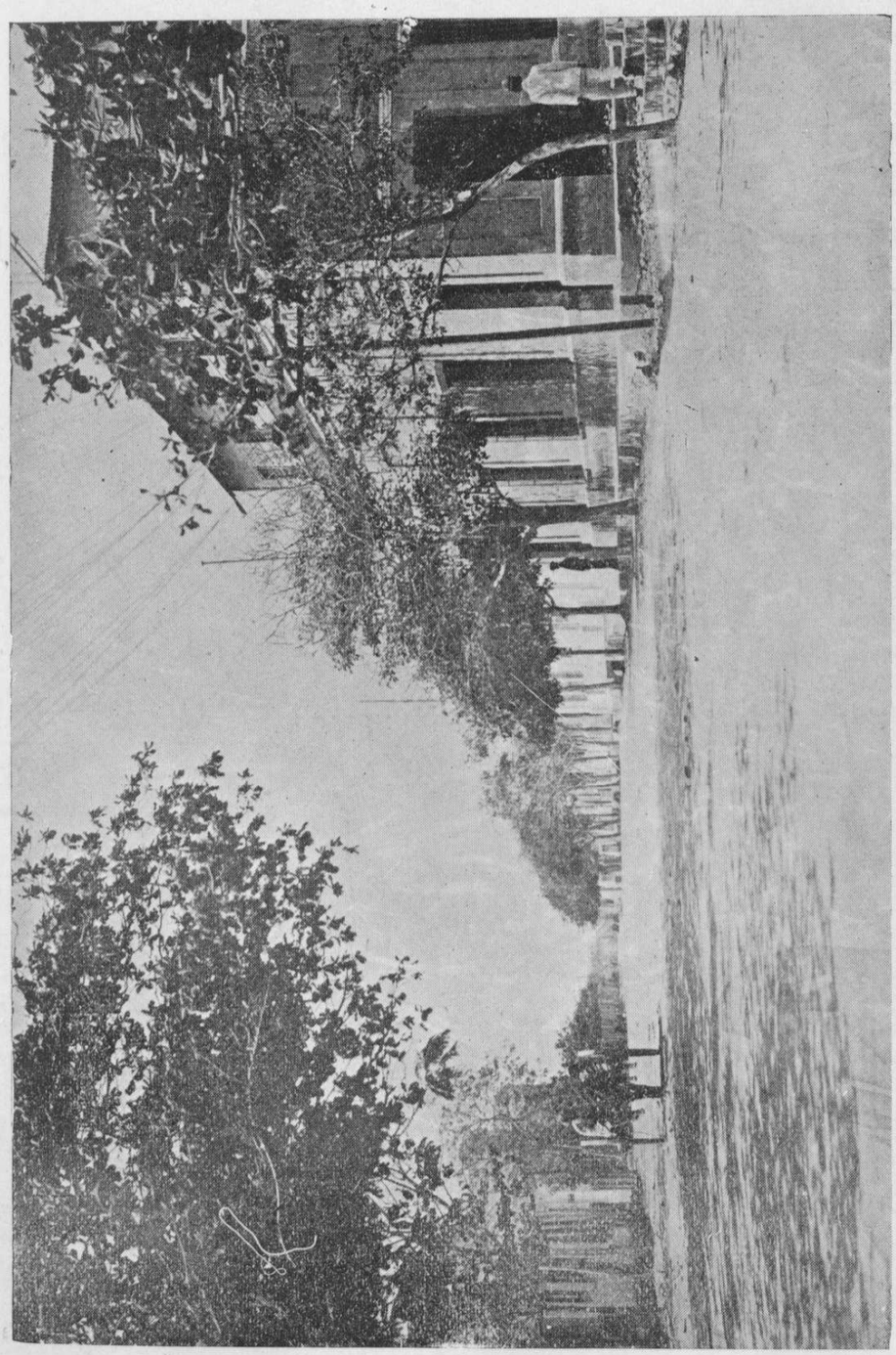
Soy de usted atento, seguro servidor,

G. MARTÍNEZ APARICIO.

RED TELEGRAFICA

Barranquilla se comunica por telégrafo, dentro del Departamento, con las poblaciones de Sabanalarga, Baranoa, Candelaria, Manatí, Campo de la Cruz, Usiacurí, Puerto Colombia, y por la vía del cerro de San Antonio, con el Suan.

La tarifa de estas comunicaciones es la misma que rige para toda la República.



Calle Caldas, de Barranquilla.

Presupuestos del Departamento del Atlántico.

(VIGENCIA DE 1921 A 1922)

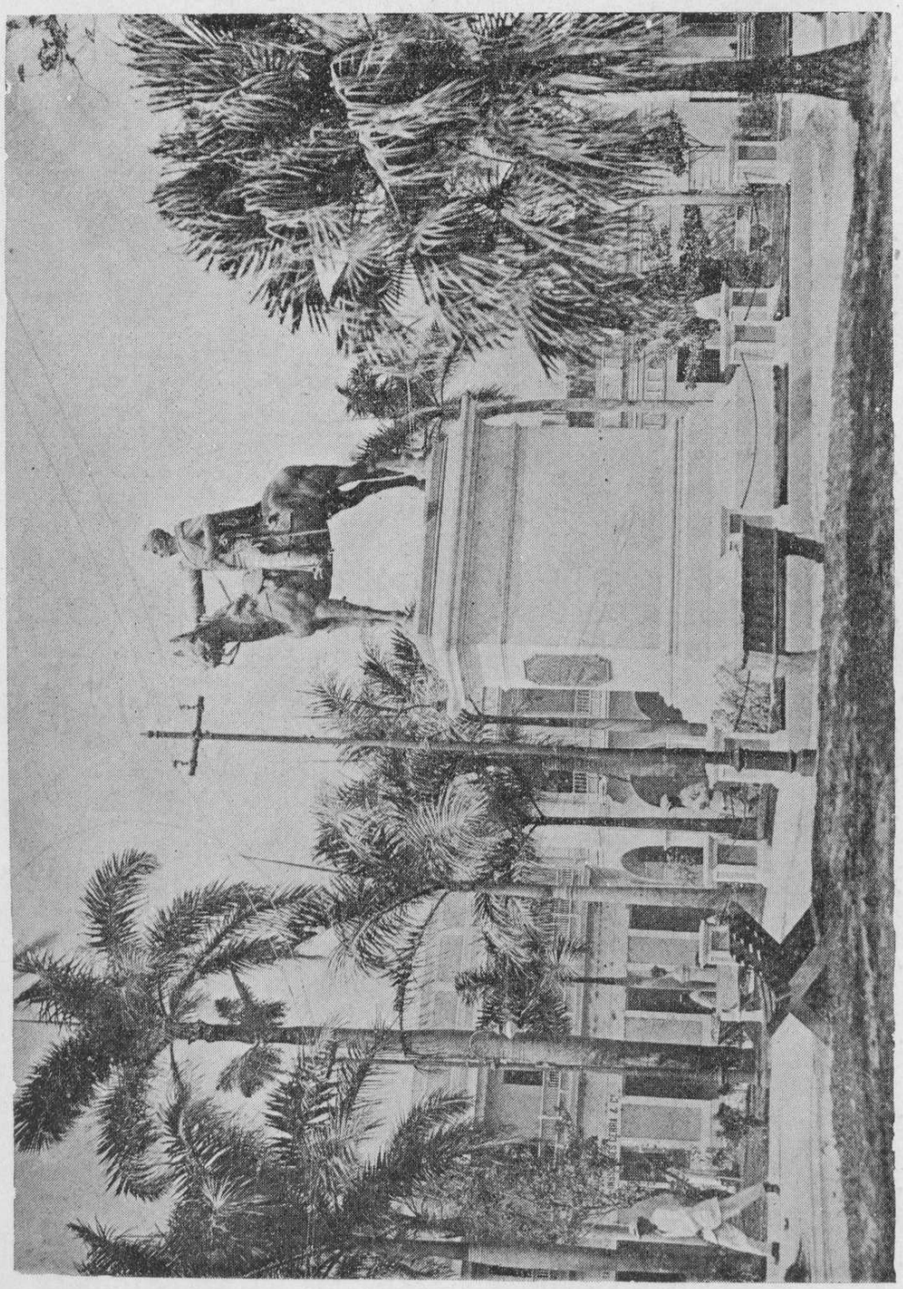
RENTAS

1. Impuesto de Licores Nacionales.....	$	17.410 ..	$	208.920 ..
2. Cuota de la Lotería de Bolívar, dos meses.....		500 ..		1.000 ..
2. Cuota de la Lotería de Bolívar, diez meses.....		8.000 ..		80.000 ..
3. Cuota del Ferrocarril de Bolívar.....		200 ..		2.400 ..
4. Indemnización por Salinas.....		800 ..		9.600 ..
5. Asignación nacional para material del Poder Judicial				1.025 ..
6. Impuesto de Degüello de Ganado Mayor.....		6.458 ..		77.496 ..
7. Impuesto de Consumo de Tabaco.....		15.000 ..		180.000 ..
8. Impuesto de Expendios.....		931 05		11.072 60
9. Derecho de Registro y Anotación.....		2.233 08		26.796 96
10. Proventos Fiscales y Aprovechamientos.....		341 89		4.102 68
11. Impuesto sobre Juegos.....		1.897 50		22.770 ..
12. Impuesto de Caminos y Pisaduras.....		1.000 00		12.000 ..
Total.....	$			637.283 24

GASTOS

Departamento de Gobierno.....	$	336.851 02
Departamento de Hacienda.....		137.283 34
Departamento de Instrucción Pública.....		142.178 50

La diferencia a favor de los gastos, se llenará con el producto de las nuevas rentas que creó la Asamblea de 1921.



Estátua de Bolívar en el Parque de su nombre, en Barranquilla.

CUADRO DE BANDERAS

FECHAS EN LAS CUALES, SIN PREVIO AVISO, PUEDEN IZARSE LAS BANDERAS DE LAS OFICINAS PÚBLICAS Y DE LOS CONSULADOS DE LAS NACIONES REPRESENTADAS EN BARRANQUILLA

FIESTAS UNIVERSALES

1.º de enero..... Homenaje de Gracias al SER SUPREMO.
6 de septiembre... Aniversario de la Coronación de S. S. el Papa Benedicto XV.

FIESTAS DEPARTAMENTALES

7 de abril..... Ereccion de la Villa de Barranquilla (1629).
1.º de mayo..... Día de los Obreros.
15 de junio..... Fundación del Departamento del Atlántico (1905).

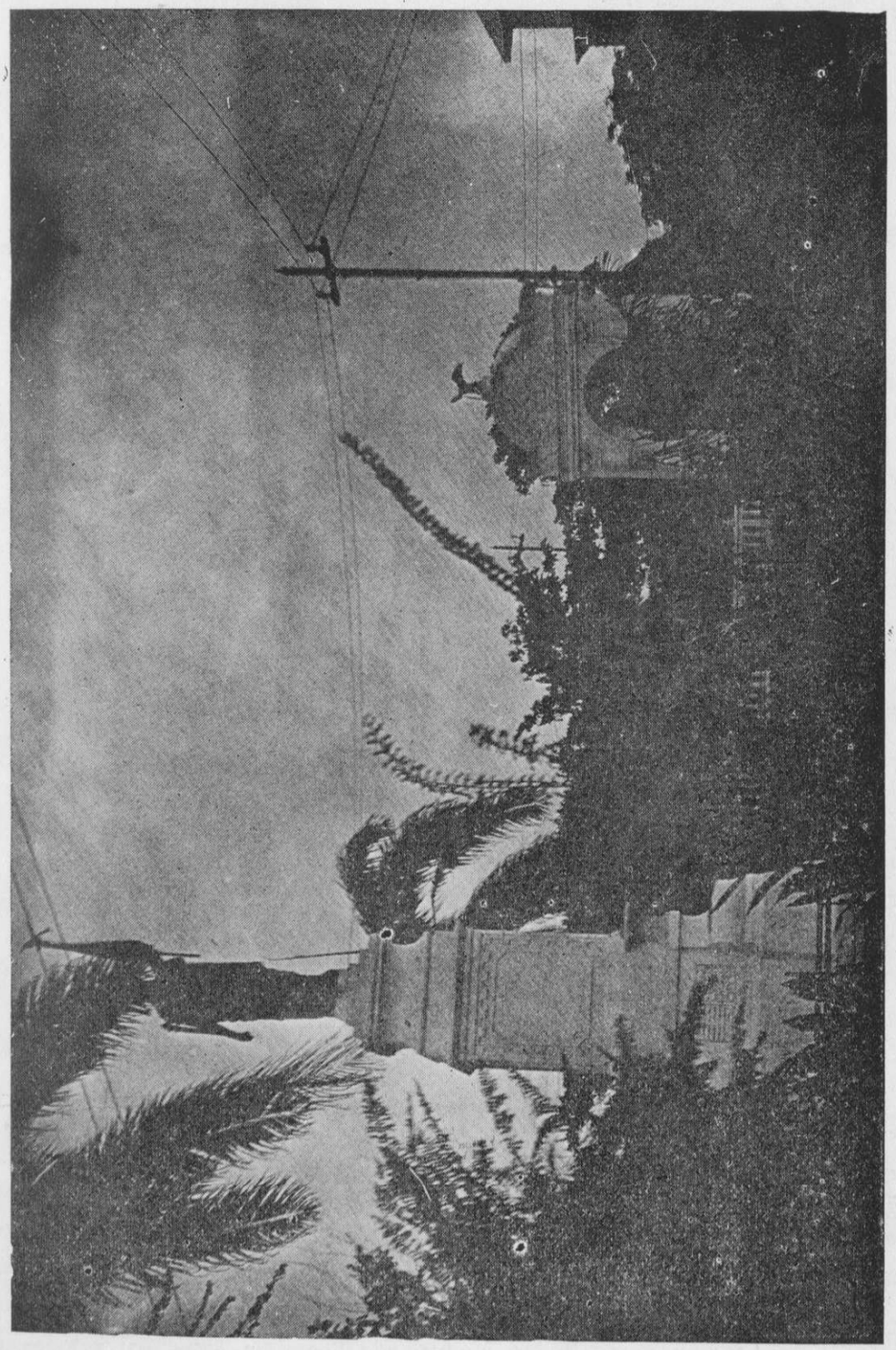
FIESTAS NACIONALES

20 de julio..... Independencia de la República de Colombia.
24 de julio..... Natalicio del Libertador SIMON BOLIVAR.
6 de agosto..... Independencia de la ciudad de Mompox.
7 de agosto..... Batalla Magna de Boyacá.
12 de octubre..... Descubrimiento de la América Española.
28 de octubre..... Onomástico del Libertador SIMON BOLIVAR
11 de noviembre... Independencia de la ciudad de Cartagena.

FIESTAS DE LAS NACIONES EXTRANJERAS

22 de febrero..... Natalicio de Jorge Washington.
27 de febrero..... Independencia de la República de Santo Domingo. Cónsul, señor Moisés de Sola. Eng.
8 de abril..... Natalicio del Rey Alberto de Bélgica. Cónsul, señor José V. Dugand.
17 de mayo..... Natalicio del Rey Alfonso XIII de España. Cónsul Decano, señor Juan de Medina y Suárez.
20 de mayo..... Independencia de la República de Cuba. Cónsul, señor Santander Márquez.
25 de mayo..... Independencia de la República Argentina. Cónsul, señor Manuel J. Alzamora.
3 de junio..... Natalicio de Jorge V de Inglaterra. Vicecónsul, señor Georg Pycroft.
4 de julio..... Independencia de los Estados Unidos de Norte América. Vicecónsul, señor E. D. B. Montgomery.
5 de julio..... Independencia de los Estados Unidos de Venezuela. Cónsul, señor Luis F. Aranda.
14 de julio..... Toma de la Bastilla en París. Agente Consular, señor José V. Dugand.
3 de agosto..... Día de Noruega. Cónsul, señor Ernesto Cortissoz.
6 de agosto..... Independencia de la República de Bolivia. Cónsul, señor Ismael J. Insignares.

(Pasa a la página 65).



Estatua de la Libertad, en el Parque del Centenario, en Barranquilla.

Señor General don Gabriel Martínez Aparicio, Gobernador del Atlántico. Durante el corto tiempo de la Administración Departamental, el Gobernador Martínez Aparicio ha logrado dar un impulso sin precedentes a las carreteras, a las líneas telefónicas y a las rentas en general del Departamento. Merced a esta altísima labor de gobernación, todas las poblaciones están comunicadas hoy por teléfono y se puede llegar en automóvil a todas ellas también, a excepción de Piojó y Dubosá. Inició su Administración con el programa de «Carreteras», y hasta ahora lo ha cumplido dentro de las posibilidades del Departamento.

Don Ismael Insignares, Secretario General titular del Departamento del Atlántico.

10 de agosto..... Independencia de la República del Ecuador. Cónsul, señor Cristóbal Restrepo.

25 de agosto..... Independencia de la República del Uruguay. Cónsul, señor Carlos Martínez Aparicio.

31 de agosto..... Natalicio de la Reina Guillermina de Holanda. Cónsul, señor Samuel de Sola.

15 de septiembre... Independencia de Costa Rica. Cónsul, señor Luis I. Abello.

16 de septiembre... Independencia de los Estados Unidos de México. Cónsul, señor Leandro Meléndez.

18 de septiembre... Independencia de la República de Chile. Cónsul, señor Moisés de Sola.

11 de noviembre... Natalicio de Víctor Manuel, Rey de Italia. Cónsul, señor Peregrino Puccini.

15 de noviembre... Aniversario de la Constitución del Brasil. Cónsul, señor J. Henry Helm.

Aniversario de la República de Alemania. Cónsul, señor Paul Grosser.

COMPAÑIAS DE VAPORES MARITIMOS
que hacen escala en Puerto Colombia, y Agentes en Barranquilla.

United Fruit Company.—Un vapor semanalmente para Nueva York. Llega los días sábados. Agentes: Alzamora, Palacio & Compañía.

Compañía General Trasatlántica de Barcelona.—Un vapor mensualmente para Barcelona, vía Caracas, Venezuela y Puerto Rico. Llega alrededor del día 14. Agente: T. Anitua.

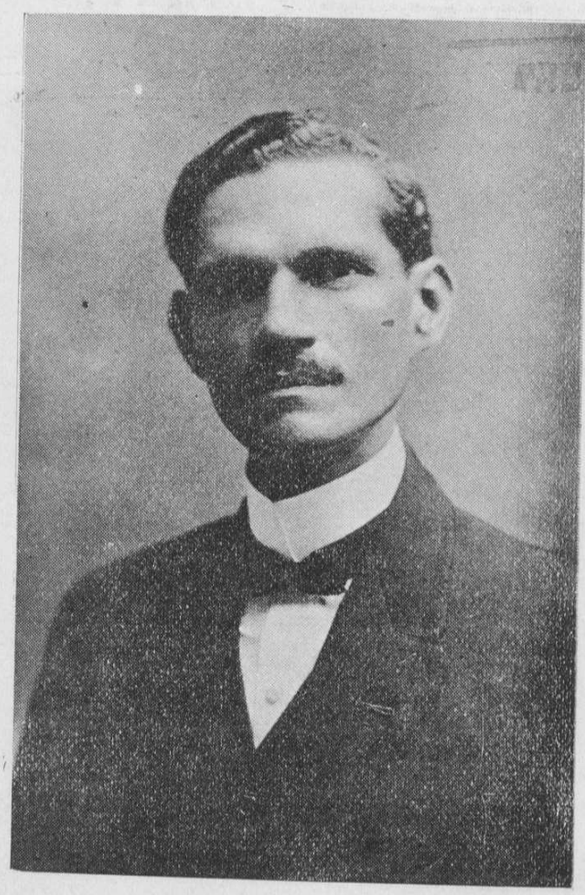
Compagnie Générale Trasatlantique Française.—Dos vapores mensualmente para Francia, vía Venezuela. Llegan en días indeterminados. Agentes: Banco Dugand.

Clyde Steampship Company.—Uno o dos vapores cada mes para Nueva York. Llegan en días indeterminados. Agente: Banco Dugand.

Royal Mail Steam Packet Company.—Dos vapores mensualmente para Europa. Llegan en días indeterminados. Agentes: Tracey Brothers, Ltd.

Doctor Rafael Tafur Guerrero. Secretario General interino de la Gobernación del Atlántico, durante el tiempo en que el señor Insignares ocupó su curul en el Congreso Nacional, como Senador.

CORPORACION
LUIS EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TECNICOS



Doctor Julio Labarrera, Director General de Instrucción Pública del Departamento del Atlántico.

The Pacific Steam Navigation Company.—Servicio regular entre los puertos del Atlántico y el Pacífico. Agentes: Tracey Brothers, Ltd.

Mala Real Holandesa (Royal Netherlands West India Mail).—Tres vapores mensualmente para Curaçao, Venezuela y Europa. Fechas de llegada indeterminadas. Agentes: Curaçao Trading Company.

La Veloce (vapores italianos).—Un vapor periódicamente, sin fecha determinada, para puertos de Italia, por la vía de Curaçao y Venezuela. Agentes: Paccini & Puccini.

Panama Rail Road Steamship Luis.—Dos o tres vapores mensualmente, sin fecha fija, vía Colón, para Nueva York, con conexión para puertos europeos. Agentes: Compañía Mercantil de Ultramar.

Nosa Line.—Servicio regular, sin fecha fija, entre Puerto Colombia y Nueva Orleans, vía Cartagena y Colón. Agentes: López Pumarejo & Co.

Transatlantica Italiana y Societa Nazionale di Navigazione, de Génova.—Un vapor cada dos meses, en fecha indeterminada, toca en Puerto Colombia, procedente de Génova y Valparaíso. Agentes: Faillace Hermanos.

Don Modesto Rivera, periodista, actualmente Oficial Mayor de la Gobernación del Atlántico.

Edificio adquirido por el Gobernador Martínez Aparicio para la Policía Departamental, en Barranquilla.

Una parte de la fachada del edificio adquirido por la Administración Martínez Aparicio, para Palacio de Gobierno, en Barranquilla.

La Instrucción Pública en el Departamento del Atlántico.

El movimiento oficial del ramo de Instrucción Pública en todo el Departamento del Atlántico es, en la actualidad, como sigue:

ESCUELAS PRIMARIAS

De varones, 72.
De niñas, 60.
Además de estas escuelas, existen muchas alternadas, y algunas nocturnas, tanto en Barranquilla como en varios de los Municipios.

ESTABLECIMIENTOS DE ENSEÑANZA SECUNDARIA

Funcionan cinco establecimientos oficiales de enseñanza secundaria, inclusive dos Escuelas Normales: cuatro en Barranquilla y una en Sabanalarga.

De estos establecimientos, cuatro son de hombres y uno de señoritas. Uno de los primeros, el *Colegio de Barranquilla*, tiene facultad legal para conferir títulos de Bachilleres en Filosofía y Letras, y en tal virtud en el lapso de 1912 a 1920 ha graduado de bachilleres los siguientes jóvenes, muchos de ellos que son hoy doctores en Medicina, Jurisprudencia, Ingeniería y Dentistería:

Pedro J. Gómez, Horacio Mendoza, Andrés Samudio, Juan B. Fernández, Juan B. Gutiérrez, Alejandro Marriaga, Héctor Donado, Antonio Consuegra, Juan Do-

Un aspecto del interior del Parque del Centenario, en Barranquilla.

mínguez, Santiago Zúñiga, Alfonso Cotes Bermúdez, Luis R. Caparroso, Ascanio del Valle, Domingo Licona, Diógenes Boeb, Néstor Valiente, Cristóbal Navarro, Luis Guido, Fermín Fernández, Ramón Gallardo, Rafael Mendoza, Claudio M, Blanco, David Rafael Corcho, Julio Castro M., Arturo Alvarez, Benigno Acosta. Heriberto A. Moreno, Nicolás Arévalo, Pedro M. Echeverría, Rafael Tovar, Rafael Vargas, Benjamín Sarta, Juan B. Castro, Juan B. de la Hoz, Heliodoro Fer-

Estatua del General Santander. Barranquilla.

nández, Prisciliano Fernández, Juan Florián, Mario Mareveo, Ludovico Navarro, Luis Felipe Palacio.

De las Escuelas Normales también ha salido un buen número de maestros graduados, que están hoy sirviendo escuelas primarias, en su mayoría.

GASTOS DEPARTAMENTALES

El Departamento del Atlántico gasta anualmente en personal, material y otros servicios de Instrucción Pública, $ 142.178-50.

El Municipio de Barranquilla gasta, también anualmente en este ramo, $ 34.160.

Los demás Municipios tienen gastos poco apreciables en instrucción, pero, en cambio todos, a excepción de los de Barranquilla y Usiacurí, tienen locales propios destinados a las escuelas.

Muy principalmente, entre estos locales, merecen citarse los del Municipio de Soledad, construidos de mampostería, en condiciones muy favorables a la enseñanza y al ornato de la población.

Desde el presente mes la Instrucción Pública Departamental tiene una renta propia, denominada de la Lotería de Bolívar, que se destinará en gran parte a la construcción de edificios para los colegios de esta ciudad y de Sabanalarga, y además, para la mejora de los de propiedad municipal.

PROMEDIO DE ASISTENCIA DE ALUMNOS

Según las estadísticas del ramo, en el año de 1921 hubo un promedio de asistencia a las escuelas y colegios oficiales del Departamento, de seis mil ciento dos alumnos, de ambos sexos.

BECAS COSTEADAS POR EL DEPARTAMENTO

Sostiene actualmente en Medellín tres en la Escuela de Minas; y en Bogotá, once, así:

Tres becas en la Facultad de Medicina.
Dos becas en la Universidad Nacional.
Una beca en la Facultad de Derecho.
Una beca en la Escuela de Agronomía.
Una beca en la Escuela de Matemáticas e Ingeniería.
Una beca en el Gimnasio Moderno.
Una beca en el Instituto de La Salle.
Una beca en el Colegio de Nuestra Señora del Rosario.

AUXILIOS

En el Colegio de Nuestra Señora del Rosario, en el de San Bartolomé, en el de León XIII y en el Instituto Nacional de Agronomía, auxilia el Departamento a los alumnos que les concedió becas la Nación.

ESCUELAS Y COLEGIOS PARTICULARES

Existen muchísimas escuelas primarias y colegios particulares en todo el Departamento, especialmente en Barranquilla, donde los principales son estos: Colegio Biffi, regentado por los Hermanos Cristianos, que han educado varias generaciones, y es el más notable, en todo sentido, de la ciudad; el Colegio Robles, el Instituto Bolívar, el Colegio Ribón, la Escuela de Comercio.

Las Hermanas de la Presentación, las de San Miguel del Rosario, las Hermanitas de los Pobres; los Padres de la Compañía de Jesús, los Salesianos y los Agustinos sostienen sendos colegios de enseñanza primaria.

La Compañía de Jesús tiene ya construído un magnífico edificio para enseñanza secundaria, que abrirá próximamente.

Además, hay en la ciudad un colegio americano protestante para hombres y otro para niñas, con internado; y un Colegio Alemán, con base de enseñanza en español.

G. CASTAÑEDA ARAGON

Publicó en 1916 su primer libro de versos titulado *Máscaras de Bronce;* en 1919, otro libro de versos, *Campanas de Gloria.* Tiene listos para publicar: un tercer libro de poemas, *Gárgolas*, un volumen con las églogas publicadas en los dos libros primeros y las nuevas (se titulará *Las Eglogas);* un volumen de prosa (observaciones personales, paisajes, apuntes literarios, impresiones, etc.), y *Recortes de Vida.*

SONETO A LA MEMORIA DE PIERRE DE RONSARD

INEDITO

Mientras Casandra, libre de malos pensamientos,
bajo los graves árboles recoge la cosecha,
el taimado de Andrenio con núbil ojo acecha,
desde una rama el nido de todos sus tormentos. . . .

Y trémulo sacude los ramajes opimos
que el sol llameante dora, pero su mano yerra
porque le embriaga el vaho maligno de la tierra
y el aliento oloroso de los frescos racimos.

Ah, mejor que los frutos de esta jocunda flora,
Andrenio amigo, sabes que es de miel tentadora
la sonrosada gracia que apenas entreviste. . . .

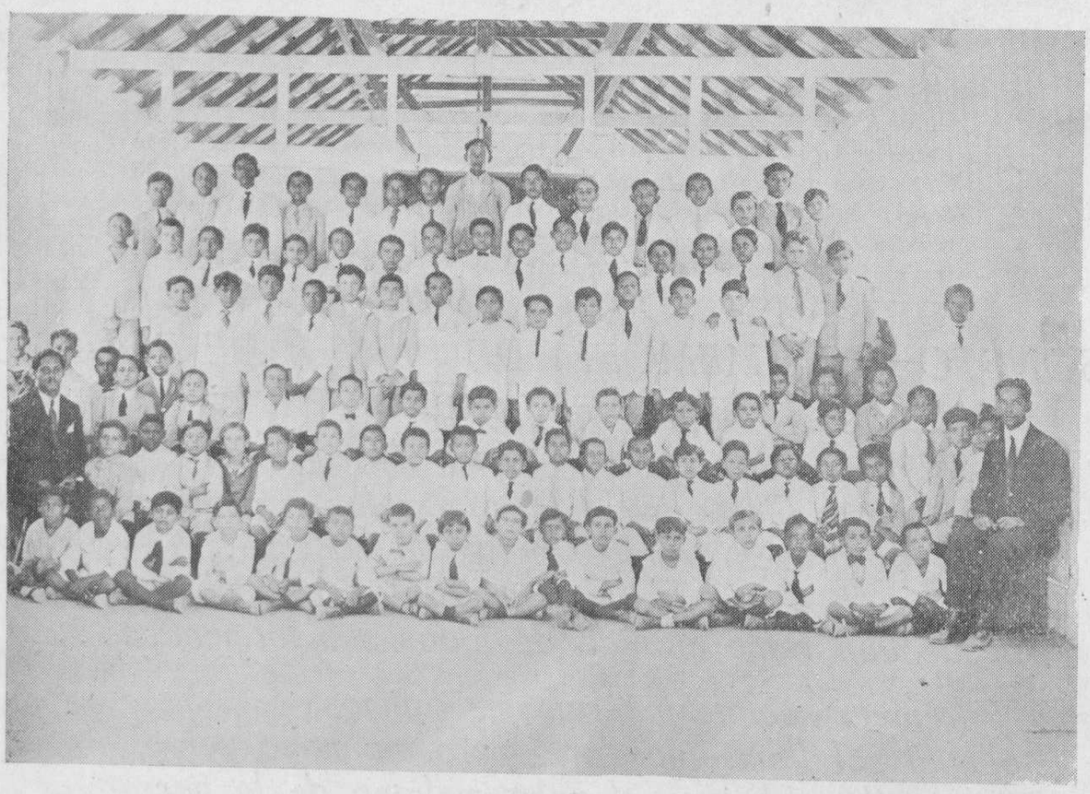
Si al menos, en castigo de tu temor discreto,
Casandra me brindara por mi jovial soneto,
bajo los graves árboles, lo que tú no quisiste!

G. CASTAÑEDA ARAGON

BARRANQUILLA

Llevo un recuerdo de exquisita selección, de que no me desprendiera por ningún motivo, si los recuerdos se pudieran arrancar de la mente, como los tubérculos de la éra. Es el de la entrada al Caño de Barranquilla, una madrugada, cuando por primera vez me dirigía a la Costa del Atlántico.

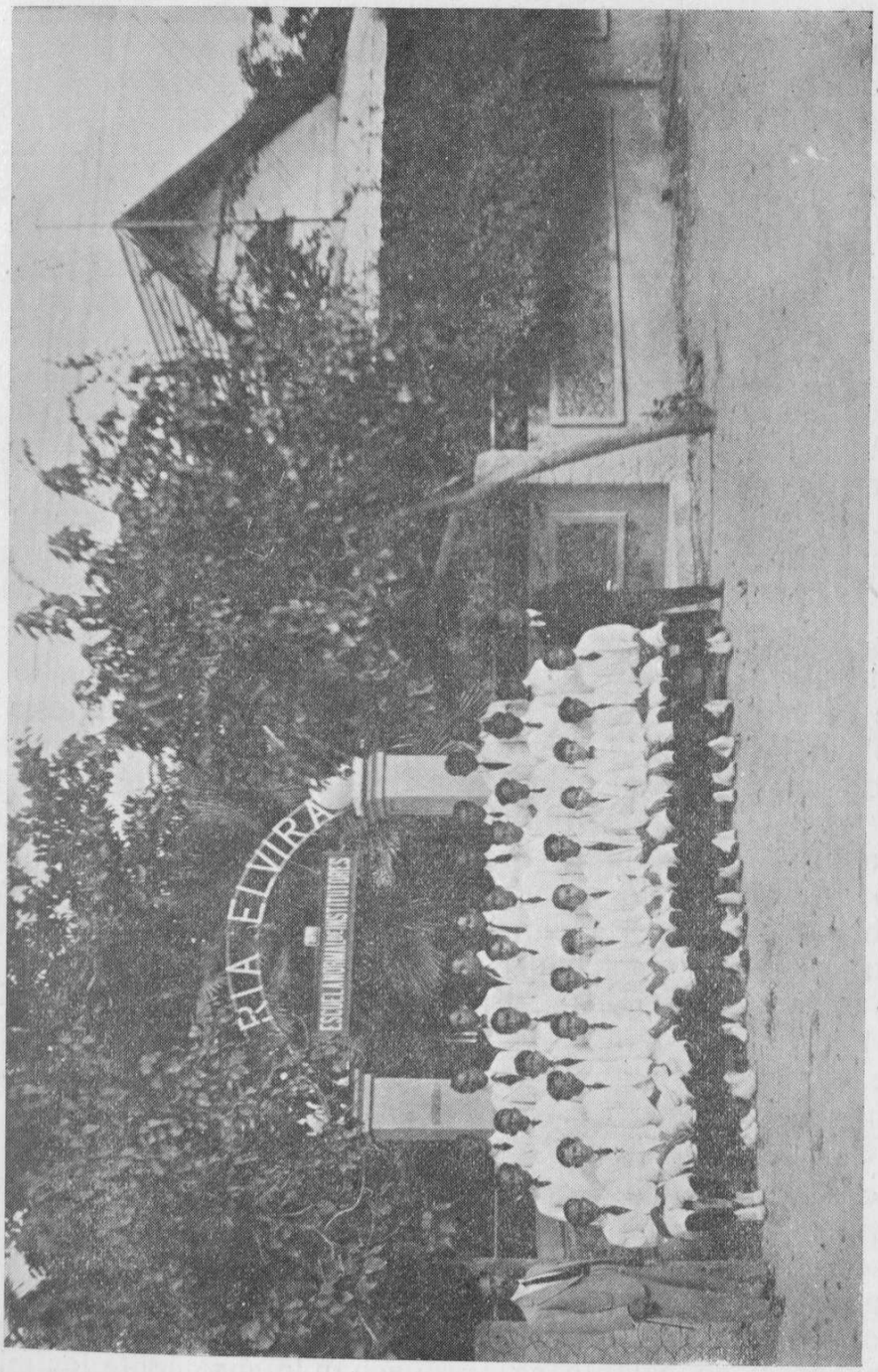
El Capitán, con quien había trabado durante el viaje magníficas relaciones, fue a despertarme al camarote, para hacerme saber que ya íbamos a llegar. Procedía él de acuerdo con el vivo deseo que yo le había manifestado de ver, a cualquiera hora, el aspecto panorámico de Barranquilla, desde el barco. La ciu-



Escuela Anexa a la Normel de Institutoras, de Barranquilla.

dad se extendía entre la sombra, con su profusión de luces eléctricas, al modo de un enorme pedazo de cielo estrellado que se hubiese invertido. En la boca del Caño, que ya habíamos dejado atrás, el faro brillaba un instante y se ocultaba otro instante para volver a brillar y volver a ocultarse, preciso en sus interminables movimientos como la péndola de un reloj, e inconstante en su necesario fulgor, como el corazón de una mujer.

La aurora trazó en el horizonte una raya divisoria del cielo y de la tierra, y el paisaje fue saliendo del abismo, en un parto maravilloso, ofreciendo a la vista una flotante calle de buques, bongos y canoas, arrimados a la orilla, que se quedaban cabeceando a nuestro paso. Pronto se pudieron leer los anuncios



Escuela Normal de Institutores, de Barranquilla.

comerciales, puestos, con vistosos colores, en la fachada de los edificios contiguos al Caño, y mientras a la sirena del vapor contestaban las de los otros barcos y las de las fábricas, los pasajeros, con otro vestido, arreglaban precipitadamente su equipaje y se atropellaban sobre cubierta, despidiéndose, abrazándose, repitiéndose las protestas de su nueva amistad, pero procurando cada cual por su parte estar listo para ser el primero en desembarcar y coger el mejor coche. Cuando iban a tender el puente se me presentó un joven, simpático y muy bien trajeado, que me llamó por mi nombre y me saludó cortésmente. Vacilé un momento, porque no recordaba haberme tratado nunca con ese caballero, pero pronto lo reconocí: era mi sirviente, el mismo que me conseguía turno en el baño y me llevaba café tinto. Me estaba esperando para decirme adiós y probablemente para obligarme, con la sorpresa, a rectificar conceptos depresivos. Este incidente me hizo pensar en algunos de nuestros distinguidos compatriotas que, sin poseer el idioma inglés y sin asegurarse por anticipación un derrotero, se van a los Estados Unidos a estudiar las clases de vajillas de pedernal y de porcelana que se usan en los hoteles.... Desgraciadamente, por estar en tan patrióticas meditaciones, no caí en la cuenta de que varios de mis compañeros se me habían adelantado a saltar a tierra, y hube de salir a la cola, sin que me quedara el consuelo de encontrarle aplicación práctica alguna al adagio aquel de que los últimos serán los primeros. Bajé como pude, porque hasta para bajar tropieza úno a veces con dificultades en la vida, y tras una heroica defensa que logré hacerle a mi saco de viaje contra los mozos de cordel, que a cada paso me lo agarraban, entre el vocerío de una competencia feroz, fui a meterme de cabeza en uno de los vehículos que, por su mal estado, no quisieron tomar los de adelante.

El auriga me llevó volando al Hotel Medellín, el cual, según lo observé al poco rato, tiene la ventaja de estar situado a espaldas de la iglesia de San Nicolás, en una plazuela, desde donde los aurigas pueden, en las horas de receso, estar mirando hacia los balcones. Más de una hora gasté en la instalación, lapso suficiente para efectuar tal diligencia, cuando no hay señoras de por medio que se saluden o se despidan en la puerta, y luégo, al quedar desocupado, resolví hacer lo que hace todo mundo cuando acaba de llegar: salir a mirar a la calle. Yo había oído repicar momentos antes, y como me aguijoneara el anhelo de ver entrar bonitas muchachas a misa, me situé en el balcón más próximo a la puerta lateral de la iglesia. El reloj de la torre siguió marchando y recorrió tres cuartos de su esfera, y la iglesia continuaba como si no hubieran repicado. Sólo de vez en vez alguna persona aparecía sobre la sagrada amplitud del atrio, a donde llegaba ya el rayo del sol que dejaban pasar las palmas orientales del parque de Bolívar.

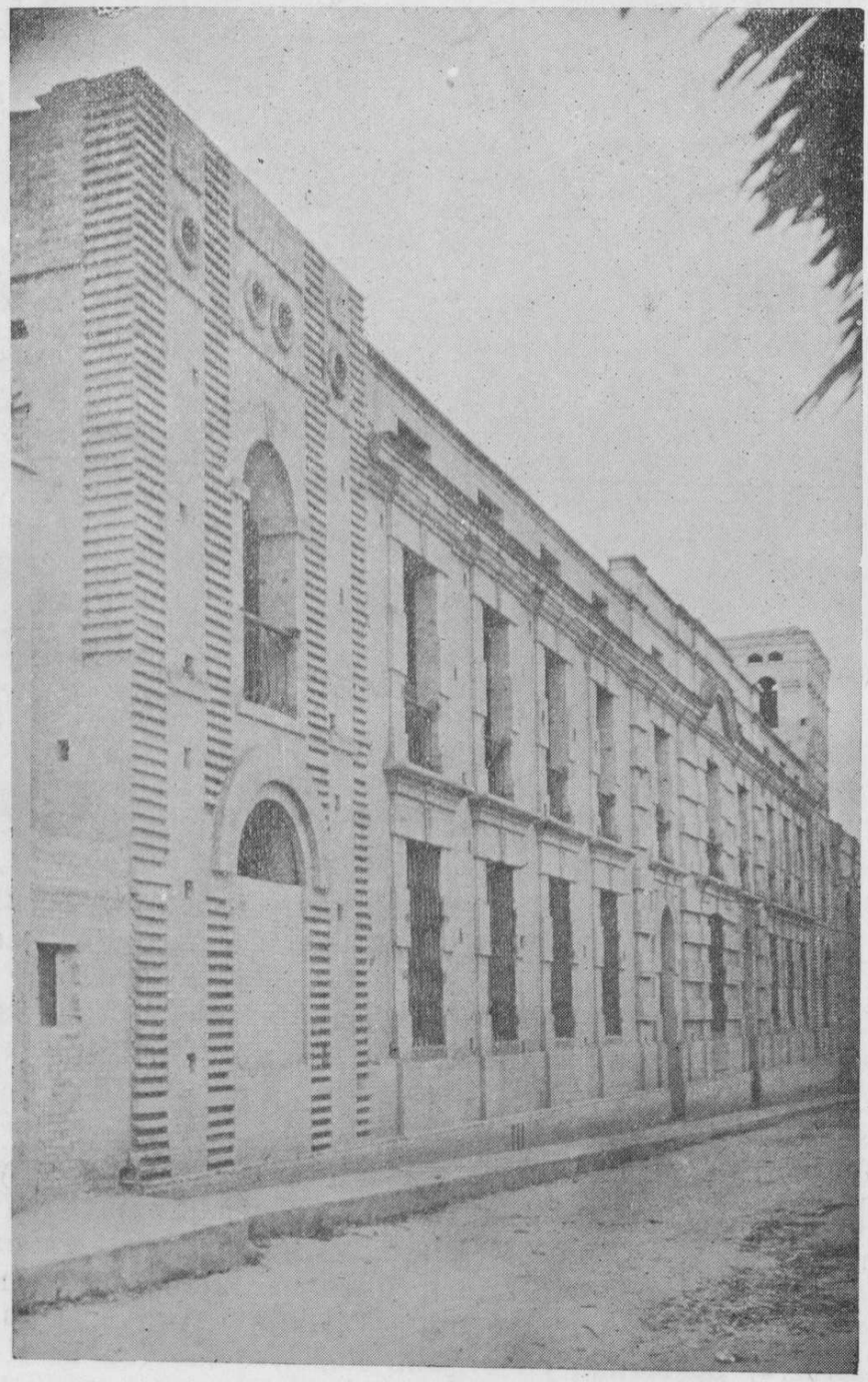
Eran las ocho, y la ciudad apenas había empezado a alborotarse. Yo creía que en Barranquilla se levantaban muy temprano, por el calor, y se me hizo raro hallar, en ese sentido, la misma costumbre que existe en Bogotá, por el frío. Después, al conocer otras muchas ciudades del país, he visto que esa es una costumbre nacional. Pero en Barranquilla no se pierde sino ese pequeño fragmento de la mañana, y en cambio se aprovechan intensamente los minutos y los segundos del resto del día. No sucede igual cosa en otras partes, en donde muchos de los habitantes no tienen más oficio que el de no dejarlo hacer. Por eso, a medio día ya era yo partícipe del torbellino de la población y conocía el carácter costeño, que no tiene sino dos fuertes resortes: el *sí* y el *no*. Brevedad, claridad, sinceridad son las bases de toda transacción en la capital del Atlántico, en donde el vértigo comercial e industrial no permitiría, dentro de los ne-

Escuela Normal de Institutoras, de Barranquilla.

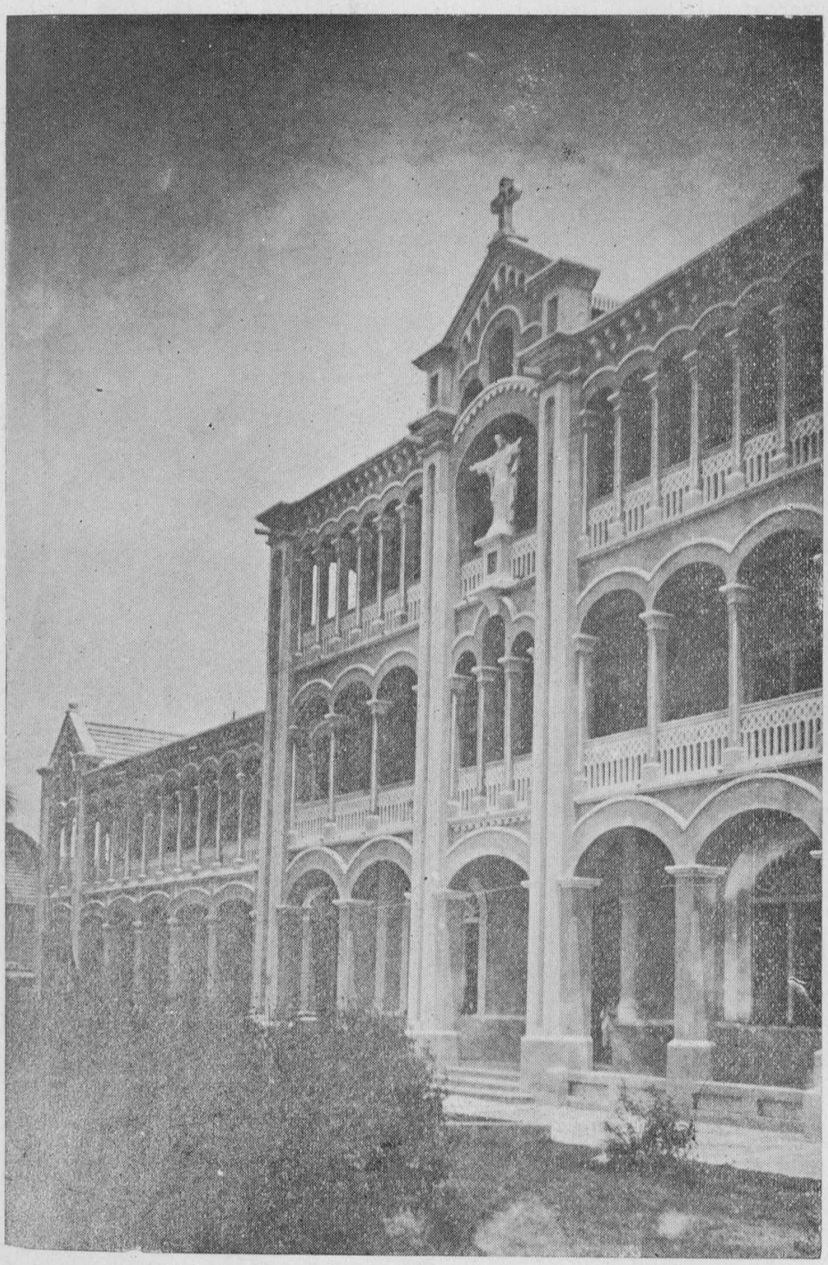
gocios, engañosas y enmarañadas cortesías. ¿Que son muy secos los costeños? Pues alabada y mil veces alabada sea esa sequedad cuando la emplean en hacer resaltar el decoro patrio, como cuando los impulsó a decirle en su cara al Príncipe don Jaime que no fuera de pantuflas al parque, porque esa era una falta de respeto a la ciudad. Estoy seguro de que él, que debe de ser inteligente, se formó mejor concepto de Colombia por este simple regaño que por todas las complicadas fiestas que se hicieron en su honor.

Hoy tengo ya múltiples motivos para querer a Barranquilla y para mirarla como a uno de los lugares más fértiles en las buenas amistades y más fecundos en expansiones del espíritu. Barranquilla es alegre hasta en su cementerio, y bella hasta en sus casas de paja que le quedan. De sus arenas nunca se borrarán las huellas de Eduardo Ortega, y hoy mismo se proyecta en ellas la silueta de Julio Flórez, y se tornan en orgullo colectivo la vida de Rash Isla, la de Cervera y la de otros poetas jóvenes. Sólo que así, con esas arenas descubiertas, la ciudad abundante, como alguien la llamó, da la impresión de una gran dama con los pies descalzos, asomada a la puerta principal de la República. Y como no se le puede decir: «¡Entrese, niña!», es preciso —pues se trata de un deber de madre a hija— que del interior se le saque cuanto antes lo que le falta, que es muy poco, comparado con todo lo que ella ha conseguido por su cuenta para hacerle honor al suelo colombiano.

E. L



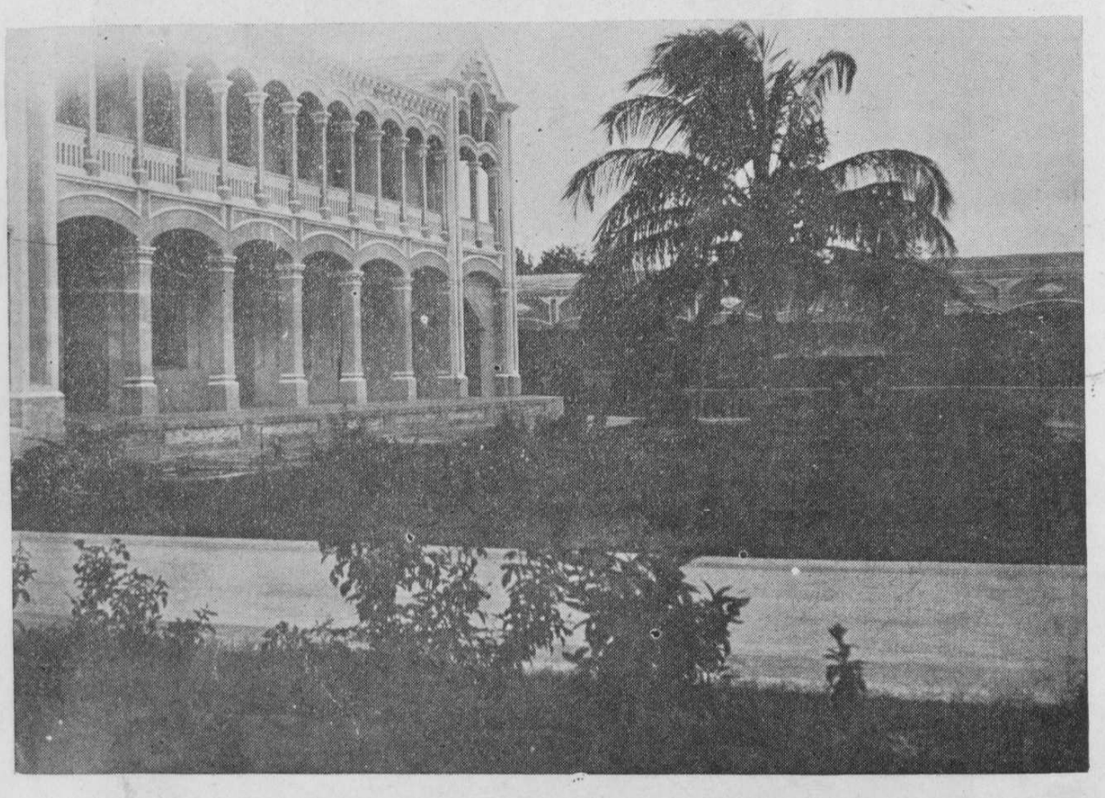
Una parte de la fachada del edificio *San José*, de los Padres de la Compañía de Jesús, en Barranquilla.



Colegio Biffi. Hermoso y modernísimo establecimiento de educación secundaria, dirigido por los Hermanos de las Escuelas Cristianas, en Barranquilla.

Colegio Biffi

El Colegio Biffi, regentado por los Hermanos de las Escuelas Cristianas, fue fundado en Barranquilla en 1896 bajo los auspicios del ilustre Prelado de su nombre. Dejó de funcionar de 1902 a enero de 1906. El 17 de enero de 1906 abrió nuevamente sus aulas a un corto número de estudiantes y en un local de pésimas condiciones. La labor tesonera de los Reverendos Hermanos, secundada por la confianza siempre creciente de los padres de familia, ha conseguido hacer del Colegio Biffi un establecimiento de primer orden al servicio de la juventud de la Costa. El local, enteramente nuevo, se cuenta entre los más hermosos de Barranquilla y goza de condiciones higiénicas excepcionales.



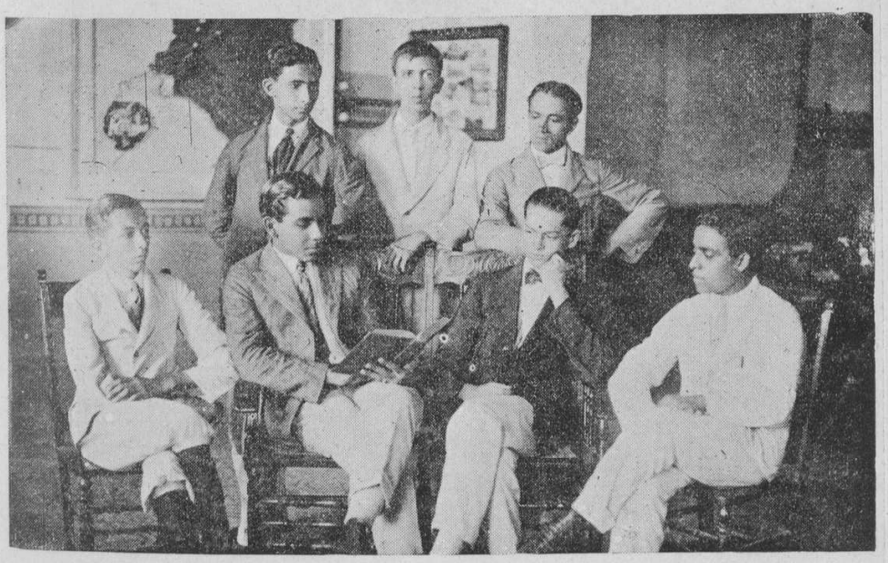
Jardín del Colegio Biffi, en Barranquilla.

La enseñanza es la secundaria moderna, con los idiomas inglés y francés obligatorios. Los estudios están distribuídos en un período de nueve años. El Colegio Biffi goza del privilegio de conceder el Diploma de Bachiller, que es altamente estimado en Colombia y Estados Unidos.

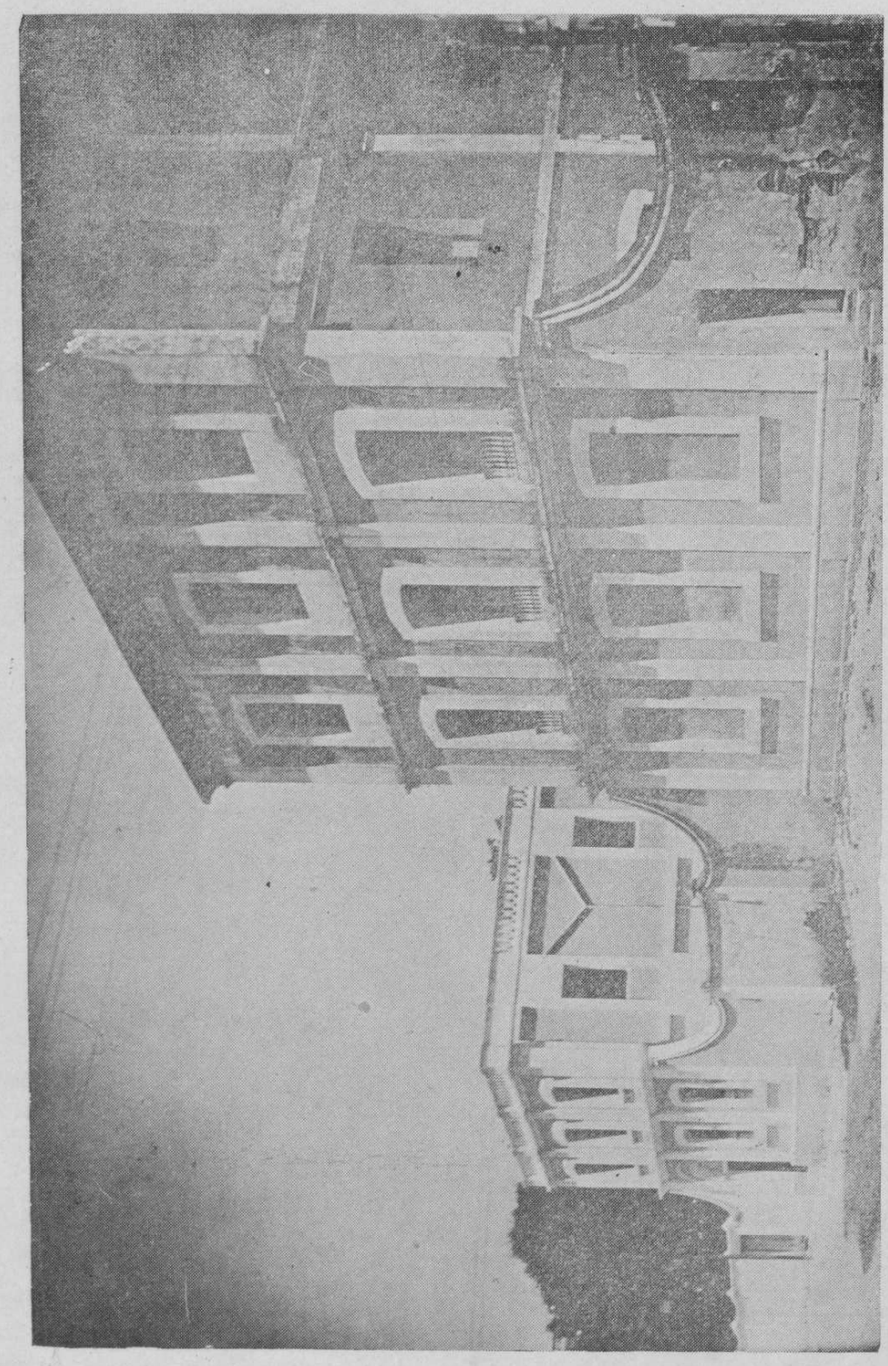
El Colegio Biffi admite alumnos internos, semiinternos y externos. En septiembre de 1921 contaba con un cuerpo docente de diez y ocho profesores y a sus aulas concurrían trescientos cincuenta educandos, de Barranquilla y de todos los Departamentos de la Costa y del Valle del Magdalena.

Solicítense prospectos.

Comedores del Colegio Biffi, de Barranquilla.



Colegio Biffi. Bachilleres de 1920. De izquierda a derecha, sentados: Julio R. Ariza V., Efraím Ardila M., Miguel A. Buitrago, Pablo M. Alvarez; de pie: Miguel Arango M., Santander R. Márquez, Vicente de P. de la Hoz. El joven Arango ingresó últimamente a la Escuela Nacional de Minas, de Medellín, mereciendo el número 1 en el concurso de admisión.



Fachadas de algunos de los edificios del Hospital de Caridad, de Barranquilla.

Hospital de Caridad, de Barranquilla.

En 1876 llegaron a esta ciudad, para dirigir este Hospital, cuatro Hermanas de la Caridad de la Presentación para encargarse de la dirección de esta obra de beneficencia.

El señor Julián Ponce fue el que inició el proyecto y quien dirigió la construcción, que duró ocho años.

Altar principal de la Capilla del Hospital de Caridad, de Barranquilla.

No hubo donaciones particulares. El fundador se dirigió a la caridad pública de habitantes y grupos de señoras, quienes organizaron bazares; a los colegios en sus fiestas escolares; a los teatros con sus representaciones recreativas, hasta conseguir la terminación del edificio. El señor Ponce se dirigió igualmente al Gobierno Nacional y al Departamental y se consiguió que votaran algún auxilio.

Al acercarse la total terminación del edificio, el mismo señor Ponce se dirigió al señor Obispo de Cartagena para que le autorizara y aprobara la venida de cuatro Hermanas de la Caridad, y al mismo tiempo hacer la petición a la Superiora General, presentándole los documentos exigidos por la Reverenda Superiora General.

Llegaron las Hermanas en enero de 1876, y el 20 de febrero Monseñor Romero hizo la bendición solemne del Hospital acompañado de un gran concurso de señoras y señores que presenciaron la ceremonia.

A los pocos días principiaron a recibir enfermos, y desde hace cuarenta y cinco años este Hospital recibe en sus enfermerías a los enfermos de los cuatro puntos cardinales de Colombia y del extranjero, y jamás, a pesar de sus exiguos recursos, ha dejado de recibir a todos los enfermos que han acudido a sus puertas. En los años transcurridos hubo necesidad de aumentar el local y se han construido nuevos pabellones y elevado y construido nuevos pisos, de modo que hoy llega a asistir ciento cuarenta enfermos, término medio, y doscientos cuando más.

En 1919 se fundó una gran obra de beneficencia llevada a cabo por la Sociedad de las Señoras Católicas, ayudadas en la construcción por el Distrito y el Departamento. La señora doña Beatriz de Aycardi, y doña María de Pradilla fueron los primeros resortes de que se sirvió la Providencia para llevar a cabo aquella obra de gran misericordia.

Una vez terminado el Pabellón-Manicomio construido al extremo sur de la cuadra que ocupa el Hospital, la señora Presidenta y sus Secretarias consiguieron del señor Prefecto trasladar las quince locas encerradas en la cárcel.

Las Señoras Católicas sostienen en parte la alimentación y el vestuario de las locas.

En este mismo Hospital se ha desarrollado una numerosa clínica, a cargo del señor doctor Gómez Sánchez, de fama muy merecida y de superior generosidad cuando se trata de casos de cirugía para los pobres, a la vez que atiende a las personas pudientes con grande esmero.

Está acompañado en este elevado servicio por el señor doctor Enrique Rodríguez D., sin olvidar la generosidad de los médicos todos, que con su buen espíritu prestan sus servicios en toda ocasión. En el año pasado hubo ocho de alta cirugía, y doce de cirugía menor.

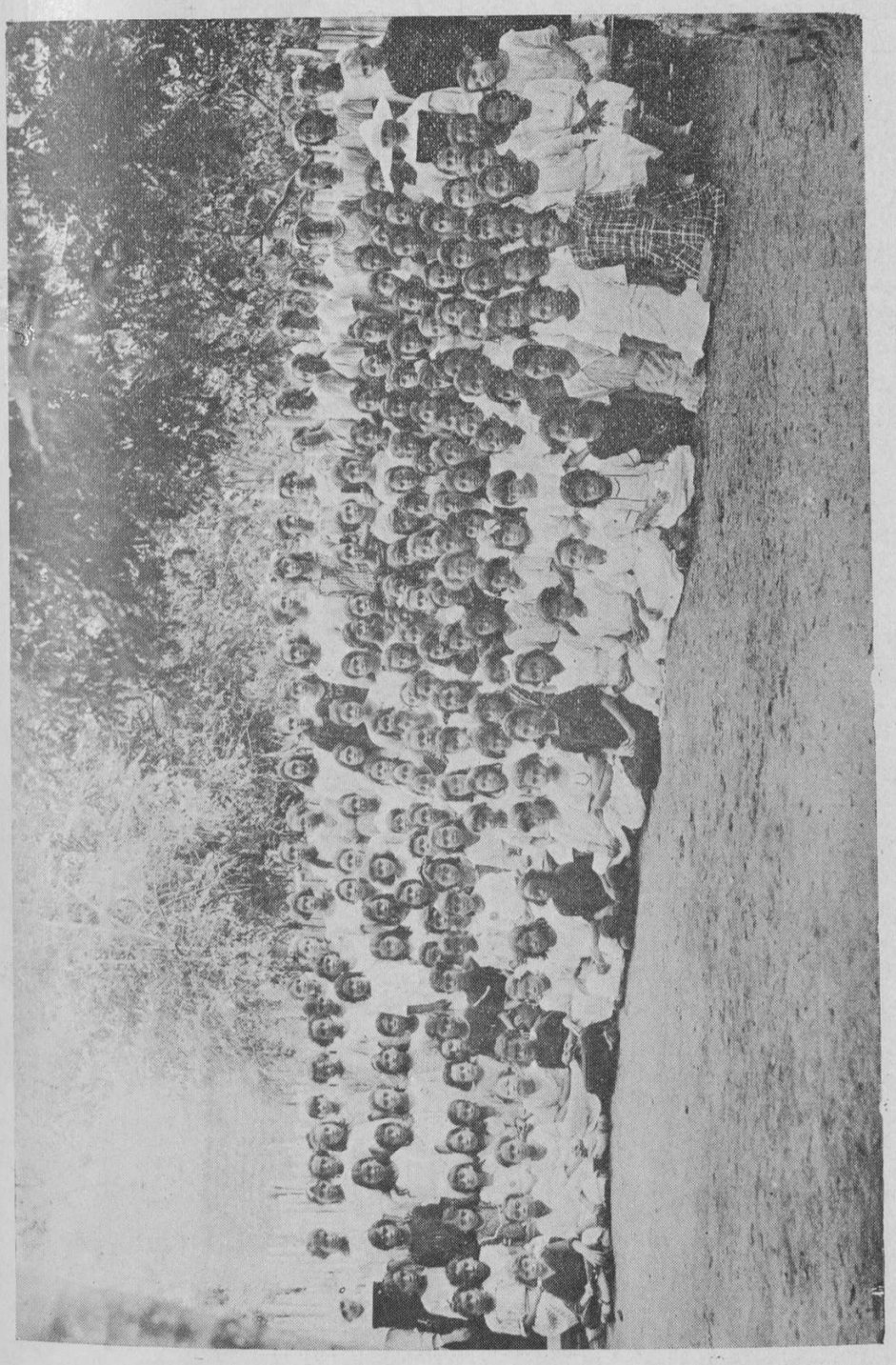
Hay dos hermanas dedicadas al servicio de los operados, que son dirigidas por los cirujanos en las curaciones y en el tratamiento que los enfermos deben seguir.

La Congregación, deseosa de hacer el bién al pueblo, propuso que se construyera un local de dos salas para dos escuelas gratuitas. Las Hermanas, ayudadas de un grupo de señoras, reunieron fondos en la misma forma que se hizo para el Hospital, y realizaron la construcción en un año, 1888. La Dirección fue confiada a dos Hermanas francesas, Hermana Héléna y Désiré, quienes dedicaron toda su abnegación en una buena dirección que dio frutos admirables de fe cristiana en las niñas y en las familias.

Al ver la buena marcha de las escuelas gratuitas, las familias se acercaron a la Superiora pidiendo maestras para clases, para la educación de las señoritas de familia.

(Pasa a la 86).

BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TECNICOS



Colegio gratuito de las Hermanas del Hospital de Caridad, para niñas pobres, de Barranquilla. Hacia la derecha se destaca la persona de Monseñor Carlos Valiente, Vicario General de esa Arquidiócesis.

Se accedió a la petición, y terminado un amplio local para internado, se abrió el Colegio, que ha funcionado sin interrupción. Hoy puede admitir ochenta internas y setenta externas, a quienes se da con esmero educación cristiana, siguiendo el plan de estudios aprobado por el Gobierno.

Al lado del internado hay un Orfelinato, sostenido a costa de la Comunidad. Las niñas se dedican a toda clase de labores, en bordados, modistería, lavado, planchado, cocina, inculcándoles las virtudes cristianas y la buena educación, preparándolas a que sepan soportar la dirección de las señoras, donde tendrán que ser dóciles y obedientes para pasar la vida practicando la virtud y cumpliendo con sus deberes. Salen las niñas a la edad de veintiún años. En esta fecha termina nuestra misión de formación con nuestras huérfanas.

Hay en el Hospital un Dispensario sostenido por el Distrito para recetar a los externos pobres. Un médico oficial está encargado de las recetas, y las Hermanas atienden al despacho.

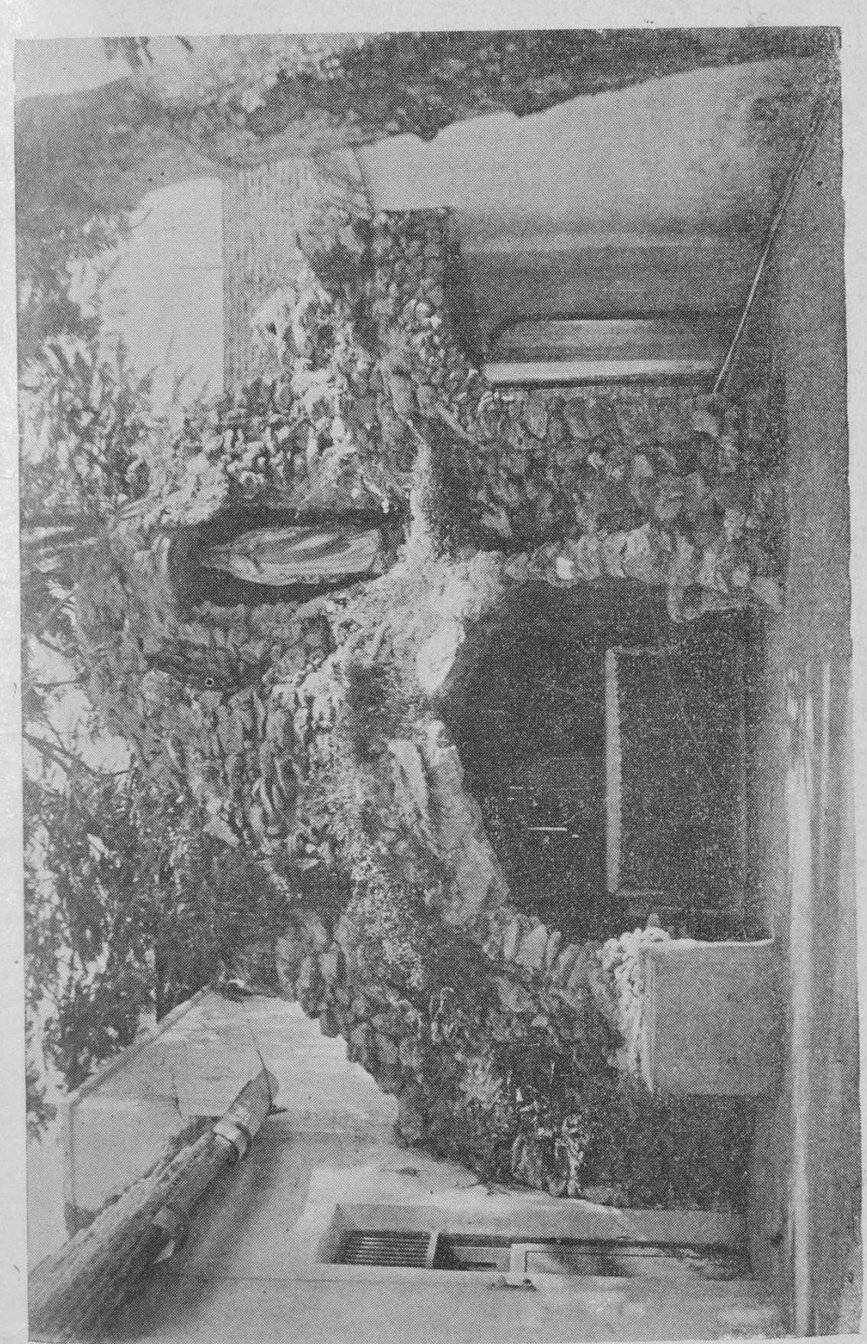
Esta disposición del Distrito ha salvado la vida a multitud de pobres y de niños en tiempo de epidemias.

No hay duda que Dios premiará a las autoridades de esta ciudad.

La Superiora, SOR MARÍA VÍCTOR.

Barranquilla, septiembre 5 de 1921.

Escuela del Asilo de San Antonio, de Barranquilla.



Gruta de Nuestra Señora de Lourdes, en uno de los patios del Asilo de San Antonio, de Barranquilla.

Asilo de San Antonio, de Barranquilla.

Fue fundado este Asilo en 1908, por esfuerzos del señor Presbítero Santiago F. Machado, sacerdote venezolano, del doctor Carlos Rangel Garbiras, del doctor Daniel Carbonell, del doctor David Pereira y de otras personas notables de Barranquilla, y está a cargo de la Congregación de Hermanitas de los Pobres de San Pedro Claver, Congregación religiosa del país.

En sus principios ocupó el Asilo de San Antonio la casa denominada entonces Asilo de San Juan de Dios; hoy está situado en casi todo el área comprendida entre las calles Paraíso y Felicidad y las carreras Progreso y Ricaurte.

En este Asilo, tal vez mejor que en otra parte, se muestra la esplendidez de la caridad barranquillera, pues gracias a ella abriga a los pobres desvalidos de ambos sexos que tocan a sus puertas, cuyo total asciende a más de un centenar. Además, da alojamiento, vestido y educación a cuarenta y dos niñas pobres, huérfanas la mayor parte.

En realidad, son ya estrechos los departamentos destinados a las distintas obras que la caridad sostiene bajo el techo del Asilo de San Antonio, y a fuerza de trabajos han emprendido las Hermanitas la construcción de locales a propósito, pero, como es natural, la obra marcha lentamente.

Cuenta la Congregación hasta hoy con cuatro casas: el Asilo de San Antonio, en Barranquilla, donde también se encuentra el noviciado y postulantado de la Congregación; un Asilo de Mendigos, en Cartagena; un Orfanatorio, en Antioquia, y un Hospital, en Támesis. Las Hermanitas sostienen estas casas con limosnas recogidas de puerta en puerta, además de otras que la caridad pública pone a su disposición para el sostén de aquellos desventurados. Es Superiora del Asilo la Hermana Marcelina y trabajan en él veintiocho Hermanitas.

Un admirador de las Hermanitas de los Pobres escribió, en alguna ocasión, el siguiente elogio de ellas:

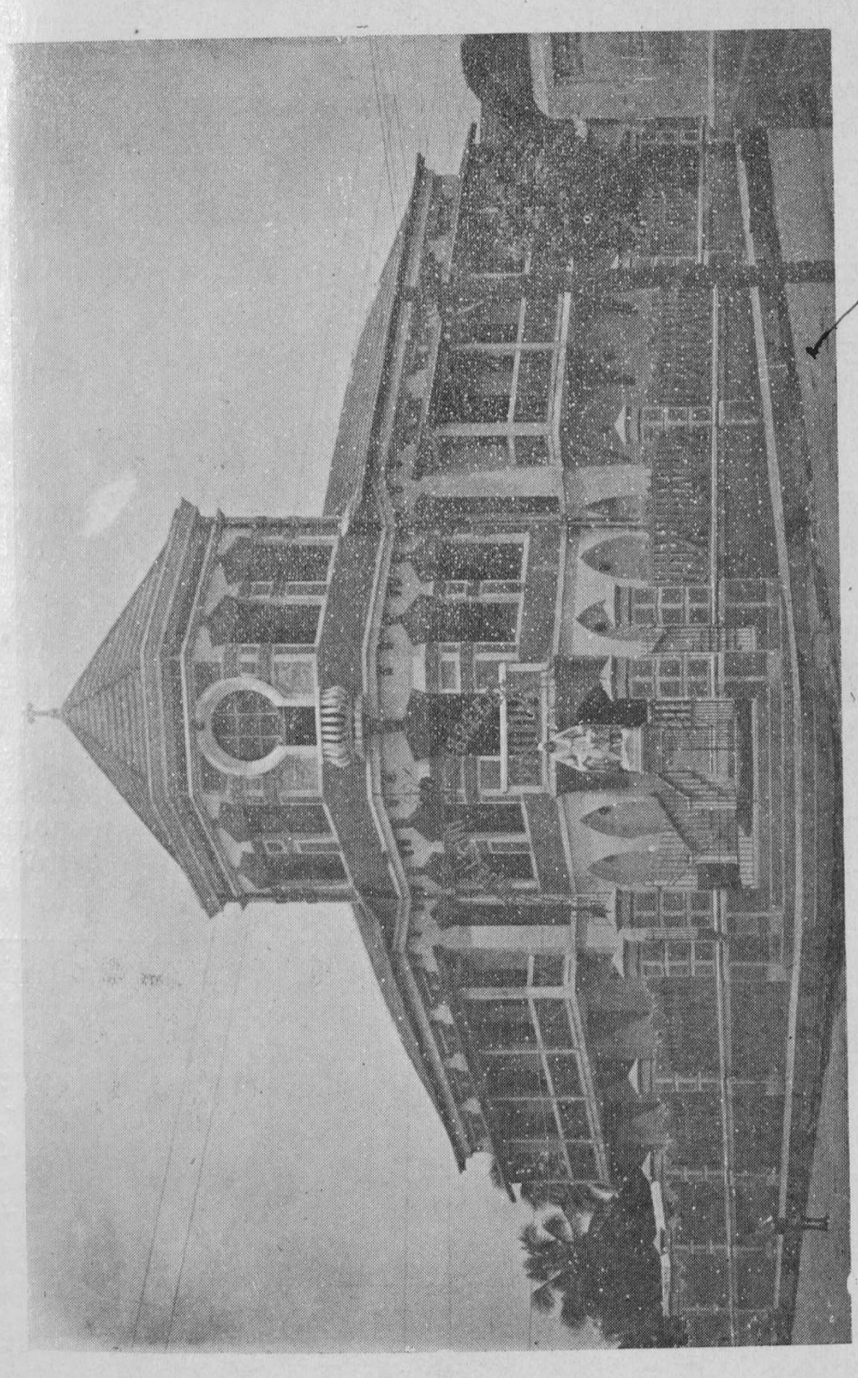
HERMANITAS DE LOS POBRES

Con vuestro vestido, que hace
recordar las golondrinas,
cumplís misión, entre espinas,
que al Padre Eterno complace.

No habrá nadie que os rechace,
pues, por vuestras disciplinas,
es la humanidad en ruinas
preferible a la que nace.

Hijos tengo y tengo esposa,
a quienes dudar no dejo
de que es mi suerte dichosa.

Mas, si ellos se me murieran,
cuando llegara yo a viejo
con vuestros viejos me vieran.



Pabellón Obregón. *Gota de Leche*. Barranquilla.

El Presbítero doctor Carlos Valiente.

De una biografía del Padre Valiente, escrita por don Jorge N. Abello, son los siguientes apartes:

El Padre Valiente, porque no quiere que le digan doctor, es natural de Cartagena, donde nació el 4 de noviembre de 1851, día de San Carlos Borromeo. Es hijo legítimo del señor doctor Francisco Valiente L., notable abogado que fundó en aquella heroica ciudad el *Colegio de la Aurora,* y de la señora María Tinoco de Valiente.

De los ocho hijos de este matrimonio, modelo por sus virtudes cristianas, sobreviven el presbítero don Carlos, el doctor Francisco Valiente Tinoco, reputado médico homeópata y artista laureado, y las señoritas doña Carmen y doña Teresa Valiente.

Muy joven estuvo don Carlos en el Carmen de Bolívar, junto con toda su familia, y allí trabajó como dependiente de un respetable comerciante dueño de factoría de tabaco.

De regreso la familia a Cartagena, y decidida entonces la vocación de nuestro amigo para el sacerdocio, estudió la Filosofía y Humanidades, la Teología y las demás ciencias eclesiásticas en el Seminario respectivo, hasta recibir las órdenes sagradas del Ilustrísimo señor Obispo doctor Bernardino Medina y Moreno, en 1874.

El primer curato que le tocó administrar al nuevo levita, fue el del Carmen, donde bien pronto se hizo amar por el celo evangélico que desplegó en favor de sus feligreses, y donde construyó la magnífica iglesia que allí existe.

Más tarde, en 1882, posesionado del obispado de Cartagena el Ilustrísimo señor doctor Eugenio Biffi, de feliz recuerdo, el primer acto de jurisdicción de este santo Obispo, al quedar Barranquilla incorporada a la Diócesis de Cartagena, porque antes era de la de Santa Marta, fue el atinado nombramiento del Padre Valiente para regir el curato de San Nicolás en esta metrópoli del Atlántico.

.....

Cuando vino a Barranquilla el Padre Valiente encontró casi en ruinas el templo de San Nicolás, y él lo reedificó, en parte muy apreciable, y después de la gran obra de ensanche que en esa iglesia llevó a cabo durante su curato el doctor Revollo, tocó al Padre Valiente acabar la fachada y poner las nuevas torres con los dineros que obtuvo el ex-Ministro de Obras Públicas, doctor Francisco de P. Manotas, de la Administración Reyes. La iglesia de Nuestra Señora del Rosario estaba en cimientos cuando aquél llegó, y se había dejado amontar el terreno. Se propuso el Padre Valiente levantar esa iglesia, y la Providencia, dice él, quiso ayudarlo hasta entregarla a los Padres Capuchinos, lista para el culto católico. Son trabajos suyos, también, la construcción del convento de dichos padres, y la del edificio, contiguo a la iglesia, donde funciona el Colegio de San Miguel del Rosario, con su escuela gratuita.

En el Hospital de Caridad, del cual es Capellán el Padre Valiente, ha introducido grandes reformas y mejoras. El antiguo edificio, inaugurado en 1876, se ha ensanchado considerablemente para establecer nuevas enfermerías, sala de operaciones, celdas para alienadas, un Orfelinato, habitaciones para las Hermanas, la gruta de Lourdes y la bellísima Capilla de la Presentación, que ostenta

(Pasa a la 92).

La misma calle de Barranquilla que aparece al frente, vista veinticinco años después. (Esta sola comparación denota la rapidez admirable con que se ha verificado el desarrollo de la ciudad).

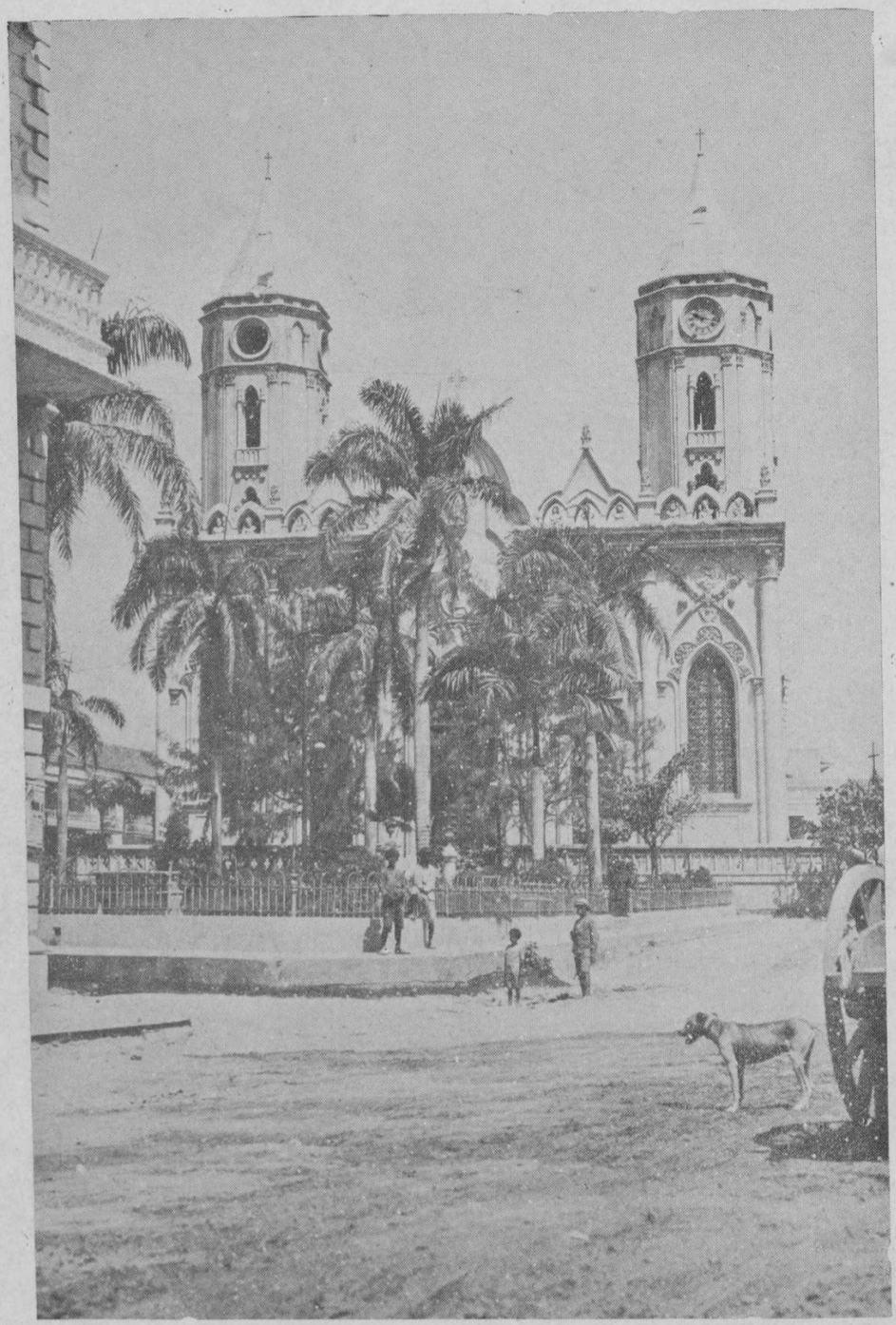
En estos últimos años ha estado el Padre Valiente dedicado a la construcción, en los terrenos del antiguo Campo Santo, como era llamado propiamente, del soberbio edificio para el Colegio de los Reverendos Padres de la Compañía de Jesús y la espaciosa y bella iglesia ds San José que se abrió para el culto el día 8 de diciembre de 1914.

Lo admirable es cómo distribuye el tiempo este paciente trabajador, entre el ministerio sacerdotal y las obras de aquitectura a que atiende también como sobrestante, logrando así grandes economías en materiales y obra de mano, sin perjuicio de la elegancia y solidez de ellas.

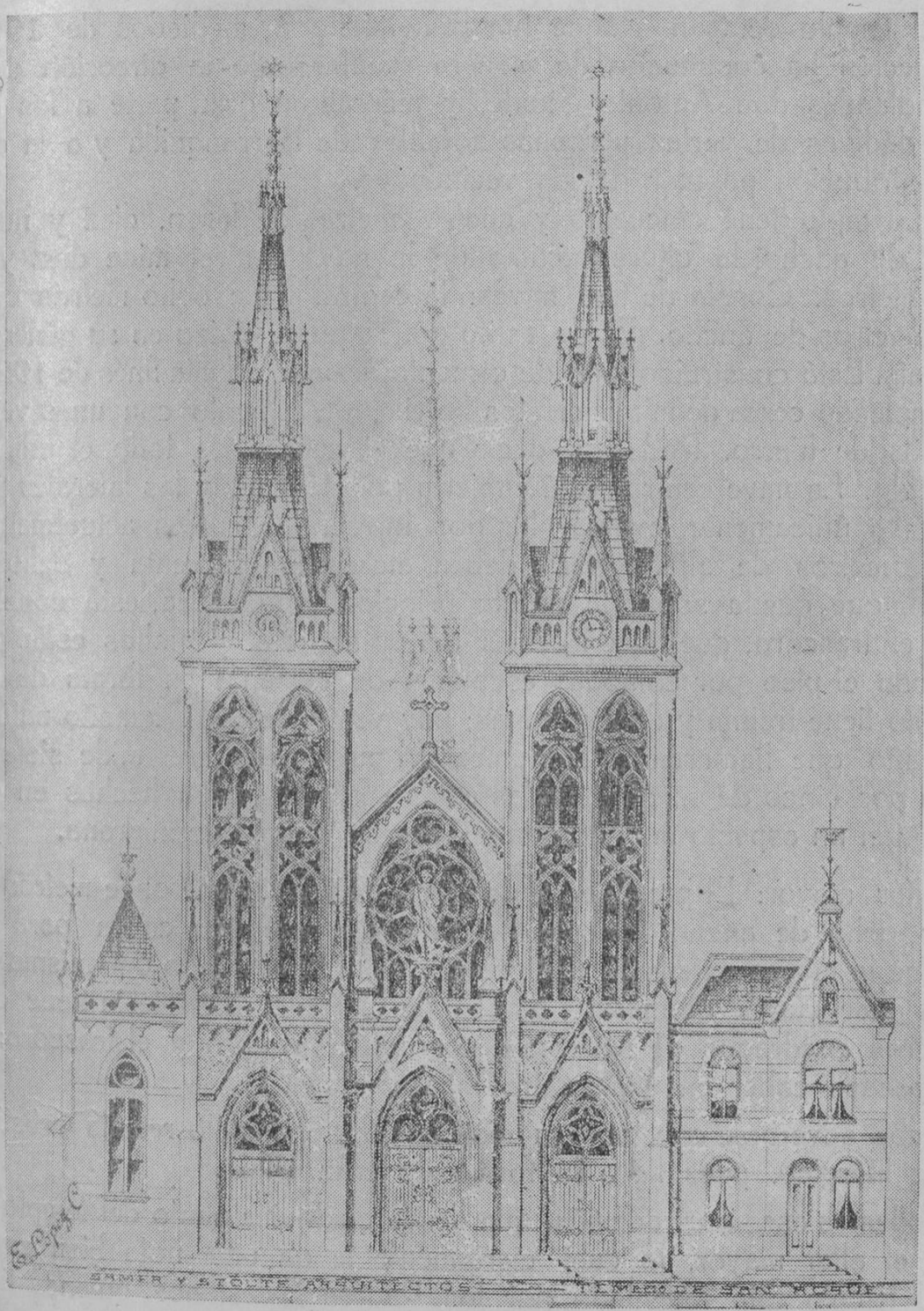
Actualmente el Padre Valiente es Vicario General de la Arquidiócesis de Cartagena, con residencia en Barranquilla, y como tal ha ejercido el Gobierno eclesiástico en las ausencias del Ilustrísimo señor Arzobispo doctor Pedro Adán Brioschi. Tiene la Dignidad, muy solicitada, de Protonotario Apostólico, pero no usa los distintivos de ella ni reclama las prerrogativas que le corresponden.

Es, además, miembro de la Junta Directiva del Hospital, en la que presta al establecimiento servicios muy valiosos, y Presidente de la Junta Directiva de la Instrucción Católica, carácter con el cual contribuyó a la fundación del *Colegio Biffi* de los Hermanos Cristianos. Ahora, en ese mismo puesto, trata de construir edificio para una escuela-modelo en solar comprado por la Junta, en la calle 17, cerca de San José.

(Pasa a la 95)



Templo de San Nicolás de Tolentino, patrono de la ciudad de Barranquilla.



Templo de San Roque, de Barranquilla.

El templo de San Roque, de Barranquilla.

El templo de San Roque fue principiado a mediados de 1917 y su construcción ha continuado de manera regular bajo la dirección del arquitecto holandés don Antonio Stoute, y merced en gran parte a las considerables dádivas de varias personas notables de Barranquilla y a la entusiástica contribución popular de las vecindades.

El templo tiene cincuenta y cuatro metros de largo, diez y nueve con sesenta de ancho; la altura máxima de la nave central mide diez y siete y medio metros. Consta de tres naves: la central tiene ocho metros con veinte centímetros de ancho. Es de estilo gótico puro, único en su género en todo el país. Está construido todo de cemento armado. Hasta fines de 1921 se habían empleado cerca de mil seiscientos barriles de cemento con unas veinticinco toneladas de hierro. Podemos decir que el cuerpo de todo el edificio está construido. La nave central está cubierta por bóvedas y las laterales por azoteas. Falta únicamente levantar las dos torres, las cuales actualmente están a veinte metros de altura, pero deben alcanzar a cuarenta y ocho metros. El coro, que queda sobre la puerta principal de entrada, está concluído, lo mismo el trascoro, que queda detrás del presbiterio, y ambos están comunicados con el piso por cómodas escaleras de cemento en forma de caracol. El templo tiene treinta y dos ventanas; hay veintinueve de tamaño natural, tres de tamaño que llamaremos monumental, pues cada una mide siete metros de alto por cinco de ancho. Todas estas ventanas están hechas en cemento y presentan un aspecto muy agradable por su trabajo de filigrana.

Altar mayor: El presbiterio, de forma basílica, tiene once metros de fondo por ocho de ancho. Debajo del mismo existe una cripta para osarios que tiene la misma extensión del presbiterio. En el fondo del mismo se destaca el altar mayor de mármol blanco de Carrara. La Iglesia tiene cerca de mil metros cuadrados de superficie, sin contar el coro y el trascoro; por lo tanto, pueden caber en ella cuatro mil personas.

Debe advertirse que, por su distribución, el templo resulta artístico a la par que litúrgico, pues lleva la forma de cruz latina.

Podemos asegurar, además, que desde cualquier punto del templo se puede ver el altar mayor, lo cual ciertamente le da una nota bien característica. El templo está regentado por los Padres Salesianos, quienes tienen de Director al Reverendo Padre Ernesto Briata, sacerdote que, por sus virtudes y su espíritu público, disfruta de numerosas simpatías entre los barranquilleros, sobre todo entre los del progresista barrio de San Roque.

REPUBLICA DE COLOMBIA
BIBLIOTECA DEL ATLANTICO
Hemeroteca
BARRANQUILLA

ALBUM FEMENINO

Doña Lydia Bolena, uno de los más altos exponentes de la intelectualidad femenina de Colombia.

Para mayor ornato de esta página hemos querido presentar tres de los mejores y más recientes retratos de tan prestigiosa dama barranquillera.

LUIS EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TECNICOS

Estrella de Caridad, de Barranquilla. Grupo de señoritas que forman la Junta Directiva de esta benéfica institución, que ha hecho apreciables servicios a las clases menesterosas.

Doña Lydia Bolena, uno de los más altos exponentes de la intelectualidad femenina de Colombia.

Para mayor ornato de esta página hemos querido presentar tres de los mejores y más recientes retratos de tan prestigiosa dama barranquillera.

LUIS EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TECNICOS

Estrella de Caridad, de Barranquilla. Grupo de señoritas que forman la Junta Directiva de esta benéfica institución, que ha hecho apreciables servicios a las clases menesterosas.

Señorita María Ester Cepeda, de Barranquilla.

Señorita Berta Cecilia Pineda, de Barranquilla.

Señoritas Rebeca Noguera y Regina Abello F., de Barranquilla.

Señorita Beatriz Pumarejo, de Barranquilla.

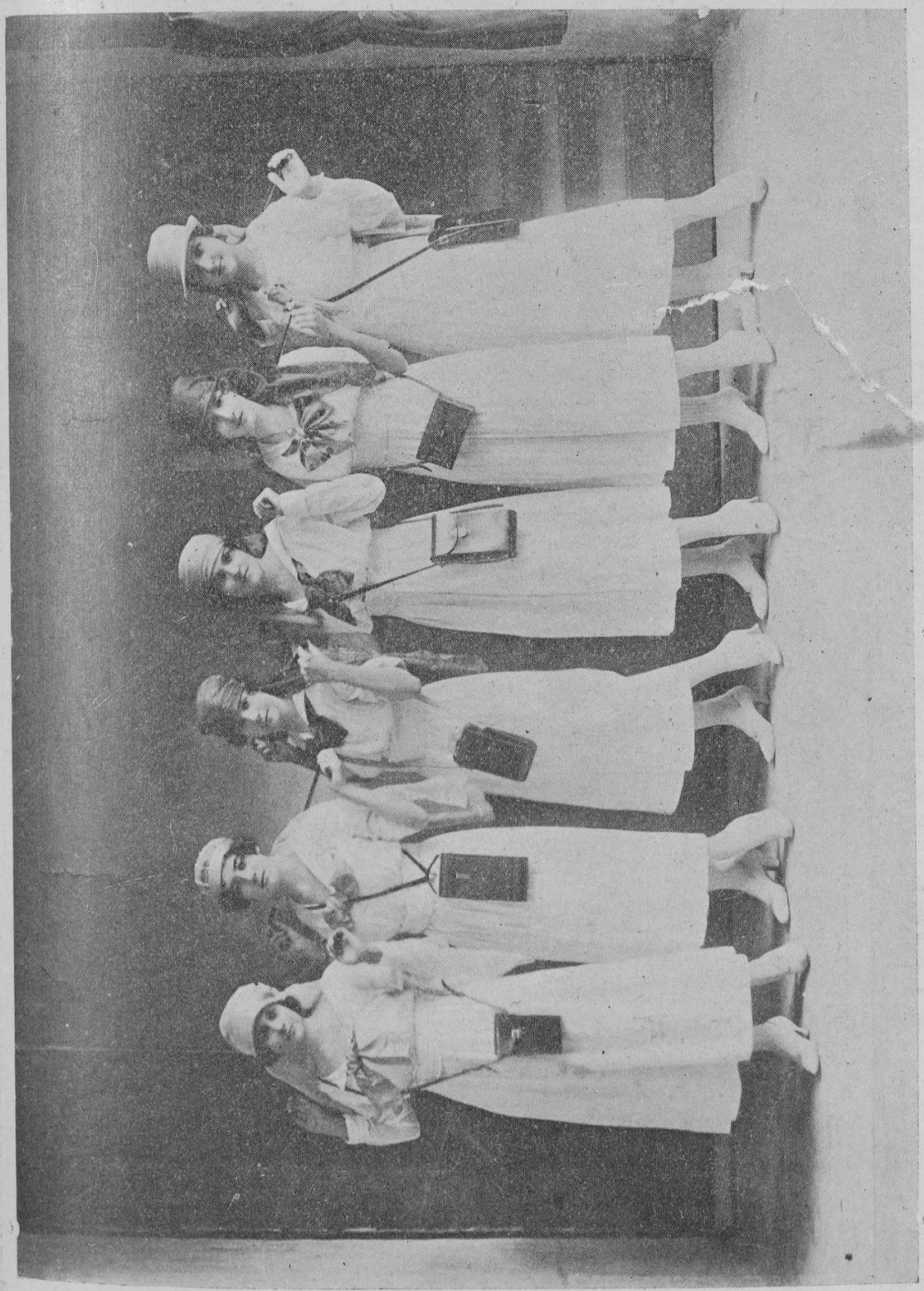
Señorita Eva Certain, de Barranquilla.

Club de las Mariposas, centro de acción social, de Barranquilla. Junta Directiva.

Señorita Sofía Fálquez G., de Barranquilla.

Señoritas barranquilleras, disfrazadas de japonesas en una función de caridad.

Señorita Ana Isabel González Rubio, de Barranquilla.



Señoritas barranquilleras representando el turismo en una función de caridad.

Señorita Carmen Rita Buitrago, de Barranquilla.

Señorita Rosa Lafaurie Roncallo.

Reina del Carnaval de Barranquilla en 1922.

El servicio de hidroaviones en Colombia.

Un periódico del Perú, al hacer una elogiosa alusión a la Sociedad Colombo-alemana de Transportes Aéreos, ha declarado que Colombia es el país que va a la cabeza de sus hermanos de Sur América, en materia de aviación. Hablando de ello con el doctor von Bauer, experto científico y miembro altamente representativo de la Sociedad, le hemos oído rectificar este concepto, en el sentido de que no es a la cabeza de los países de la América del Sur, sino a la de todos los países del mundo que Colombia se destaca con su servicio comercial de naves aéreas.

Sus razones son perfectamente claras. En Europa, por ejemplo, no se ha podido implantar la aviación en forma completamente útil a las exigencias de la paz, porque la abundancia de los ferrocarriles, que enmallan, por decirlo así, el territorio, sostiene sobre cualquier otro medio de locomoción, menos amplio y barato, una competencia irresistible. Además, la escasez de ríos de gran caudal impide allá el establecimiento regular de líneas de hidroaviones, y al no poder funcionar éstos, el servicio aéreo tardará mucho en ser un auxiliar completamente eficaz y seguro de las comunicaciones y de los transportes. No es lo mismo ver desde lo alto la dura superficie de los aerodromos, los cuales, por numerosos que sean, siempre están distanciados por extensos lugares inaccesibles al aterrizaje, que contar con una masa de agua, continuada y permanente, adonde la máquina voladora podrá precipitarse, en cualquier momento y desde cualquier punto del espacio, segura de ir a flotar, como un palmípedo, en las ondas. Por otra parte, el aerodromo demanda gastos de construcción y conservación, mientras que el río le presta, desinteresado, su natural concurso a la aviación.

En Colombia el vuelo de naves, con itinerario fijo, por líneas terrestres, es un problema de más peligrosa solución. Aquí, al contrario de lo que sucede en Europa, son los bosques y las lomas, las ciénagas y los pantanos los que forman la mayor porción, la porción pavorosamente kilométrica, que domina el aviador. Una avería del aeroplano; los cambios atmosféricos propios del trópico, que se suceden como las decoraciones en un teatro; una indisposición personal; todo lo imprevisto, en fin, puede imponer con urgencia la bajada en donde menos se piensa, y si en ese instante se halla lejos el pedazo de llanura sin zanjas o el campo cultivado sin piedras, lo seguro es que vidas y máquina desaparezcan, en la más ingloriosa tragedia. Porque hay algo divino que esperar de un desafío a la muerte por la patria o por una mujer, pero no por transportar el correo en un *record* de velocidad.

La Sociedad Colombo-alemana de Transportes Aéreos está haciendo entre nosotros de todo: conquistando honores, porque sus estudios de nuestras zonas aéreas han sido un certamen de competencia absoluta; sirviéndole positivamente a Colombia, porque realiza el prodigio de reducir a horas los días en los viajes, hasta el punto de dar a leer el sábado en Barranquilla periódicos que se han voceado el viernes en Bogotá; pregonando un triunfo científico de Alemania, porque los hidroaviones, fabricados todos en esa nación, que hacen el servicio, son de una eficiencia admirable; demostrando el espíritu público de los barranquilleros, entre los cuales, en este caso, sobresale el señor don Ernesto Cortissoz, gallarda figura de la sociedad y de la banca; dejando constancia del deseo que anima a la colonia alemana residente en aquella activa ciudad, de corresponder, con la libre realización de sus ideas de progreso, a las respetuosas consideraciones de que ella es objeto, de manera sólidamente merecida.

Gracias a esta Compañía, el ruido de los motores en el aire ha llegado a ser en Barranquilla un asunto tan propio de ese ambiente como la circulación de los automóviles o el movimiento de los barcos fluviales. El comercio, las colonias del interior y el mundo social toman nota de la llegada del hidroavión de Girardot, con la sola idea de recibir la correspondencia. El resto del público que no espera cartas, mira

pasar el pájaro metálico de azul pechera y alas amarillas, con la indiferencia con que mirara el vuelo de la más regional de las aves. Nadie piensa ya en que aquella máquina que así domina el reino de las nubes pueda desplomarse sobre la ciudad. Al contrario, hay un colectivo anhelo de subir, muy humano por cierto, que exteriorizan unos con reproches a la pobreza, que no les permite comprar el pasaje, y otros con expresiones de inconformidad por que los hidroaviones no tengan suficiente capacidad para transportar la familia, el equipaje y los muebles de la casa. Es una fe ciega en la seguridad del vuelo la que se ha apoderado de las gentes, aun de las más maliciosas. Y si hubiera alguien que se rebelara contra esta fe, podría entrar en el análisis o adquirir una simple información y encontraría, a grandes rasgos y a primera vista, las causas de la eficiencia de ese servicio aéreo.

Don Ernesto Cortissoz, banquero. Presidente de la Sociedad Colombo-alemana de Transportes Aéreos

¿Cuáles son ellas? La calidad de la materia metálica, denominada *duraluminium*, de que está compuesto el aparato, la cual, en virtud de una secreta combinación alemana, presenta la resistencia del acero en la ligereza del aluminio, alejando del todo el peligro de un incendio y el de una ruptura de las alas, o, lo que sería peor, del timón, accidentes éstos muy posibles en las armazones de madera y de tela. La previsión que tuvo la fábrica constructora en el arreglo de ciertos detalles, al parecer insignificantes, pero que entrañan grandísima importancia, como la colocación externa de los tubos que conducen la gasolina del depósito al motor, con el objeto de que, al romperse uno de éstos, pueda derramarse aquélla sin ponerse en contacto con la chispa incendiaria. La pericia de los aviadores, quienes ostentan páginas brillantes de historia aérea, tanto en la paz como en la guerra. La selección de los elementos de que dispone la Sociedad para sus investigaciones científicas y para sus trabajos mecánicos.

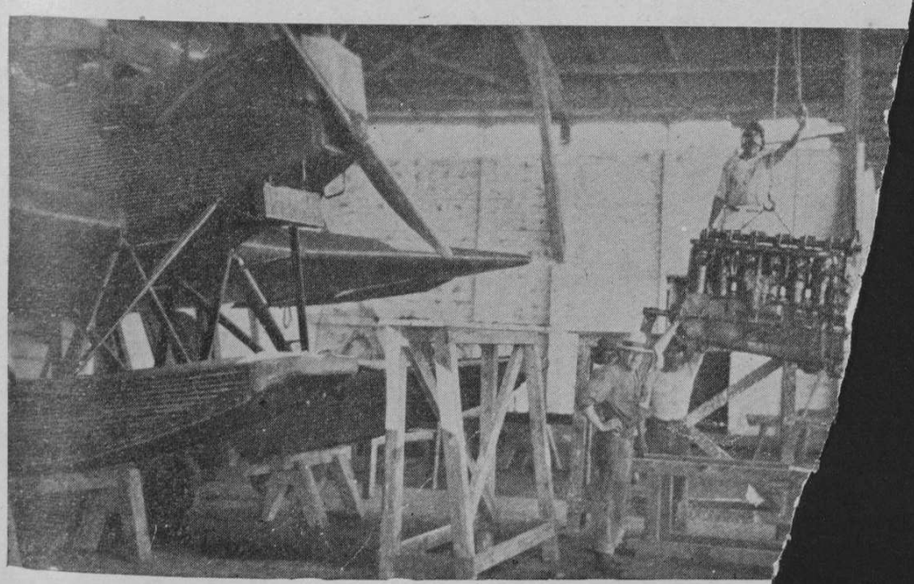
Hoy se pueden dar, sobre el servicio de la Compañía, datos como éste: del 1.º de septiembre a los últimos días del año de 1921 se alcanzaron a recorrer por el aire, en viajes de ida y regreso, cincuenta y siete mil kilómetros, o sea la extensión necesaria para haberle dado una vuelta a la tierra e ir ya en la mitad de la otra. Pero hay más todavía: en tal recorrido se señaló un movimiento de trescientos pasajeros —damas y niños en parte considerable— y de casi mil kilos de correo. Si se tiene en cuenta que los hidroaviones han venido volando desde febrero de 1920 y realizando proezas como la de subir de Barranquilla a Bogotá, sin sufrir ningún accidente, se comprenderá, con lógica, que se trata de un medio de viajar tan serio y tan seguro como cualquiera de los establecidos por agua y por tierra. La Compañía principió este año de 1922 llevando a cabo vuelos de exploración sobre la hoya del río Cauca, desde su desembocadura hasta Cali. Y no hay duda de que los colombianos considerarán siempre como acontecimiento culminante del mismo año, la inauguración de esta nueva línea

aérea, que pone a Medellín a un día de distancia de la capital del Valle y establece a la vez el más visible lazo de civilización entre la costa del Atlántico y la del Pacífico. El río Cauca por sus sinuosidades, sus fuertes chorros y sus largos trayectos rocallosos y estrechos, aparenta no prestarse mansamente a esta nueva posesión de sus pintorescos dominios. Sin embargo, la Compañía sabrá entendérselas con él y lo obligará a soportar sobre su lomo, en beneficio de la región, las cuchillas de los flotadores.

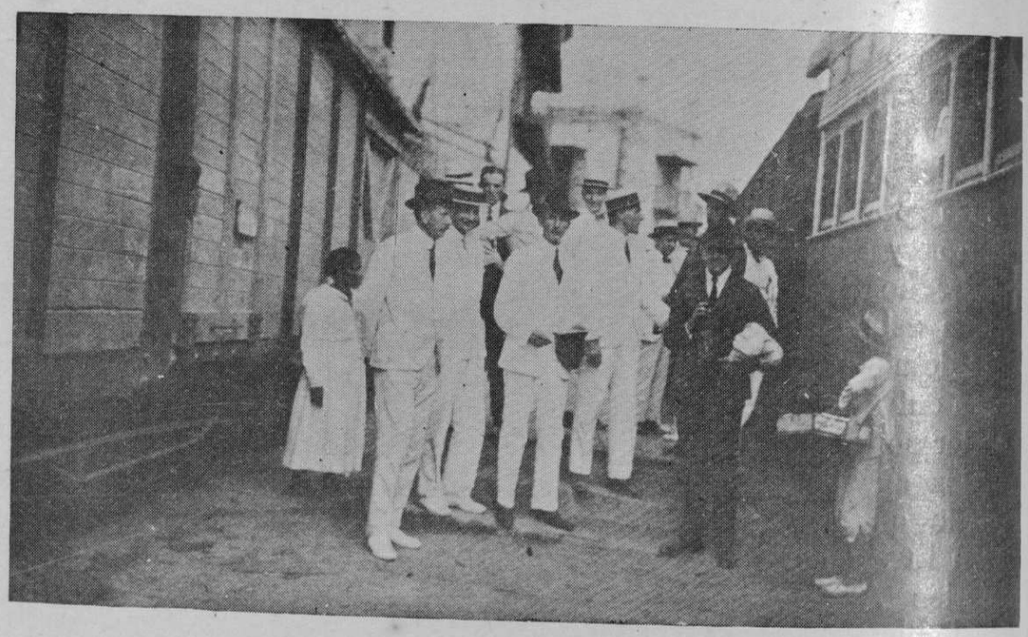
Todo lo que se haga en el sentido de apoyar a la Sociedad Colombo-alemana de Transportes Aéreos, para que ella pueda ampliar fácilmente su radio de acción, será un «vuelo» dado hacia un acercamiento efectivo de las distintas regiones de Colombia.

Hasta ahora quien se ha interesado verdaderamente por estimular la Compañía y al mismo tiempo por aprovecharla con entusiástico patriotismo, es el actual Gobernador del Departamento del Atlántico, señor General don Gabriel Martínez Aparicio. Merced, en gran parte, a su iniciativa y a sus esfuerzos, se estableció la línea aérea de Barranquilla a Cartagena, línea que él deseara ver prolongada hasta Montería, adonde sin duda habrá de ser llevada por la Gobernación de Bolívar, otra entidad progresista que cuenta con posibilidades para favorecer su Departamento. Consignado está en las crónicas de l

Taller de motores de la Sociedad Colombo-alemana de Transportes Aéreos, en el hangar de Barranquilla.

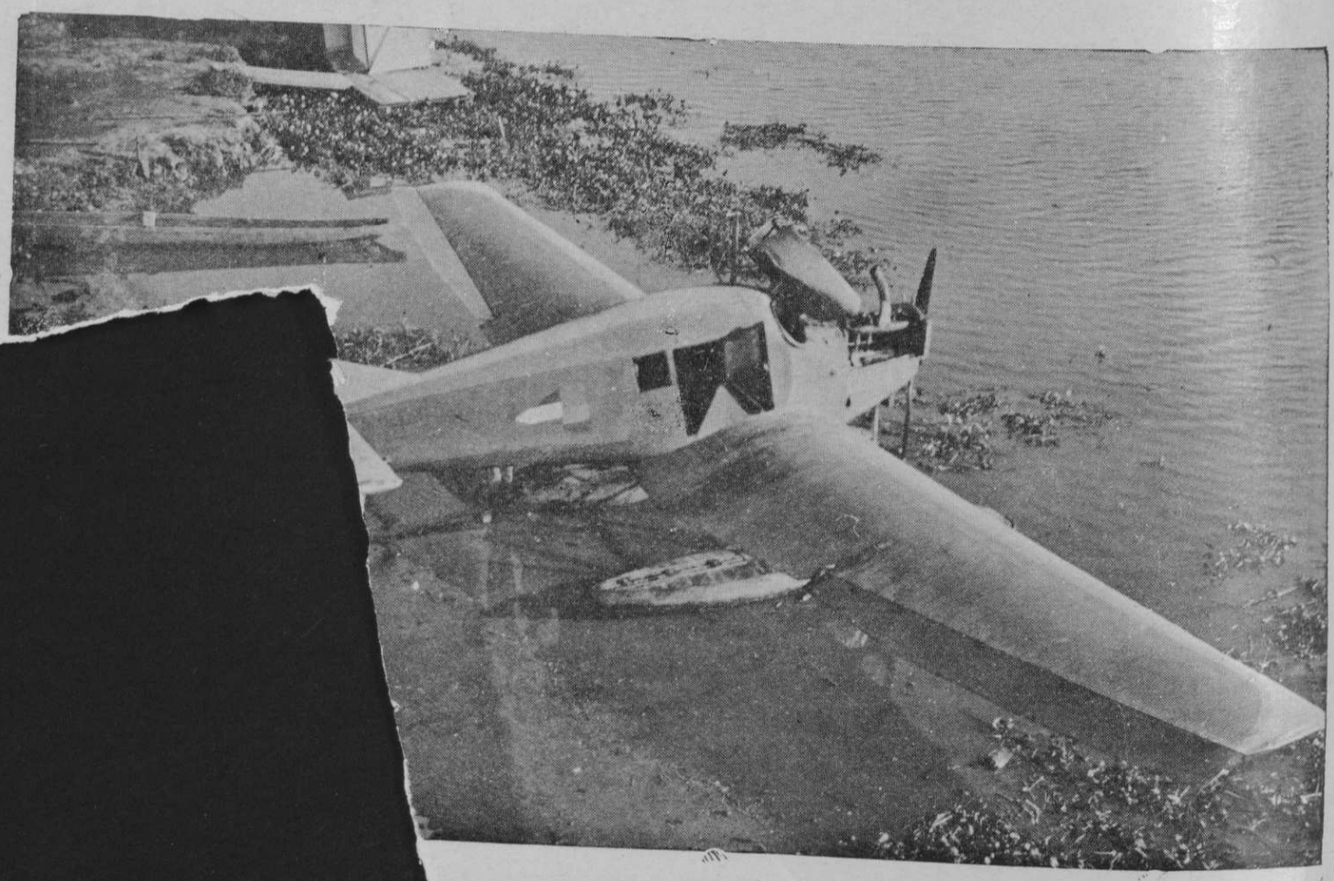


inaugurar esa vía aérea. Fue éste un acto digno de un gobernante, que ojalá sirva de ejemplo a muchos que gustan de las alturas, pero por otros caminos más opacos y menos nobles a veces.



En la estación del ferrocarril, en Barranquilla, despidiendo al Director técnico F. Hammer cuando éste partió para Alemania en viaje de negocios relacionados con la Sociedad Colombo-alemana de Transportes Aéreos.

De izquierda a derecha: señor A. Tietjen, Director comercial de la Sociedad; doctor P. von Bauer, Experto científico de la Sociedad; el Director técnico F. Hammer, y el Piloto jefe, H. von Krohn.



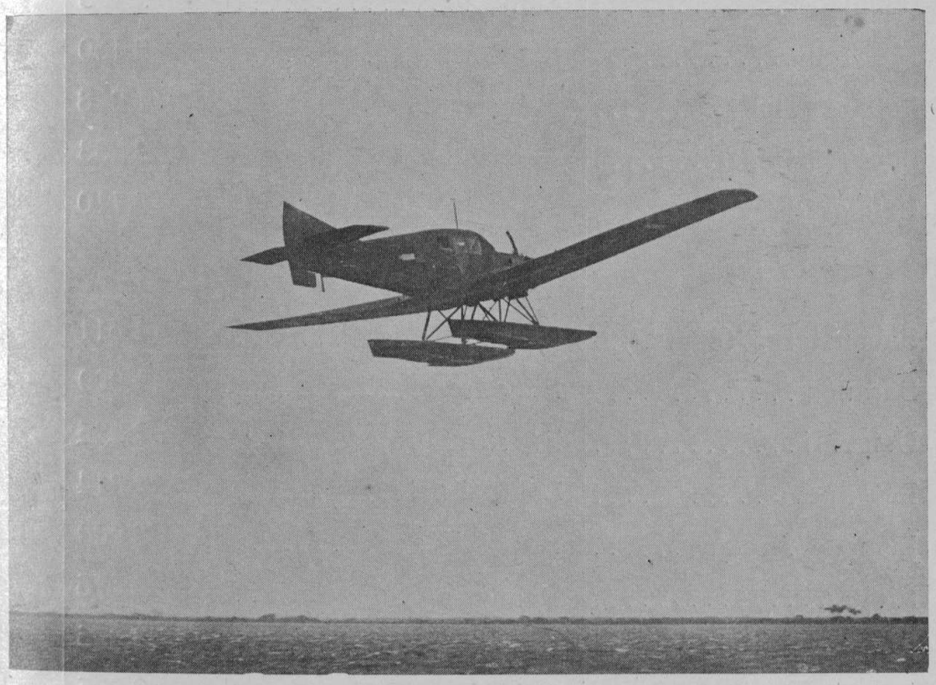
Cauca preparándose para hacer un vuelo.

SOCIEDAD COLOMBO-ALEMANA DE TRANSPORTES AEREOS.

Sociedad anónima con un capital suscrito de $ 200.000 oro legal.
APARTADO 203

(SCADTA)
BARRANQUILLA

Dirección telegráfica de la oficina central y de todas las agencias:
AVIATICO



UN HIDROAVION EN VIAJE.

Ofrece el más cómodo y rápido servicio de transportes en las LINEAS AEREAS establecidas en la Costa Atlántica y en los ríos Magdalena y Cauca.

SERVICIO POSTAL AEREO en todas las más importantes ciudades de la República.

ENCOMIENDAS DE VALORES DECLARADOS asegurados bajo póliza flotante propia, número 450, de la Motor Union Insurance Co., Ltd., de Londres.

TRANSPORTES DE PASAJEROS. Seis hidroaviones, construídos especialmente para las condiciones atmosféricas de Colombia.

COMPLETA SEGURIDAD PARA LOS PASAJEROS

AGENTES EN TODAS LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAIS

CUADR

QUE EXPRESA LA DIVISIÓN POLÍTICA, ADMINISTRATIVA, ESCOLAR, JUDICIAL, ELECTORAL,

(Elaborado por la Oficina de Estadística e Información Departamental, bajo la Ad

Provincias.	Municipios.	Corregimientos.	Presupuestos.	Catastro.
Barranquilla.	Barranquilla (capital)..		$ 409.000	$ 52.030.550
	Puerto Colombia.....		14.480	211.160
	Tubará.....	Salgar.....	2.100	41.870
	Galapa	La Playa.....	2.725	142.250
	Soledad.....	Siape.....	9.405	90.240
	Malambo.....	Juan Mina.....	2.150	311.685
	Sabanagrande.....		1.908	85.690
	Santo Tomás.....		3.233	235.430
	Palmar de Varela.....		6.710	264.080
Sabanalarga.	Sabanalarga (capital)..	Campeche.....	14.611	707.244
	Baranoa	Ponedera	11.909	289.465
	Usiacurí.....	Puerto Giraldo.....	2.925	61.120
	Polonuevo	Santa Lucía.....	2.314	68.740
	Juan de Acosta.....	Isabel López	2.000	37.795
	Piojó.....	Palmar de Candelaria..	2.076	101.080
	Repelón.....	Hibácharo.....	3.096	299.200
	Manatí.....	Saco	2.035	60.440
	Candelaria	Santa Cruz.....	1.908	53.200
	Campo de la Cruz....	Molinero.....	1.670	60.000
	Suan	Arroyo de Piedras....	1.744	165.070
		Luruaco.....		
		La Chorrera.....		
		Pital.....		
2 Provincias.	20 Municipios.	18 Corregimientos	$ 497.999	$ 55.316.239

DE 1921

Y EL CENSO DE POBLACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO EN EL PRESENTE AÑO

ministración del señor General Gabriel Martínez Aparicio, en diciembre de 1921).

Organización escolar.	Poder Judicial.	Notarías y Registro.	Organización electoral.	Censo de población en 1918 (aprobado en 1921).
Provincia escolar de Barranquilla. Compuesta por los Municipios de Barranquilla, Puerto Colombia, y los Corregimientos de Juan Mina, Siape, Salgar y La Playa. Esta Provincia tiene 39 escuelas de ambos sexos. *Provincia escolar de Soledad.* Compuesta por los Municipios de Soledad, Malambo, Polonuevo, Sabanagrande, Santo Tomás, Palmar de Varela y las Agregaciones de Caracolí y Pitalito. Esta Provincia tiene 20 escuelas de ambos sexos. *Provincia escolar de Baranoa.* Compuesta por los Municipios de Baranoa, Galapa, Tubará, Usiacurí, Piojó, Juan de Acosta, y las agregaciones de Pital, Cibarco, San Juan, Luriza, Hibacharo, Puerto del Totumo, Saco y La Chorrera. Esta Provincia tiene 27 Escuelas de ambos sexos. *Provincia escolar de Sabanalarga.* Compuesta por el Municipio de Sabanalarga, y las agregaciones de Isabel López, Ponedera, Arroyo de Piedras, Palmar de Candelaria, Puerto Giraldo, Aguada de Pablo, Molinero, Martillo y Cascajal. Esta Provincia tiene 46 escuelas de ambos sexos. — Además existen: 2 Colegios de enseñanza superior. 2 Escuelas Normales.	*Un Distrito Judicial* que comprende dos Circuitos Judiciales, así: *Circuito Judicial de Barranquilla.* Integrado por los Municipios de la Provincia de Barranquilla, menos el de Palmar de Varela. Tiene tres Juzgados de Circuito. *Circuito Judicial de Sabanalarga.* Integrado por los Municipios de la Provincia del mismo nombre y además el de Palmar de Varela. Tiene dos Juzgados de Circuito. — Un Juzgado Superior con residencia en Barranquilla, y su Fiscalía. — Un Tribunal Superior Judicial con tres Magistrados, y un Fiscal.	*Circuito Notarial y de Registro de Barranquilla.* Comprende los Municipios de Barranquilla, Puerto Colombia y Tubará. Tiene dos Notarías y una Oficina de Registro. *Circuito Notarial y de Registro de Soledad.* Comprende Soledad, Malambo, Galapa y Santo Tomás. Tiene una Notaría y una Oficina de Registro. *Circuito Notarial y de Registro de Palmar de Varela.* Comprende Palmar y Sabanagrande. Tiene una Notaría y una Oficina de Registro. *Circuito Notarial y de Registro de Sabanalarga.* Comprende Sabanalarga y Repelón. Tiene una Notaría y una Oficina de Registro. *Circuito Notarial y de Registro de Baranoa.* Comprende Baranoa, Polonuevo, Juan de Acosta, Piojó y Usiacurí. Tiene una Notaría y una Oficina de Registro. *Circuito Notarial y de Registro de Manatí.* Comprende Manatí, Candelaria, Campo de la Cruz y Suan. Tiene una Notaría y una Oficina de Registro.	*Senadores.* Los Departamentos de Bolívar, Atlántico y Magdalena forman la Circunscripción Senatorial del Atlántico. Elige cada cuatro años cuatro Senadores principales y ocho suplentes. *Representantes.* Todos los Municipios del Departamento y, además, los de la Provincia del Banco, comprenden la Circunscripción de Barranquilla. Elige cada dos años tres Representantes principales y seis suplentes. *Diputados.* El Departamento para esta elección cada dos años, está dividido en cuatro Círculos Electorales, así: Barranquilla, que elige cinco Diputados. Sabanalarga, que elige cuatro Diputados. Baranoa, que elige tres Diputados. Palmar de Varela, que elige tres Diputados.	*Barranquilla* 64.554 Puerto Colombia 2.789 Tubará 2.683 Galapa 2.310 Soledad 9.948 Malambo 2.130 Sabanagrande 2.131 Santo Tomás 3.019 Palmar de Varela 3.283 *Sabanalarga* 14.861 Baranoa 5.470 Usiacurí 1.976 Polonuevo 2.176 Juan de Acosta 2.024 Piojó 1.661 Repelón 3.518 Manatí 2.734 Candelaria 1.907 Campo de la Cruz 3.879 Suan 1.601
4 Provincias escolares. 132 Escuelas primarias. 2 Colegios superiores. 2 Escuelas Normales.	1 Tribunal Superior. 1 Juzgado Superior. 2 Fiscalías. 5 Juzgados de Circuito.	6 Circuitos Notariales y de Registro.	4 Senadores. 3 Representantes. 15 Diputados.	Total de habitantes 134.654

(Ojo a las notas de la página siguiente).

La Casa de Gieseken & Cía., de Barranquilla.

Los pueblos se constituyen por la agrupación de familias alrededor de unos mismos ideales o por las conveniencias del comercio, de la industria, de la agricultura y aun por influencias de la política.

Las familias se forman por el cruzamiento de elementos de diferentes lares. El consorcio de los hombres y su acercamiento, los determina el ambiente en que se vive, las relaciones sociales y las exigencias de la sangre.

Lo que más aproxima a la humanidad son los vínculos mencionados; y a esas vinculaciones, sumadas en cada pueblo, y las de varios pueblos en suma de mayor cuantía, damos el nombre de patria, que resume en íntimo consorcio, todas las aspiraciones del espíritu y todas las conveniencias de la especie.

Patria es, pues, el resumen de familias de la misma sangre, de iguales destinos, de un mismo abolengo, de las mismas costumbres, religión y raza, aunque en su formación hayan precedido fusiones con otras castas de diversos orígenes.

La tierra de América fue siempre propicia a las fusiones de sangre nueva importada de allende los mares: los Estados Unidos de América, la República Argentina, el Brasil, Chile, Méjico, etc., demuestran palmariamente la intromisión benéfica de elementos de fuéra, para mejorar las estirpes y presentar nuevas generaciones impregnadas con los hálitos de todos los pueblos de la tierra.

Colombia, en pequeña escala, pero siempre solícita de su bienestar y su cultura, también ha visto complacida los aportes de elementos de lejanos pénates, elementos de vida y de penetración que, cruzando la raza indo latina, muestran a los hombres de otros países, que aquí, en esta parte de América, hay suelo fecundo y bien preparado para las grandes fusiones, para las verdaderas conquistas de la humanidad.

Entre los extranjeros residentes en el país, los alemanes, casi en su totalidad, han formado hogares respetables y se han hecho acreedores a pública y general estimación, porque son hombres de hogar y de acción indiscutibles.

Luis Gieseken en Barranquilla, como lo fue Carlos H. Sinmonds en Santa Marta y en Cali, son ejemplares dignos de memorarlos en una reseña de patria colombia-

---

NOTAS:

Extensión territorial del Departamento: 3.115 kilómetros cuadrados.

Zona agrícola cultivada, aproximadamente: 50.000 hectáreas.

Posee puerto marítimo y puerto fluvial; astilleros, tanques y bodegas para petróleo nacional.

Tiene dos estaciones inalámbricas: una en Barranquilla y otra en Puerto Colombia.

Tiene una estación de naves aéreas, por medio de hidroaviones, que se comunican todas las semanas con los Departamentos del interior, y con Cartagena.

Atraviesan el territorio dos carreteras automoviliarias, así: *La Occidental*, que parte de Barranquilla y termina en Sabanalarga, pasando por Galapa, Baranoa y Usiacurí. Los trabajos de esta carretera se prolongarán por Isabel López, Molinero, Arroyo de Piedras y Luruaco hasta el límite con Bolívar, para unirse con la carretera de Cartagena. *La Oriental*, que parte de Barranquilla y termina en Palmar de Varela, pasando por Soledad, Malambo, Sabanagrande y Santo Tomás. Los trabajos de esta carretera se prolongarán por Ponedera, Martillo, Cascajal, Puerto Giraldo, Candelaria, Campo de la Cruz y Suan hasta a orillas del Canal del Dique en la población bolivarense de Calamar. De Cascajal hay también un ramal hacia Sabanalarga. En los seis meses del verano, los automóviles pueden cómodamente llegar a diez y ocho de las veinte capitales de los Municipios. *Barranquilla está comunicada por teléfono directo de la Gobernación con todas las veinte capitales de los Municipios y además con ocho Corregimientos.*

na, porque uno y otro laboraron como buenos hijos de Colombia en favor de su progreso.

Gieseken llega a Barranquilla el 7 de agosto de 1883, pleno de vida y de vigor, a establecer su tolda de campaña en tierra virgen para sus reconocidas energías.

El 15 de septiembre de 1886 funda la importante casa de Gieseken & Held; y el 26 de enero de 1891, funda en Bremen, Alemania, la firma de *H. Schutte, Gieseken & Cía.*, para establecer relaciones mercantiles con Colombia.

Vinculado a la tierra colombiana, funda su propio hogar el 7 de junio de 1892, casándose con la distinguida dama barranquillera doña Paulina Conde, de pura cepa española, y cuyo abolengo emana de la histórica ciudad de Santa Marta, la tierra clásica de la hospitalidad, del cariño y de la hidalguía.

El 1.º de marzo de 1907 se establece en la ciudad de Nueva York una sucursal de la casa de Bremen, para ampliar más el radio de negocios con Colombia.

Don Luis Gieseken, Jefe de la Casa de *Gieseken & Cía.*, de Barranquilla.

El 13 de octubre de 1891, el Gobierno de Colombia, considerando a Luis Gieseken como colombiano de corazón y por su hogar, lo nombra Vicecónsul de la República en Bremen, destino que desempeñó con todo el entusiasmo de un amigo sincero del país y de su progreso.

El 9 de enero de 1908 se funda la *Empresa de Navegación Louis Gieseken;* y con las energías propias de la raza germana, obtuvo que naves ligeras, cargadas de nuestros frutos o portadoras de mercancías del exterior, surcaran nuestro gran río, el Magdalena, llevando los primeros correos expresos, conquista que perdura y que hará recordar siempre a los fundadores del servicio.

Al igual que Gieseken en el Magdalena, Sinmonds en Cali fundó la navegación en el Río Cauca.

Los hijos de Luis Gieseken, Adolfo y Luis Eduardo, forman hoy, con el viejo tronco, la firma comercial de *Gieseken & Cía.*, que ha introducido a Colombia los aeroplanos e hidroplanos *Fokker*, para que el progreso nacional aproveche de esas conquistas de la civilización.

FOKKER

Durante la última guerra europea el ejército alemán usó aeroplanos e hidroplanos de esta conocidísima marca. La eficiencia de los motores, los materiales que se usan en la construcción de las naves y el éxito alcanzado con ellas, las pone fuéra de concurso y las coloca en primera línea de todo el material aéreo del mundo.

Esta casa fabricante, que funciona hoy en el reino de Holanda, ha resuelto establecer una agencia general en Colombia, a cargo de la casa que suscribe, y se propone suministrar materiales de aviación mercantil y militar a las personas y gobiernos que deseen proveerse de naves absolutamente seguras y de probada resistencia.

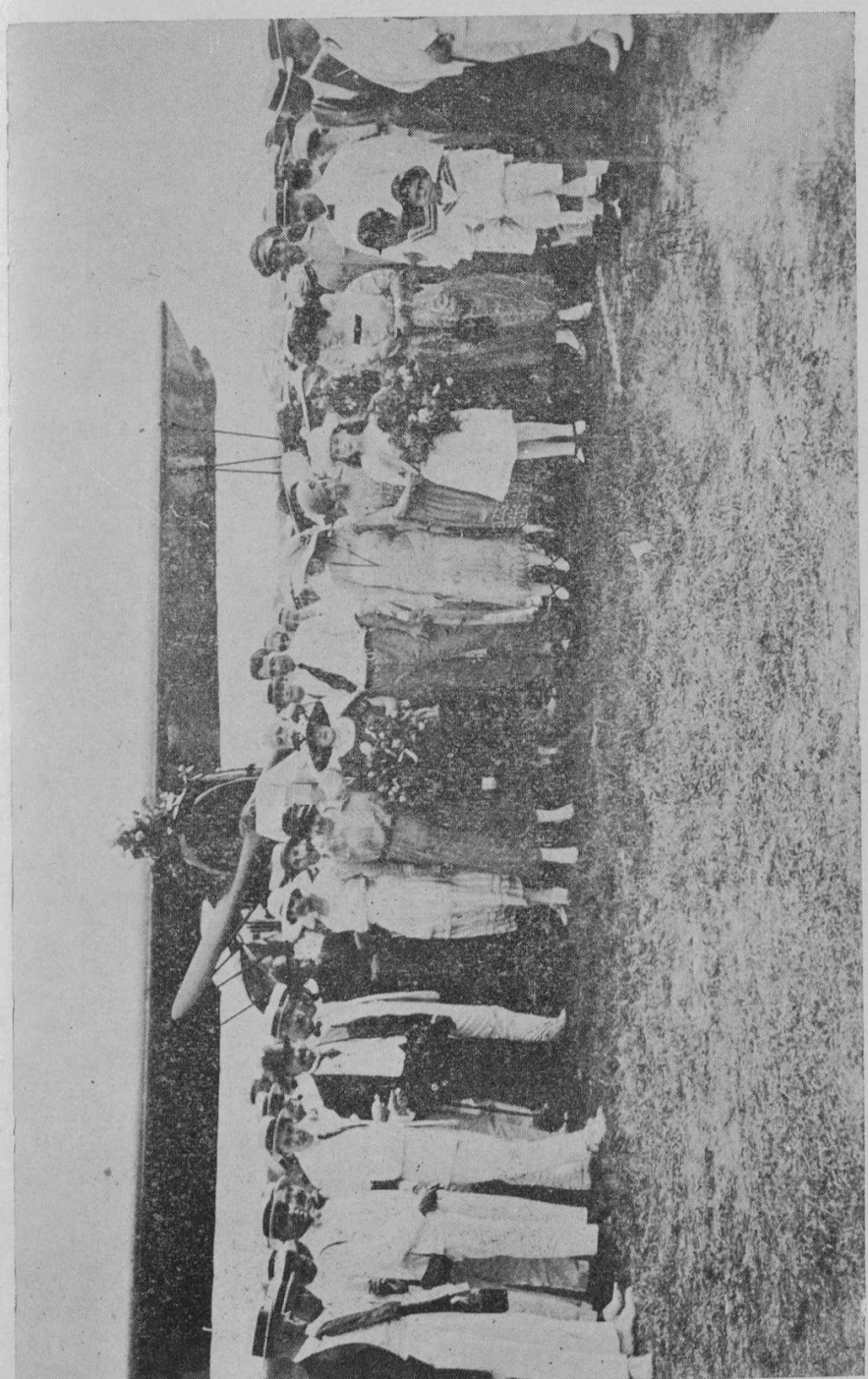
Los agentes pueden vender aeroplanos e hidroplanos para cuatro o cinco pasajeros y se obligan a situarlos en el lugar de sus destinos, en pocas horas, desde la salida de Barranquilla.

La forma de ventas será contra depósito bancario en esta ciudad y una vez que el aparato llegue sin novedad a manos del comprador, se podrá disponer del depósito y no antes.

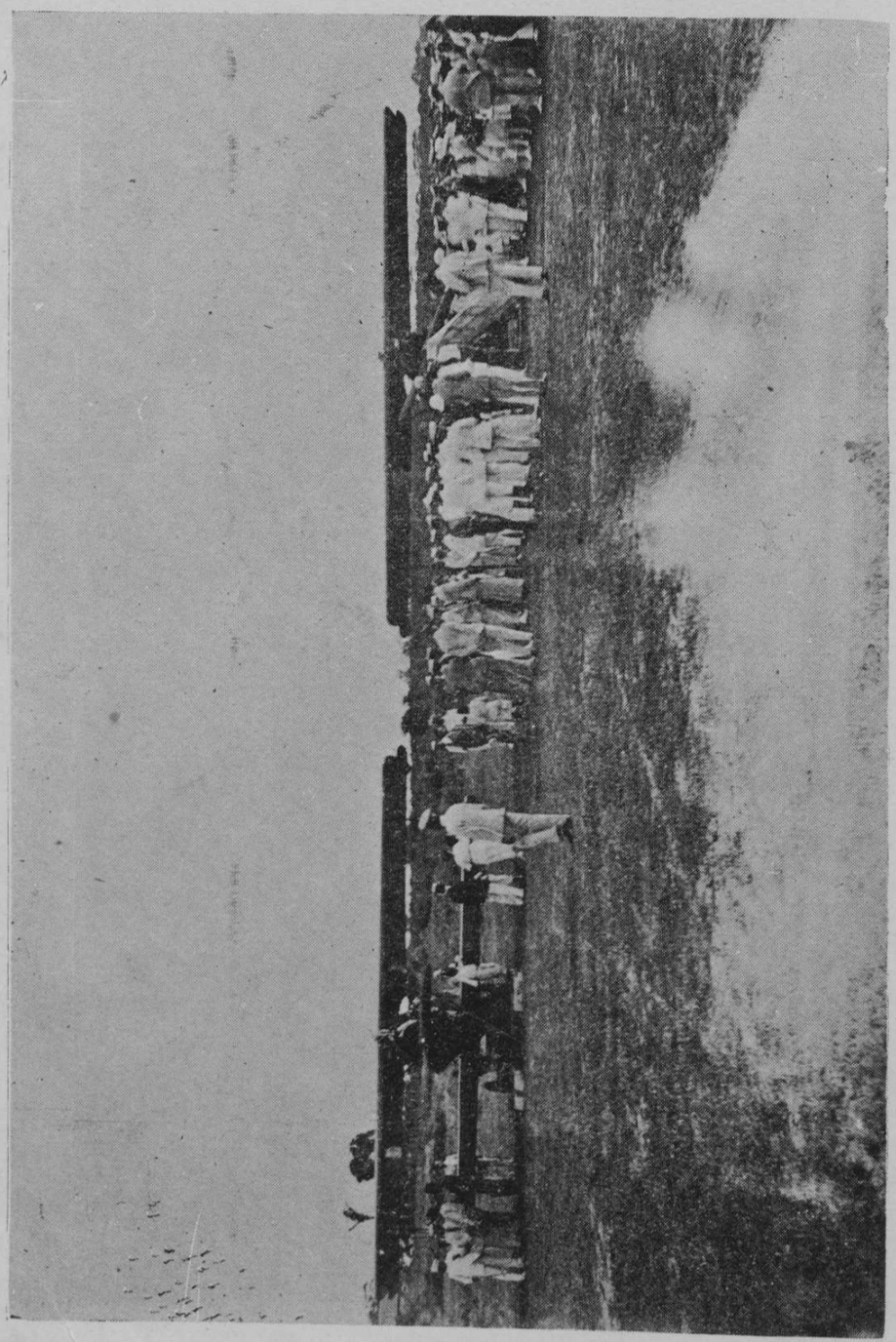
Para mayores informes y pormenores diríjase la correspondencia a

GIESEKEN & Cía.

BARRANQUILLA - COLOMBIA

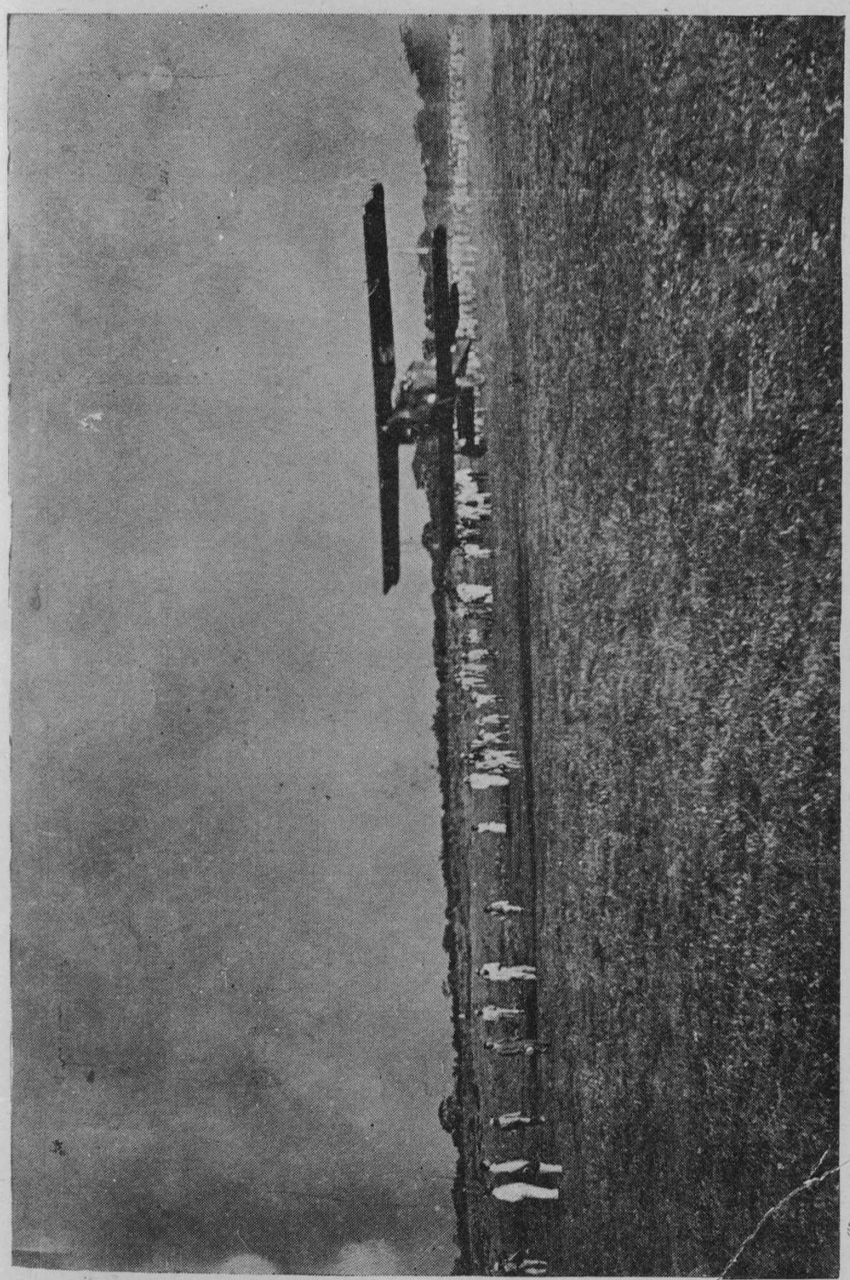


Bendición e inauguración de los aeroplanos *Fokker*, en Barranquilla, en el año de 1921.



En el Aerodromo de Barranquilla, momentos antes de los vuelos con que se inauguró el servicio de los aeroplanos *Fokker*.

CORPORACION
LUIS EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TECNICOS



Uno de los aeroplanos *Fokker* al emprender su primer vuelo, en el aerodromo de Barranquilla.

No hay nada mejor para la dentadura.

Unicos Agentes en Colombia:
GIESEKEN & CIA.
Barranquilla.

Unas pequeñas apuntaciones sobre el periodismo en la Costa Atlántica.

Papel muy importante ha jugado la prensa de la Costa Atlántica en la obra de civilización y cultura que allí ha venido llevándose a cabo. Muchas fueron las dificultades con que, en un principio, tropezaron las empresas periodísticas que nacían a la vida en medio de la indiferencia general; pero hoy, gracias a la labor tesonera que realizaron periodistas de vocación, esas empresas están consolidadas y sus buenos éxitos son cada día más crecientes. Así tenemos que en la ciudad histórica, Cartagena, aparecen el decano de los periódicos nacionales —*El Porvenir*,— por cuyas columnas corrió en sus mejores tiempos la pluma de Núñez, y *La Epoca*, gran diario, de moderna factura, que llenará toda una época en la historia de la ciudad que baña la brisa rumorosa del mar y a la cual prestan su sombra los cocoteros enhiestos. Y en la moderna ciudad, Barranquilla, meca del comercio nacional, se publican hoy varios periódicos que sin duda hacen honor a la prensa colombiana, entre los cuales deben ser citados en primer término *La Nación* y *El Dia*.

*
* *

Nunca será deplorada lo bastante la desaparición de *El Pueblo*, el diario que *Tableau* hizo célebre. Ningún otro periódico ha podido ser escrito con el ingenio,

Edificio y torres de la estación inalámbrica, de Barranquilla.

con la espiritualidad con que *El Pueblo* lo era en los mejores tiempos que tuvo Aurelio de Castro como periodista, ligero, ágil, verdadero sagitario de la prensa.

Debo recordar aquí un *a propos:*

Cuando se presentó a las oficinas de *El Pueblo* un comprador de aquella pequeña empresa periodística, *Tableau* se hallaba fatigado en exceso de la labor por tántos años realizada, y deseoso de irse a un campo vecino a pasar unos días de tranquilidad espiritual. La transacción se verificó, y días después el periódico circulaba bajo la dirección su nuevo propietario.

Un día *Tableau* fue detenido en la calle por su sucesor en *El Pueblo.*

—Tengo que manifestarle a usted, le dijo a *Tableau*, que *El Pueblo* me está dejando pérdidas. No se vende como usted me dijo. Ni se hace en él ningún negocio. Usted me ha engañado.

—No, mi amigo, le repuso el periodista auténtico. No soy yo quien le ha engañado. Es usted quien se ha engañado a sí mismo. Usted me compró mi imprenta, me compró mis muebles, me compró el derecho de publicar mi periódico; pero no me compró a mí; no compró a *Tableau*, y de ahí sus éxitos negativos.

Doctor Juan B. Fernández, periodista.

De más está decir que la salida del sin par cronista fue acogida con una de aquellas carcajadas que Homero ponía en la boca de sus dioses.

***

Es sin duda un esfuerzo muy loable el que han venido realizando algunos intelectuales de verdad al dedicarse, en un medio como aquél, a la propaganda cultural por medio de revistas literarias y científicas. A la cabeza de éstas ha estado últimamente *Voces.* Allí Ramón Vinyes, Julio Enrique Blanco, Julio Gómez de Castro y el multiforme Hipólito Pereira, con el carácter de sembradores de ideas, dieron un ejemplo, un alto ejemplo, de todo lo bueno que puede la voluntad guiada por la solidez de una mente cultivada y animada por el deseo de obtener un perfeccionamiento colectivo.

Don Pedro P. Consuegra, periodista, uno de los Directores de *La Nación*, de Barranquilla.

La obra de *Voces* fue para muchos la de unos incomprendidos; pero los colaboradores de la excelente revista deben estar seguros de que para ellos habrá un aplauso siempre que se hable del progreso y de la cultura literaria de la Costa Atlántica.

*
* *

La prensa de la Costa Atlántica, así la de Cartagena como la de Barranquilla, como la de Santa Marta, cumple a maravilla su misión. Día tras día va alejándose de aquellas luchas de pequeñas rivalidades en que antes se empeñaba y levantando la mirada hacia horizontes más amplios. No son el lenguaje enconado ni el ademán airado los que campean en sus columnas, sino los conceptos que inspiran el fervoroso deseo de laborar por el engrandecimiento moral de la región y el respeto que a sí mismos se deben los señores periodistas. Así, con la visual levantada, habrán de persistir, porque ese es el mejor modo a que pueden apelar para obtener el continuo perfeccionamiento de aquella sección del país y porque haciéndolo así servirán de modo eficaz a la República.

JUAN B. FERNÁNDEZ.

"LA NACION"

DIARIO DE LA TARDE

BARRANQUILLA-COLOMBIA — **FUNDADO EN 1914**

APARTADO NUMERO 174 — **DIRECCION TELEGRAFICA: NACION**

◆

Propietarios fundadores:
Miguel Moreno Alba y Pedro P. Consuegra.

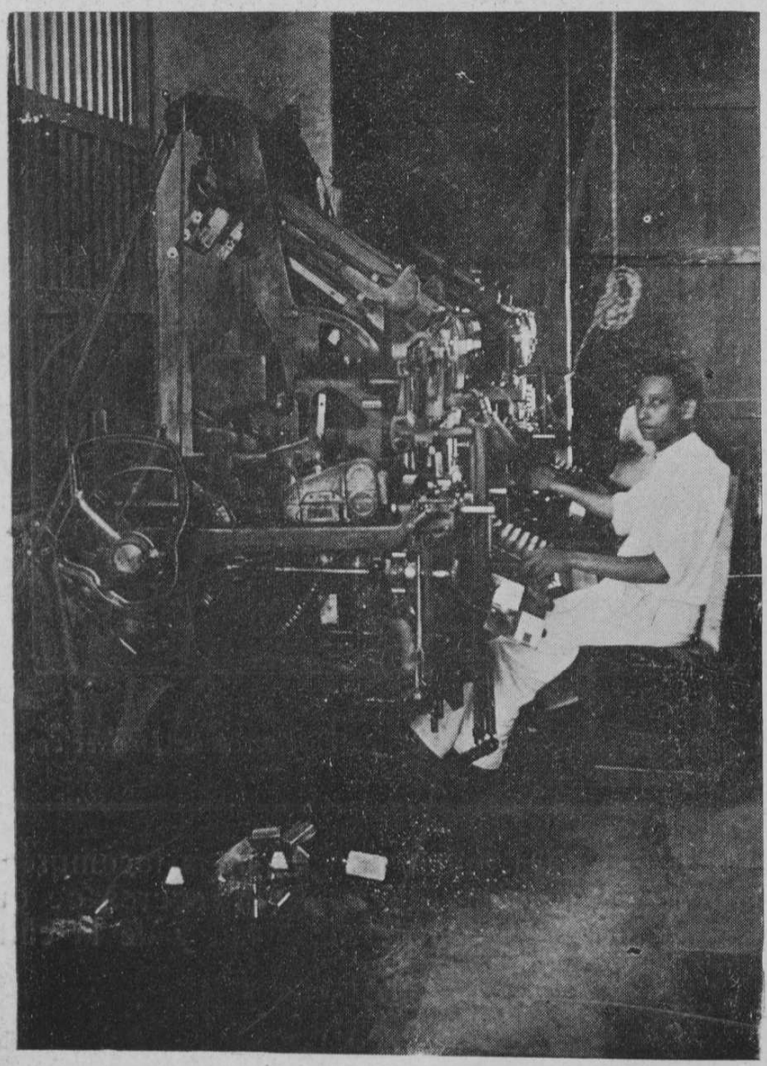
◆

Razón social:
Moreno & Consuegra.

◆

Gerente apoderado:
G. Martínez Aparicio y Angulo.

◆



Linotipo de *La Nación*.

◆

Publica un extenso servicio de noticias universales y del país en cada edición diaria. (Todos los originales a disposición del público).

◆

Circulación diaria: 5.000 ejemplares.

◆

Tiene un numeroso personal, versado en periodismo moderno.

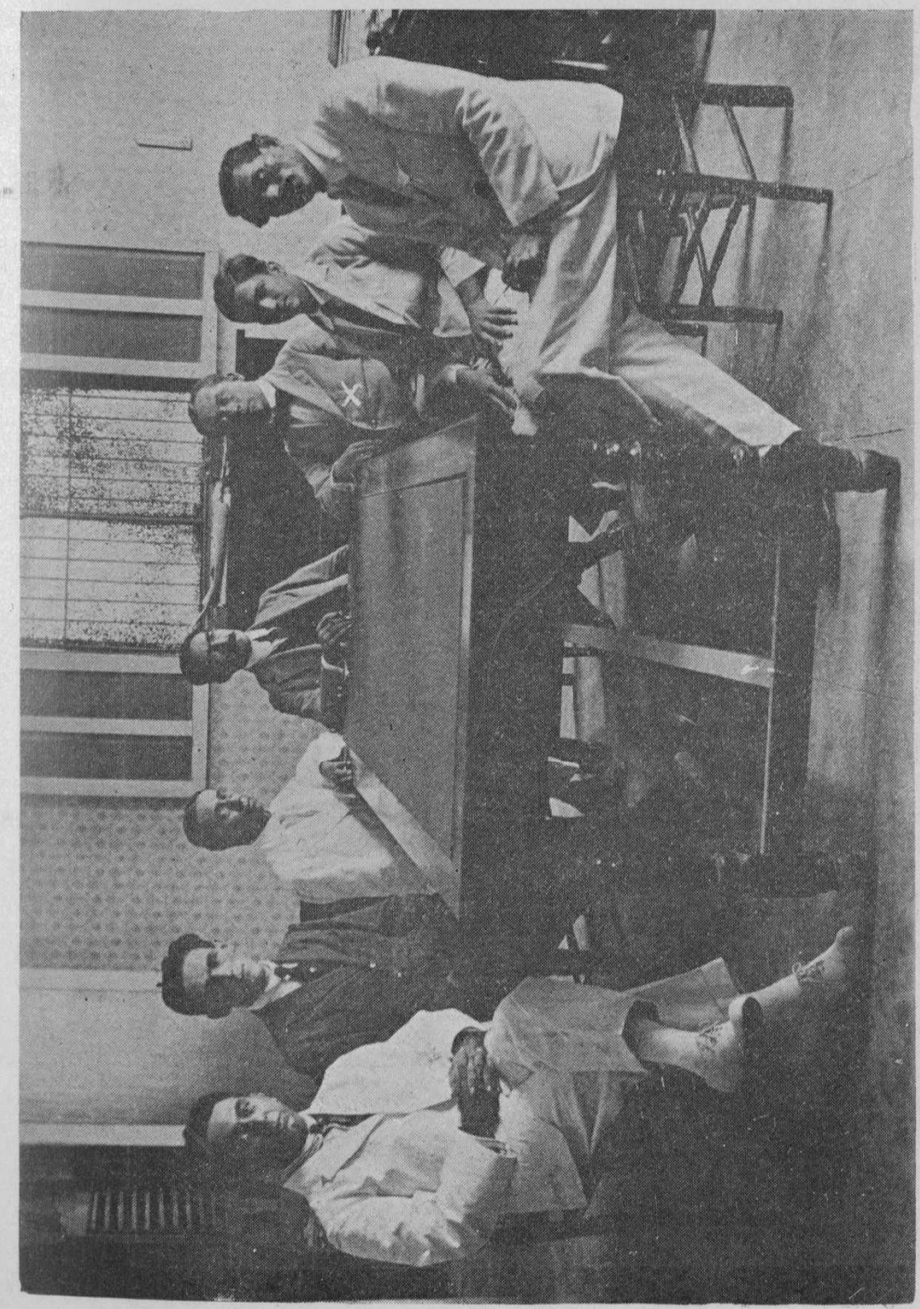
◆

Director:
Pedro P. Consuegra.

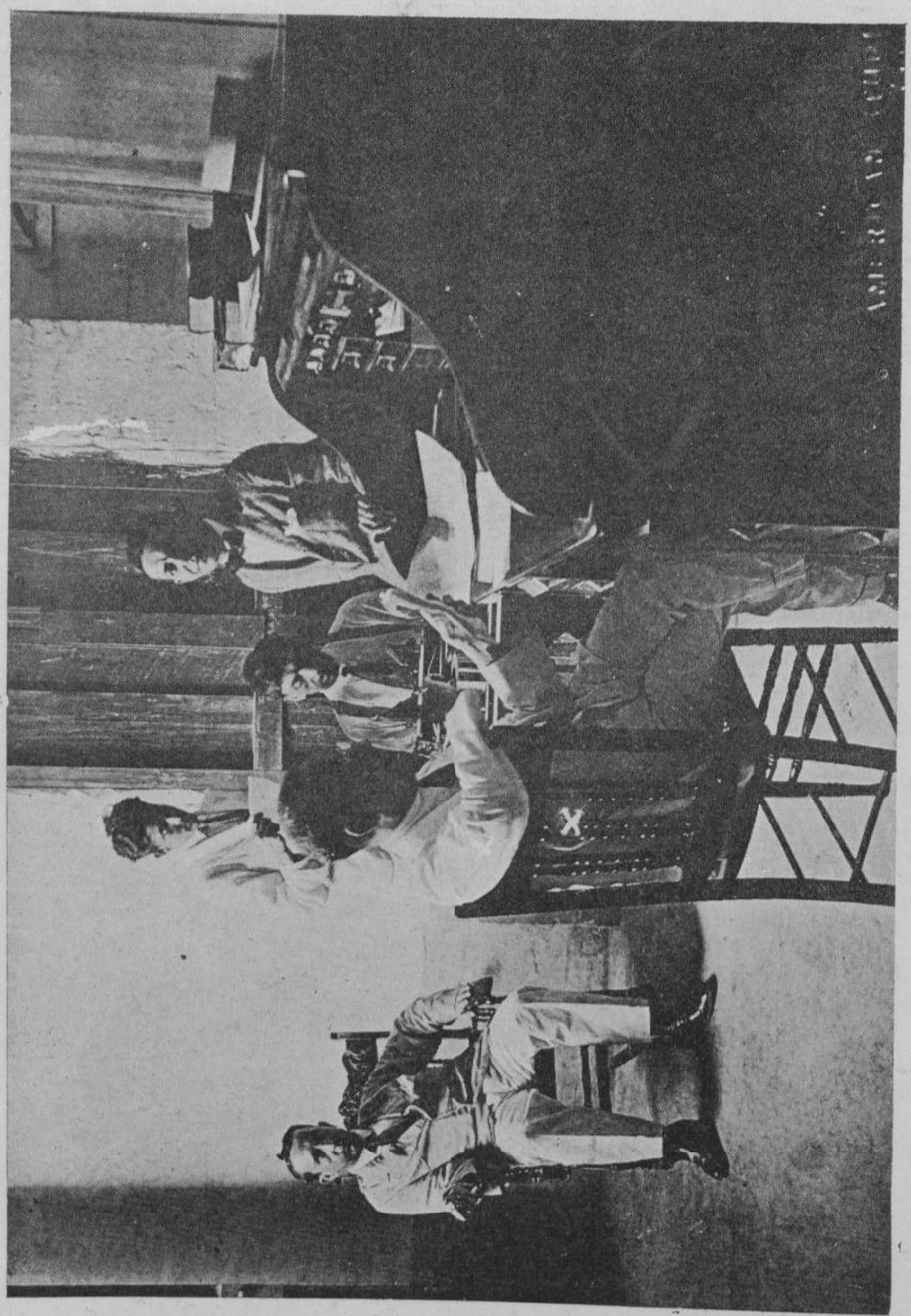
◆

Número suelto, 5 centavos.
Un año (exterior).....$ 26 00 oro americano.
Un año (país)..... 14 00 oro legal.
Un mes..... 1 20.
AVISOS.— Por pulgada lineal, 1a. página, $ 2.00.
Por pulgada lineal, 2a., 3a., 4a., 5a., 6a., 7a. y 8a. páginas, $ 0.40.

Para más informes, dirigirse a la Administración:
Calle del Comercio, número 17.
Teléfono 418.



Personal de la Dirección y de la Gerencia de *La Nación*, de Barranquilla. (x) Señor G. Martínez Aparicio y Angulo, Gerente Apoderado.



Personal directivo de *El Día*, diario de Barranquilla. (x) Doctor Julio H. Palacio, Director.

"HERALDO DE LA COSTA"

FUNDADO EN 1915.

Se encuentra en el octavo año de su fundación.

Propietario,

ALEJANDRO CERVERA

Don Alejandro Cervera,
Director de *Heraldo de la Costa*.

CUENTA CON TALLERES TIPOGRAFICOS PROPIOS

"HERALDO" sirve suscripciones en todo el país y publica avisos a precios convencionales.

Edición diaria, 1.500 ejemplares.

Barranquilla intelectual.

Lo que propiamenle puede llamarse intelectualidad de Barranquilla no data sino de cuatro lustros para acá, debido a la reciente formación de su sociedad, de su comercio y de su estructura material. Es cierto que ya habían brillado allí altas mentalidades en la Jurisprudencia, como José Francisco Insignares S., Clemente Salazar, Rogelio García Hidalgo, Demetrio Dávila y otros pocos; en la Medicina, hombres como Nicanor G. Insignares, Oscar Noguera, Julio Vengoechea, y en el campo de las letras Julio Vieco, único que recordamos por el momento. En este campo hay dos anteriores a la actual generación de escritores: Aurelio de Castro, cronista y cuentista, cuya pluma sentimental, a veces realista, pero siempre amena, sabe modelar un cuento, ya mojando la pluma en la tinta realista del terruño, ya en las fuentes de Versalles y de Roma, para relatar con inimitable propiedad una aventura galante del Petit Trianon, ya un episodio mundano de la Vía Apia, para lo cual tiene siempre en la memoria el inagotable arsenal de los dramas de la Revolución Francesa, las aventuras y tragedias de Luis XVI y de María Antonieta de Austria, las epopeyas de Napoleón y las vidas fas-

"EL DERECHO"
Barranquilla.

Interdiario político, redactado por don Miguel Goenaga.
Tiene varios años de existencia y conserva su prestigio por la serenidad de sus conceptos.

tuosas de los Cardenales, que ha visto de cerca. El otro es Julio H. Palacio, el dúctil periodista, discípulo de Rafael Núñez, cuya política y modos ha cultivado con amor. La pluma periodista de Palacio está lista a producir a diario un editorial político de vibrante actualidad, en estilo galano, salpicado casi siempre de oportunas citas de Núñez, de Macaulay, de Lord Chersterfield, de Verlain, de Mallarmé, de Maeterlink y de otros grandes pensadores de Inglaterra y de Francia.

Señor General don Faraón Perfuz, periodista, Director de *El Universal*, diario de Barranquilla.

La éra de intelectualidad productora de cantos rimados, tuvo su principio en Barranquilla con la fundación del periódico *Rigoletto*, por Eduardo Ortega, el cual periódico dio cabida y abrió sus puertas a las producciones poéticas de todos aquellos que sentían bullir en su espíritu la chispa de la inspiración del apolonida. Ortega tuvo para cada uno de ellos una frase de aliento o una indicación oportuna y fraternal y el corazón siempre dispuesto a acoger con cariño cualquier brote de espiritualidad que llevara el sello de lo bueno y de lo artístico. Otro tanto hizo Daniel Ortega cuando estuvo al frente de *Rigoletto*. Así, hicieron sus primeros vuelos hacia la publicidad muchos de los que hoy tienen un puesto merecido en nuestro parnaso, como Manuel Cervera, Miguel Rash Isla,

Aviso al Público

"Una RÉUMA descuídada conduce à la TUBERCULOSIS"

No resiste ninguna **TÓS** al

JARABE FAMEL

al Lacto-Creosoto soluble.

Remedio lo más poderoso

CONTRA LAS

Bronquitis – Influenzas – Catarros – Tuberculosís.

Las más áltas Recompensas obtenidas. — Adoptado por los Hospitales.

En Venta en todas las buenas Farmácias de la República Argentina.

GROS. P. FAMEL, 20 et 22, rue des Orteaux, Paris.

Representantes en Colombia: J. PAULY & Cía. Apartado número 108. Barranquilla.

Leopoldo de la Rosa, José Félix Fuenmayor, Francisco Pardo Fuenmayor, Juan Insignares, Castañeda Aragón, y entre los cronistas, Pedro de Castro (Fabián Conde) y otros que hoy abastecen las columnas de los diarios. Justo es recordar en estas líneas a Augusto de Castro (Gastón Bonville) y a Joaquín Rafael Laza (Jorge Andueza), muertos en plena juventud.

Los demás que ocupan puesto entre los jóvenes que empuñan la pluma del prosista o la lira del poeta en Barranquilla, no son barranquilleros de cepa y ni siquiera atlantiquenses. Por eso no estampamos sus nombres en este breve recuento que sólo tiene por objeto dedicar un recuerdo a la generación barranquillera que inició la éra de la intelectualidad en esa hermosa ciudad que a pasos de gigante avanza hacia un porvenir glorioso.

D. O.

Don Pedro Juan Navarro, periodista, Director de *El Liberal*, diario de Barranquilla.

"El Nuevo Diario"

BARRANQUILLA

Diario político y de información dirigido por don FRANCISCO PARDO FUENMAYOR, poeta muy estimado en los círculos literarios de Barranquilla,

"REPUBLICA"

BARRANQUILLA

Interdiario de información y de política que cuenta bastantes años de existencia. Tiene imprenta propia. Lo dirige don JUAN DE D. PATTIGNO, joven cartagenero de espíritu fogoso y combativo.

Industria Bancaria de Barranquilla.

LOS PRIMEROS BANCOS.—EPOCA INICIAL DEL DESARROLLO DE ESTA INDUSTRIA

Cuando en la República de Colombia sólo funcionaba el *Banco de Bogotá*, establecido en dicha capital el año de 1871, se abrieron aquí en esta ciudad las puertas del *Banco de Barranquilla*, el año de 1873, bajo la Gerencia del señor August Strunz, de la cual se encargó casi seguidamente don Roberto E. Byrne.

Por aquella época Barranquilla y Santa Marta se disputaban la supremacía comercial, pues los negociantes extranjeros dirigían sus miradas hacia las ventajas que para el comercio con el interior ofrecía el antiguo puerto de Sabanilla, el cual se había dotado de un ferrocarril que comunicaba con esta ciudad, y por consiguiente el tráfico fluvial del río Magdalena, por vapor, cobraba mayor incremento y actividad.

A la fundación de aquel primer Banco en esta ciudad, que con un capital de $ 600.000 iniciaba la industria bancaria, siguió poco después la apertura de una Sucursal del precitado *Banco de Bogotá*, bajo la Gerencia de don José Manuel González. Poco tiempo más tarde se

(Pasa a la 144)

ALZAMORA, PALACIO & Cía.

BARRANQUILLA

CASA FUNDADA EN 1871

Comisionistas y Banqueros.

Sucursal de la Compañía General de Seguros,

de Bogotá.

Agentes de la United Fruit Co.

(Servicio de vapores marítimos).

Don Gabriel H. Pineda, Jefe de la Oficina de Estadística e Información del Departamento del Atlántico, a cuya inteligente y gallarda colaboracion debemos las informaciones que hoy publicamos del Atlántico. El señor Pineda está condecorado con el Busto del Libertador, y, además, con la medalla de Instrucción Pública de Venezuela.

abrieron aquí Sucursales del *Banco Americano*, a cargo de don Carlos Jimenez, y del *Banco Nacional*, a cargo del doctor Julián Ponce.

A estas fundaciones siguió la del *Banco Márquez*, con un capital de $ 125.000, suscrito por los barranquilleros Esteban, Manuel María, José de la Trinidad, Antonio José y Juan Bautista Márquez.

Barranquilla había adquirido una marcada preponderancia en sus puertos marítimo y fluvial, las relaciones comerciales se extendieron a los mercados europeos y americanos, a tiempo que empresas industriales y agrícolas buscaban capital para fundar establecimientos. De esta situación surgió la fundación del *Banco Comercial de Barranquilla*, que en esta primera época tuvo de Gerente al señor don Urbano Pumarejo.

Antes de esta nueva entidad bancaria algunos capitalistas antioqueños, asociados a barranquilleros, establecieron una institución denominada *Banco del Atlántico*, que pusieron bajo la Gerencia de don Moisés de Sola.

El ciudadano francés don Víctor Dugand, que se hallaba establecido en el país desde el año de 1872, después de haber actuado en la guerra de 1870 con Prusia, estableció el año de 1905, con su hijo

GUTIERREZ & BEDOUT

CONSIGNACIONES—REPRESENTACIONES—COMISIONES.—Barranquilla (Colombia).

Interior de la Oficina en Barranquilla.

Compran y venden permanentemente frutos del país y artículos americanos. Aceptan consignaciones de toda clase. Atienden al despacho de pedidos y se hacen cargo de la representación de casas y fábricas extranjeras.

Oficinas en Barranquilla, Medellín y Bogotá.

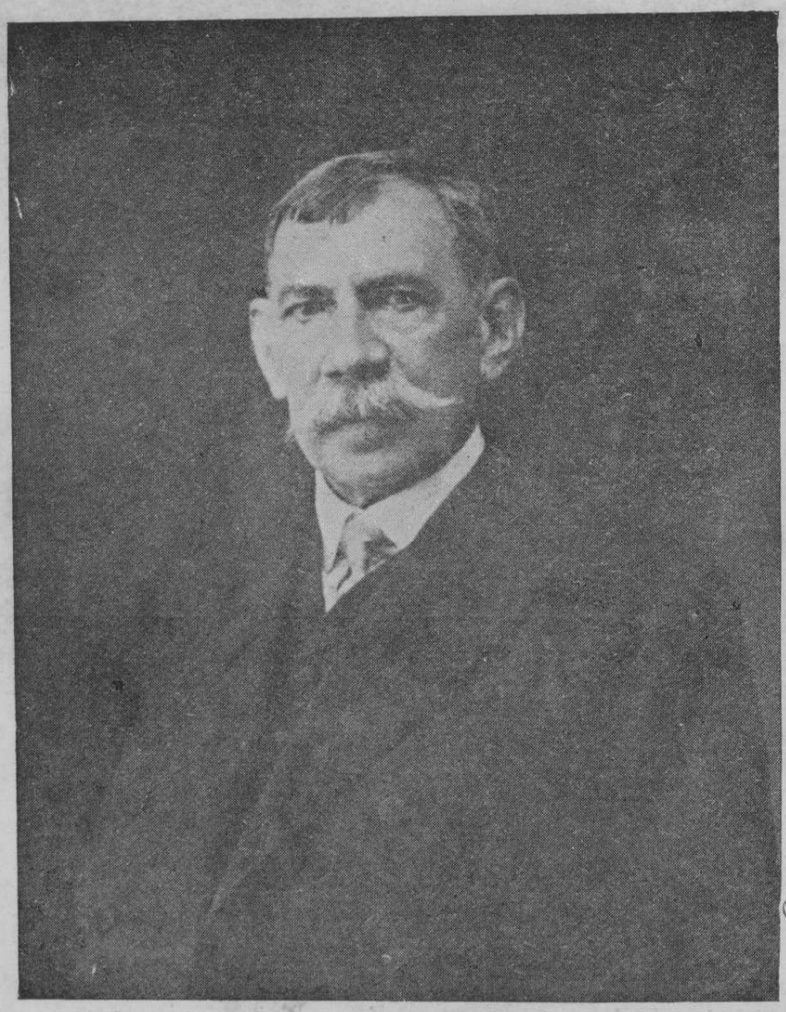
Una de las calles más centrales de Barranquilla.

don José Víctor Dugand, la Casa bancaria *V. Dugand e Hijo*, la cual se ocupó en toda clase de negocios del ramo, en forma amplia y liberal, iniciándose así una nueva etapa en el ramo de la industria bancaria de Barranquilla, que influyó de manera decisiva en el desarrollo de aquélla y estimuló la brillante actuación bancaria que hoy presenta esta ciudad.

Después de esto, se fundaron *El Crédito Mercantil*, a cuyo frente aparecieron los señores Enrique Alvarez Correa y Ernesto Cortissoz como Gerentes, y el *Banco Dugand*, nombre que tomó la antigua casa antes mencionada y el cual está dirigido por los ciudadanos franceses José Víctor, Rafael, Lucas y Luis Dugand. Este Banco tiene hoy un capital pagado de 2.000.000 de dólares, $ 320.000 de fondo de reserva y $ 200.000 que tiene hoy para repartir como utilidades.

El fundador de este establecimiento, don Víctor Dugand, muerto recientemente en París, fue Vicecónsul de Francia en esta ciudad, y su hijo el actual Gerente don José Víctor, es Agente Consular de dicho país y Cónsul de Bélgica en esta ciudad. Los otros hermanos, señores Lucas y Luis Dugand, están condecorados con la Cruz de Guerra ganada en la última guerra.

Después se han establecido sucesivamente, en esta ciudad, el *Banco Mercantil Americano*, el *Banco López*, el *National City Bank*, el



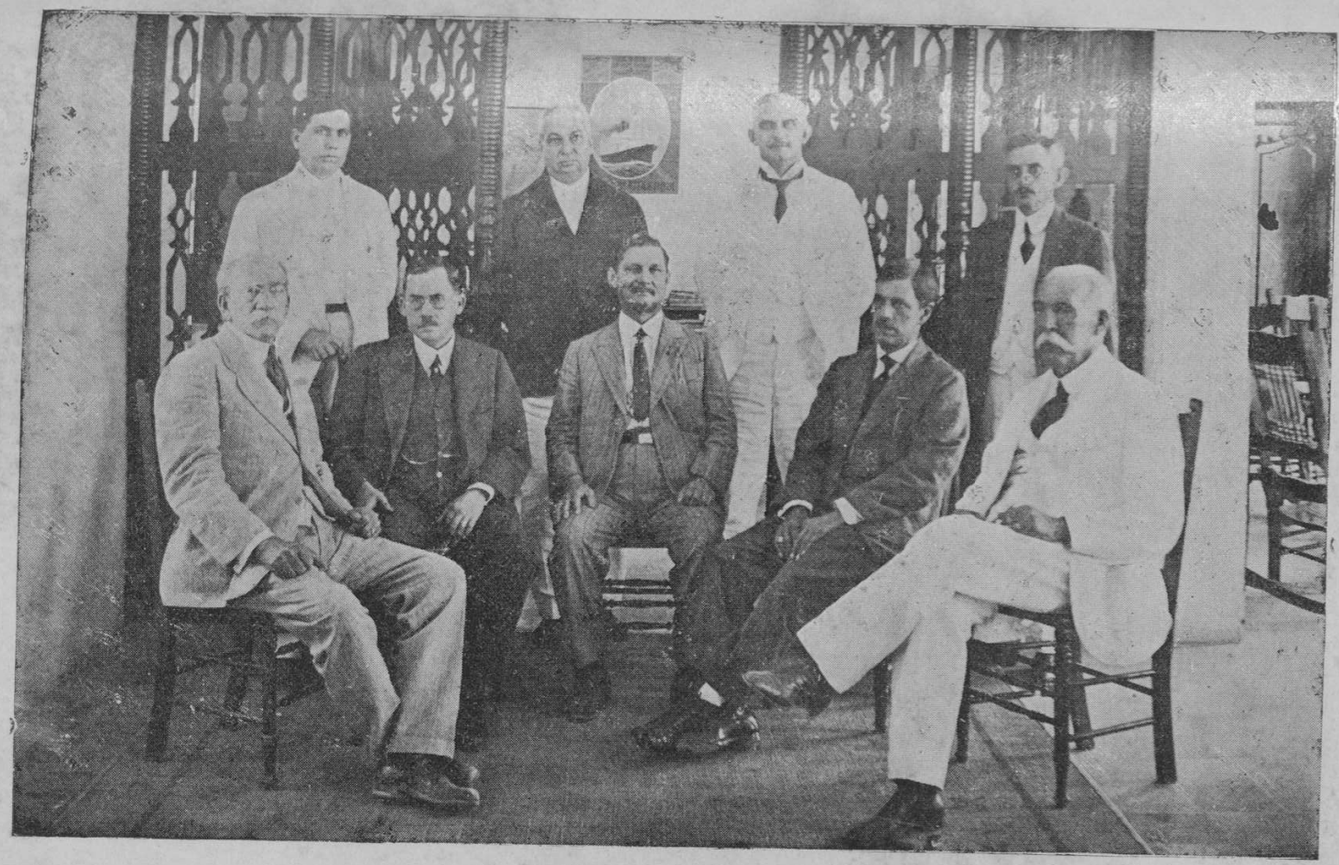
Señor don J. Francisco Insignares S., importante hombre público, miembro de la Cámara de Comercio de Barranquilla.

Royal Bank of Canada, el *Banco Alemán Antioqueño* y el *Commercial Bank of Spanish America*, institución respetabilísima que está extendiendo considerablemente sus negocios en todo el país.

Barranquilla se halla hoy, pues, en plena actividad de la industria bancaria; las industrias y la agricultura reciben impulso eficaz por estos Bancos, y cada día se fundan nuevas empresas que van acrecentando el desarrollo económico de la ciudad y dando prestigio al comercio.

GABRIEL H. PINEDA.

Barranquilla, junio de 1921.

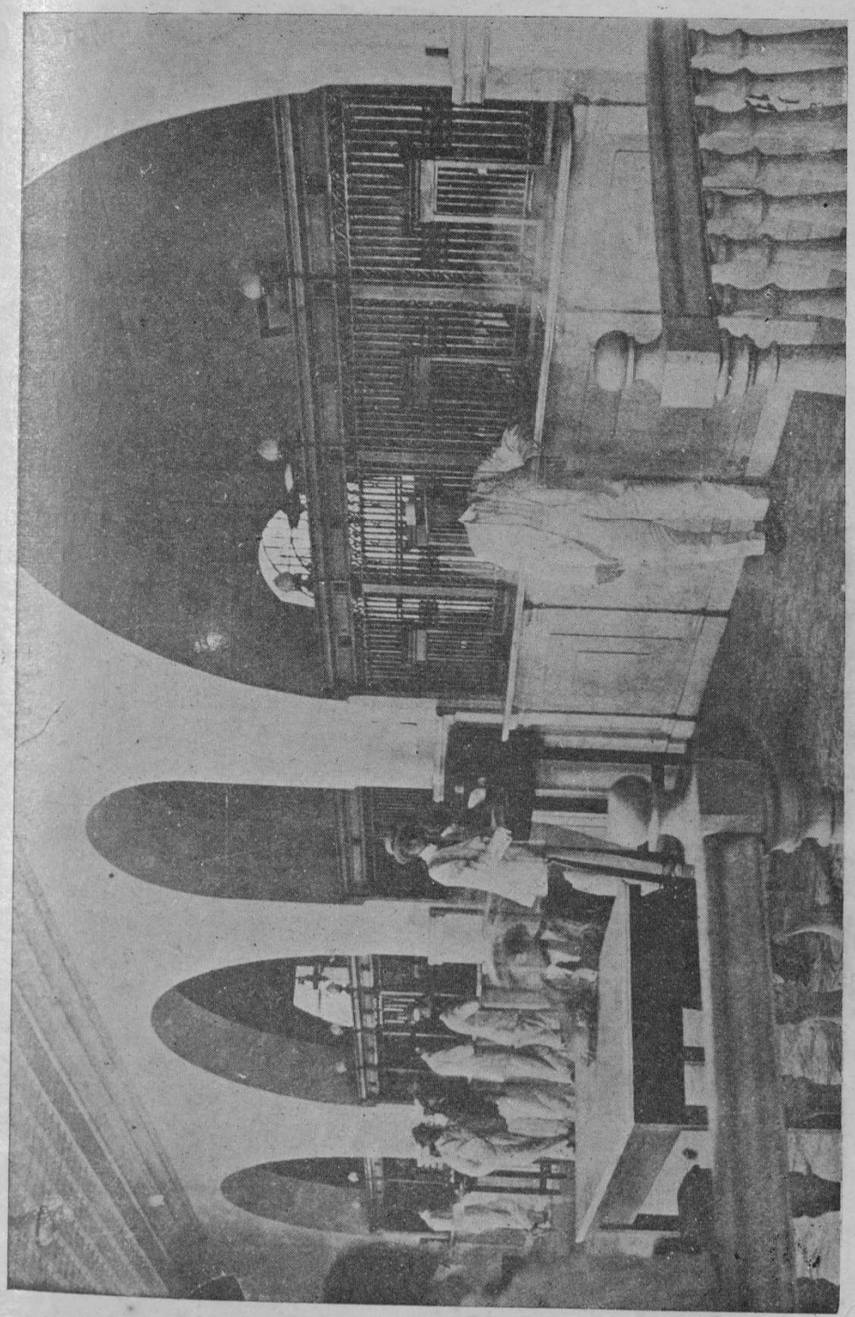


iembros de la Cámara de Comercio de Barranquilla. De izquierda a derecha, sentados: señores don Emiliano Vengoechea, odríguez Diago, doctor Alberto R. Osorio (Presidente de la Cámara), don Carlos D. Roca y don Juan B. Roncallo. n Humberto Pacini, don José R. Vergara (Secretario de la Cámara), don Alberto Schmidt y don Ricardo A. González.
921. Faltan allí los miembros don J. Francisco Insignares S., que figura en la página del frente, don Clodomiro Salas B. y don Manuel Julián Alzamora).

(Véase 18 de febrero. Comercio).

Fachada del edificio del Banco Comercial, de Barranquilla. Es éste el Banco más antiguo de la capital del Atlántico.

(Véase 10 de enero. Bancos).



Otro aspecto del interior del Crédito Mercantil, de Barranquilla. Oficina de Caja.

Commercial Bank of Spanish America, Ltd.

OFICINA CENTRAL: 9 BISHOPSGATE. LONDRES

Sucursales en Colombia: Bogotá, Medellín, Barranquilla, Santa Marta, Cartagena.

Fundado hace unos cuarenta años como una casa bancaria comisionista por Enrique Cortés & Co., se cambió de nombre más tarde y continuó con el de *Cortés Commercial & Banking Co.* Después se constituyó en unión con el London Bank of Central America, en sociedad anónima bancaria, con el nombre de Commercial Bank of Spanish America, Ltd.

En el año 1916 se afilió al Banco Anglo Sud Americano, habiendo éste último comprado el 93% de las acciones del Commercial. En 1920 se elevó el capital del Commercial de £ 320.000 a £ 500.000: la diferencia fue pagada por el Banco Anglo. En el mismo año se incorporó en la afiliación el British Bank of South America, a quien el Banco Anglo compró 99% de las acciones.

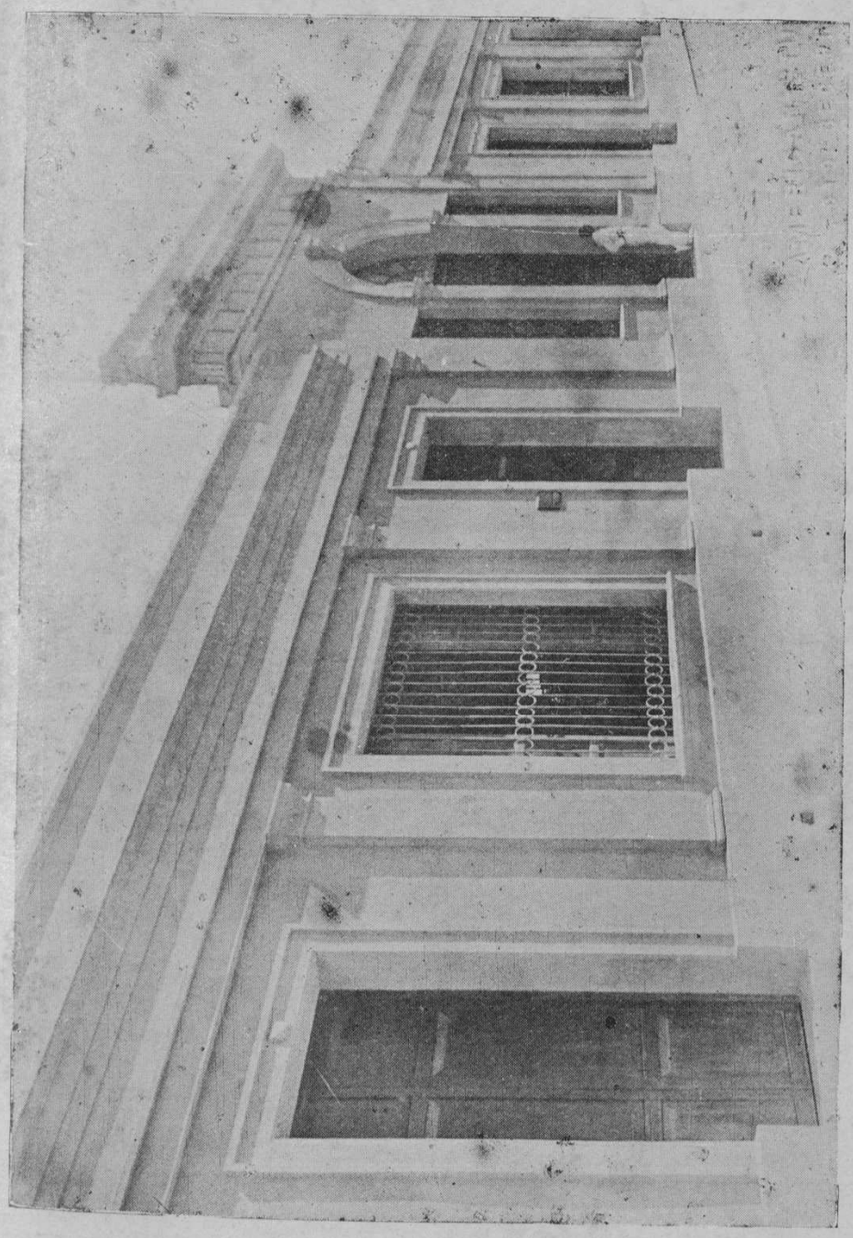
El Banco Anglo Sud Americano, que figura a la cabeza de este importante grupo, se fundó en 1888 con el nombre de Banco de Tarapacá y Londres. En 1900, en fusión con el Anglo Argentine Bank, constituyó el Banco de Tarapacá y Argentina. En 1907 cambió su nombre por el de Anglo South American Bank, Ltd. En 1912 absorbió el London Bank of Mexico & South America, Ltd. Hoy tiene más de £ 13.000.000 en capital y reservas, y su organización cubre casi todo el Sur y Centro de América, con Agencias en los Estados Unidos y numerosas sucursales en Europa.

SUCURSALES EN COLOMBIA

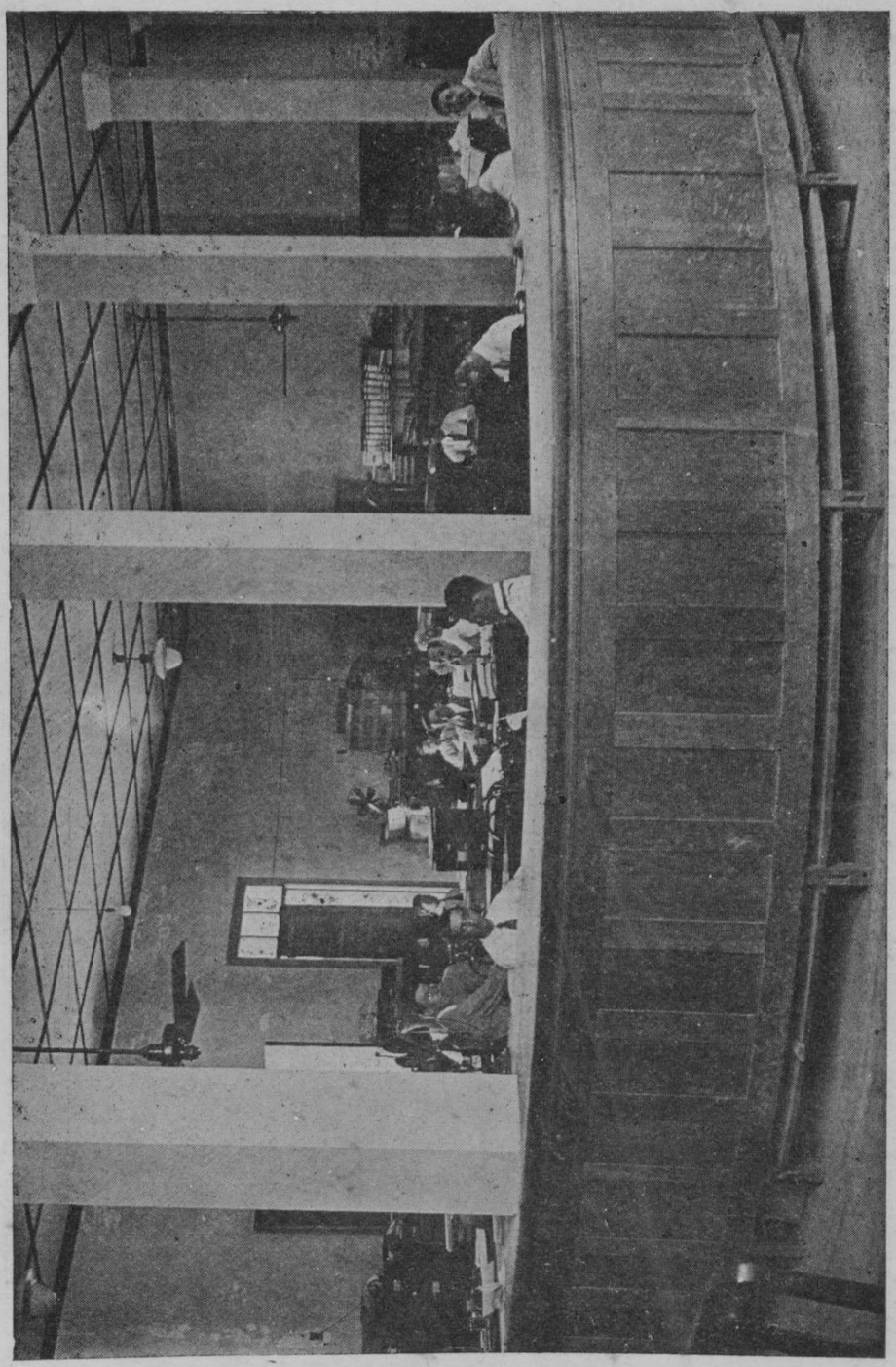
Establecidas así: Barranquilla, en 1920; Santa Marta, fin de 1920; Cartagena, principios de mayo de 1921. Existen otras sucursales en Bogotá y en Medellín.

SUCURSAL DE BARRANQUILLA

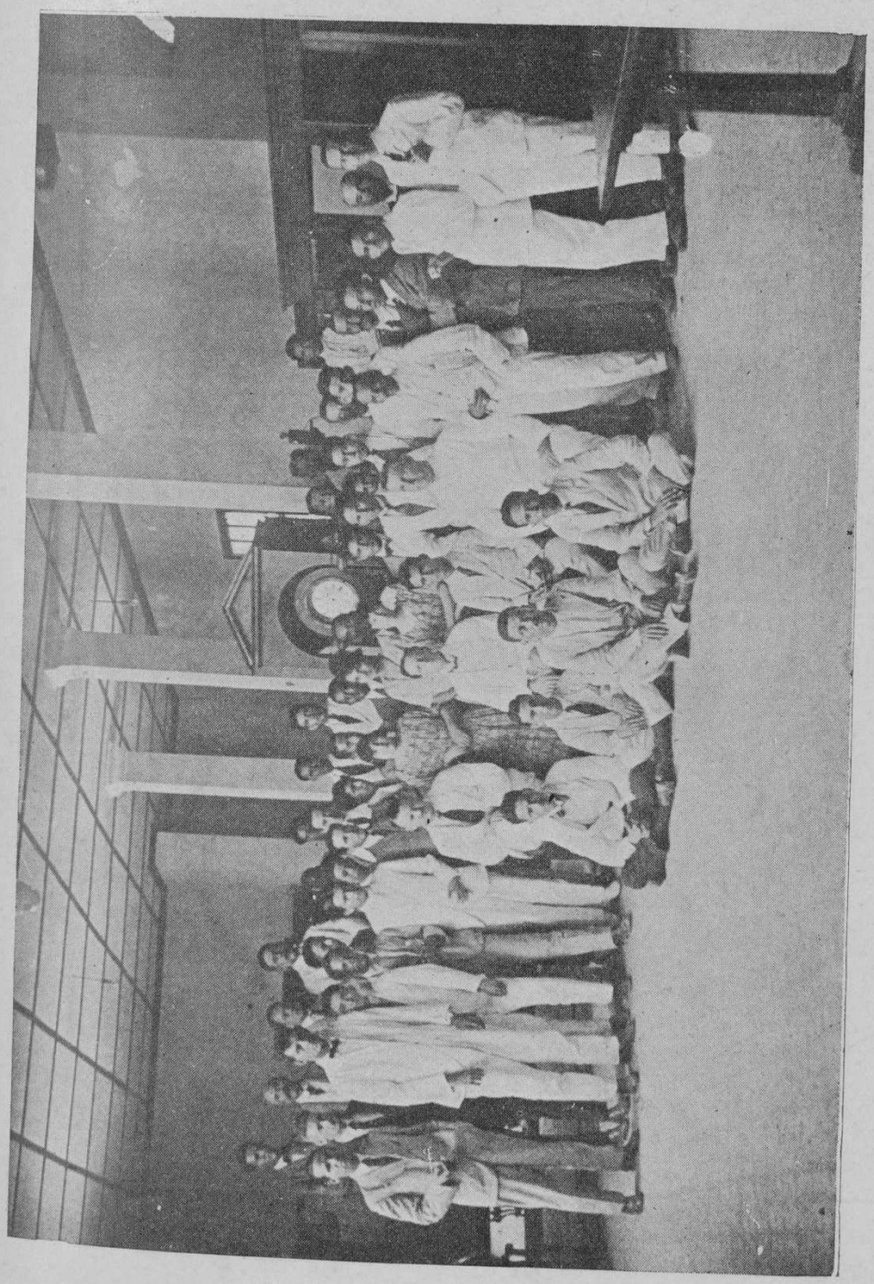
La sucursal de Barranquilla se estableció a principios de marzo de 1920, en que, terminada la *bonanza* de que gozó Colombia por el alto precio principió a acentuarse la crisis cuyos desastrosos efectos todavía sentuvo su culminación en los meses de octubre, noviembre y diciemactuación de esta Sucursal en ese tiempo tan duro, cuando vaciones más sólidas del país, sólo la podrán apreciar los que discreta e inteligente que desarrolló el Gerente de ella, toda a hacer renacer la perdida confianza en las instituciociéndoles en los días más dolorosos de la crisis su apoyo dándoles y haciéndoles fuertes consignaciones en efectivo, común con ellas, cuando alguna institución se negó a res sobre el Exterior.



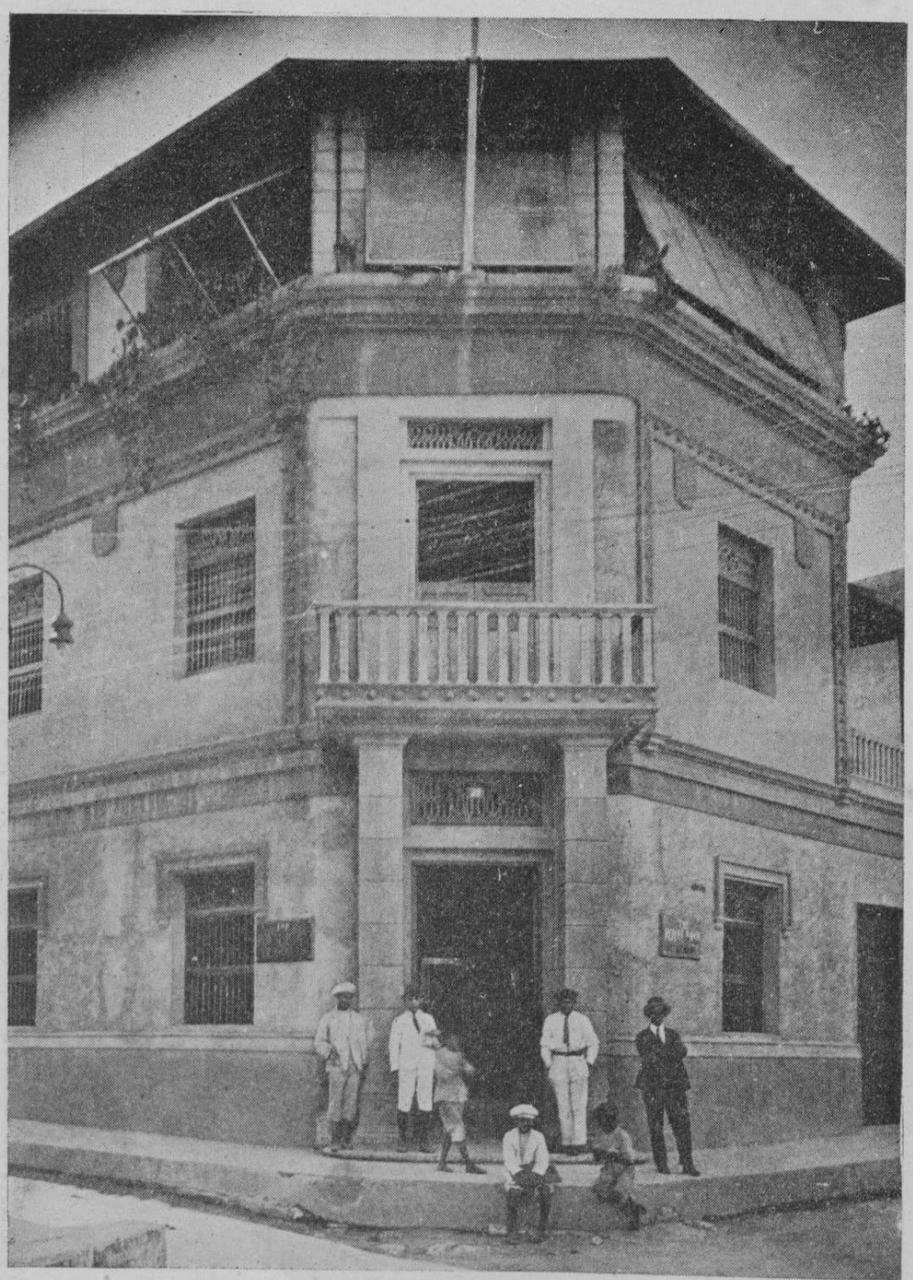
Frente del edificio de la Sucursal del Commercial Bank of Spanish America, Ltd., en Barranquilla.



Uno de los departamentos de oficinas del Commercial Bank of Spanish America, Ltd., en Barranquilla.

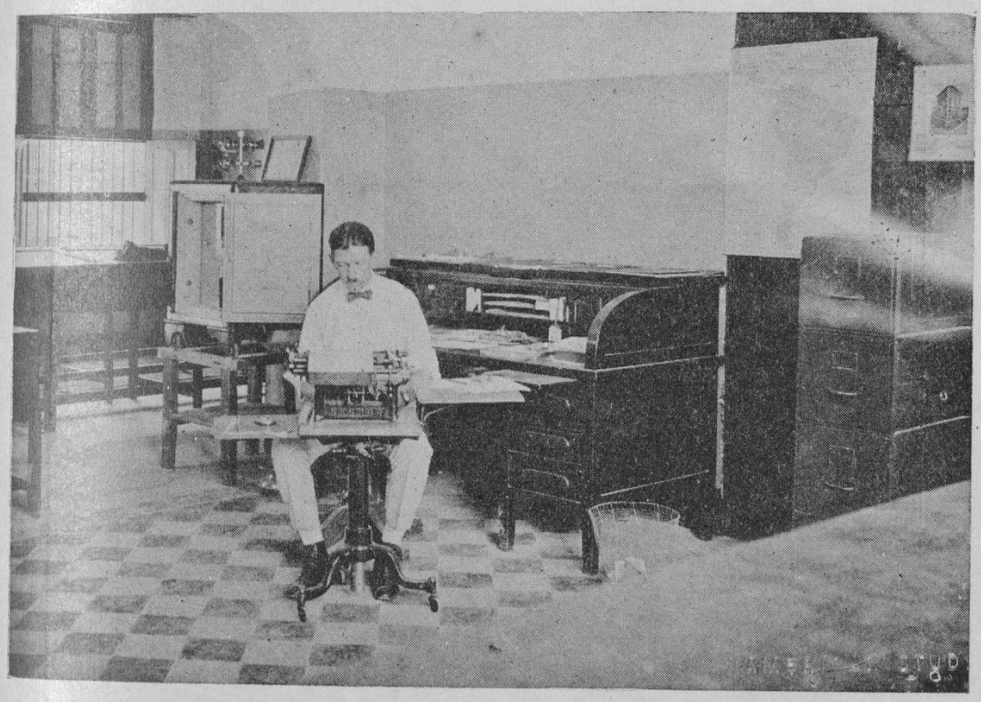


Grupo de empleados de la Sucursal del Commercial Bank of Spanish America, Ltd., en Barranquilla.
Señor Gordon Rayner, Gerente.



Edificio en donde funcionan las oficinas de la Sucursal del Royal Bank of Canada, en Barranquilla.

G. Amsinck & Co., Inc. Establecida en 1853. 90-96 Wal Street, New York, E. U. de A.
60 California Street, San Francisco, E. U. de A. — 431 Gravier Street, Nueva Orleans, E. U. de A.
Mexico City, Mex. Buenos Aires, Argentina,



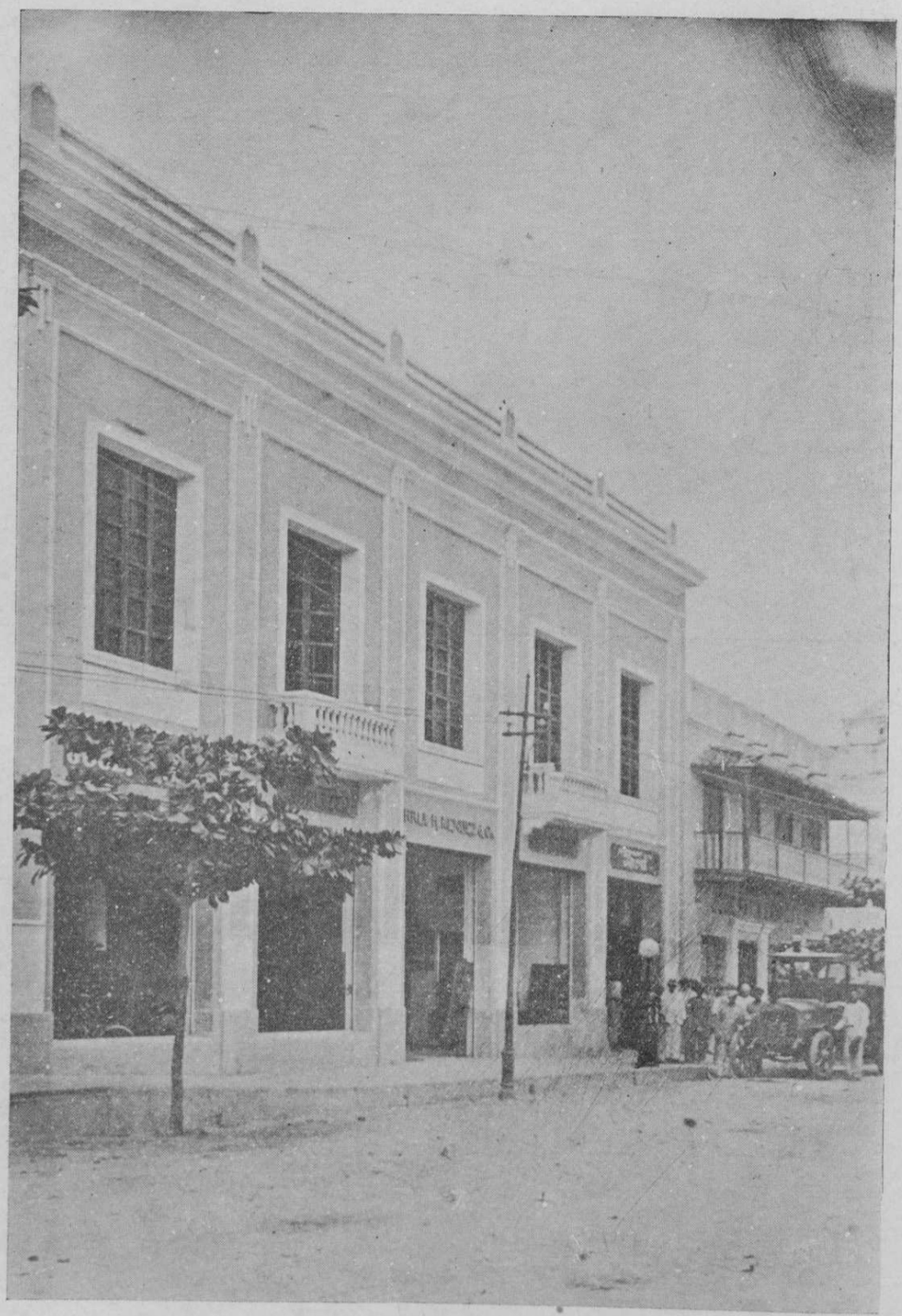
Un aspecto de la oficina de Barranquilla. El señor G. Freidel en su escritorio.

Otro aspecto de dicha oficina.

G. FREIDEL. Representante apoderado. Oficinas en Cartagena y Barranquilla.
Dirección telegráfica: FREIDEL — Barranquilla. Calle España, número 14-A

RAUL H. MENDEZ & Co.
BARRANQUILLA

TELEGRAFO: "RAMENDEZ"
APARTADO 196



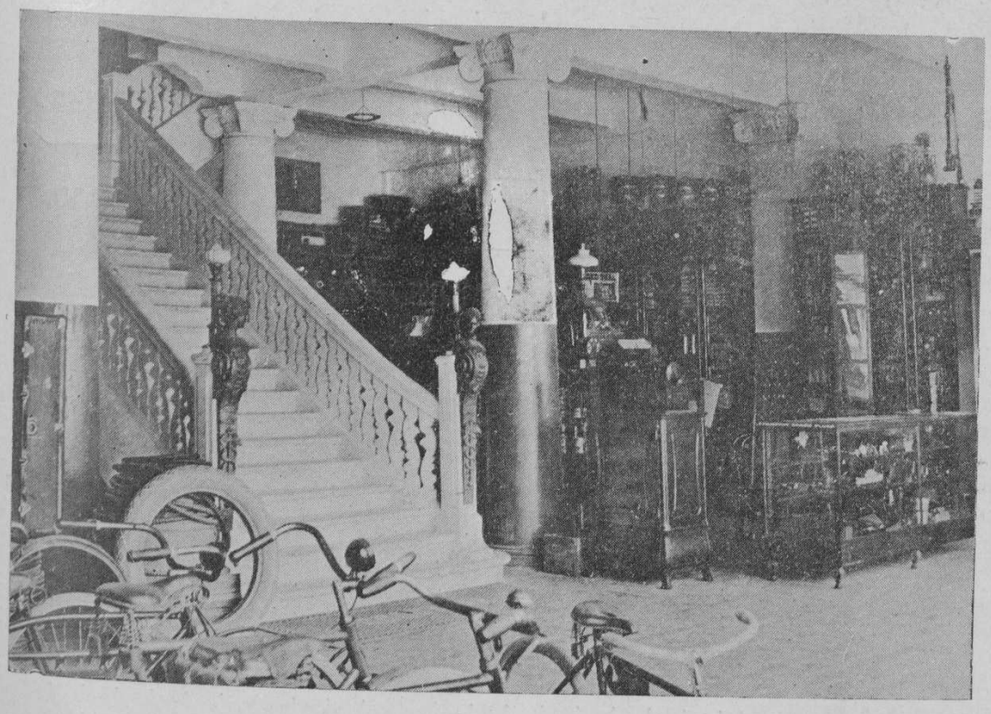
Fachada del edificio de Raúl H. Méndez & Cía., en Barranquilla.

El mejor almacén del país en ACCESORIOS para AUTOMOVILES - Distribuidores en la Costa Atlántica, de los Automóviles y Camiones FORD, Automóviles OAKLAND, Camiones G. M. C., Plantas DELCO-LUZ, Pianos, Autopianos y Eléctricos WURLITZER, y de los insuperables productos GOOD-YEAR.

RAUL H. MENDEZ & Co.
BARRANQUILLA

TELEGRAFO: "RAMENDEZ"
APARTADO 196

Un departamento del Almacén.



Escalera del Almacén.

Gran almacén de variedades - Gasolina WICO - Aceites lubricantes TROJAN, y mil artículos más.
Atención preferente a los pedidos del interior de la República.

(Véase 20 de diciembre. Comercio).

MUNICIPIO DE BARRANQUILLA.—Consejo Municipal.

PERÍODO DE 1.º DE NOVIEMBRE DE 1919 A 31 DE OCTUBRE DE 1921

Concejales principales: Pedro Juan Navarro, Angel M. Palma, Tomás Surí Salcedo, Alberto Fortich, Néstor M. Consuegra, Tomás Emilio Pichón, Rafael Borelly G., Arturo Aycardi de C., Julio Labarrera, Angel M. Nieto, Miguel A. Buitrago.

Concejales suplentes: Miguel Vergara Palacio, Jorge Campbell B., José Sixes A., Mauricio A. Correa, José Angel Benavides, Miguel López D., Max Borrero, José María Acosta Madiedo, Juan B. Astrálaga, Roberto U. Cepeda, Gonzalo Insignares.

Personal de la Secretaría: Secretario, Modesto A. Borrerro. Relator y editor de la *Gaceta Municipal*, B. Madariaga. Portero-archivero, Aurelio Cepeda.

COMISIONES PERMANENTES, último periodo: de *Presupuestos*, Tomás Emilio Pichón, Néstor M. Consuegra, Arturo Aycardi de C. y Mauricio A. Correa; de *Cuentas*, Jorge Campbell B., Mauricio A. Correa y Tomás Emilio Pichón; de *Revisión y Redacción*, Pedro Juan Navarro, Alberto Fortich y Arturo Aycardi de C.; de *Beneficencia e Instrucción Pública*, Alberto Fortich, Jorge Campbell B. y Roberto U. Cepeda; de *Policía y Régimen Municipal*, Mauricio A. Correa, José Angel Benavides y Miguel López D.; *Fomento y Obras Públicas*, Pedro Juan Navarro, Alberto Fortich y Arturo Aycardi de C.; de *Inspección del Mercado* y demás obras municpales, Néstor M. Consuegra, José Angel Benavides y Miguel López D.; *Consejo Administrativo del Mercado*, Pedro Juan Navarro, Tomás Emilio Pichón y Arturo Aycardi de C., y *Consejo Administrativo de la Empresa del Tranvía*, Arturo Aycardi de C., Néstor M. Consuegra y Jorge Campbell B.

OBRAS EFECTUADAS

Compra de la Empresa del Tranvía. Reedificación del edificio en que funcionan la Alcaldía, la Tesorería, la Personería, el Concejo y la Policía Municipales. Levantamiento de los planos y elaboración de los presupuestos para el alcantarillado y pavimentación de la ciudad, por la casa R. W. Hebard & Co. Inc., de New York.

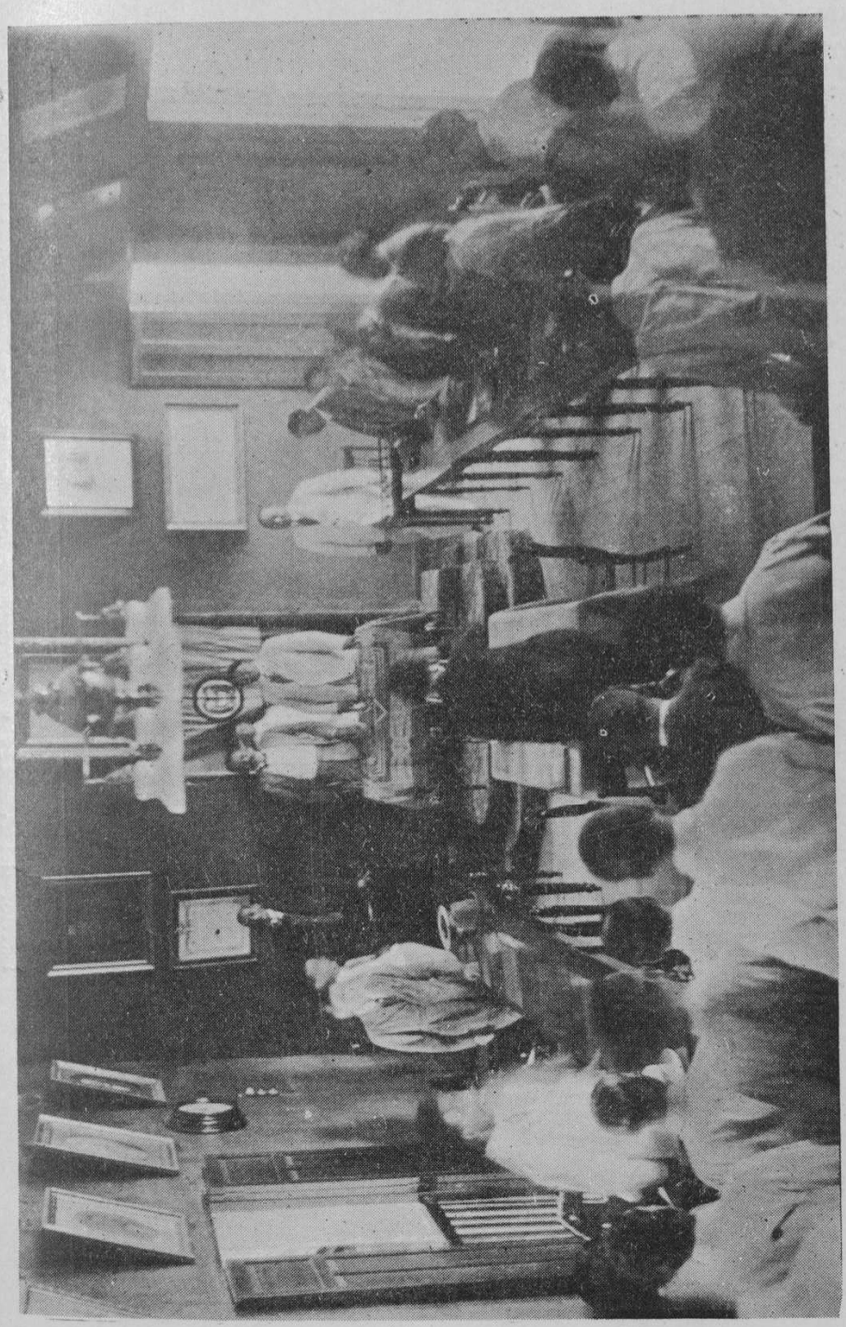
OBRAS INICIADAS

Pavimentación y alcantarillado de la ciudad. Electrización del tranvía y municipalización y modernización de la planta del acueducto.

Presupuesto de Rentas para el año de 1921: ascendió a $ 409.000.

PROPIEDADES MUNICIPALES

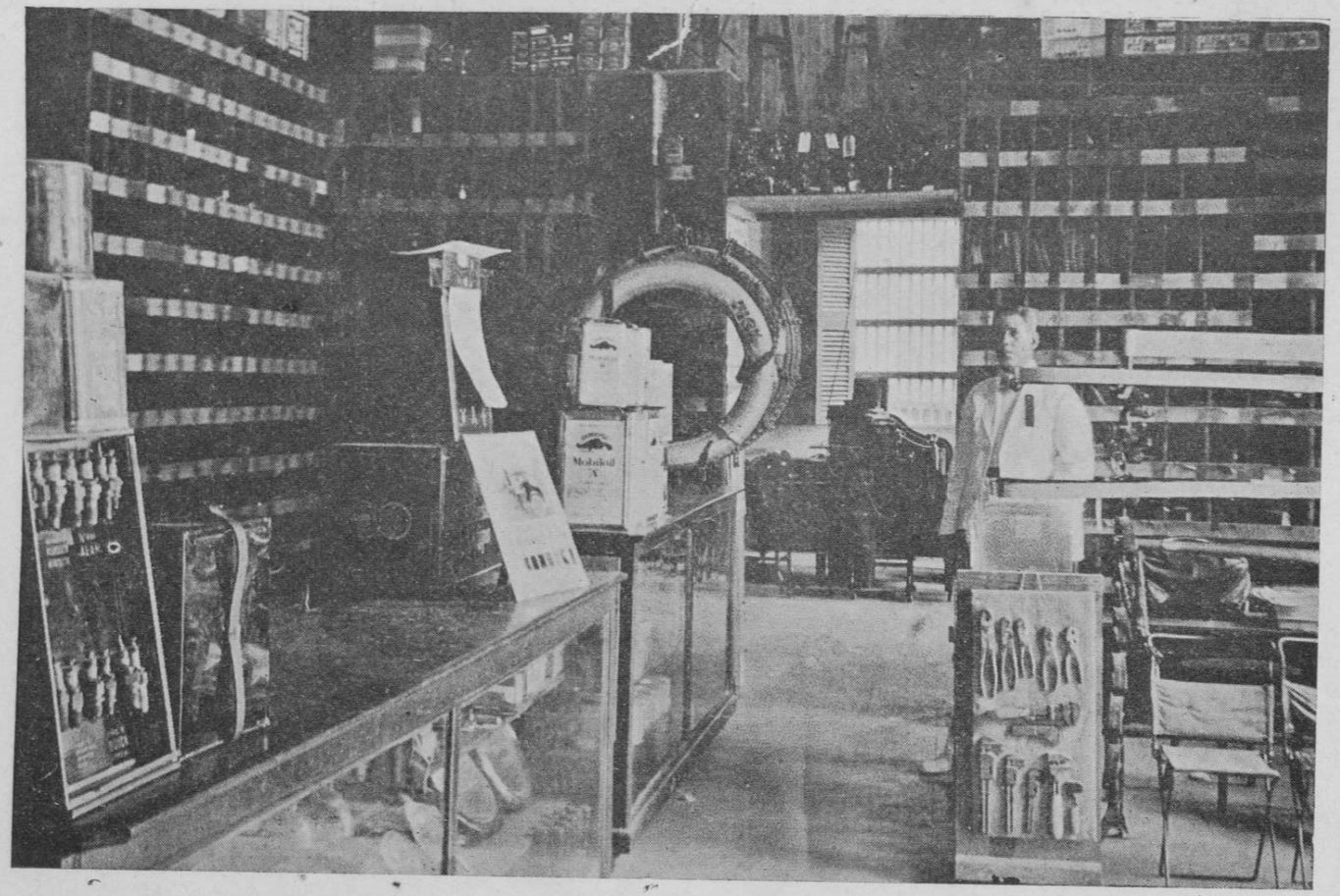
	Avalúo.
Edificio del Mercado Principal.	$ 500.000
Pabellón de Carnes.	50.000
Pabellón de Cocinas.	10.000
Edificio del Mercado de Granos.	60.000
Pabellón de Frutas.	5.000
Pabellón de Yerba.	2.000
Edificio en que funciona la Cárcel del Circuito.	25.000
Edificio del Matadero Público	80.000
Coso Municipal.	2.000
Terreno *Calancala*.	8.000
Terreno *San Felipe* (en parte de él está construído el Cementerio Municipal). . . .	12.000
Teatro Municipal.	100.000
Terreno *Once de noviembre*.	20.000
Terreno *San Roque, Obando* y *Medellín*.	500
Terreno *La Cruz, Concordia* y *Porvenir*.	500
Terreno frente al edificio denominado *Tenería*.	5.000
Depósitos de la Junta de Fomento.	5.000
	$ 885.000



Sesión del Consejo Municipal de Barranquilla, el 20 de Julio de 1921.

J... BARRANQUILLA

APARTADO N.º 76
POR TELEGRAFO:
JACORREA



Interior del Almacén y de parte de las oficinas.

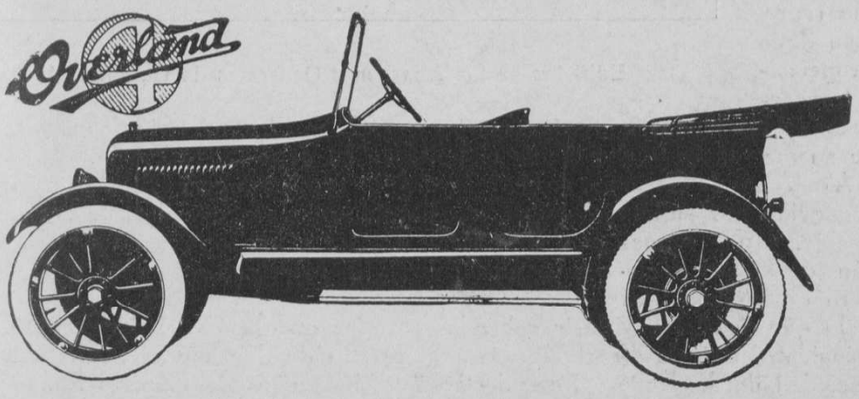
(Véase 1.º de enero. Comercio).

J. A. CORREA

BARRANQUILLA

Apartado número 76. **Por telégrafo: "Jacorrea."**

Automóviles *Overland.* Automóviles *Willys-Knight.*
Autocamiones *Bethlehem* de 1, 2, 3 y 4 toneladas.
Plantas de Luz *Willys-Light* de 1¼ kilowat.
Aceites y Grasas lubricantes de la West India Oil Co., de New York.
Aceites especiales para automóviles. Gasolina *Wico.*
Llantas y Neumáticos *Fisk* en todos los estilos y tamaños.



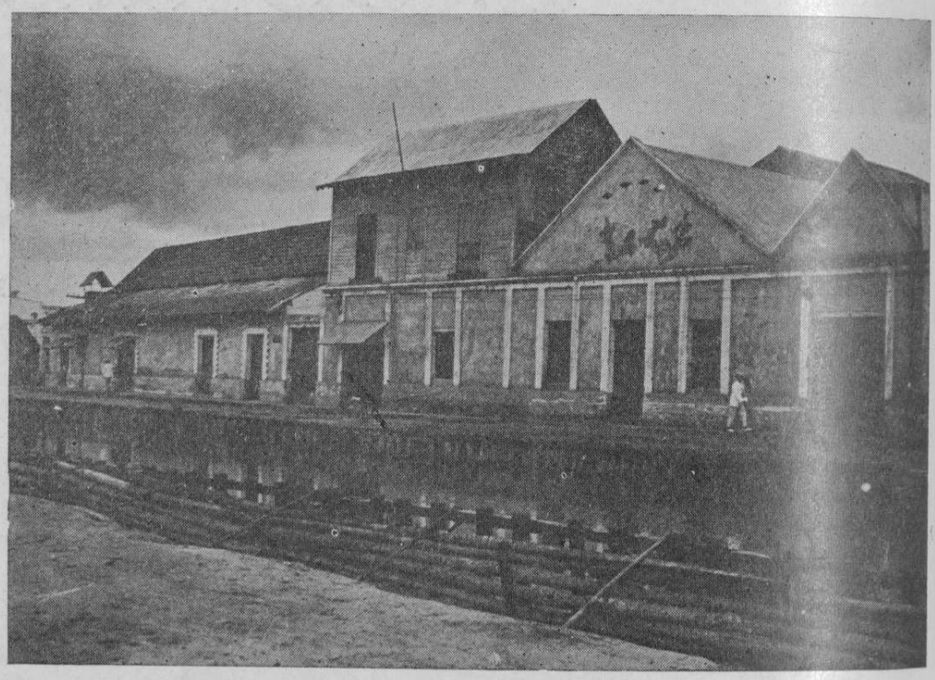
EXTENSO SURTIDO DE TODA CLASE DE ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES Y PIEZAS DE REPUESTO PARA TODOS LOS MODELOS «OVERLAND» Y «WILLYS-KNIGHT».

Pianolas-Pianos marca *Aeolian,* en diferentes estilos.
Rollos de Música perforados para Pianolas.
Instrumentos de cuerda y toda clase de accesorios.
Cuerdas para violín, guitarra, tiple, etc., de alta calidad.

Máquinas de Sumar *Sundstrand.* La máquina de Sumar más sencilla y práctica en el mercado.

...generales de Garantía, de Barranquilla.

... en Barran-
...macenes Gene-
... Garantía llamados
...star los más eficaces ser-
...os al comercio en todas
...s épocas y especialmente
durante las de crisis mone-
taria. Muy distinguidos y ho-
norables hombres de nego-
cios tuvieron esa idea feliz, y
con la diligencia y actividad
que entre los barranquilleros
son proverbiales cuando se
trata de iniciativas privadas,
bien pronto le dieron forma
práctica.



Edificios de los Almacenes Generales de Garantía, de Barranquilla.

La instifución de los Almacenes de Garantía, o sea de los *Warrants*, es muy antigua, y existe en casi todas las naciones civilizadas. El *Warrants* es el signo representativo y descriptivo de la mercancía destinada especialmente a facilitar las transacciones ordinarias evitando los gastos y los transportes superfluos. El propietario depositante puede tomar dinero prestado sobre su mercancía transmitiendo el título de su depósito endosado.

Al frente de los Almacenes de Garantía, de Barranquilla, se encuentra como Administrador el señor Roberto Gutiérrez, muy conocido por su honorabilidad, que ha sido representante durante muchos años de casas extranjeras en Colombia, y que conoce muy bien el mecanismo y funcionamiento de tales instituciones. Facilitar la movilización de la mercancía era ya una necesidad inaplazable en esta plaza comercial, que es sin disputa la primera de la República.

Pero mejor de lo que pudiéramos decir sobre las grandes ventajas de los Almacenes Generales de Garantía, hablan los siguientes párrafos (carta dirigida desde Río de Janeiro, el 20 de octubre de 1906, al Presidente de la Sociedad de Agricultores) que destacamos de la obra del General Rafael Uribe Uribe *Por la América del Sur*, cuya atenta lectura recomendamos a los comerciantes.

«FUNCIONAMIENTO DE LOS ALMACENES GENERALES.—Los Almacenes reciben en depósito ...neros de producción nacional o extranjera que su dueño o consignatario quiera o no vender, o tenga in... ción de exportar, o de estacionar en el Almacén, según su conveniencia. La empresa recibe la mercade... ...l depositante, sin averiguar si éste es o no su dueño. Domina en la materia el principio de la bue... ... se supone que el depositante es el propietario, no siendo lícito a la empresa contrariar el principio ...o de que "en relación a los muebles, se presume la propiedad en quien tiene la posesión."

«La empresa está obligada a hacer el seguro de todas las mercancías que recibe en depósito.

«Las tarifas deben expresarse con toda claridad y precisión, y no pueden ser alteradas sin pasar por ...las formalidades de publicidad y examen por parte de la Junta, para evitar que el público sea sor... ...do con el cambio en las condiciones del depósito.

«Las leyes dispensan la declaración en cuanto a la calidad de la mercancía, porque eso colocaría en ...ón difícil al almacén, y provocaría serias dificultades entre él y los depositantes.

«La declaración sería, por otra parte, inútil, porque la calidad de la mercancía es circunstancia que só... ...ede ser debidamente apreciada por su dueño o por el comprador. Tampoco exigen las leyes el avalúo ...as mercancías al entrar al Almacén; sería una formalidad costosa e innecesaria, puesto que el valor mer... ...til depende de la relación entre la oferta y la demanda, esto es, crece o disminuye en razón directa de ... primera o inversa de la segunda. El avalúo tendría otro inconveniente; obligaría al comerciante, al reven... ... la mercancía, a poner ante los ojos del comprador el precio por el cual la adquirió, lo que denuncia... ... el lucro o el perjuicio que iba a tener.

«Como los Almacenes viven de las tarifas, las mercaderías no pueden quedar indefinidamente deposita... ...das; el plazo establecido por la ley es de seis meses, prorrogable por convenio entre las partes.

«EMISION DE TITULOS.—Fundada y matriculada la empresa con todas las formalidades legales, que... ...da habilitada para emitir títulos representativos de las mercaderías almacenadas. El depositante puede pedir, cuando sus necesidades se lo exijan, la emisión de *Warrants* o Certificados de Garantía, los que están des...

tinados a conferir al portador un derecho real de prenda sobre la mercadería depositada en el documento, hasta la concurrencia de la cuantía enunciada en el primer endoso.

«El *Warrant* confiere al portador el derecho de disponer de la mercancía, pero con la limitación del derecho de prenda constituído por el endoso del *Warrant* o certificado. En resumen, el *Warrant* es un instrumento de crédito sobre las mercancías. En la negociación de los *Warrants* quedan, por lo tanto, bien destacadas dos funciones: la de simple depositario, que es la empresa que emite los títulos, y la del banquero, extraño al Almacén, que presta sobre la garantía de esos títulos.

Depósito de los Almacenes Generales de Garantía, de Barranquilla.

«Depositada la mercancía en el Almacén, la emisión de los títulos no es obligatoria sino facultativa; el depositante puede no necesitar los títulos, contentándose con un simple recibo de depósito que sirve de prueba de él; éste no tiene el mérito de representar la mercancía ni el de hacerla transferible por endoso.

«En el caso de haber emisión de títulos, veamos prácticamente su funcionamiento:

«Hecho el depósito de las mercancías en los Almacenes Generales, diversas pueden ser las situaciones del depositante:

«1. Si se quiere vender la mercancía, transfiere los títulos, o bien da una orden escrita contra los Almacenes.

«2. Si en vez de vender, desea retener su mercancía, pero necesita levantar numerario sobre ella, n gocia el respectivo empréstito con un capitalista o banquero, dándole en garantía el *Warrant* o certificado, transferido por endoso. El certificado es el título de prenda.

«3. Por haber levantado un empréstito sobre la mercancía, mediante el *Warrant*, no queda el depositante impedido para venderla, pero será necesario que pague al prestamista el valor correspondiente a la mercancía vendida para que éste anule el *Warrant* primitivo, ordene la entrega de la parte de la mercancía vendida y exija un nuevo *Warrant* para cubrir el balance de la mercancía que debe estar de acuerdo con el balance adeudado por el depositante.

«Como se ve, el mecanismo que los Almacenes Generales ofrecen al comercio es sumamente sencillo y seguro. Los títulos constituyen poderosos documentos de crédito, de fácil circulación, por simple endoso, y de incontestable garantía, porque son títulos de crédito real, en que el derecho del portador recae sobre la mercancía almacenada. El portador tiene, además, en su favor, la solidaridad de todos los endosantes de los títulos, caso que la venta de la mercancía no dé para el pago íntegro de la deuda.

«Económica y jurídicamente hablando, esos títulos son muy superiores a la letra de cambio, porque ésta cuenta apenas con el crédito personal del girador, al paso que los *Warrants* o certificados de depósito de los Almacenes Generales tienen la garantía real de la mercadería almacenada y la garantía personal de los endosantes».

Dirección telegráfica: ALMACENES.—Barranquilla.

Códigos en uso: A. B. C., 5.a edición, Liebers.

(Véase 19 de enero. Comercio).

Franco, González & Cía.

de Barranquilla.

CASA FUNDADA EN 1902.

IMPORTADORES

Y

AGENTES BANCARIOS

Agentes de la Emulsión de Scott
y de la
Refinería de Petróleo de Cartagena.

Apartado 73.

Dirección telegráfica: FRANZALEZ

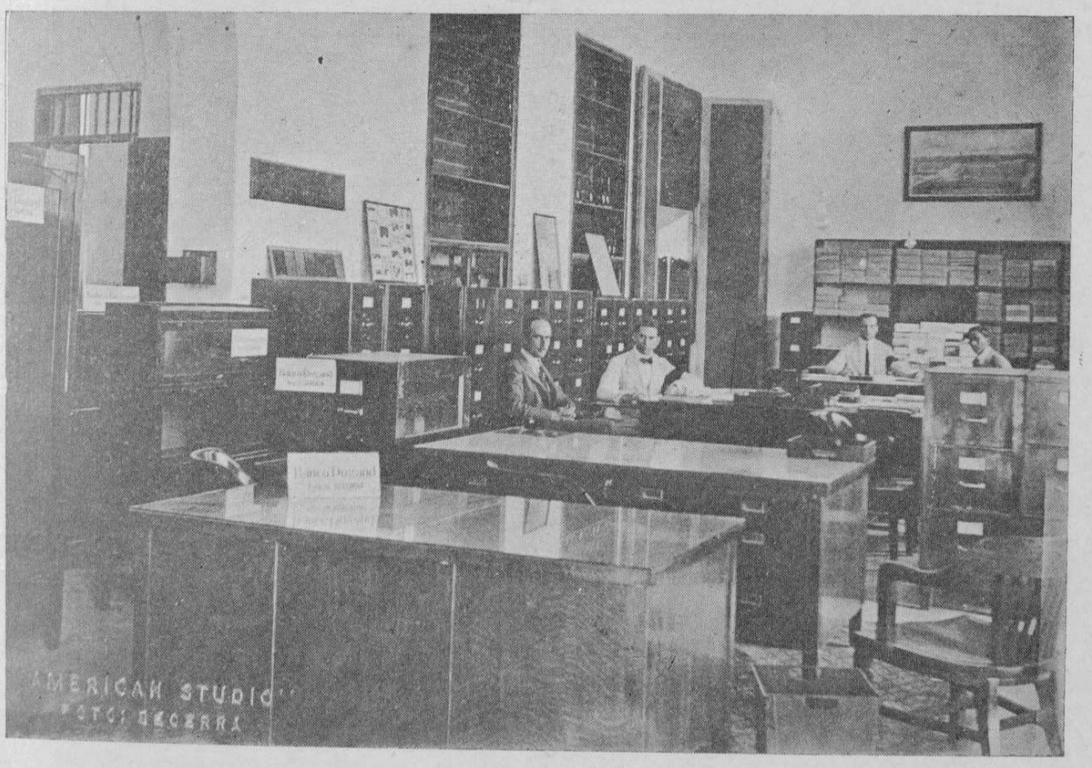
(Véase 10 de noviembre. Comercio).

RAMON URUETA & Co.

Por telégrafo:
RURCO

Casa de Representaciones.
BARRANQUILLA
(Colombia, S. A.)

APARTADO
N.o 175



Un aspecto de la Oficina.

Se dedican exclusivamente al negocio de representaciones de firmas respetables para la República de Colombia.

Prestan los mejores y más eficaces servicios.

Son Agentes Exclusivos de la gran Fábrica canadiense de muebles modernos para oficinas.

The Office Speciality Mfg. Co., Ltd.

Newmarket, Canadá,

de cuyos productos mantienen siempre en sus oficinas existencias para las ventas inmediatas.

Telégrafo: ARCE
Barranquilla.
República de Colombia.

GABRIEL ARCE & Cía.
IMPORTADORES-EXPORTADORES
Avenida Boyacá.

Apartado 143
TELEFONO
NUMERO 58

Surtido general de provisiones americanas, europeas y del país. RENOVACION CONSTANTE

EL MOVIMIENTO

DE LA ADUANA DE BARRANQUILLA DE ENERO A NOVIEMBRE

DEL AÑO DE 1921, FUE EL SIGUIENTE:

IMPORTACIÓN:

Meses.	Bultos.	Toneladas.		Valor.
Enero	56.752	5.000	$	2.055.000 ..
Febrero	42.082	2.700		1.700.000 ..
Marzo	71.543	5.500		1.700.000 ..
Abril	41.842	3.741		1.500.000 ..
Mayo	35.494	2.685		1.096.000 ..
Junio	52.030	4.159		1.439.000 ..
Julio	63.930	4.553		1.266.000 ..
Agosto	50.370	3.294		808.156 ..
Septiembre	51.573	3.600		1.056.000 ..
Octubre	59.000	4.000		1.226.207 ..
Noviembre	48.880	3.586		1.171.233 61
Total	$ 578.496	42.818	$	15.017.596 61

INSIGNARES CERRA & Co.

Sociedad en comandita, fundada en febrero de 1920, en Barranquilla.

Frente del Almacén de rancho y licores finos. Plaza de San Nicolás, número 31.

Especialidad en Whisky de todas las marcas en envase original.

EXPORTACIÓN:

Meses.	Bultos.	Toneladas.	Valor.
Enero	69.417	3.669	$ 1.904.721 ..
Febrero	77.960	4.590	2.238.700 ..
Marzo	98.195	6.094	2.600.000 ..
Abril	138.000	8.500	3.264.000 ..
Mayo	115.328	7.291	3.117.851 ..
Junio	108.867	8.864	2.700.000 ..
Julio	103.867	6.263	2.883.000 ..
Agosto	99.928	6.260	2.699.591 ..
Septiembre	131.362	7.869	2.675.000 ..
Octubre	126.321	7.585	2.594.297 06
Noviembre	124.127	7.109	3.222.695 06
Total...$	1.193.372	74.094	$ 29.899.855 12

DIFERENCIA A FAVOR DE LA EXPORTACIÓN:

619.876 bultos, con 31.276 toneladas y por valor de $ 14.882.258 51.

Barranquilla, diciembre 24 de 1921.

El Administrador Tesorero de la Aduana,

MIGUEL MORENO ALBA.

ANTONIO VOLPE & Co.

BARRANQUILLA

(REPUBLICA DE COLOMBIA)

IMPORTACION **EXPORTACION** **COMISION**

POR TELEGRAFO:
VOLPER
APARTADO DE CORREOS
NUMERO 177

CODIGOS: LIEBER.
A. B. C., 5.a EDICION
MEJORADA.
BENTLEY.—COMMERCIAL

SURTIDO GENERAL DE MERCANCIAS

JOYERIA FINA Y PIEDRAS PRECIOSAS

VENTAS AL POR MAYOR

Compras de Tabaco, Cueros, Café, Tagua, Bálsamo, etc., para la exportación.

Negocios de Ganado y producción de Tabaco.

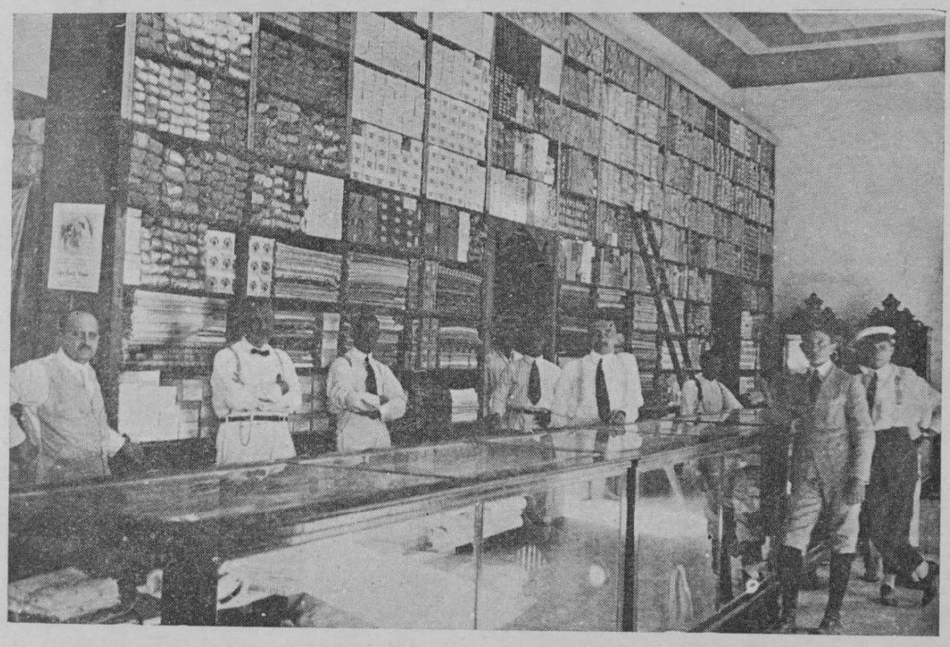
Casas en el Carmen B. y San Jacinto
(Departamento de Bolívar)
las cuales atienden preferentemente el ramo de Ganadería y el negocio de Tabaco, con agencias en toda la región productora de este último artículo.

(Véase 1.o de mayo. Comercio).

DOMINGO MARINO - BARRANQUILLA

Introducción
de
mercancías.

Especialidad en
artículos finos
y de fantasía.



Interior del Almacén.

Librería. *Papelería.* *Novedades.*

R. Viñas & Co.

Apartado 16. *Barranqui*

PIPERAZINE MIDY

GRANULADO EFERVESCENTE

Nada mejor para el Reumatismo, Gota, Astritismo y principalmente para los riñones y la disolución del ácido úrico que este afamado patentado francés.

PIPERAZINA MIDY

RECOMENDADA POR TODOS LOS MEDICOS

De venta en todas las Droguerías.

Agentes:

J. Pauly & Cía.

Teléfono número 565.

Apartado número 168-Barranquilla.

Estatua de Cristóbal Colón, en Barranquilla.

Fachada del Edificio Mogollón, de Barranquilla. Funcionan allí los Almacenes y oficinas de la Sucursal de la Casa J. V. Mogollón & Cía., de esa ciudad.

(Véase 12 de octubre. Com

Colombian Commercial Corporation

of Canada, Limited.

MANUFACTURAS, EXPORTACION E IMPORTACION

Oficinas generales y Sucursales:

Dirección principal:
56-58 Pine Street,
New York.

Domicilio legal:
Transportation Building 420-6.
MONTREAL - CANADA

Sucursales:
Bogotá y Barranquilla.
Agencias:
Bucaramanga, Cali,
Cartagena, Cúcuta,
Manizales, Medellín.

Por telégrafo:
COLOCOMCOR.

Claves:
todas las en uso y privada.

NEGOCIOS:—Principalmente los de maquinaria en general, Materiales y Equipos para ferrocarriles y otros medios de transportes; Acueductos, Minas, Plantas Eléctricas y Empresas industriales.

Disponemos de Ingenieros titulados por medio de nuestra conección con la importante Sociedad de Ingenieros señores WOOD HULSE YATES COMPANY, Inc. de New York, firma altamente reputada en los Estados Unidos y fuéra, habiendo sido el señor Wood empleado por el Gobierno de Antioquia para el estudio relacionado con el trabajo de *La Quiebra*, Ferrocarril de Antioquia.

Mantenemos un Departamento de Manufacturas de Agencias fabriles debidamente controladas.

Para la exportación de productos colombianos, hacemos arreglos de Créditos y contamos con expertos en el mercado americano para su venta y distribución.

Todos nuestros negocios en Colombia son dirigidos por la Casa de Tavera Navas & Co., firma asociada a esta Corporación, a quienes nuestros favorecedores pueden dirigirse para los negocios.

TAVERA NAVAS & Co.

COMISIONISTAS

TELEGRAFO: «TAVERTINEZ»

Carrera 7.a, número 588-C.
Apartado 401.

Barranquilla: Comercio, número 91.
Contigua al Banco Dugand.
Apartado 423.

sobre nuestro plan «Cooperativas Mineras de Colombia».

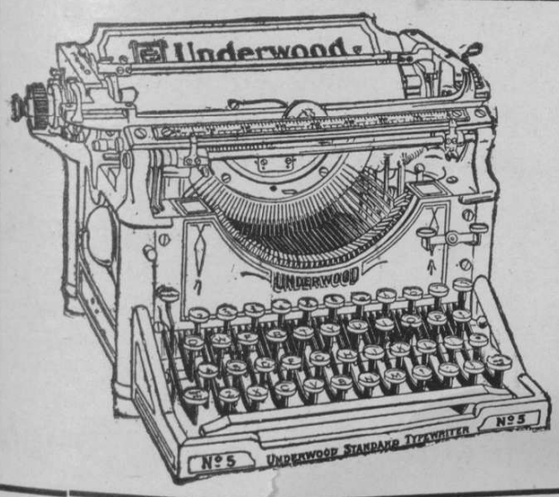
berbia columnata, sobre un atrio de amplia gradería, se agrega una gran puerta para la circulación de los carruajes, los cuales pueden entrar holgadamente hasta el pie del escenario. De sus azoteas se domina una considerable extensión del urbano panorama, pues a una distancia menor de tres cuadras del parque de Bolívar, su altura, que guarda armonía con su amplitud, es de las más salientes de la capital del Atlántico. Cuando el Teatro Colombia esté completamente terminado—porque aún le faltan muchos detalles que figuran en el brillante proyecto de sus propietarios—será uno de los más notables de Sur América.

La Empresa se preocupa especialmente por que las obras arquitectónicas que levanta, a más de contribuír al embellecimiento y a la modernización de la localidad, consulten las necesidades del porvenir en lo que al aumento de población se refiere. Ahí están para demostrarlo, no sólo el teatro de Barranquilla, sino el de Santa Marta, que tiene capacidad para tres mil quinientos espectadores; el de Girardot, igualmente capaz, y el de Cali, que podrá contener tres mil. Sobre bases semejantes habrá ella de construir, dentro de poco, sendos teatros en Medellín y Cartagena, que entran como puntos importantes en su plan expansivo. En Buga es accionista del teatro, y como tal contribuyó eficazmente a la pronta terminación de este bello edificio.

Fuéra de esto, la Empresa tiene agencias secundarias en Puerto Colombia, Sabanalarga, Galapa, Soledad, Ciénaga (M), Aracataca, Ríofrío, Calamar, Montería, El Banco, Magangué, Barrancabermeja, Mompós, Puerto Berrío, Honda, Pereira, Armenia, Cartago, Bugalagrande, Palmira, Santander de Quilichao, Buenaventura, Caldas (Valle), Salamina, Aguadas, Ríonegro, Envigado, Fredonia, La Ceja, Sonsón, Facatativá, Fusagasugá, Chiquinquirá, Tunja, Chaparral, Tocaima, Garzón y otras cuantas poblaciones.

Como en el *Almanaque de los hechos colombianos o Anuario colombiano ilustrado*, de lo que se trata es de aludir a las empresas que actúan en Colombia sentando los pormenores de su labor en el país, no nos corresponde hacerlo en la extensión que los negocios que Di Domenico Hermanos & Cía. tienen en el interior. Si a ello hubiéramos de referirnos, sería preciso [illegible] nuestro libro, porque esa popular firma [illegible] Panamá, San José de Costa Rica, Nicaragua, Guatemala, el Ecuador y Venezuela, en donde de[illegible]n agencias de primer orden.

A Di Domenico Hermanos [illegible] debe en Colombia la presentación de grandes novedades del cinematógrafo, por ser ellos representantes exclu-



LA UNDERWOOD
es la
Máquina de escribir
reconocida
como la mejor

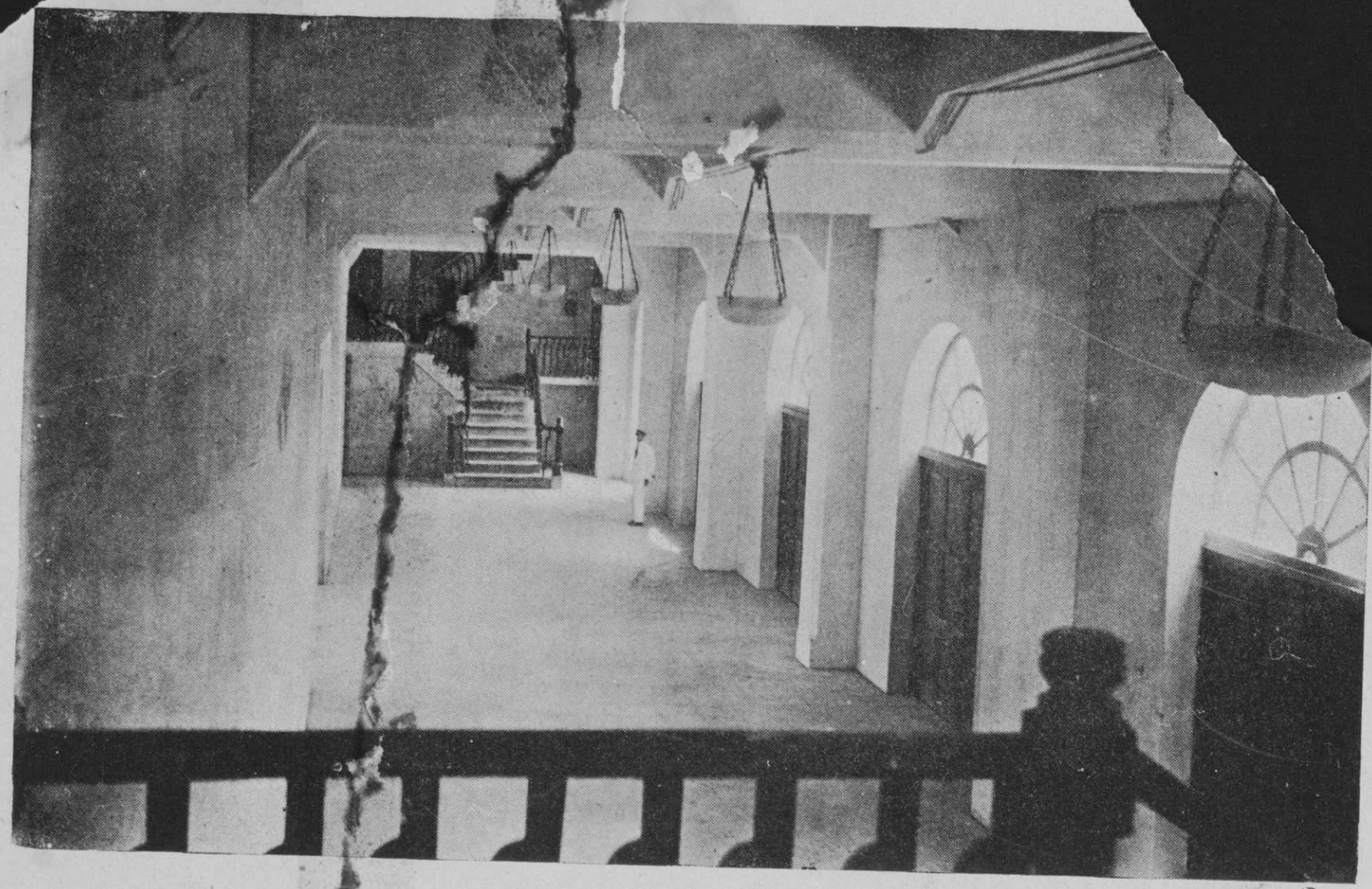
Agentes para el Atlántico, [illegible]gdalena,
Antioquia y Santander:
BLANCO HERMANOS
Barranquilla.

Don Francisco Di Domenico, Gerente de la Sociedad *Di Domenico Hermanos & Cía.*, quien ha sabido conquistar firmes simpatías entre los colombianos, por su espíritu amplio y progresista. A Bogotá especialmente la ha hecho objeto de múltiples rasgos de generosidad, cuando ella ha necesitado, para alguna obra de interés público, de la cooperación de su Empresa en el Salón Olympia. Debido a esto, figura como miembro de la Junta de Mejoras Públicas del Barrio de San Diego. Es Cónsul de Colombia en Asti (Italia).

sivos de las afamadas [illegible] as *Pathé Exchange, Inc.*, de New York, y de los famosos [illegible], los mejores del mundo, de esa misma ciudad, y concesionarios [illegible] producciones italianas y francesas en esa materia. Se les debe [illegible] dades, por [illegible] teatrales y elementos varios de progreso que han hecho las delicias del público, dándole a conocer cosas que son admirables en cualquier país civilizado. Además, la beneficencia, el embellecimiento de las ciudades, el patriotismo en sus fiestas, las más nobles iniciativas del bienestar colectivo reciben de esa Empresa una cooperación efectiva y una nota espiritual, con funciones de gracia, que dan siempre como producto, para los beneficiados, un apreciable porcentaje. Se podría hacer una larga lista únicamente de las entidades y personas favorecidas en tal sentido en Bogotá, pero bastará citar como la dádiva más hermosa para los desgraciados el funcionamiento de dos aparatos de cine en Agua de Dios, uno para los alentados, que le proporciona al Lazareto un recurso del cincuenta por ciento de las entradas, y otro para los enfermos, que los divierte gratuitamente, haciéndoles olvidar durante la función sus torturas morales y sus dolores físicos.

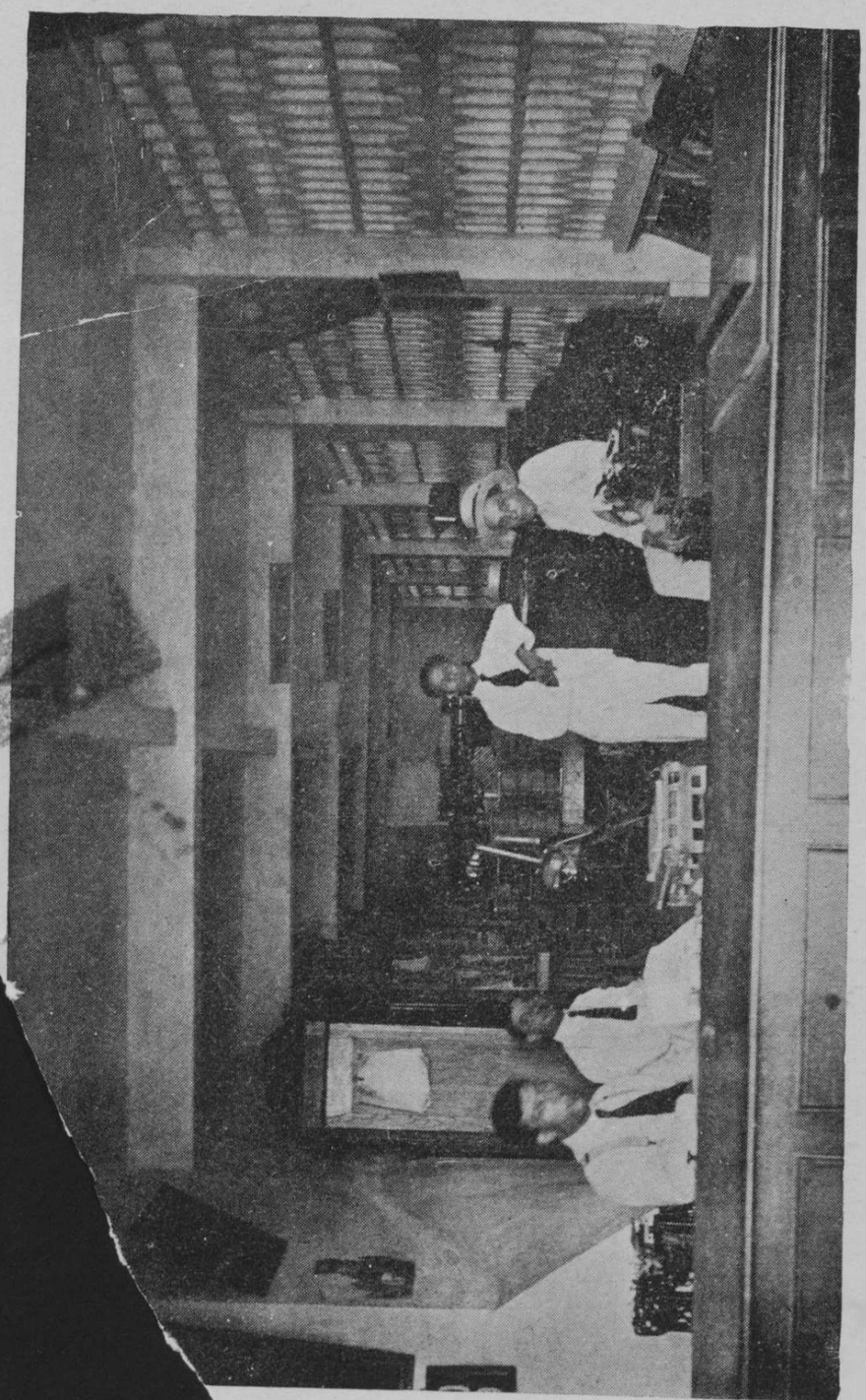
Empresas como la de Di Domenico Hermanos & C.ª, merecen tantas simpatías cuantos habitantes tiene el país en donde se establecen.

Cuadra de la calle de San Blas, de Barranquilla, en donde se levanta la fachada del Teatro Colombia, de propiedad de Di Domenico Hermanos & Cía.

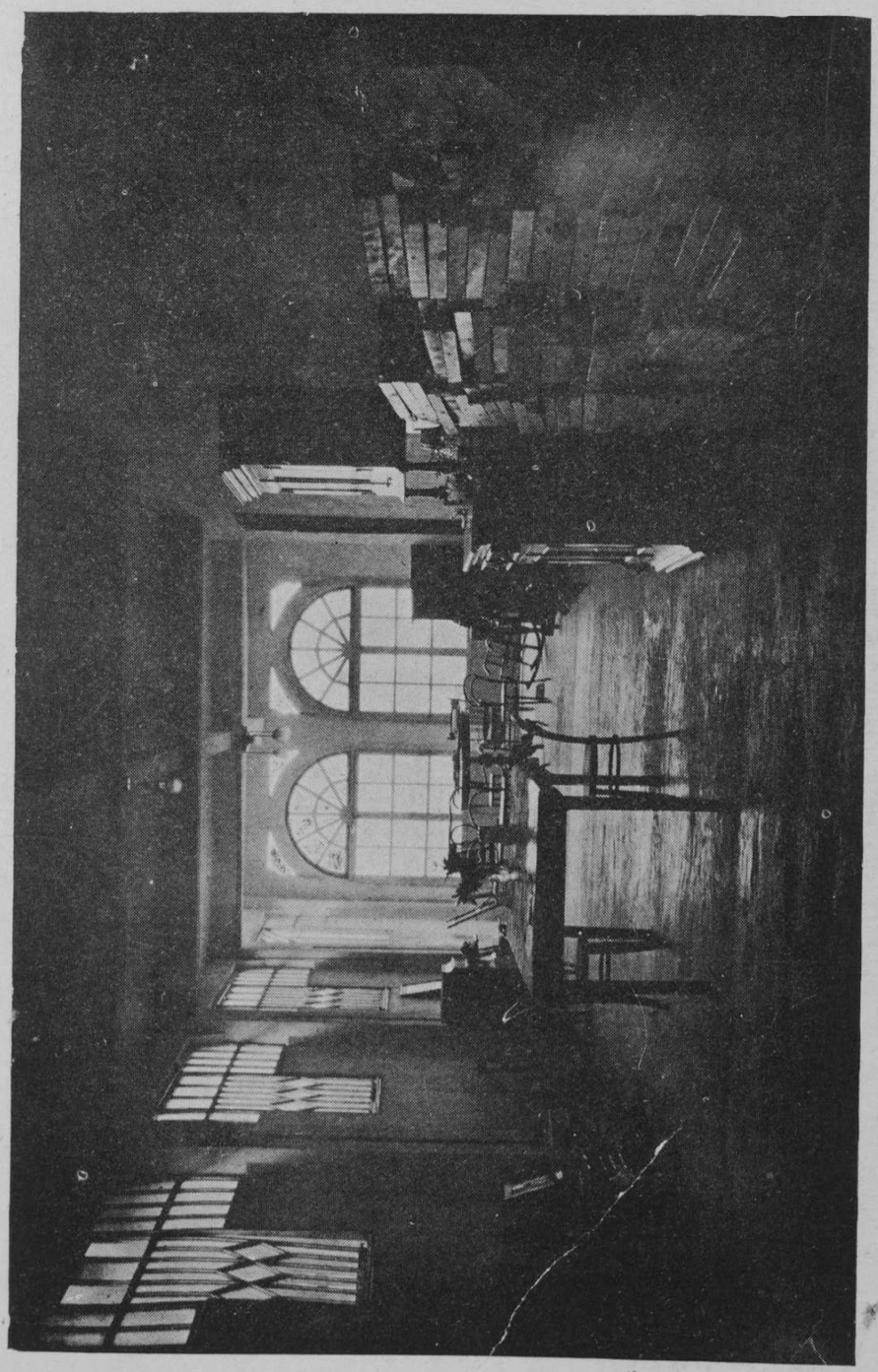


Tramo correspondiente a las puertas de entrada del Teatro Colombia, de Barranquilla.

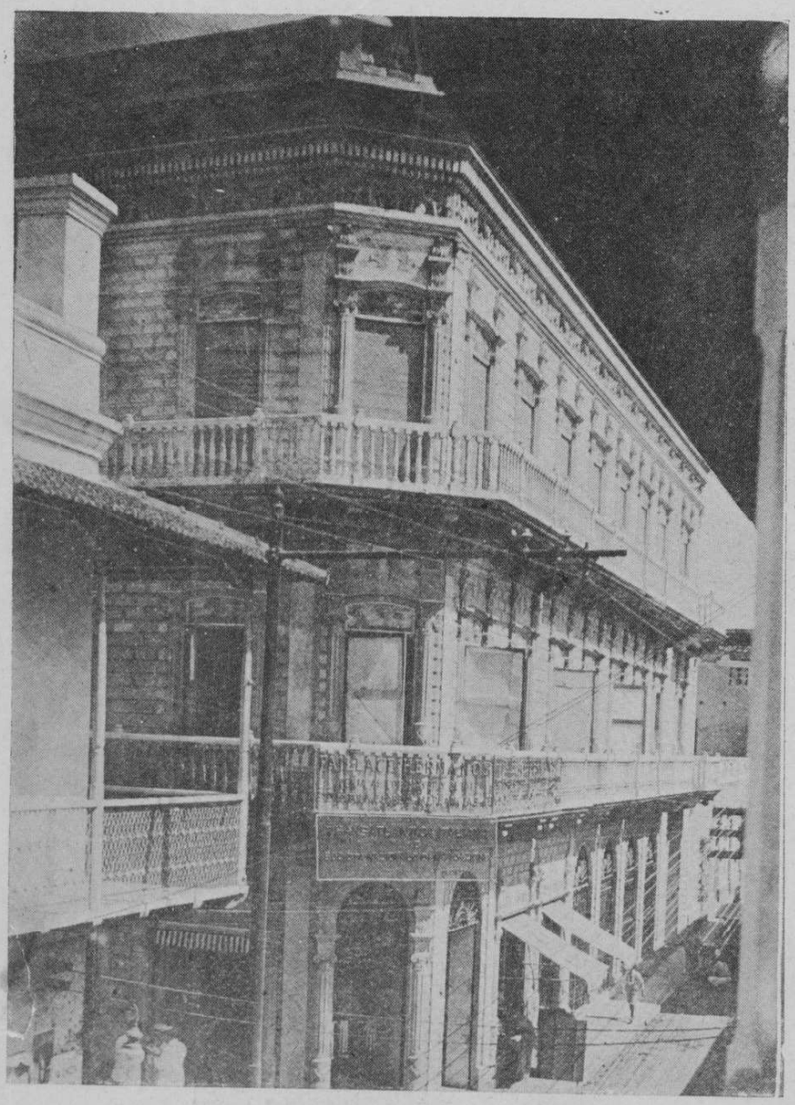
...de la parte alta del Teatro Colombia, de Barranquilla.



Oficinas de la Gerencia del Teatro Colombia, de Barranquilla.



Oficinas secundarias y depósitos de películas del Teatro Colombia, de Barranquilla.



Edificio de Faillace Hermanos, en Barranquilla.

Faillace Hermanos

BARRANQUILLA

Casa fundada desde el año de 1879. Su socio principal, Comm. Bonifacio Faillace, es Cónsul general *ad honorem* de la República de Colombia en Torino, Italia.

Es socio-Administrador, desde 1910, el señor Antonio Faillace, bajo cuya administración y dirección se levantó, de 1913 a 1916, en Barranquilla, este edificio, que es uno de los más bellos de la ciudad.

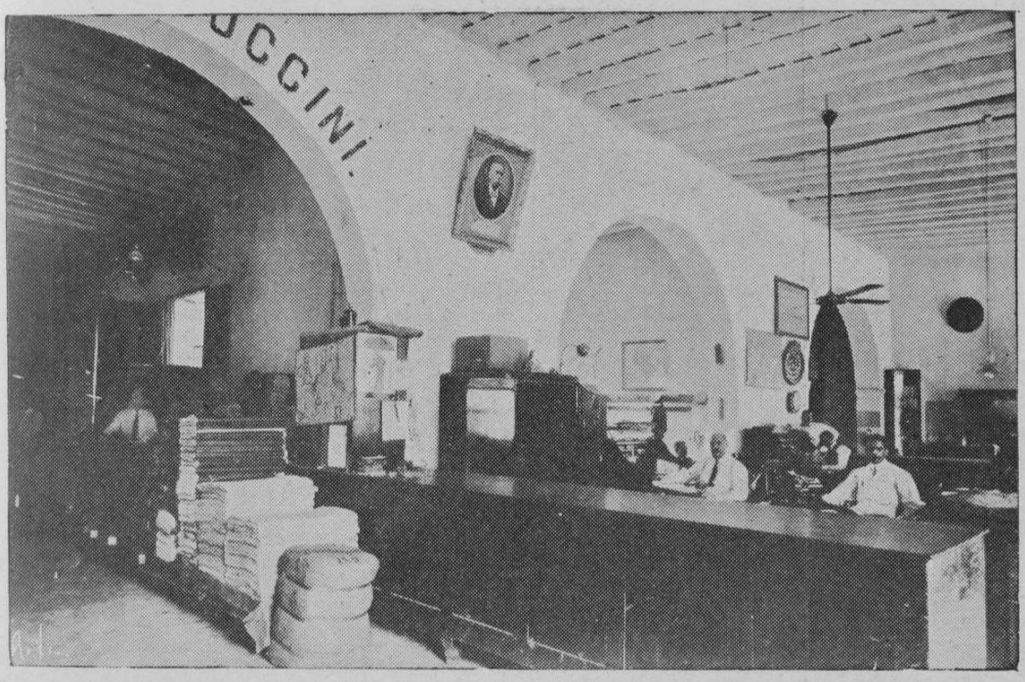
Sociedad Mercantil Internacional.

IMPORTADORES - EXPORTADORES

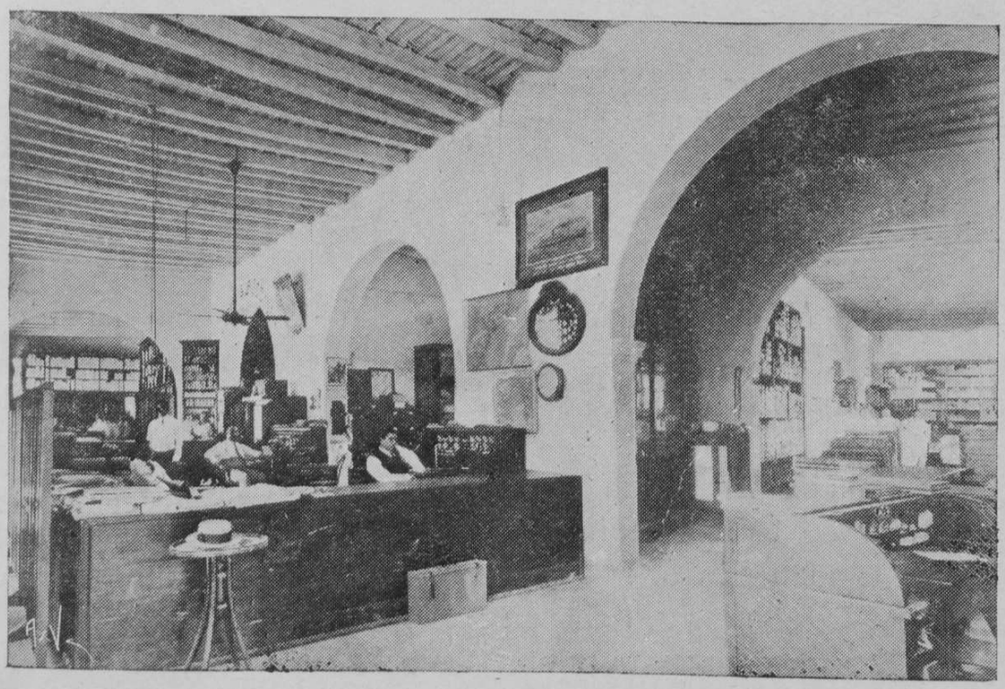
Desean recibir muestras y ofertas de todas clases de frutos de exportación colombianos, para Italia, Inglaterra, España y Estados Unidos.—Oficinas, Barranquilla, Apartado número 201. Bogotá, Apartado número 636. Medellín, Apartado número 129. Y El Banco.

PACINI & PUCCINI

Una de las Casas comerciales más fuertes y acreditadas de Barranquilla



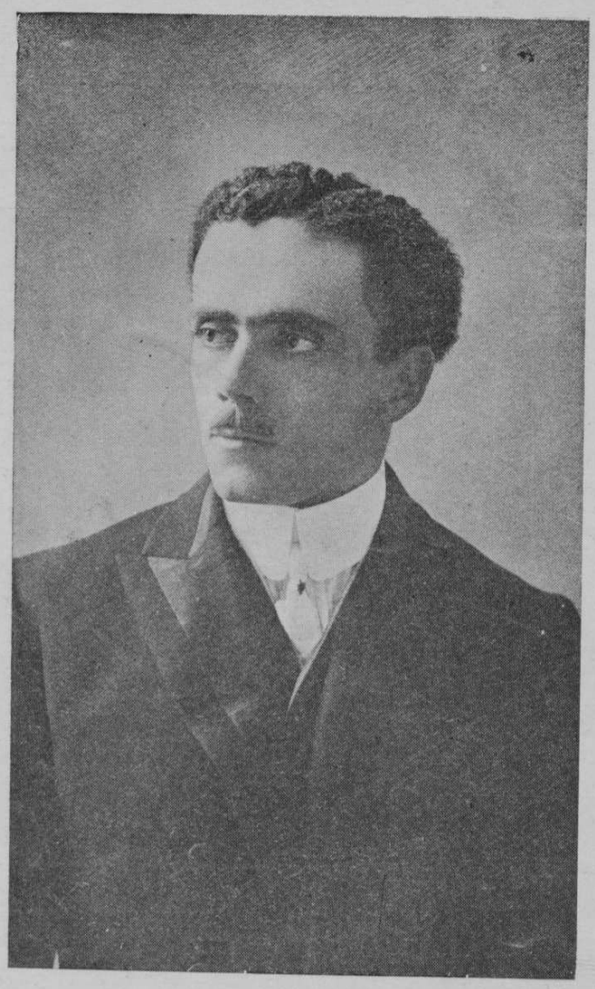
Uno de los departamentos del Almacén.



Otro de los departamentos del Almacén.

Importación de telas en general y artículos de lujo, y exportación de frutos del país.

(Véanse 7 de enero, Comercio, y 12 de julio, Legaciones y Consulados).

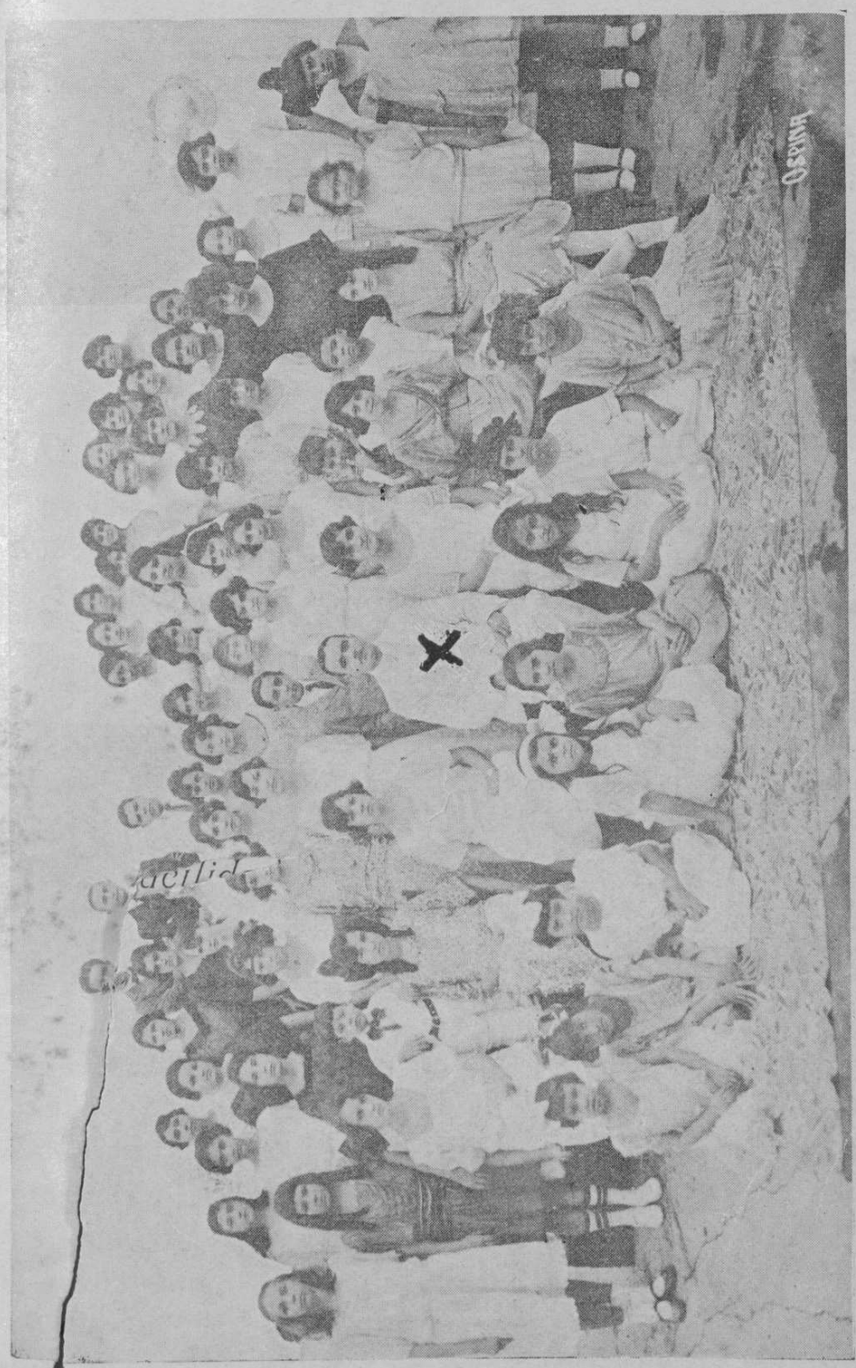


Profesor M. E. de la Hoz, hijo, Director de la Academia de Música del Atlántico, en Barranquilla.

Academia de Música del Atlántico, en Barranquilla.

La Academia de Música del Atlántico fue fundada por el Centro Artístico y por el profesor M. E. de la Hoz, bajo cuya dirección está desde entonces. El profesor de la Hoz, natural de Barranquilla, fue diplomado en el Real Conservatorio de Música de Leipzig, Alemania, en el año de 1913. En el año de 1910 fue profesor en la Academia Nacional de Música de Bogotá. Su actuación como Director de la Academia de Barranquilla ha sido muy benéfica para el arte en esa ciudad. En ocho años ha cambiado completamente su aspecto musical. Dan fe de ello las grandes audiciones que tienen lugar todos los años en la Academia, y en las cuales exhiben sus adelantos muchas alumnas de piano, canto, violín, etc. En la Barranquilla industrial y bullanguera hay también, pues, cultura artística.

La Academia de Música fue fundada el 13 de julio de 1914. Recibe del Municipio $ 50, y del Departamento $ 50 de subvención mensual. Actualmente funciona en el Teatro Mu[illegible] cuenta con cerca de cien alumnos.



El Profesor M. E. de la Hoz, hijo, Director de la Academia de Música del Atlántico (x), con sus alumnos del año de 1921. Barranquilla.

- - EL PRADO - -

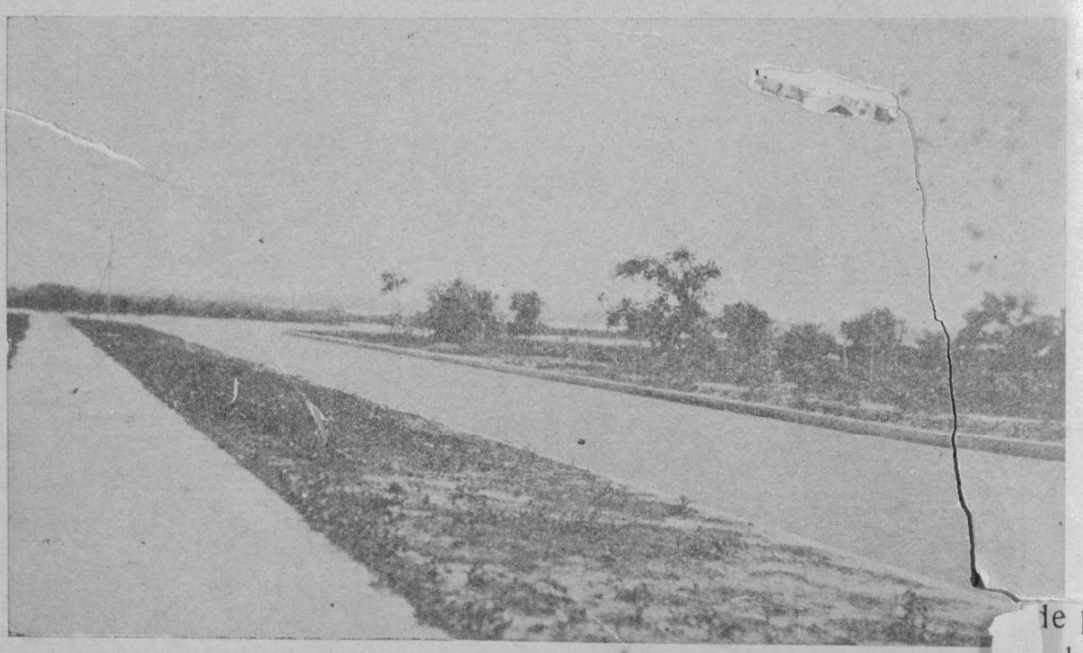
Barranquilla. Colombia.

PARQUE DE RESIDENCIAS

Es el lugar ideal para construir quintas confortables y estéticas.

BARRIO MODERNO, SANO Y PINTORESCO.

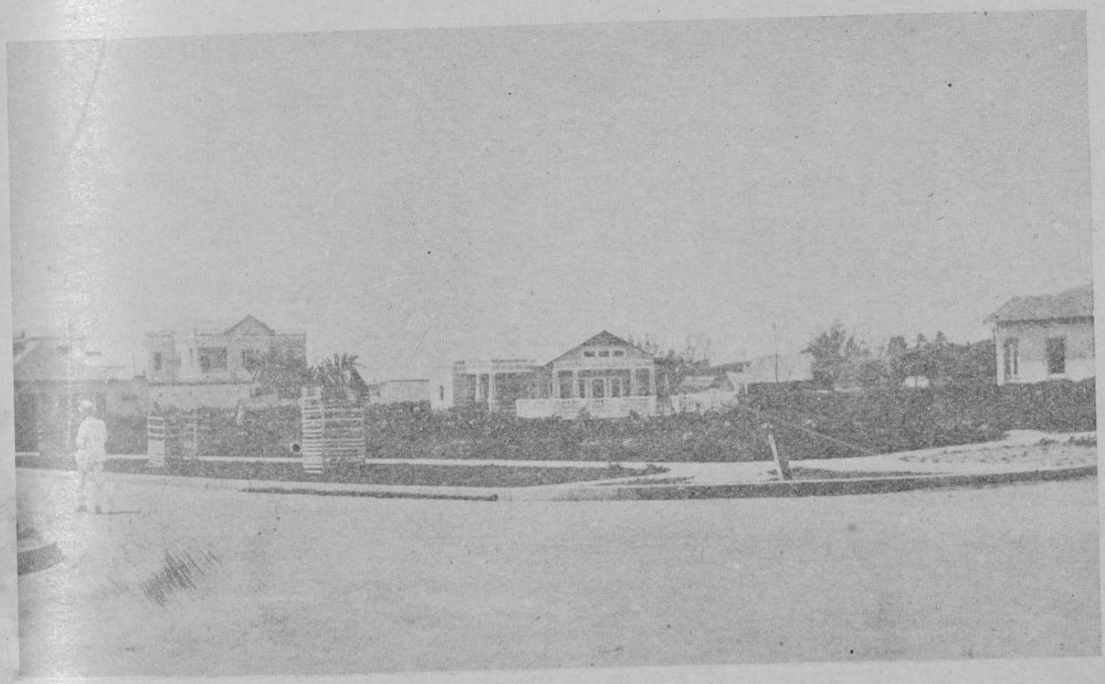
Sus parques, paseos, bulevares, avenidas y calles son lo más hermoso que en su género se ha proyectado hasta el presente en Colombia.



Una de las avenidas del moderno barrio de El Prado, en Barranquilla.

le pia-
nbién,

l Mu-
ıte fun-



Una sección del moderno barrio de El Prado, en Barranquilla.

La Compañía Urbanizadora de El Prado, de Barranquilla,

ofrece facilidades para adquirir lotes y construir residencias en el área de esta Urbanización. Oportunidad excepcional de hacerse fácilmente a casa propia, de buen gusto, con todas las comodidades apetecibles.

Para más datos e informes, dirigirse a

"COMPAÑIA URBANIZADORA DE EL PRADO"

BARRANQUILLA - COLOMBIA - APARTADO NUMERO 6.

TELEFONO NUMERO 86 - POR TELEGRAFO: "EL PRADO."

FERRERO & URIBE

Comisiones.
Representaciones.

Telégrafo:
LUXEMBURGO

Teléfono No. 290.

Claves en uso.
Lieber's, Bentley's.

BARRANQUILLA
Rep. de Colombia.

Un aspecto del Almacén (Departamento de mercancías).

Agentes exclusivos
para la
Costa Atlántica:

NEOSALVARSAN
ALEMAN (914)
Auténtico.

Fábrica Nacional
de Armas de Guerra
Herstal. F. N.
Lieja.

Otro aspecto del Almacén (Departamento de muebles).

Vanderborght Frères. Bruxelles: Papeles de colgadura. Géneros para muebles. Tapices, etc. - **Coster & Clément.** Bruxelles: Artículos para hombre - **Grande Maison de Blanc.** Bruxelles: Artículos para señoras y niños - **Maison Bucholtz.** Encajes de Bruselas, Brujas y Malinas - **Coutelier Frères y Dalin.** Bruxelles, Lyon: Productos químicos - **Cusenier.** París, Marsella: Licores finos - **George Chaurey.** Epernay: Champagne - **Ernest Tinchant.** Amberes: Cigarrillos.

señor don Ernesto Cortissoz, en el Barrio de El Prado, de Barranquilla.

La Compañía del Acueducto de Barranquilla.

Uno de los servicios públicos de Barranquilla que más necesitan de una administración inteligente y bien inspirada en el bién de la población, es sin duda el del acueducto. El hecho de no disfrutar allí del permanente beneficio de la simple presión, de que disfrutan en otras partes en donde el desnivel topográfico lo permite, implica una serie de dificultades de orden higiénico y económico, a las cuales sólo pueden enfrentarse quienes están animados de un verdadero espíritu público. Afortunadamente el Acueducto tiene a su cabeza al hombre que se necesita. Nos referimos a su Gerente, señor General don Pedro Escolar, caballero muy apreciado en Barranquilla, quien ha hecho de esa empresa municipal el cauce madre para la corriente de sus iniciativas y de sus energías.

Si se hubiera de hablar de las mejoras introducidas por el General Escolar al Acueducto, en los últimos tiempos, en lo que al aumento de maquinaria y a la expansión de la tubería se refiere, habría que entrar en múltiples detalles que alargarían demasiado estas líneas. Cuando él se hizo cargo de la Empresa, sólo había en servicio cincuenta mil pies de cañería y hoy existe una extensión de la misma de doscientos sesenta mil pies, que abarca los barrios más apartados de la ciudad. Anteriormente no había en los lugares públicos sino cinco pilas

(Pasa a la página 200).

Barranquilla. El Almacén de R. J. Jones
a otro lugar del centro de la ciudad.

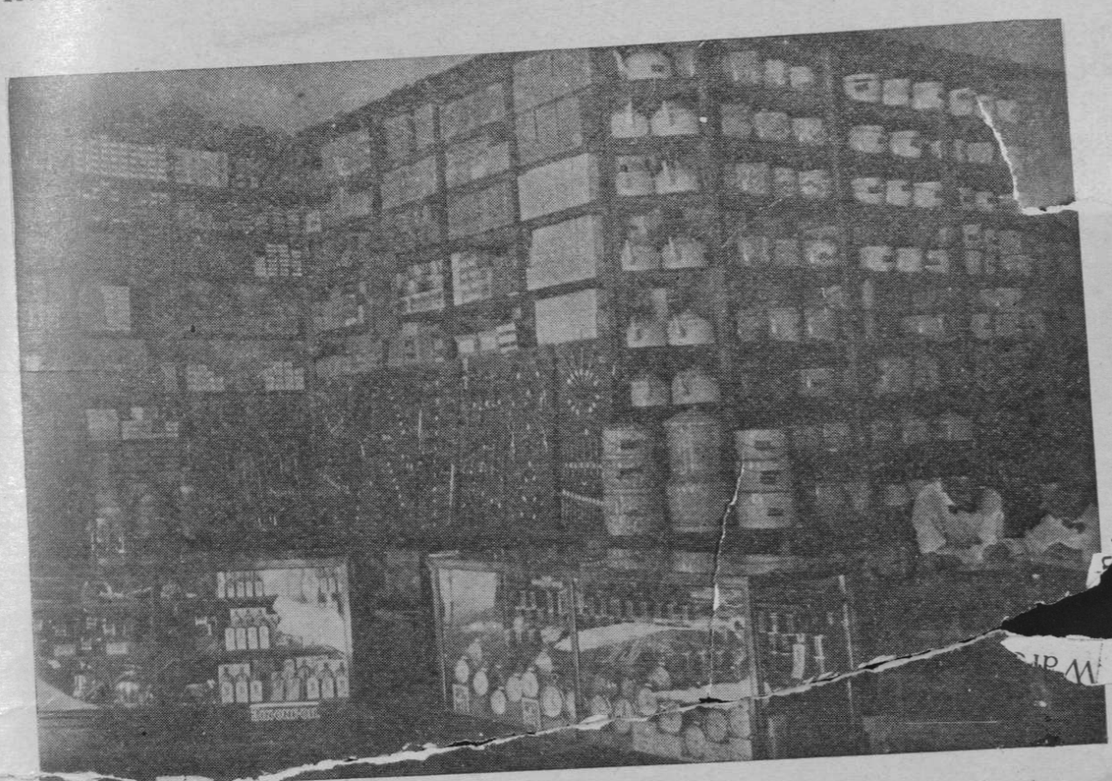
Casa R. J. Jones & Co.—Casa Inglesa.

NEW YORK, HONDA, MANIZALES, GIRARDOT, BOGOTA.

BARRANQUILLA: Calle del Comercio.

Telegramas: IVOR

IMPORTACION — EXPORTACION — COMISIONES



Interior del Almacén, en Barranquilla, cuando estaba situado en el Paseo Colón.

Vendemos permanentemente surtido completo de herramientas para todos los oficios. Herrajes para construcciones. Teja metálica. Hierro de toda clase. Zinc liso. Alambre de púas. Alambre para amarres. Cobre en láminas. Trapiches *Chattanooga*. Repuestos para los mismos. Loza esmaltada, de aluminium y de pedernal.

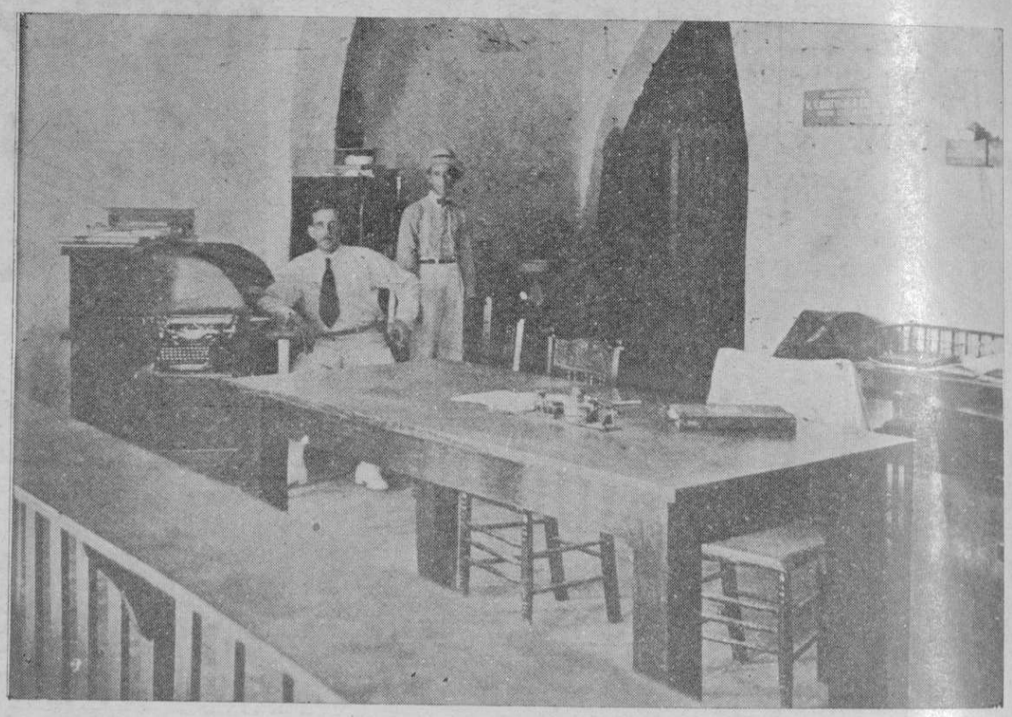
Compramos permanentemente café a los mejores precios.

Nuestro Departamento de Comisiones atenderá de preferencia al despecho y recibo de carga, tanto de importación como de exportación, en las mejores condiciones para lo cual cuenta con la colaboración de las mejores empresas fluviales y con los departamentos de comisiones de sus sucursales.

Eduardo L. Gerlein & Cía.

Comisiones. Representaciones. Consignaciones.

RRANQUILLA
de San Nicolás.
fono número 238.
ión telegráfica:
GERLEIN."



Oficina del señor Gerlein, en Barranquilla.

OMPRA Y VENTA DE PRODUCTOS DEL PAIS

EPRESENTANTES DE: H. T. Cottam & Co., Inc., New Orleans, La. ury Company, New York. Patton Paint Co., New York. National Silver e Co. Inc., New York. Polak's Frutal Works. Amersfoort (Holland).

CASA EN CARTAGENA

de la página 198).

ores, a grandes trechos, y hoy funcionan diez y siete. En otra época era o tener baños y otros servicios de agua a domicilio, y en la actualidad nican estas comodidas en las casas, como cosa natural, de uso ordinario.

Pero hay algo que se puede decir que es la culminación de los patrióticos sfuerzos del General Escolar: la purificación de las aguas por medio del cloro. u proyecto de mejorar el estado sanitario de Barranquilla no se basó simplemente en la sola aplicación al acueducto de ese poderoso elemento destructor e los gérmenes nocivos. Fue punto de partida de esta campaña la traída a Colombia del célebre bacteriólogo Geo C. Bunker, sabio acostumbrado a intervenir en obras de resonancia mundial, quien halló que el cloro era el único agente capaz de resolver favorablemente el problema del mejoramiento de la calidad guas del acueducto barranquillero. Terminados los estudios del señor Bunndidos sus autorizados conceptos, el General Escolar procedió a hacer aparatos clorinadores indispensables, y la población pudo al fin todaderamente pura. La disenteria y las demás enfermedades de origen sufrieron desde ese instante, como era de esperarse, visible decreúblico se mostraba satisfecho de la obra. Pero sucedió que muy en contra suya rumores de oposición que fueron creciendo y egaron a formar una corriente popular incontenible. El General

Escolar comprendió entonces que no era posible continuar luchando en este sentido, y resolvió renunciar al asunto del cloro y dejar que siguieran corriendo las aguas como antes.

De la severa reglamentación actual del servicio de esta Empresa, llamada, como lo dice el título de estas líneas, Compañía del Acueducto, darán idea las siguientes advertencias hechas al público barranquillero:

«Las pajas de agua a domicilio son para servicio interior exclusivo de las habitaciones donde están instaladas.

«El servicio doméstico no comprende el reguío, ni el de construcción o reparación de edificios, por los cuales la Empresa ha cobrado siempre por separado, aun cuando el agua la reciba el cliente por una misma tubería.

«Los hoteles, restaurantes, casas de asistencia, clubes, hortalizas, quintas, lavanderías, baños públicos y establecimientos industriales, pagan, conforme la tarifa, cuotas mayores que las cuotas que se cobran por servicios domésticos.

«Es prohibido que los particulares *vendan o den agua* que *alimente dos o más casas o establecimientos* sin pagar más que *por uno;* y que la transport de su casa a *otro punto de la ciudad* o a establecimientos rurales o industria situados *fuéra de la población.* Los que quebranten estas prohibiciones *defr dan los derechos de la Compañía.* En esta misma falta incurren *los que estal cen baños y lavanderías sin pagar por ellos; los que construyen o refaccionan ed cios sin dar el aviso respeetivo* para el cobro de las cuotas correspondientes, y que de cualquier modo y para cualquier uso se aprovechen del agua que su nistra el Acueducto sin pagarla.

«Para instalar una paja de agua, la Empresa exige que el patio de la sa esté muy bien cercado y así se conserve. No las instala o las clausura, casas que tengan comunicación con predios sin servicio de agua».

CHIC PARISIEN

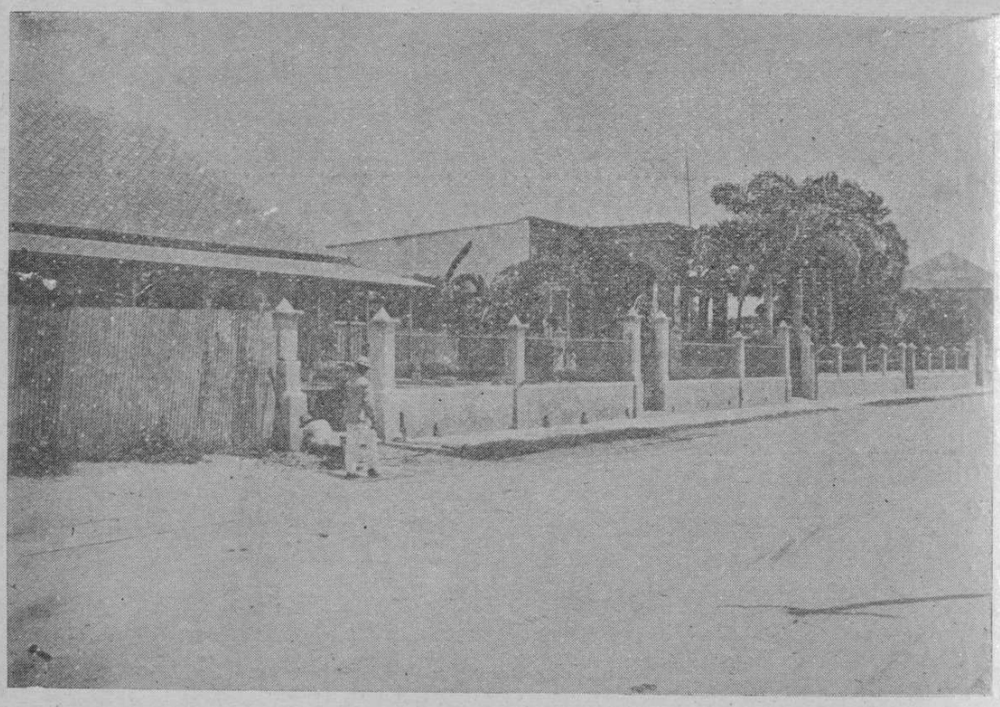
Cruz B. de Rodríguez & Co.

Barranquilla. Colombia.

Por telégrafo: "CRUZ."

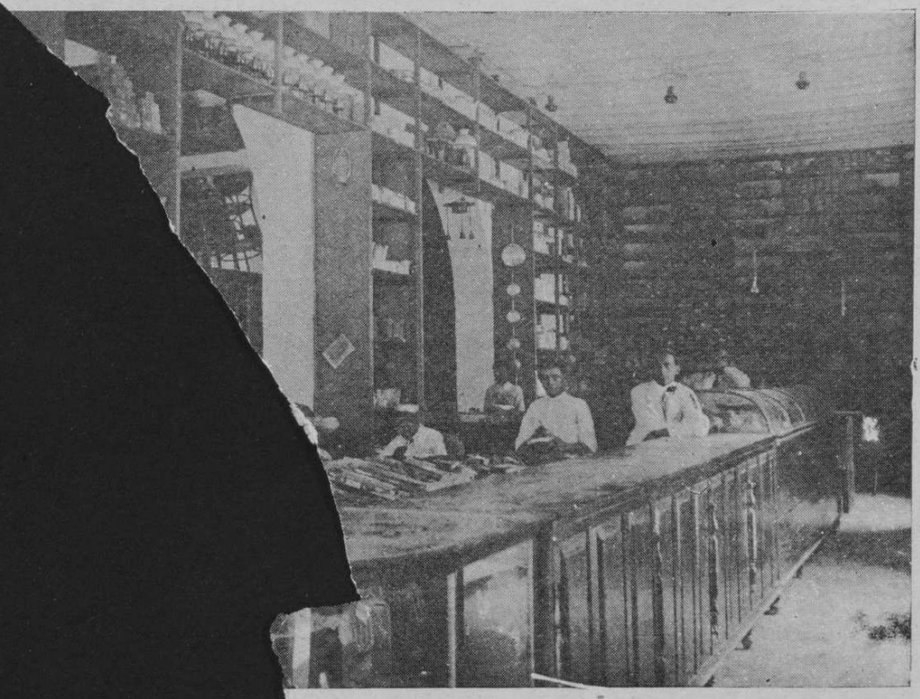
Interior del Almacén.

Gran Almacén de novedades, de artículos de lujo y de usos domésticos más atractivos de la plaza, se encuentra todo lo



Residencias de la calle de Murillo, en Barranquilla.

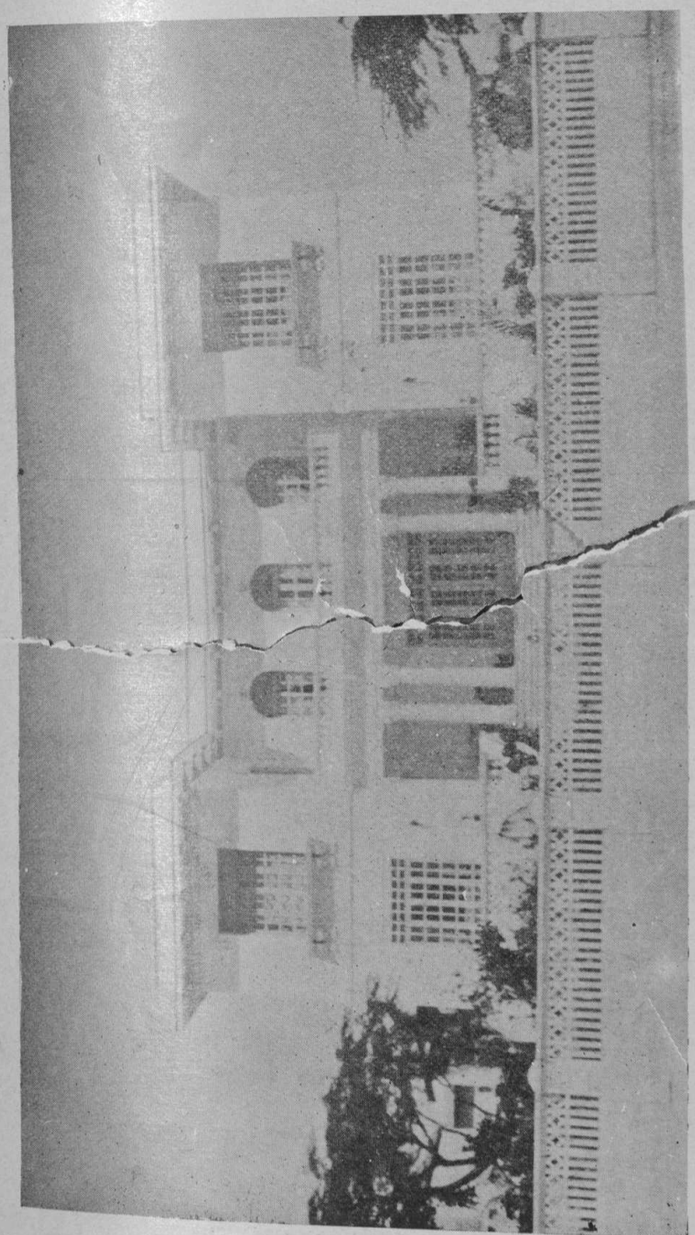
LMACEN HELDA BARRANQUILLA
(FRENTE AL PARQUE DE BOLIVAR)



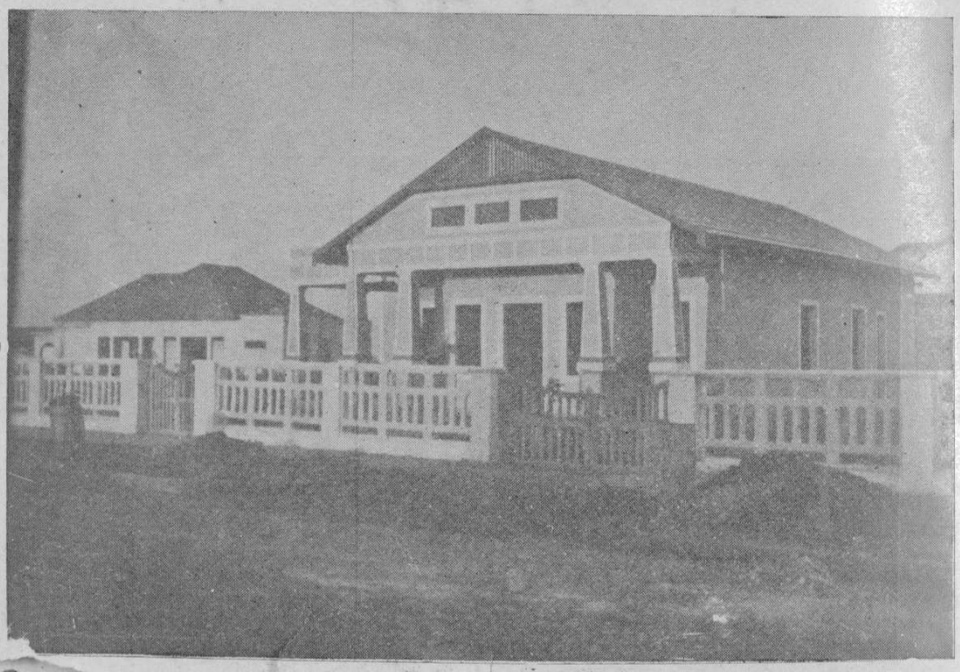
Artículos de primera calidad.

Especialidad en ferretería y quincallería.

ior del Almacén.



Una de las más bellas quintas del barrio de E. Prado, en Barranquilla.



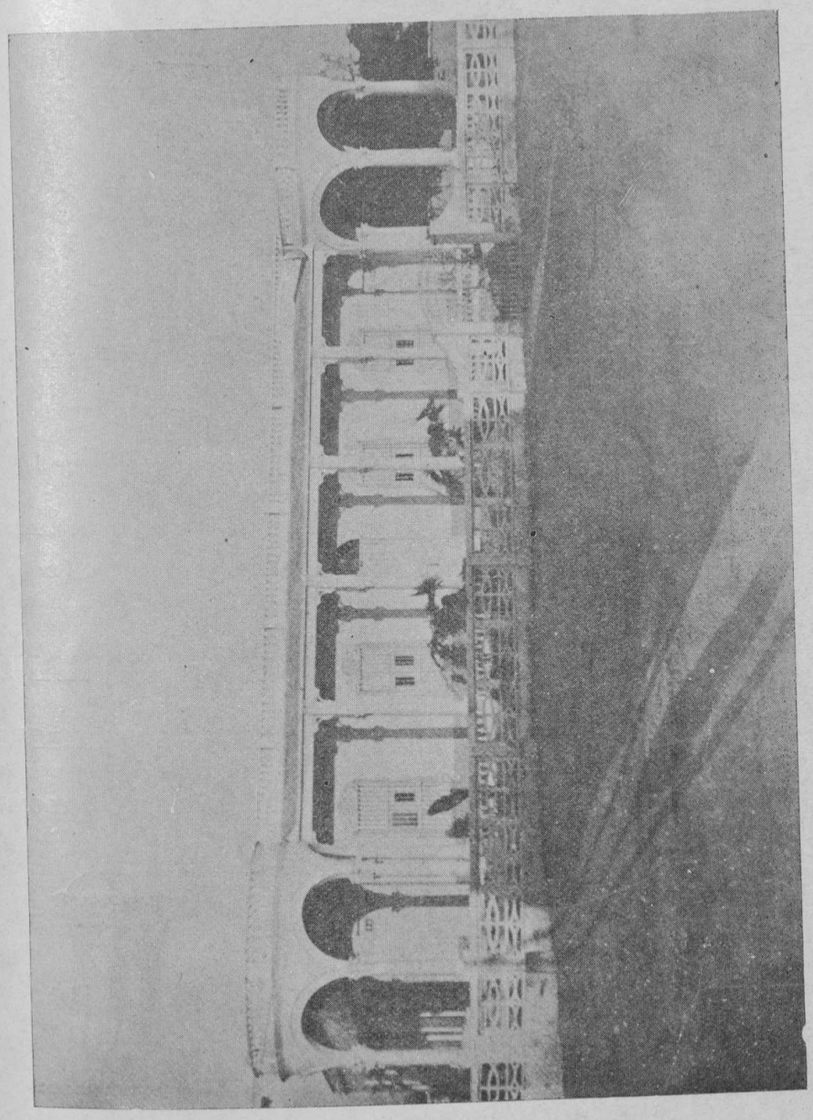
Quinta del señor Rafael Blanco, en Barranquilla.

CARBÓ e HIJO

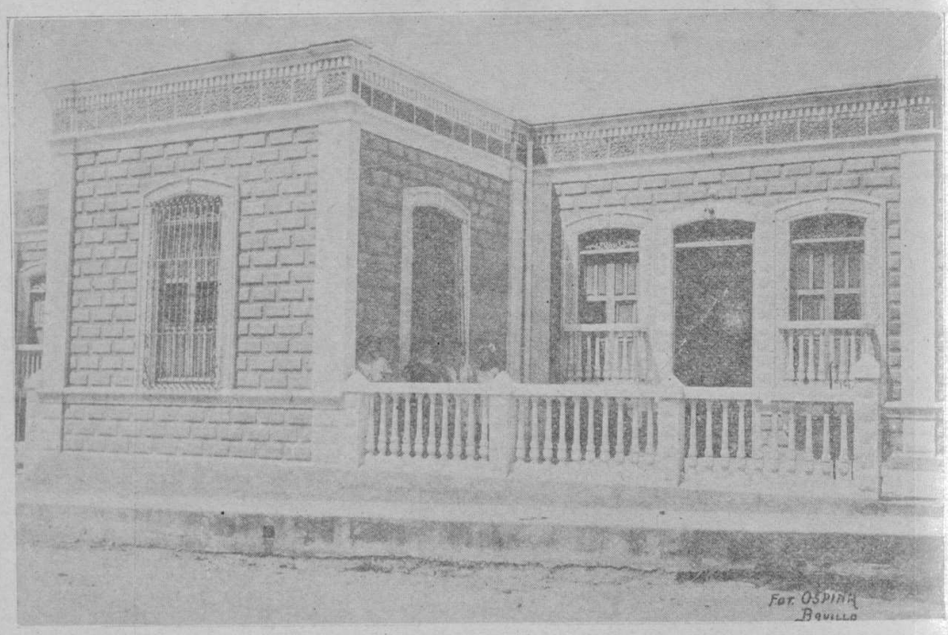
Barranquilla--Colombia.

Por telégrafo: JACAR Apartado N.º 57.

Venta permanente de mercancías americanas, inglesas, alemanas, francesas y españolas.



Una suntuosa residencia en la Avenida Caracas, de Barranquilla.



Residencia de la familia González Rubio, en la Calle España, de Barranquilla.

C. FORERO C.

BARRANQUILLA
COLOMBIA

APARTADO N.º 45

POR TELEGRAFO: CRISTOBAL

Comisionista y Representante de Casas nacionales y extranjeras.

RAPIDEZ EN LOS DESPACHOS

Los intereses de los clientes son atendidos como propios.

BOTICA MIRANDA

FUNDADA EN 1880

BARRANQUILLA - COLOMBIA

CABLE Y TELEGRAFO:
"BOMIR"

W. MIRANDA P.
FUNDADOR

FRANCO A. MIRANDA P.
SUCESOR

Sala de recibo de la residencia de la familia González Rubio, en Barranquilla.

DIRECCION TELEGRAFICA:
FAROCHAE
APARTADO N.o 238.

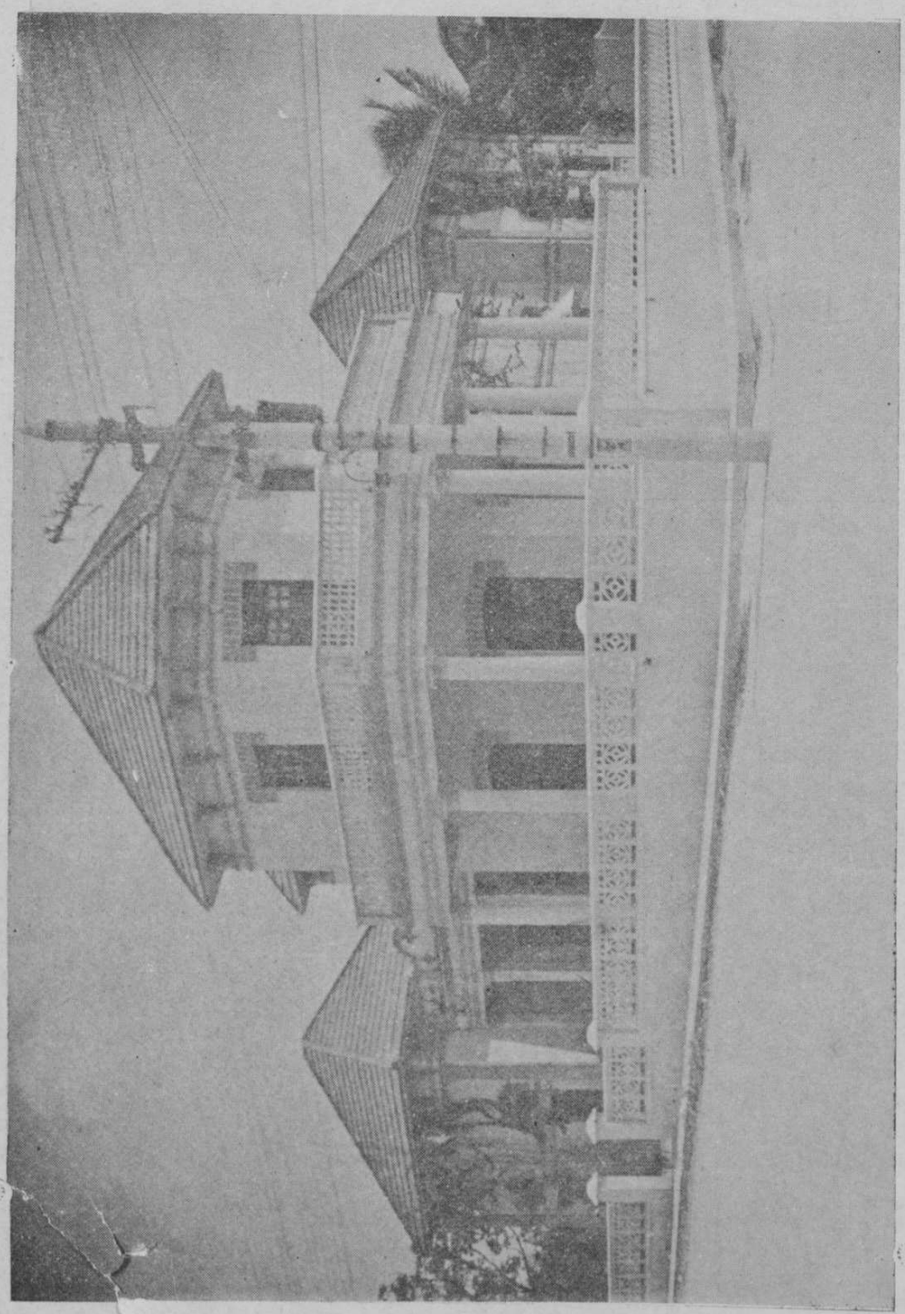
CLAVES EN USO:
LIEBERS
A, B, C., 5.a EDICION

FRANCISCO AROCHA E.

REPRESENTANTE Y COMISIONISTA

BARRANQUILLA = COLOMBIA

AGENTE DE:
BANCO DE LA MUTUALIDAD y COMPAÑIA COLOMBIANA DE MUTUALIDAD,
DE BUCARAMANGA



Elegante residencia del señor don Andrés Rodríguez D., uno de los Gerentes de la Empresa de *Veranillo* y *La Industria*, en Barranquilla.

Edificio del señor Floro Manco, en Barranquilla.

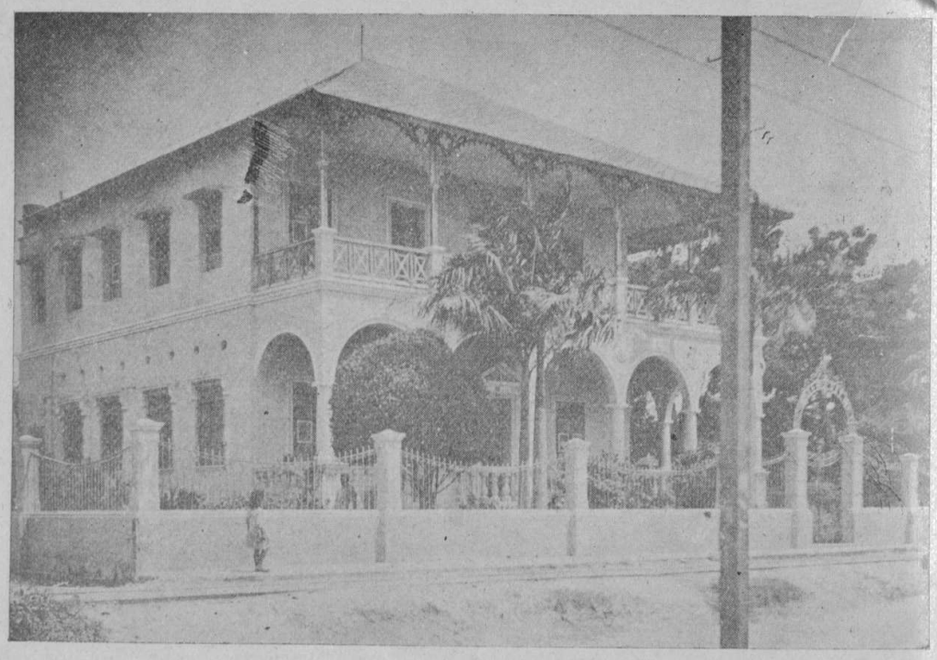
Floro Manco es distribuidor de la Eastman Kodak Co., de Rochester, y de la Bausch & Lomb Optical Co.

Sociedad Mercantil Internacional.

IMPORTADORES - EXPORTADORES

Desean recibir muestras y ofertas de todas clases de frutos de exportación colombianos, para Italia, Inglaterra, España y Estados Unidos.—Oficinas, Barranquilla, Apartado número 201. Bogotá, Apartado número 636. Medellín, Apartado número 129. Y El Banco.

14



Residencia del señor don Ricardo A. González, una de las mejores del Barrio de las Quintas, de Barranquilla.

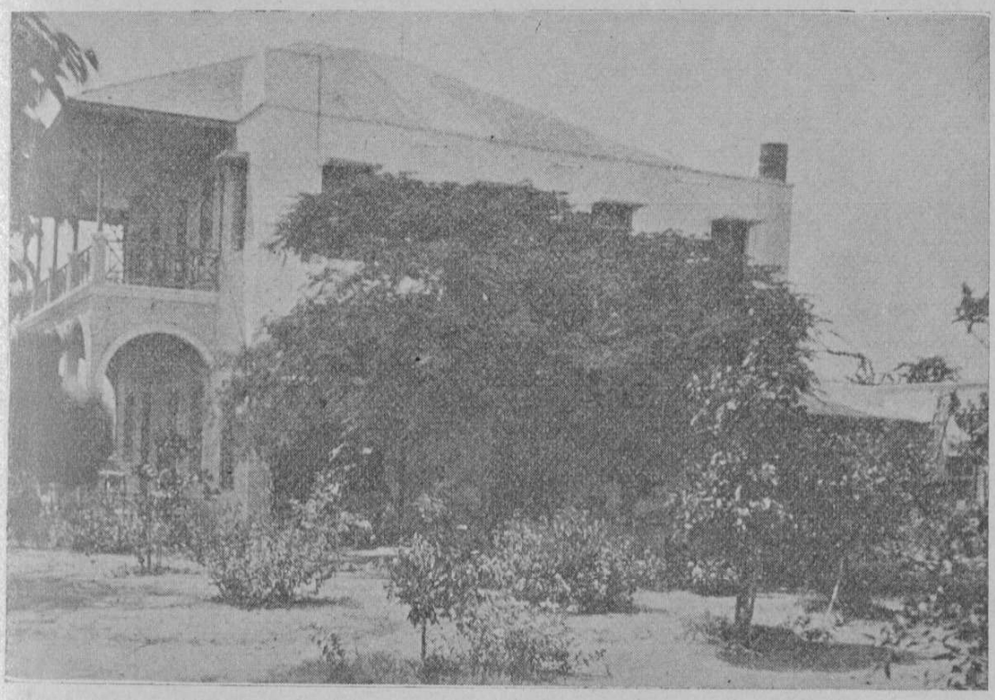
Ferretería "Barranquilla"

Calle del Comercio, número 154 norte

Barranquilla - Colombia.

Ferretería en general. Especialidad en materiales para construcción de buques.

N. Salzedo Cotes.



Jardín de la residencia de don Ricardo A. González. Barranquilla.

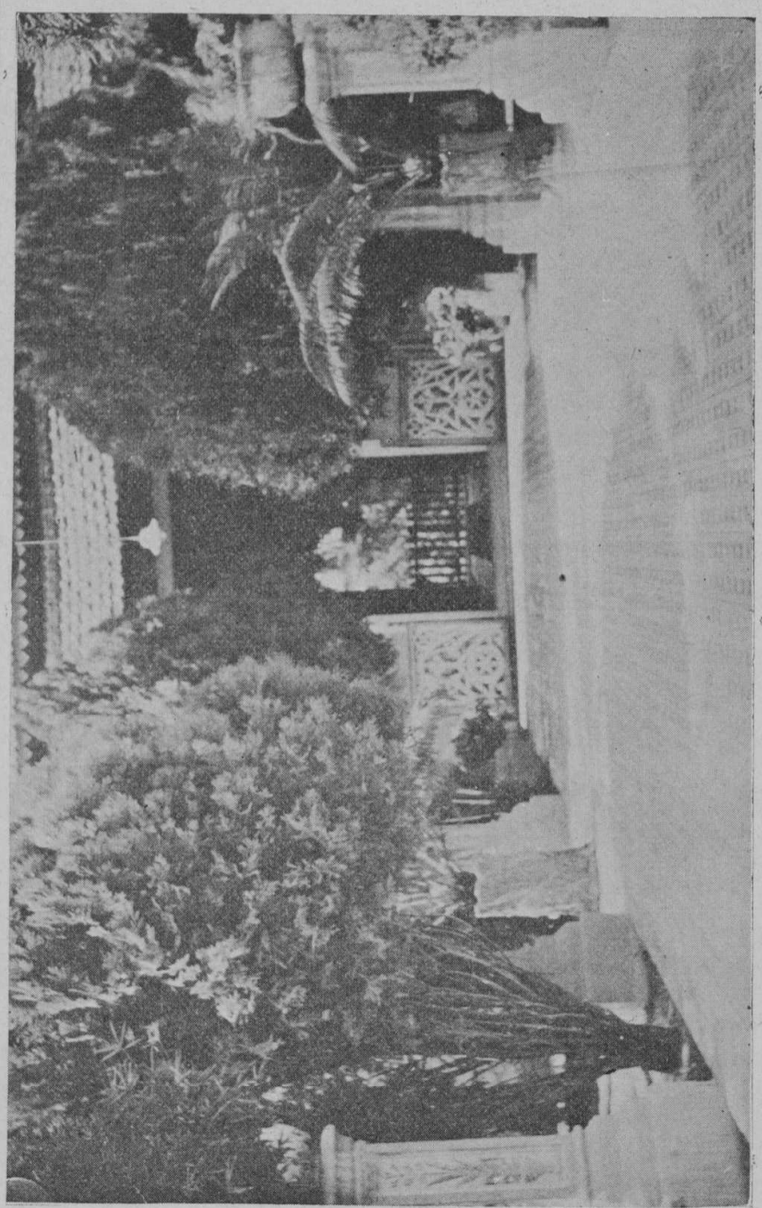
Manufactureros y convertidores de tejidos de algodón, lana y seda. Especialidad en telas de fantasía.

MOLINOS «RAMONY», «GLENWOOD», «VENCEDORA» Y «MERCADO».

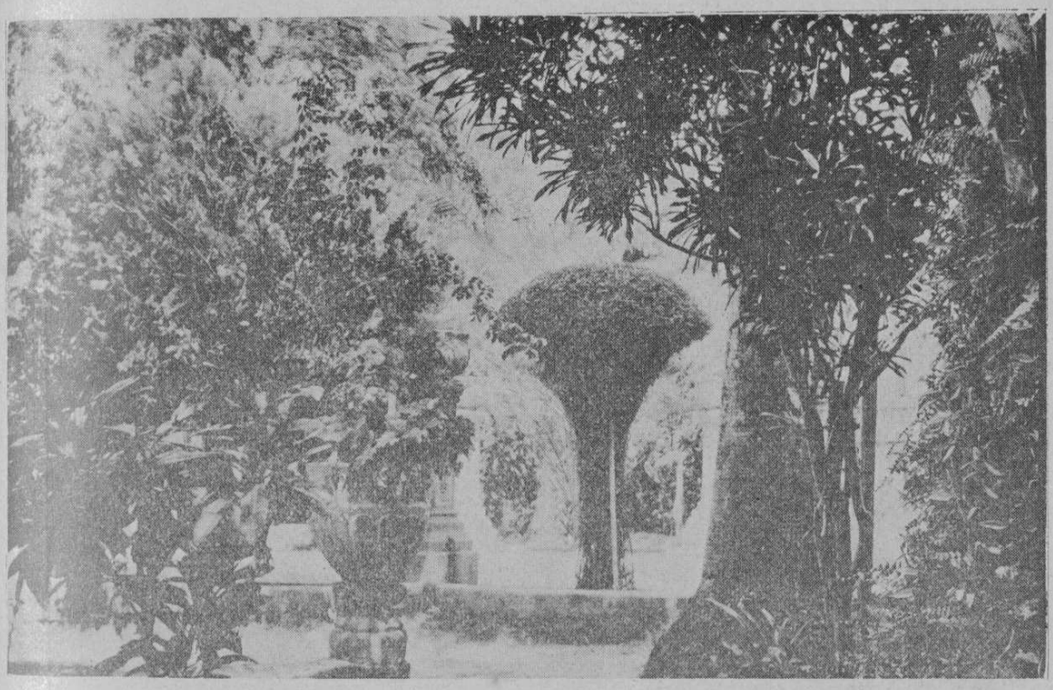
Agente general para la República de Colombia:

C. FORERO C.

Apartado número 45 - Barranquilla.



Quinta *La Esperanza*, valiosa propiedad de los herederos del General don Diego A. de Castro, en Barranquilla.



Jardín de la quinta *La Esperanza*. Barranquilla.

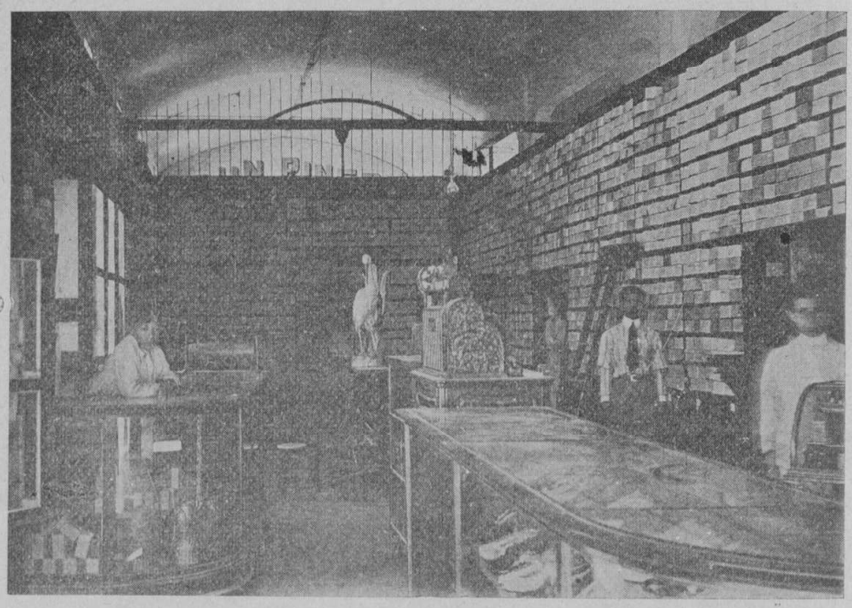
VELEZ & Co.

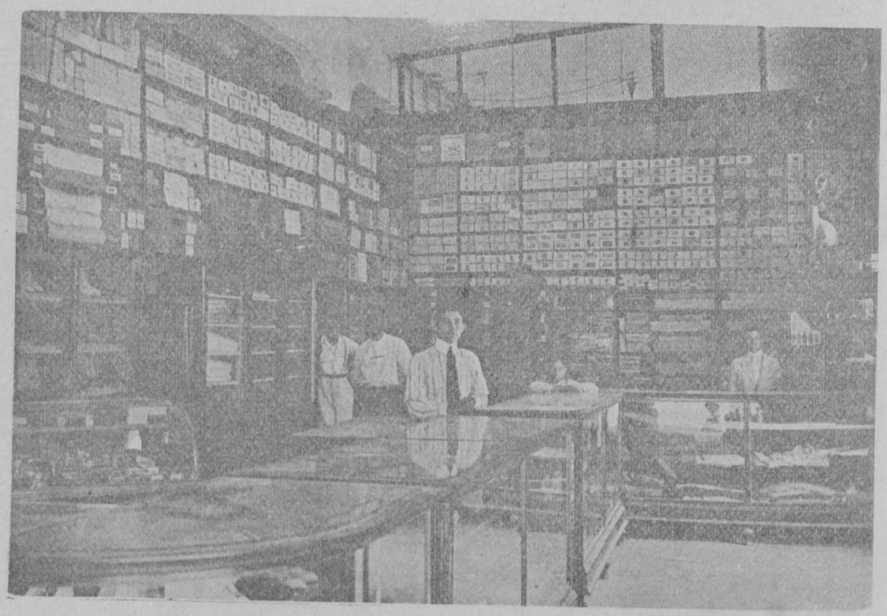
AGENCIA DE ADUANA
Y ACARREOS

BARRANQUILLA — COLOMBIA

JOHN PINEDO - FABRICANTE DE CALZADO DE MODA - BARRANQUILLA

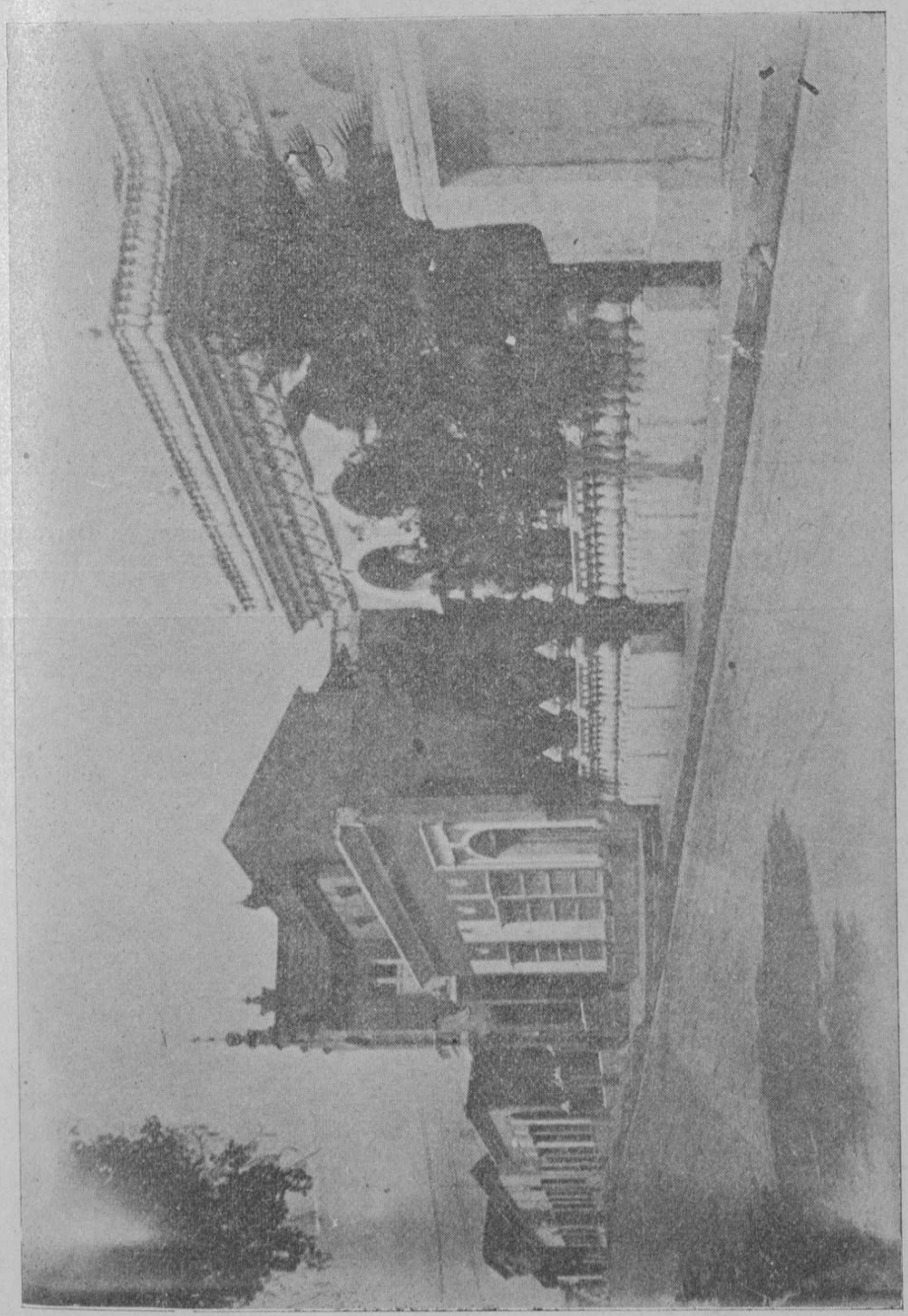
Casa que cuenta con treinta años de práctica - La mejor garantía de su manufactura.





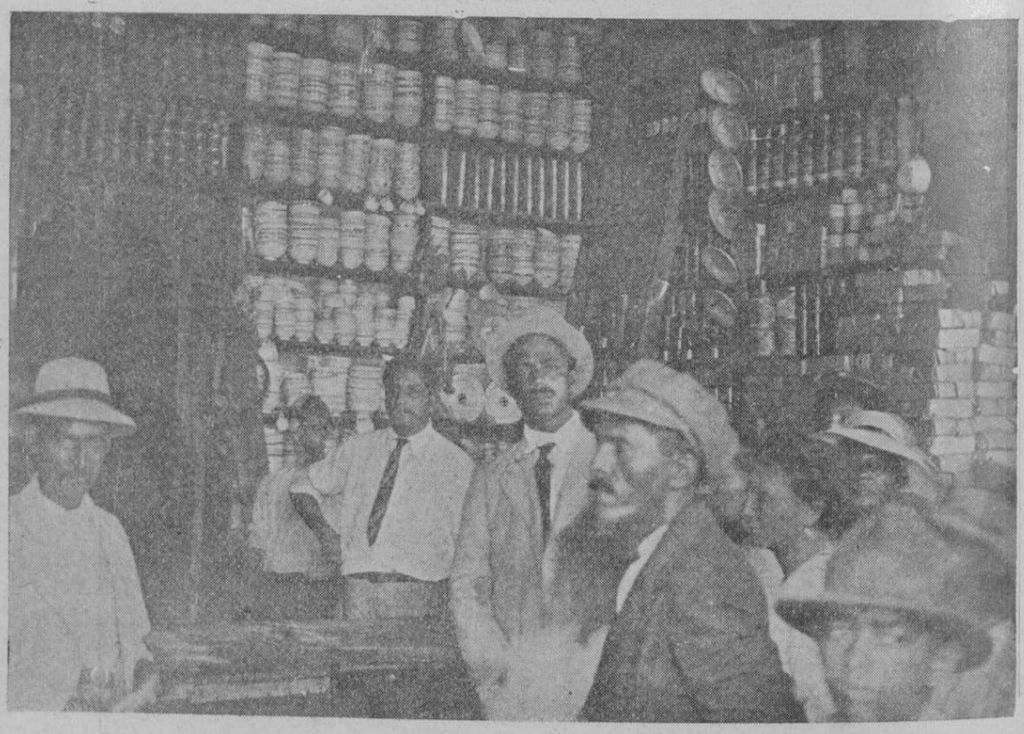
ALMACENES DE ESTILO MODERNO	- - LA FAMA - -	ARTICULOS DE MODA

Maquinaria moderna manejada con pleno conocimiento. Talleres de zapatería que dejan satisfechos a los clientes exigentes y de gustos refinados. El calzado de esta Fábrica atrae por su apariencia, y ese recurso de la elegancia se transforma en acción por la moderación de los precios que puede ponerles el revendedor. Estos productos representan la línea que menos resistencia encuentra en los compradores.



Calle de las Flores, de Barranquilla.

Sala de recibo de la casa de habitación del señor don Ramón Urueta. en Barranquilla.



Interior del Almacén.

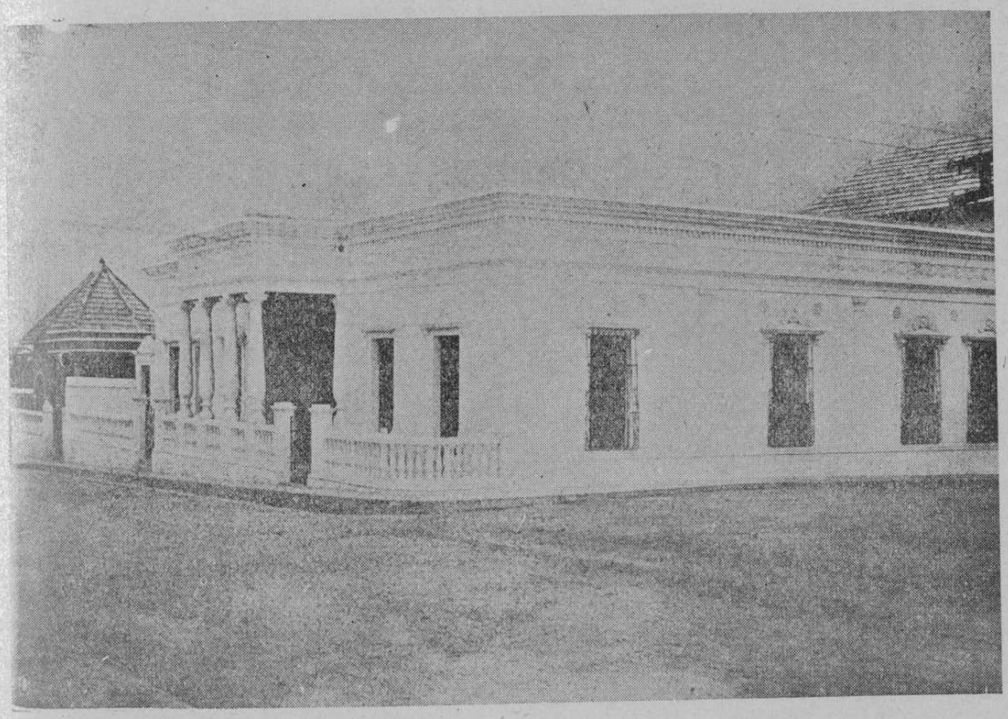
J. ZULETA & CIA.

BARRANQUILLA - COLOMBIA

Por telégrafo: **JOTAZULETA**

Especialistas en articulos de primera necesidad y vinos.

TELEFONO NUMERO 57.



Moderna y confortable residencia del señor don Tirso Shemell, en Barranquilla.

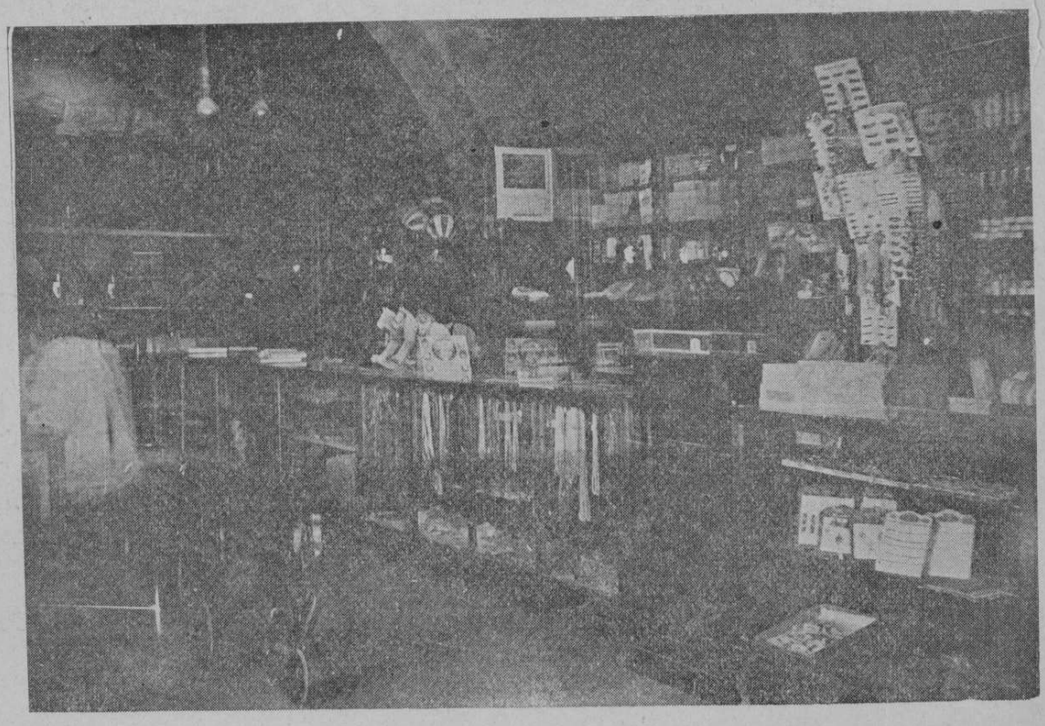
"El Alambre de Oro."

Almacén de H. W. Baker.

Barranquilla.

Fábrica de los conocidos aretes de "El Alambre de Oro."

Dirección telegráfica: "Baker."



Interior del Almacén.

Especialidad en juguetes para niños.
Una permanente variedad de artículos de este género.

FCO. CARBONELL W.

BARRANQUILLA - COLOMBIA

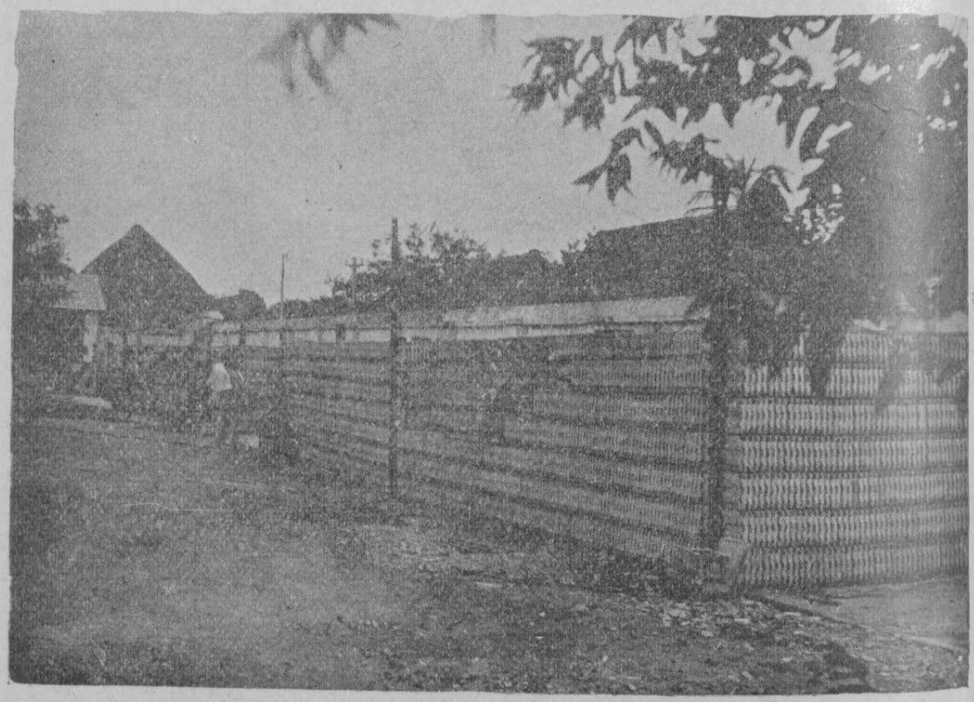
CASA ESTABLECIDA EN 1896.

Dirección telegráfica: **FRANCAR.**

Almacén de ferretería y Quincallería. El más grande y mejor surtido de la plaza. En él encontrará usted los artículos de mejor calidad, a los precios más bajos del mercado.

Fábrica de Tejas y Mosaicos de Francisco Carbonell W.

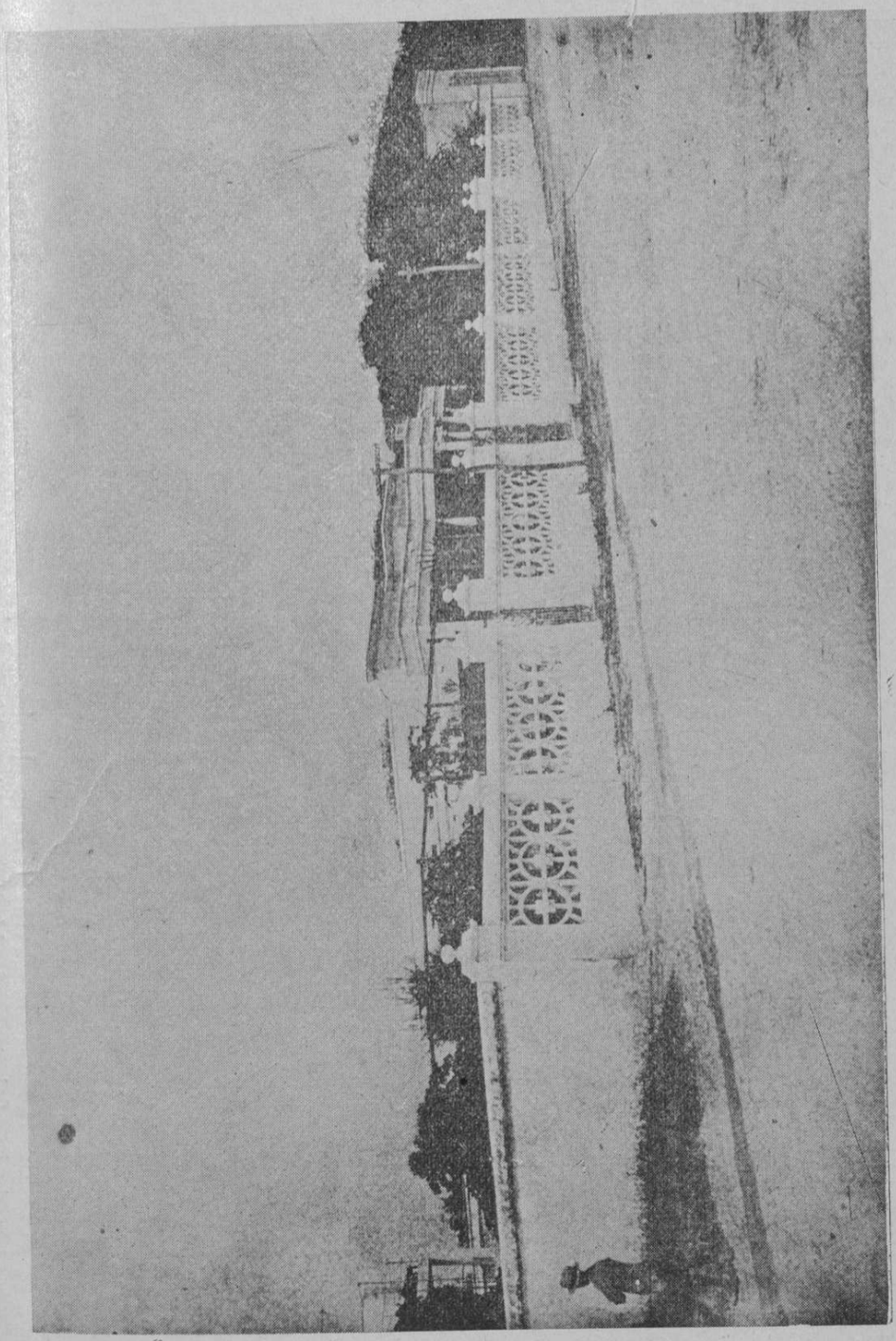
Barranquilla. Colombia.



Vista de una de las Secciones de la Fábrica.

Los productos de esta Fábrica gozan de justa fama y fueron premiados en la gran Exposición nacional de 1918 con medalla de oro y diploma de primera clase.

ESCRIBA USTED PIDIENDO INFORMES



Una de las más amplias y lujosas quintas de Barranquilla, propiedad de la familia Lafaurie.

Almacén "La Soledad" — Ana María Eliett. IMPORTADORA — Establecida en 1903. BARRANQUILLA

TELEFONO
número 296.

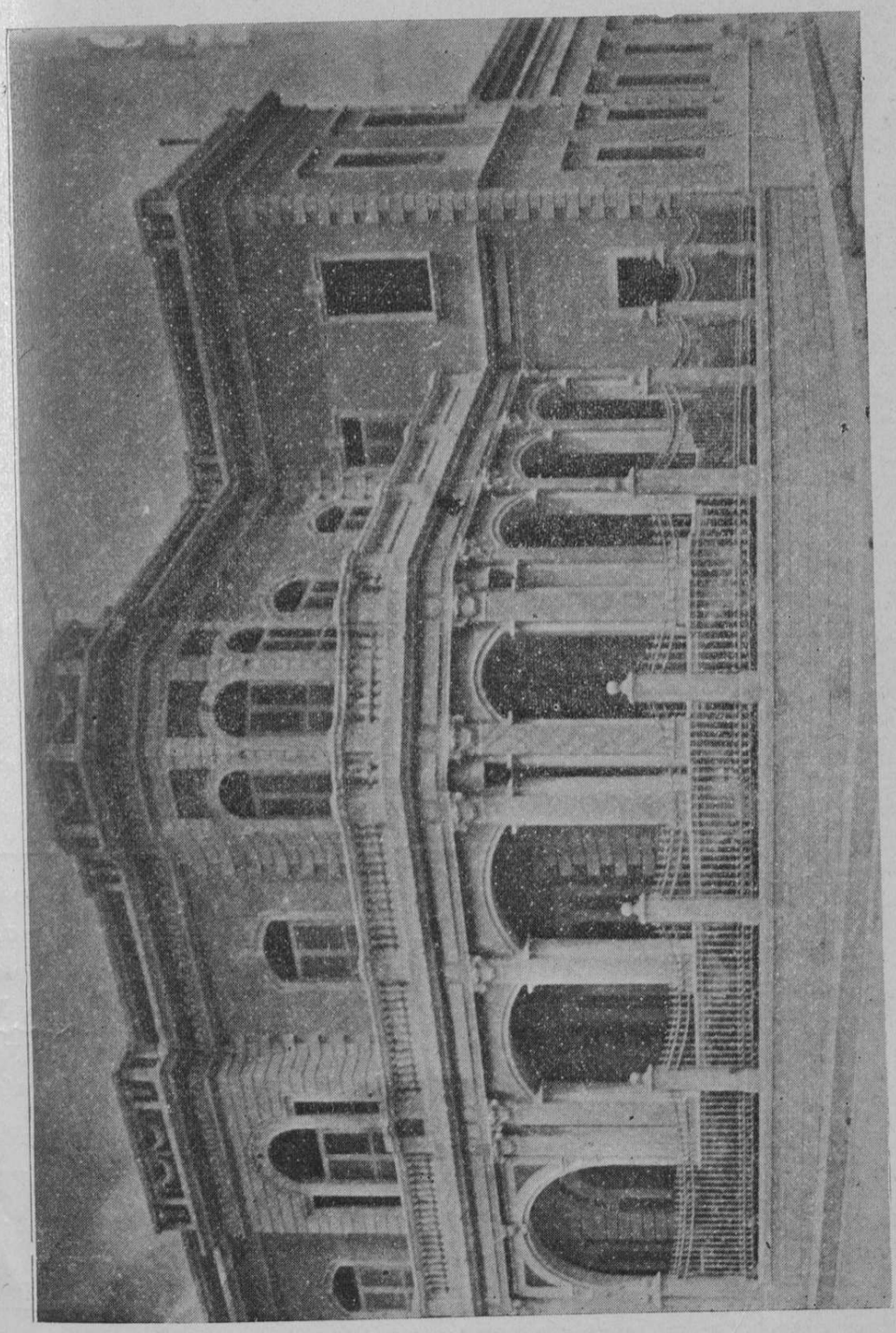
APARTADO
número 9.

Por telégrafo:
ELIETT

Código:
A. B. C.

Interior del Almacén.

Importación directa de mercancías Americanas, Inglesas, Alemanas, Francesas, Italianas y Españolas, y toda clase de productos de las fábricas de Holanda. Ventas por mayor y al detal. Surtidos renovados constantemente. En igualdad de condiciones, el mejor precio de la plaza. Haga sus compras en este Almacén y quedará satisfecho.



Fachada de la casa de habitación del señor don Humberto Pacini, en Barranquilla.

Almacén Manuela de Lébolo.

Sucesora de Federico Lébolo.

Barranquilla.

Interior del Almacén.

Lo más chic y elegante en joyería y perfumería de las más acreditadas marcas de París. Cristalería de Bacarat con incrustaciones de plata, artículos para regalos de matrimonio, cumpleaños, etc. Objetos de plata y electroplata, como juegos para té, baños, jarrones y otras cosas más. En terracotas, bellísimas estatuas de arte. Gran surtido de arañas y lámparas para instalaciones eléctricas, molduras para cuadros y preciosas láminas y paisajes. Espejos, etaminas estampadas, última novedad, telas de seda. En artículos para hombre, camisas muy finas, varios estilos y calidades, en colores y blancas, cuellos, puños y ropa interior fina. Medias para señora y calcetines para caballeros y niños, en algodón, hilo y seda. Corbatas e infinidad de artículos más que satisfarán el gusto más refinado. Todos estos artículos están a la venta en el Almacén de la señora

MANUELA DE LEBOLO, CALLE DEL COMERCIO. NUMEROS 42 y 44.

MARCO A. VILLEGAS

Comisiones - Representaciones.
Cobros - Informaciones.

AGENCIA GANADERA EN BOLIVAR

Compra y venta de ganados en comisión. Por telégrafo: "*Gomarville.*" **Barranquilla.** Corresponsales en Magangué: Antonio A. López y Manuel J. Villegas. Comisionistas y Agentes de negocios. Por telégrafo: "*Vivar.*" En Sincelejo y Montería:

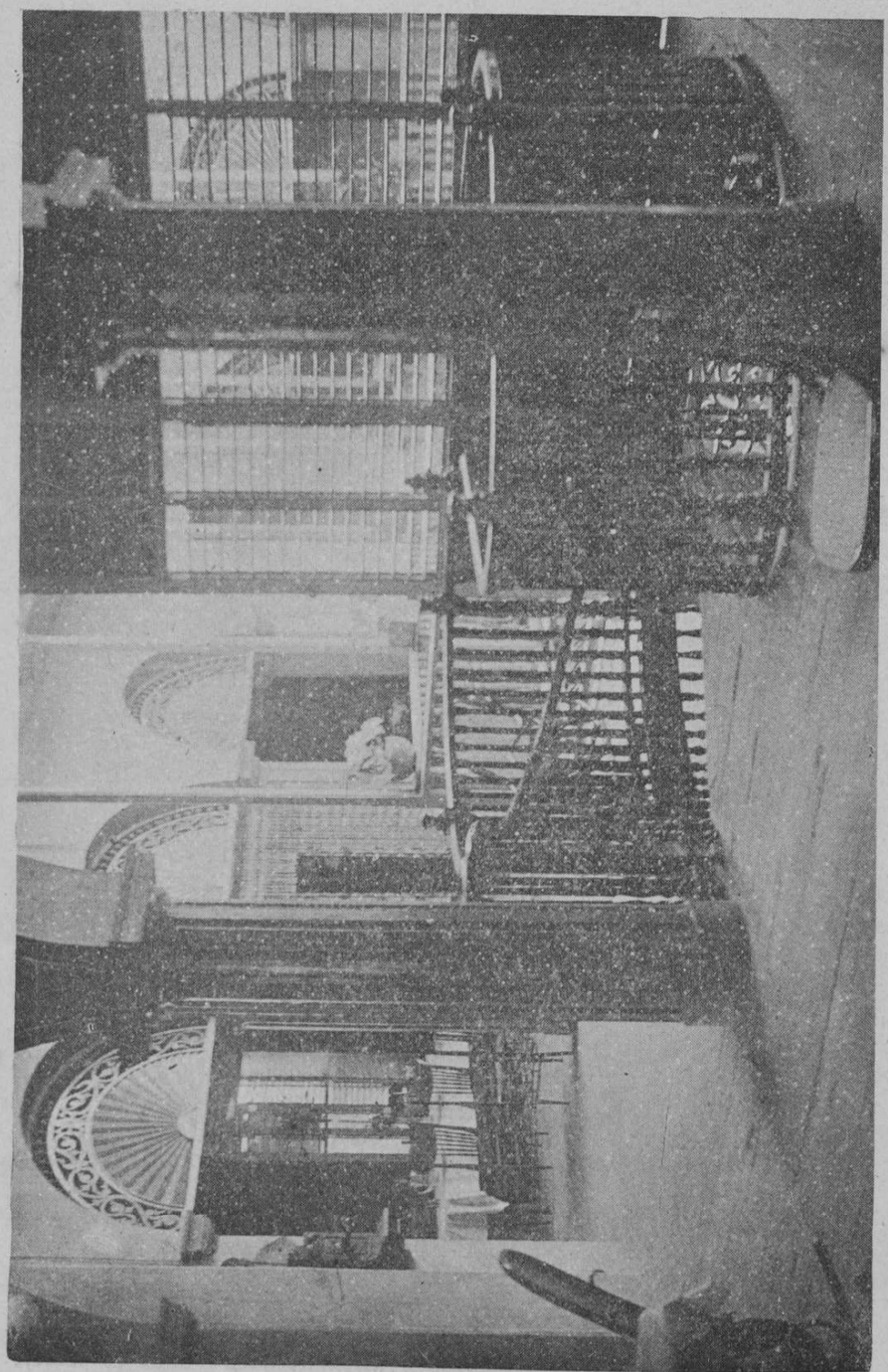
PABLO EMILIO VILLEGAS

Experto en negocios de ganados y haciendas. Desempeña toda clase de comisiones en este importante ramo. Por telégrafo: "*Pevillegas.*"

GRAN SASTRERIA MODERNA
DE FRANCISCO J. PIMIENTA

Corte elegante y a la última moda. Barranquilla. Calle del Comercio. Carrera El Progreso. Teléfono número 287. Telégrafo: "MODERNA"

Fachada de la casa de habitación del señor General don Eparquio González, en Barranquilla.



Un aspecto del interior de la parte alta de la casa de habitación del señor General don Eparquio González, en Barranquilla.

dellín, ..

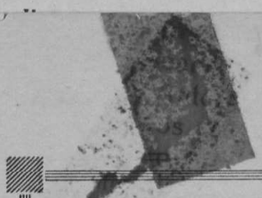
o Anuario colombia

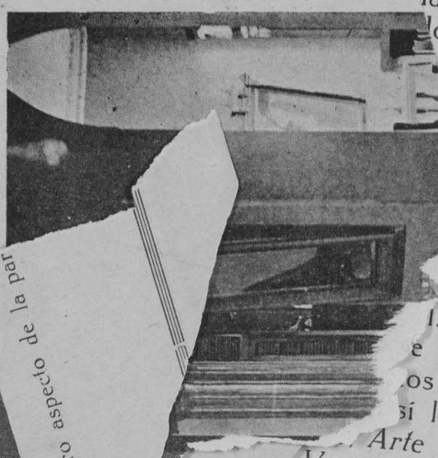
...etróleo

...e...
...s tu...
...nciliaci...
...se editó en
...recio Corriente... placer
...El Promotor. ...róleo.
...arse cuenta precisa... ilar,
...ia es algo interesa... en-
...los todos, o casi to... lo
...días de su independ...
...es algo así como u...
...a de nuestros partic...

...la época presente, es ...
... Hoy circulan allí ilu... ...dos dia-
...de la Costa, que nada tienen que
...mbién se editan interdiarios, como
...l.

...e no tenga reverso y anverso, tene-
...os literarios y las revistas gráficas
...sí lo acredita el hecho de que des-
... Arte y Labor, Ideas, Barranquilla Mo-
... Voces se oculta con mucha frecuencia.
...fuerzo que se está haciendo con la revista ti-
...s.—ALBERTO ABELLO PALACIO.



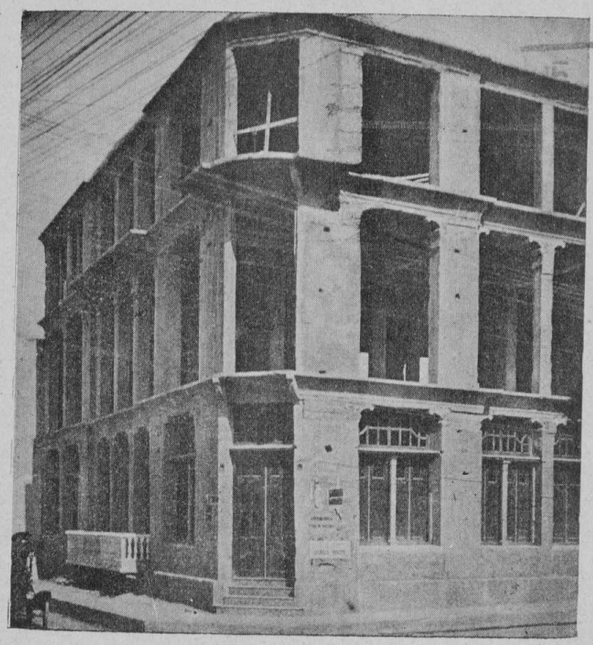


Vestíbulo. Otro aspecto de la par...

Interior del Almacén.

LUQ...
...de ...
...bastante lo...
EXPO...
GANADEROS
Ferretería gruesa.
Cristalería. Loza.
Artículos de hierro esmaltado.
Rancho y Licores.
Vinos finos y corrientes.
Artículos del país.
Pinturas. Barnices.
Esmaltes.
Barranquilla.
Colombia.

PORACION
NIETO ARTETA
TO DEL CANGO



Aspecto del edificio de cemento armado del Club Barranquilla, de Barranquilla, cuando estaba en construcción, a fines de 1921.

FABRICA DE TEJIDOS
DE PUNTO
J. HENRY HELM
BARRANQUILLA

Dirección telegráfica:
HENRYHELM

CODIGO: LIEBER

1117

CLYDE STEAMSHIP COMPANY

FOREIGN SERVICES

Mantenemos un servicio regular y fijo, semanal de vapores de carga y correo entre Nueva York, Cartagena y Puerto Colombia, en el cual se *puede confiar*, pues hace ya más de un año que nuestros vapores salen de Puerto Colombia con absoluta regularidad todos los VIERNES de cada semana, sacrificándolo todo a la REGULARIDAD que permite a los señores exportadores hacer sus cálculos sobre la salida de estos vapores de Puerto Colombia y llegada a Nueva York, en la seguridad de que no les saldrán fallidos.

Los vapores de 4.050 toneladas BOLIVAR, BOGOTA, BARACOA, BRIDGETOWN y MARTINIQUE son los que sostienen este tráfico. Clasificados por la *American Shipping Bureau* con la clasificación más alta, son estos vapores completamente seguros, tienen un andar regular de ONCE MILLAS por hora y están respaldados por una vieja Compañía establecida en 1876, cuyo buen nombre es el mayor orgullo de los que la dirigen.

Las bodegas de los vapores nombrados se conservan en la más completa limpieza, haciendo más fácil esto el no usar ellos carbón como combustible sino petróleo crudo.

Nuestros Muelles, los números 44 y 45 North River, están situados junto a los de otras grandes Compañías Marítimas, tales como la Cie. Gle. Transatlantique, Cunard Line, White Star Royal Mail, Ward Line y New York and Cuba Mail. Esta circunstancia nos permite ofrecer facilidades y economías en el manejo de los cargamentos en Nueva York, que ninguna otra Compañía de las que vienen a Colombia puede ofrecer

Banco Dugand.

Agencias Marítimas.

BARRANQUILLA

Hotel Imperial ◎

Calle de San Blas, Callejón del Cuartel.
BARRANQUILLA

Edificio amplio, cómodo y ventilado. Habitaciones frescas y elegantemente amuebladas. Cocina de primer orden, baños e inodoros modernos. Hospedaje preferido por las familias.

Propietaria: **ANA M. BALLESTAS**

◎

Sala de recibo.

◎

◎

Comedores.

◎

CONTINENTAL HOTEL

BARRANQUILLA

Establecimiento completamente moderno y confortable.

—— EL MAS CENTRICO ——

Frente del Hotel.

PRECIOS MODICOS Y ESPECIALES PARA FAMILIAS

EXCELENTE COCINA - LAVATORIO SANITARIO

AVENIDA PROGRESO, NUMERO 107

Propietario: MIGUEL BORRAS.—Telegrama: "Continental."

APARTADO: 151.-TELEFONO: 484.

DON ANGEL MARIA PALMA

Uno de los hombres de negocios más inteligentes y conocidos de Barranquilla.

Compañía Colombiana de Tabaco.

Una de las empresas más respetables de Barranquilla, en el ramo industrial, es la llamada Compañía Colombiana de Tabaco. Se debe ella a la fusión de varias empresas elaboradoras de cigarros y cigarrillos que funcionaban con buen éxito en diferentes centros importantes de Colombia. La fábrica de cigarrillos *Flor Patria* del señor don Angel María Palma, fue de las que entraron a formar la Compañía aludida.

No sólo el público barranquillero, sino todo el público colombiano, conocía de años atrás el nombre de Palma, estrechamente ligado a los progresos fabriles, merced a su tenaz labor como fabricante de los cigarrillos *Flor Patria* y de otros no menos acreditados que se mueven en un inmenso radio de popularidad. La empresa de Palma nació para ser exponente de la inteligencia y de las energías de su dueño, y su desarrollo fue de los que pueden llamarse verdaderamente prematuros, pues al cabo de cuatro años era ya objeto de alabanzas tanto de los turistas y negociantes que se acercaban a conocerla, como de la prensa que por algún motivo hacía mención de ella.

Bien se comprende que en tales condiciones no podía quedarse atrás en el momento de discutir una reunión de empresas tabacaleras que iba a echar un nuevo lazo de fraternidad entre las regiones de la Costa Atlántica y Antioquia, y antes bien era la llamada a aportar mayor contingente de popularidad al negocio. Hoy que funciona la Compañía Colombiana de Tabaco bajo prósperos auspicios, el nombre de Palma, lejos de ocultarse ahogado entre la nueva forma colectiva, adquiere más pronunciado relieve ante la clientela que ha llevado consigo. Todos saben que Palma se ha asociado con otras firmas comerciales, pero que su artículo no ha cambiado ni cambiará, puesto que él no ha hecho más que situar su gran fábrica dentro del círculo social de la Compañía.

La Compañia tiene el siguiente personal dirigente:

Gerente: Doctor Juan de la Cruz Posada.

Administrador General: Señor Pedro Olarte S.

Edificio en donde funcionan las oficinas de la Fábrica de Cigarrillos de la Compañía Colombiana de Tabaco, en Barranquilla.

Junta Directiva.—Señores Manuel M. Escobar, Bernardo Mora y Camilo C. Restrepo.

Junta Administrativa de la Fábrica de Barranquilla.—Señores Angel M. Palma, Julio E. Gerlein y Obdulio Betancur.

Fábricas: Bogotá, Barranquilla, Medellín y Manizales.

Capital: $ 1.000.000.00.

Las marcas de los cigarrillos que fabrica la Compañía son las siguientes:

Flor Patria:

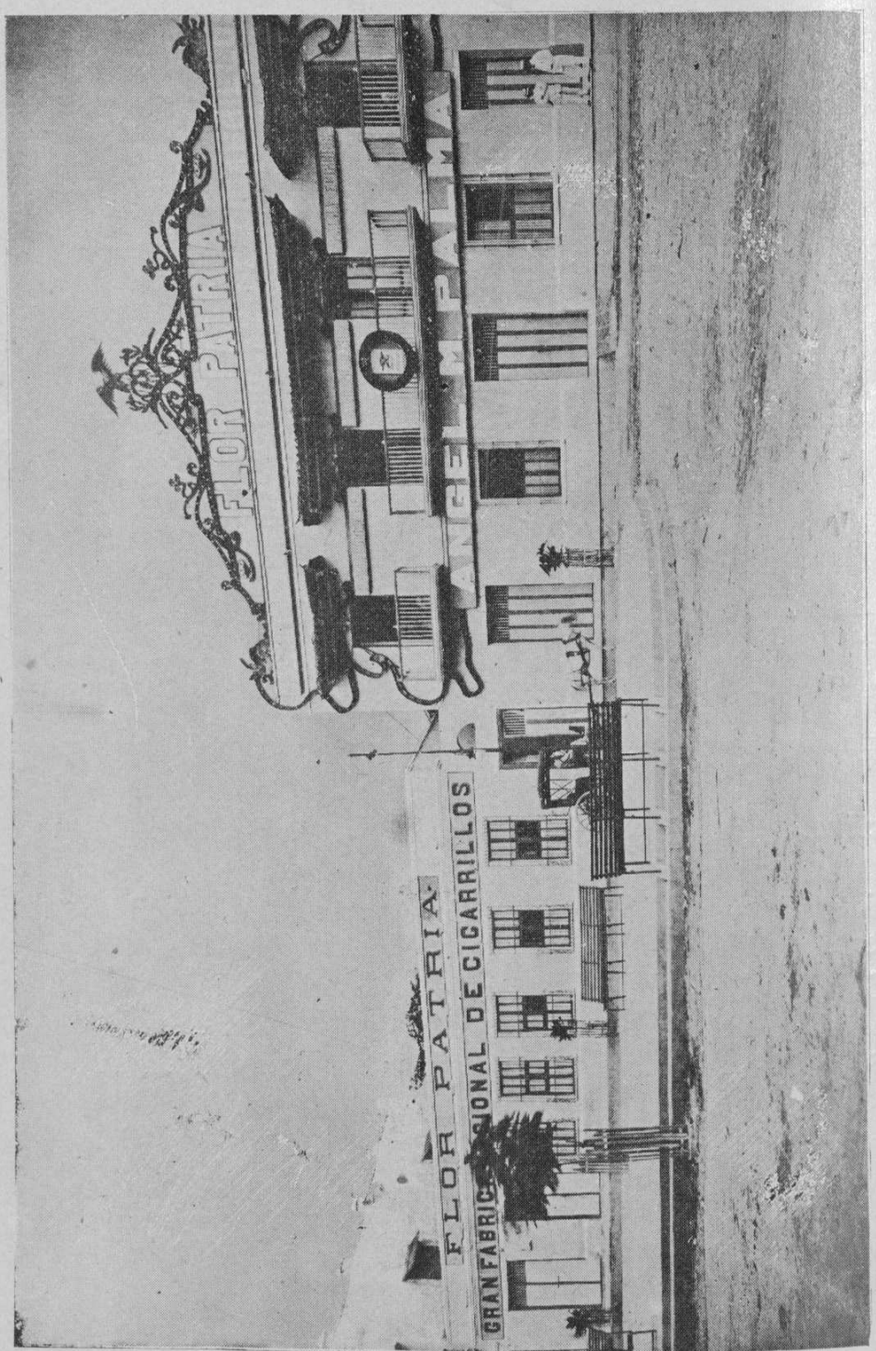
Palma Habanos. Palma Corrientes.

La Legitimidad:

Susini. Cóndor.
Bouquet. Coronados.
Victoria. Tango.
Triunfo. Apolo.
Lealtad. Cocoteros.
Cairo. Hidalgos.

Pierrot.

Agentes generales en Colombia de *Henry Clay and Bock & Co. Ltd.*, Habana, Cuba.



Edificio de la Fábrica de Cigarrillos de don Angel María Palma, que hoy forma parte de la Compañía Colombiana de Tabaco, en Barranquilla.

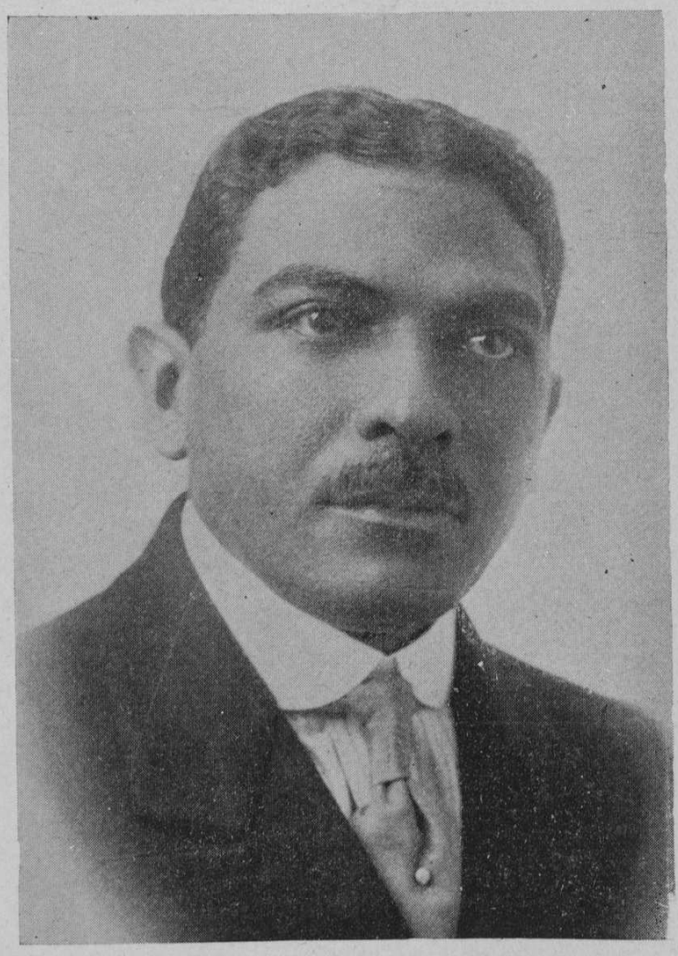
ROGELIO R. GARCIA

BARRANQUILLA - Colombia.

Agente de la "Compagnie Générale des Tabacs," de París.

Liege Social: Avenue d'Sena, número 62.

Sociedad anónima con capital de 62.500.000 francos.



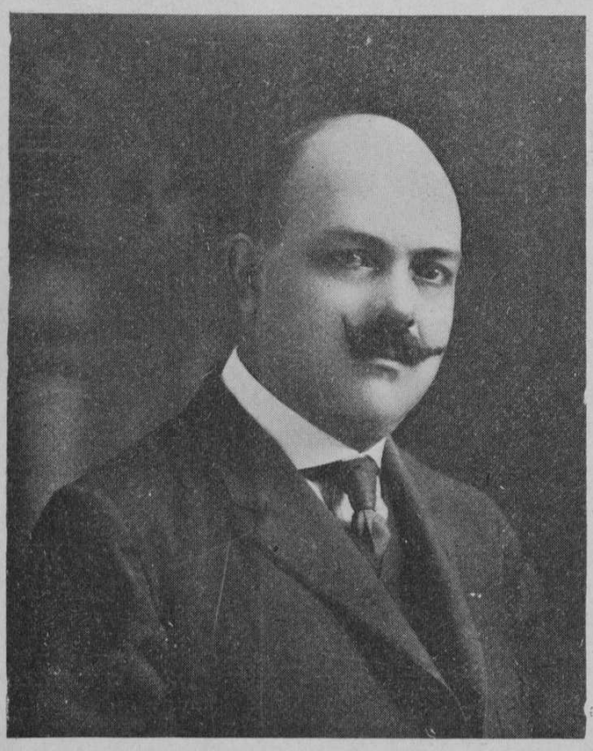
Doctor don Rogelio R. García.

Apoderado de J. E. CARRET & Co., de New York.

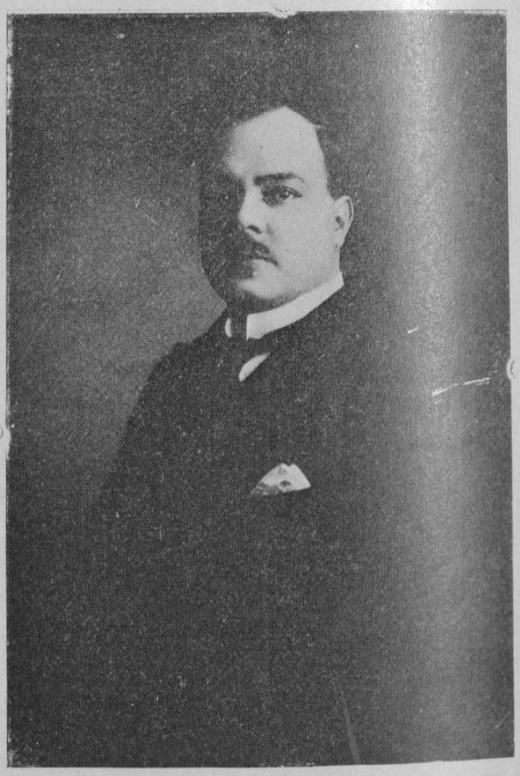
NEGOCIANTES EN CAFE

Los hermanos Maldonado.

En 1908 los señores Diego Maldonado, Manuel Maldonado, Alejo Maldonado y Rafael Maldonado, vinieron del Norte de Santander a Barranquilla, ansiosos de emplear sus juveniles energías en alguna labor que, a la vez que les abriera un brillante porvenir, fuera de utilidad para su patria. No tenían entonces capital, pero su criterio de hombres honrados y prácticos les permitía buscar con buena suerte el mejor camino para llegar pronto al resultado apetecido. Empezaron por estudiar las causas de la decadencia de la industria tabacalera, en las regiones de la Costa Atlántica, y habiéndose convencido de que sí había medios al alcance de la mano para establecer la reacción en el precio del tabaco, se dieron a la tarea de ponerse en contacto directo con los productores,



Don Diego Maldonado.



Don Rafael Maldonado.

ayudándolos y estimulándolos hasta donde sus fuerzas alcanzaban. Quienes observaban de cerca este trabajo de los señores Maldonado, consideraban que se trataba sencillamente de una gran locura, que habría de traerles funestas consecuencias, llevándolos al fracaso definitivo. No se desalentaron ellos, sin embargo, y siguieron comprando tabaco a precios bajísimos y almacenándolo en Barranquilla, en espera de una propicia ocasión para valorizarlo. Mientras tanto, se dirigían por carta a todos los Cónsules de Colombia en el mundo y a todas las casas extranjeras con quienes pudiera ser posible entrar en negociaciones tabacaleras. Y como todo esfuerzo, cuando es tenaz y dignamente dirigido, se ve al fin y al cabo coronado con el buen éxito, pronto hallaron ellos un eco favorable a su perseverante iniciativa, en los mercados de Inglaterra y Francia. Resulta que en muchas partes de Europa no se sabía que Colombia era un país productor de excelente tabaco, en cantidades enormes, y que cuando hubieron

DON ALEJO MALDONADO

DON MANUEL MALDONADO

salido allá del error, se apresuraron a comprar el artículo, valorizándolo y propagándolo de una manera extraordinaria. Los señores Maldonado lograron aumentar el precio de venta del bulto de tabaco hasta $ 30.00, cuando no se cotizaba en Colombia sino a $ 3.00 y cuando más a $ 5.00.

El negocio, como era natural, fue creciendo con rapidez, y hoy constituye no sólo una riqueza de cerca de dos millones de pesos oro en movimiento para ellos, sino un elemento de bienestar y de actividad para el país. Sirva esto de ejemplo para la juventud que se siente con energías suficientes para la lucha por la vida. Los señores Maldonado son hoy propietarios de extensas plantaciones de tabaco en el Carmen de Bolívar, región esencialmente productora de esa planta, y de una hacienda ganadera de más de 14.000 hectáreas, cerca del Puerto de la Gloria, en el Departamento del Magdalena. Le han dado ellos al asunto tabacalero una forma verdaderamente simpática y provechosa para los cultivadores, pues han asociado a éstos al negocio de exportación, haciéndoles conocer los precios de venta en el Exterior y dándoles una proporcional participación. Esto ha traído además, como consecuencia, el hecho de que se haya fijado el precio del tabaco, anteriormente sujeto a perjudiciales fluctuaciones, hijas de un sistema de avances de dinero poco ventajosos para los cultivadores. Los señores Maldonado se han puesto en condiciones de impulsar al Municipio del Carmen a sacar provecho verdadero de la cuestión de los petróleos que se ventila en su rico suelo, y actualmente están abriendo pozos en asocio de una poderosa Compañía petrolera de Estados Unidos. En fin, que los señores Maldonado, con su propio esfuerzo, sin combinaciones políticas ni de ningún otro género, a fuerza de economías, de seriedad y de honorabilidad, han hecho en poco tiempo una fortuna envidiable, de las más sólidas que hoy se cuentan entre las de los colombianos, y lo que es más notable aún, desde el punto de vista patriótico, le han abierto al tabaco colombiano una considerable propaganda en el Exterior, tentando así a los negociantes en tal artículo a dirigirse a nuestro mercado para sus pedidos. El nombre de estos caballeros se conoce comercialmente bajo la firma de Diego Maldonado.

GRAN HOTEL SUIZA

BARRANQUILLA - COLOMBIA

El más central de la ciudad.

El preferido por las familias y por los turistas.

Cocina a la francesa y a la española.

Cantina y provisiones de todo género.

Magníficas habitaciones y muy ventiladas.

Administrador - Propietario,

W. AROCHA E.

FABRICA ITALIANA DE CALZADO CELIA HERMANOS & CIA.

BARRANQUILLA

Apartado de correo número 22. Dirección telegráfica: "FAITALA." Código: A. B. C., 5.ª Ed. Mej.

Un aspecto del interior de la Fábrica.

Ventas al por mayor y al detal.

Nuestra producción es de 5.000 pares mensuales.

Nos especializamos en trabajos sobre medidas.

GRAN FABRICA DE JABONES

LA CUBANA

RICARDO ARJONA S.

BARRANQUILLA

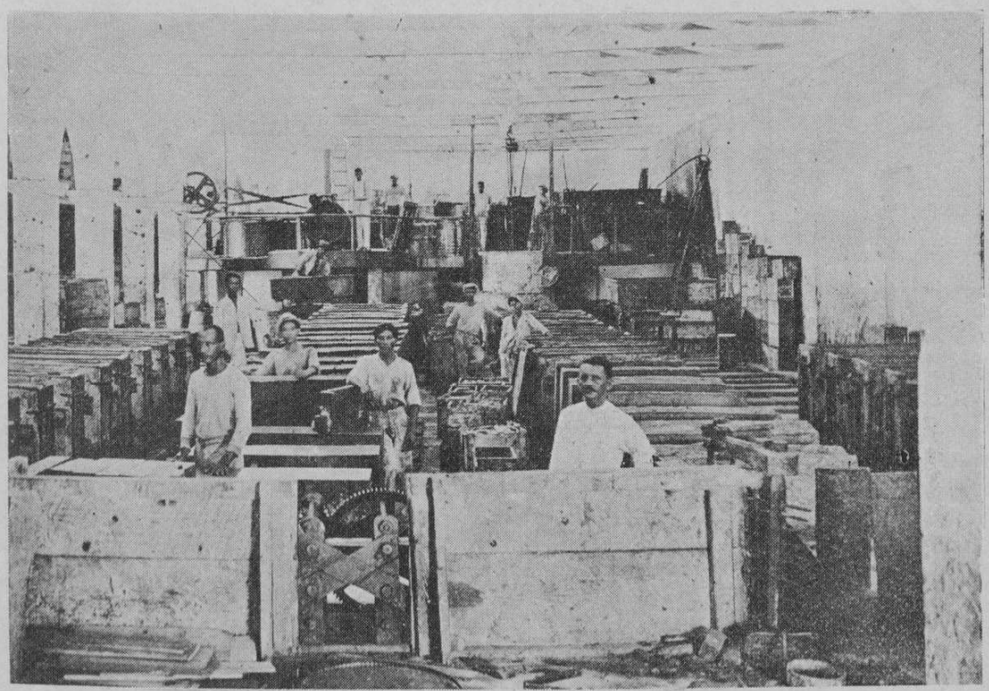
Fundada en enero de 1883.

El jabón de más consumo en el país.

Producción mensual: 150 toneladas.

Jabones ordinarios para lavar.
Jabones finos para el tocador.

Los productos de la Fábrica fueron premiados en la Exposición universal de París, 1900; de Bogotá, 1905; de Medellín, 1910, y en la de Cartagena, 1916, fueron declarados fuéra de concurso.



Una sección de la Jabonería.

DON ALFREDO STEFFENS

Su admirable invento medicinal

MENTOLATINA,

producida en Barranquilla, obtuvo Diploma de primera clase con Medalla de oro,

Exposición Nacional,

Bogotá, agosto 30 de 1919.

Diploma de honor de primera clase

con Medalla de oro,

Exposición Obrera de 1919.

Barranquilla, mayo 1º.

Departamento del Atlántico.

Diploma de primera clase con Medalla de oro.—Exposición Industrial Artística y Agro-pecuaria de 1921.

Ocaña, enero 6, 1921.

Hoy la *Mentolatina* es un especifico que se compra en todas partes cuando se trata de aliviar la piel de alguna peladura, picada de mosco, encono o cualquier otra molestia. Es una medicina que demuestra cuánto prestigio puede alcanzar un producto industrial colombiano.

Casa que habitó el Libertador Simón Bolívar, en Barranquilla. En la misma esquina se levanta la moderna mansión del señor don Manuel Julián Alzamora, que constituye uno de los mejores ornatos de la ciudad.

Producción Nacional

Empezó a fabricarse
el año de 1916.

Su consumo es extraordinario, fuéra y dentro del país.

Un pote de Mentolatina
hace las veces
de un botiquín.

Siempre infalible para dolores de cabeza, neuralgia, muelas, golpes, heridas, quemaduras, picadas de insectos, inflamaciones y erupciones.

MARCA REGISTRADA
NUMERO 1137
Diario Oficial número 15.698.
de enero 21 de 1916.

National Production.

The manufacture of MENTOLATINA began in 1916.

The consumption is extraordinary, both in and out of the country.

A jar of Mentolatina
is worth a medicine chest.

It never fails in headaches, neuralgia, toothache, wounds, burns, insect bites, inflamations, and eruptions.

REGISTERED TRADE
MARK NUMERO 1137

Official Gazette N.o 15.698
dated jan 21 St. 1916.

Fabricante y Propietario,
ALFREDO STEFFENS
Barranquilla.
Dep. del Atlántico.

Manufacturer and Propietor,
ALFRED STEFFENS
Barranquilla.
Dep. Atlántico.

Este producto se vende en Boticas y en cualquier establecimiento.

Personas que quieran ocuparse en este negocio pueden pedir muestras y cotizaciones, que suministraré con mucho gusto.

This product is sold in all drug stores, in fact it can be obtained in any regular store.

Parties interested in this business may solicit samples an prices, which will be sent gladly upon request.

Fábrica de Chocolates 'EL INDIO'

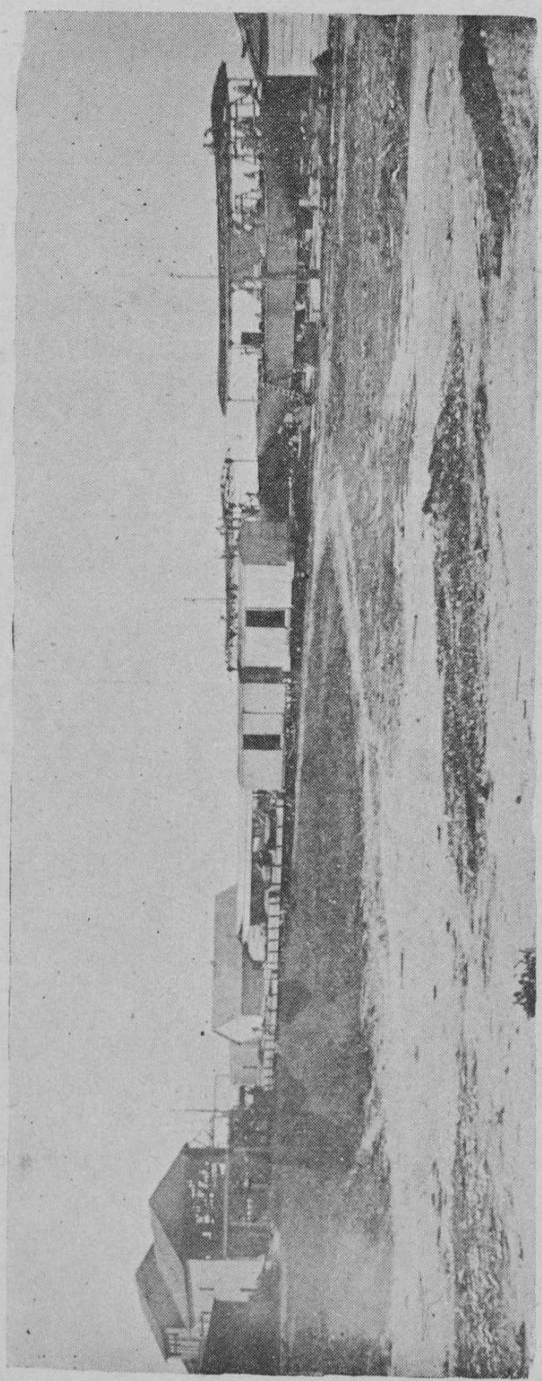
DE

URUETA & Cía.

BARRANQUILLA

Frente del edificio de la Fábrica.

Los productos de esta Fábrica son elaborados con materias primas de primera clase, y por su bondad y elegante presentación han sido premiados con medalla de oro en las Exposiciones nacionales de Bogotá y Ocaña en los años de 1919 y 1920, respectivamente. Es un artículo muy solicitado en las principales plazas de la República. La Fábrica elabora chocolate con dulce y el afamado *Cacao Puro*, de mucha demanda en Antioquia.



Vista panorámica de los edificios en construcción del Aserradero de Veranillo y la Industria, de Barranquilla.

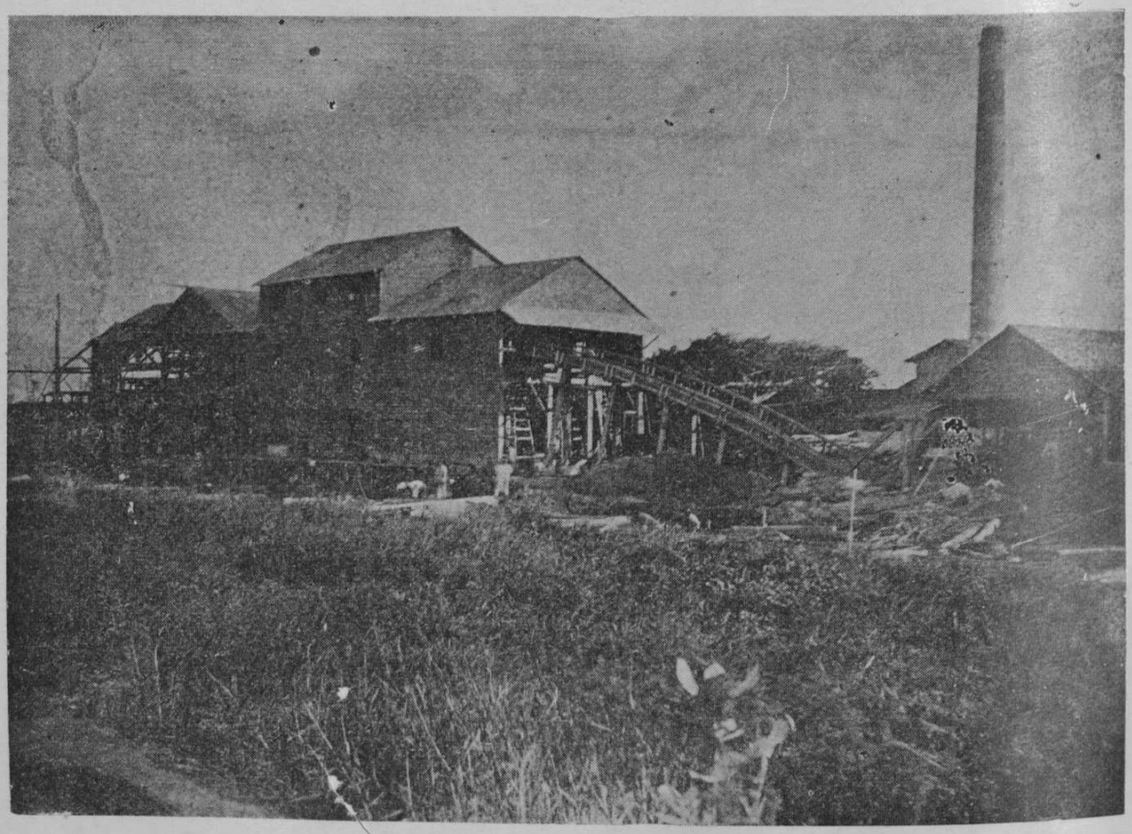
Veranillo y la Industria.

Empresa de maderas y algodón.—Barranquilla.

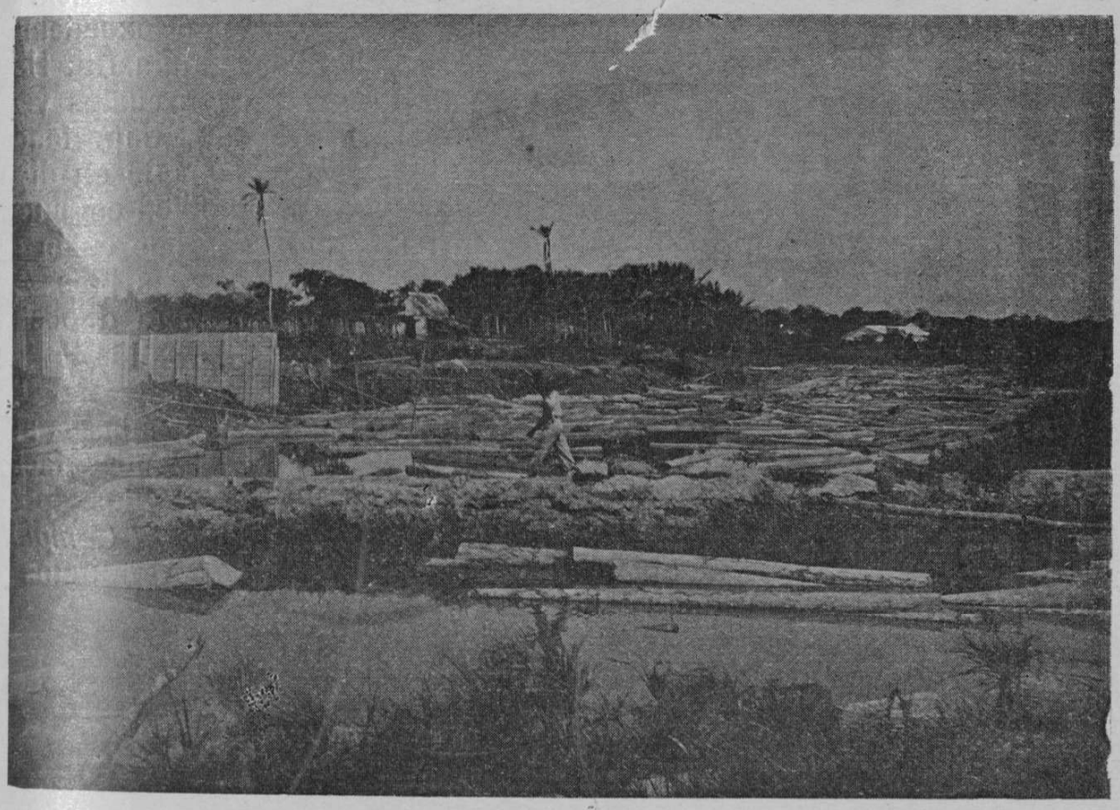
Sociedad anónima, constituida en Barranquilla, según escritura pública número 1491 otorgada en la Notaría 1.ª de este Circuito, el día 3 de julio de 1920. Su capital social es de $ 400.000-00 oro americano, dividido en 4.000 acciones de a $ 100 cada una, suscritas y pagadas totalmente.

Esta Empresa, como su nombre lo indica, se ocupa especialmente en el desarrollo de dos muy importantes industrias netamente nacionales: la de madera y la de algodón. En ella se han concentrado elementos antiguos que han venido luchando aisladamente en el desarrollo de estos dos ramos de negocios, introduciendo a la nueva Empresa así constituida, sus experiencias de muchos años de labor.

En la ya muy conocida propiedad de Veranillo, situada a una distancia de 1.660 metros de la Estación principal del Ferrocarril de Barranquilla y de los almacenes de la Aduana, en la banda occidental del caño por donde entran y salen los vapores y embarcaciones menores al río Magdalena —paralela por el



Aserradero de Veranillo y la Industria, en construcción.



Aserradero de Veranillo y la Industria. Una de las rozas para maderas en bruto, con capacidad de siete mil metros cuadrados de superficie, más o menos.

oriente a la línea del ferrocarril nombrado, con un ramal del mismo, de trescientos metros, que facilita notablemente el recibo y el embarque de la carga, y con área de cincuenta mil metros cuadrados de superficie todo el globo de terreno—se encuentran instaladas las dos plantas manufactureras que posee, ambas de sistema completamente moderno, accionadas por vapor, cuyas poderosas calderas y motores desarrollan en conjunto una fuerza no menor de ochocientos caballos de fuerza.

La planta para desmotar algodón está provista de todos los últimos adelantos y debidamente preparada para desmotar y empacar en las mejores condiciones todo el algodón que se produce en los Departamentos del Atlántico, Bolívar y Magdalena, con los cuales se surten las fábricas de hilanzas y de tejidos de Barranquilla y la mayor parte de las establecidas en el interior de la República: los excedentes son destinados a la exportación a mercados extranjeros. Esta Empresa estimula por todos los medios que tiene a su alcance, el desarrollo de este importante ramo de la agricultura, que es ya bien apreciable, porque las cosechas anuales han aumentado progresivamente al extremo de que, si este artículo no hubiera sufrido, como la mayor parte de los artículos de [illegible] una depreciación tan inesperada y brusca, al última cosecha [illegible] la no despreciable cifra de 800.000 arrobas, cuya manipulación [illegible] del cultivo hasta el de colocarlo empacado al costado [illegible] que lo conducen al interior de la República o [illegible] que se destina para la exportación, representa [illegible] siderable número de brazos que se emplean [illegible]

La planta para aserrar maderas preparada para atender con eficacia y prontitud el consumo de los tres Departamentos de la Costa, con excedentes para la exportación, está dotada de una moderna y poderosa maquinaria. Han quedado, por consiguiente, eliminados los antiguos sistemas con los cuales venía trabajando desde hace muchos años. Esta industria no tiene menos importancia para el país, pues en ella se emplea un personal muy crecido solamente en dicha ciudad, donde se encuentran instaladas las maquinarias, sino también en muchas de las poblaciones ribereñas del río Magdalena y sus afluentes, donde están establecidos los cortes de madera de donde llegan a la planta en grandes balsas y donde se reciben en dos grandes lagos artificiales con capacidad para depositar hasta dos millones de pies cuadrados de madera de las mejores calidades de consumo en el país.

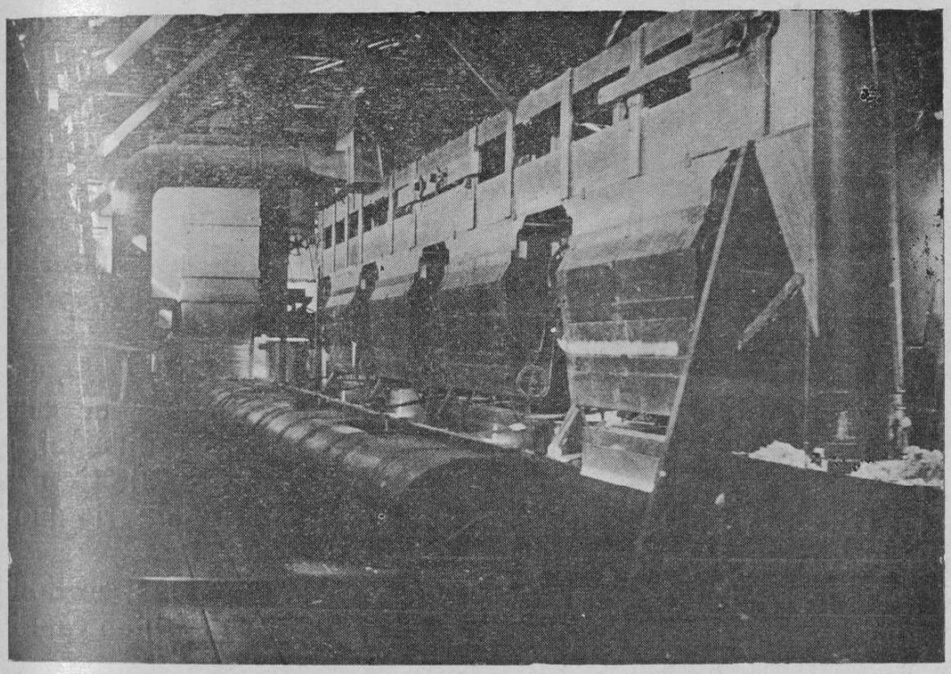
Astillero.—Cuenta además esta Empresa con una sección destinada al armaje y reparación de buques y bongos, con la cual se prestan grandes facilidades a las empresas de transportes fluviales que no cuentan con sitios apropiados para armar y reparar sus vehículos. Actualmente la *Tropical Oil Company* está armando allí la flota con la cual se prometen transportar los productos de las petroleras que poseen en Barrancabermeja.

Barranquilla, agosto 14 de 1921.

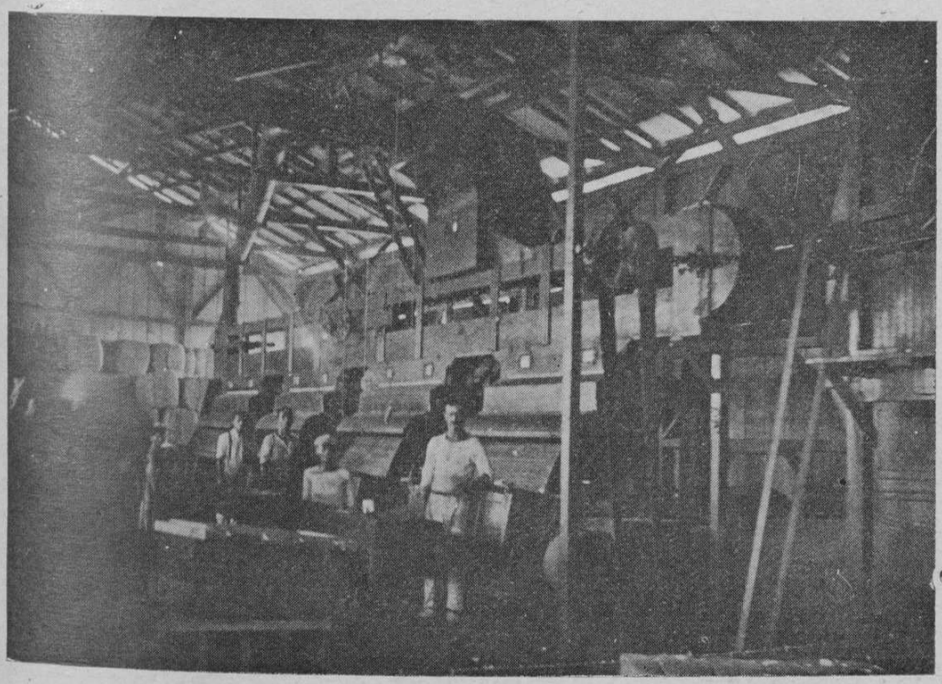
ADMINISTRADORES:

ANDRES RODRIGUEZ D. Y GUILLERMO SALCEDO

Una de las bodegas de Veranillo y la Industria.



Uu aspecto de la Planta desmotadora de algodón, de Veranillo y la Industria.



Otro aspecto de la Planta desmotadora de algodón, de Veranillo y la Industria.

Don Eparquio González.

Natural y vecino de Barranquilla, tiene establecidos sus negocios en esta ciudad desde el año de 1888.

Su yerno, el señor Víctor Echeverría, y sus hijos los señores doctor Gabriel R. González, Eugenio González Porrati, Juan González Porrati y Roberto González Porrati, son sus socios industriales.

Los negocios principales de la casa son la producción de materiales de construcción de toda especie, la ganadería, arrendamiento de casas propias y la explotación de petróleo.

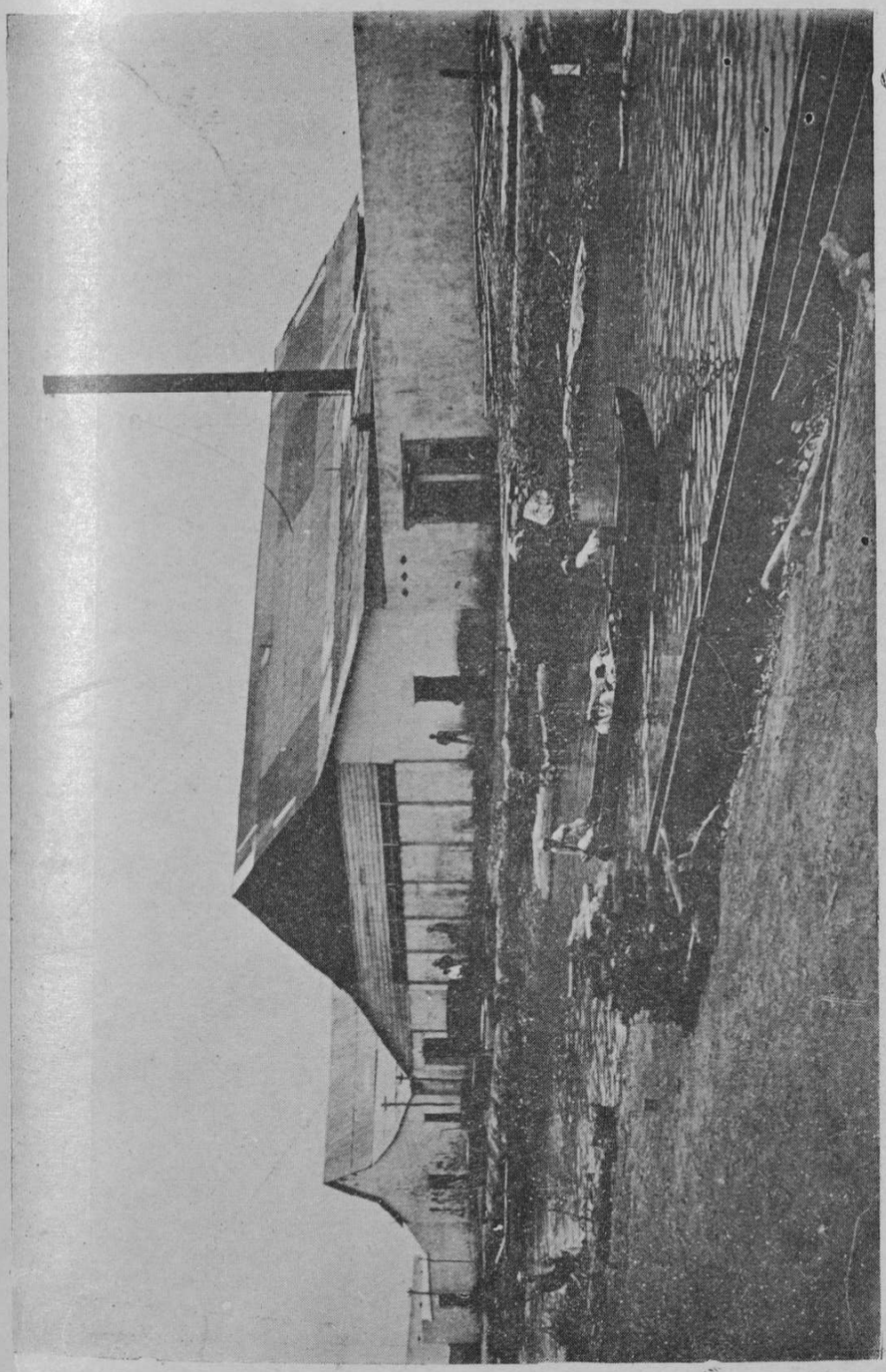
Comprende la producción de materiales el aserrío *San Ignacio*, establecimiento de primera clase, montado con maquinarias modernas en el canal principal de la ciudad, en cuya zona se está fundando un barrio industrial, que será el más próximo a los vapores marítimos al abrirse las Bocas de Ceniza.

Para la producción de ladrillos cuenta con una maquinaria moderna destinada a producir 30.000 ladrillos diarios.

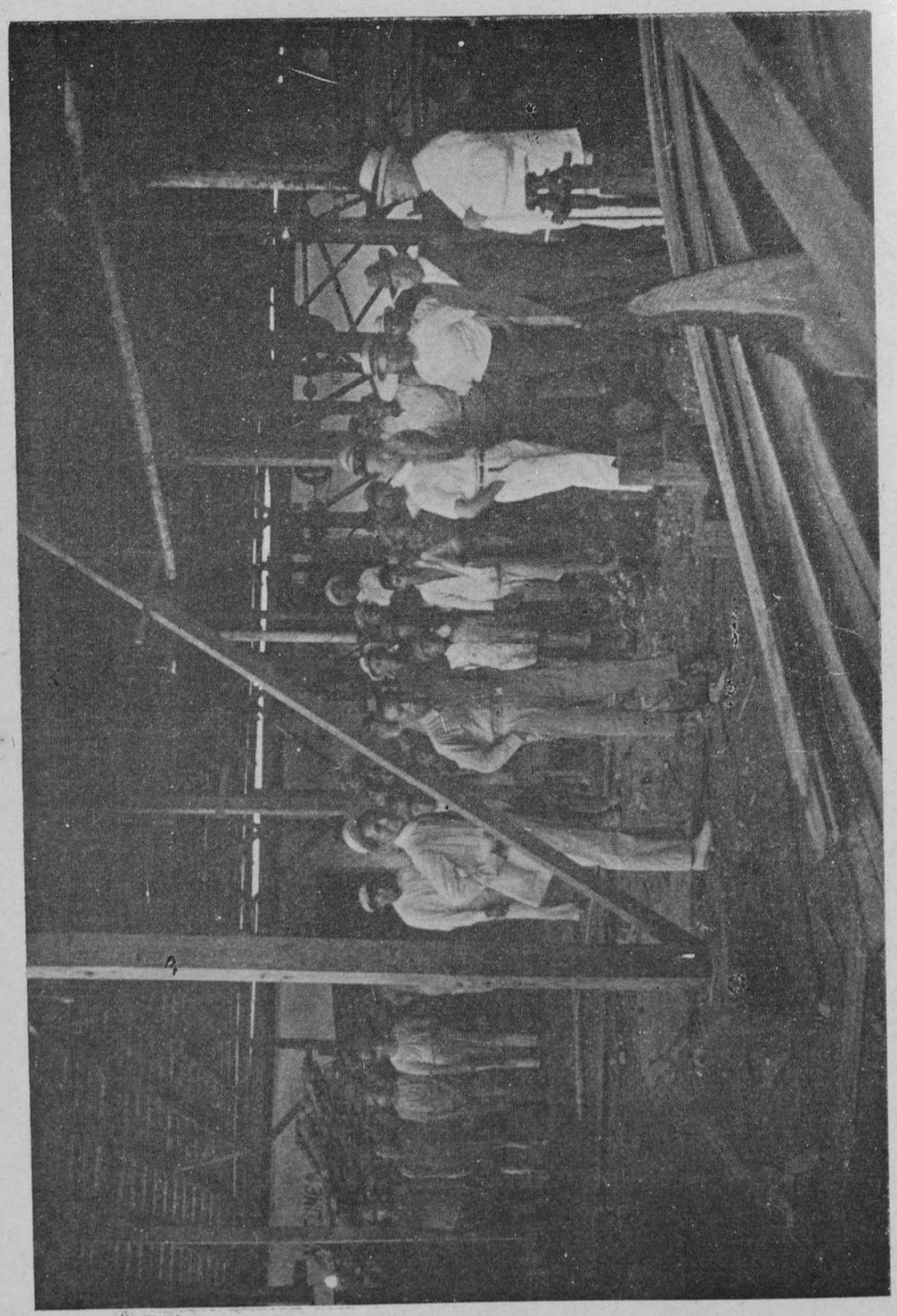
Para la ganadería cuenta con grandes territorios propios, en donde se hacen actualmente instalaciones para explotar las fuentes de petróleo que hay en ellos.

Teléfonos números 269, 452, 353 y 326.

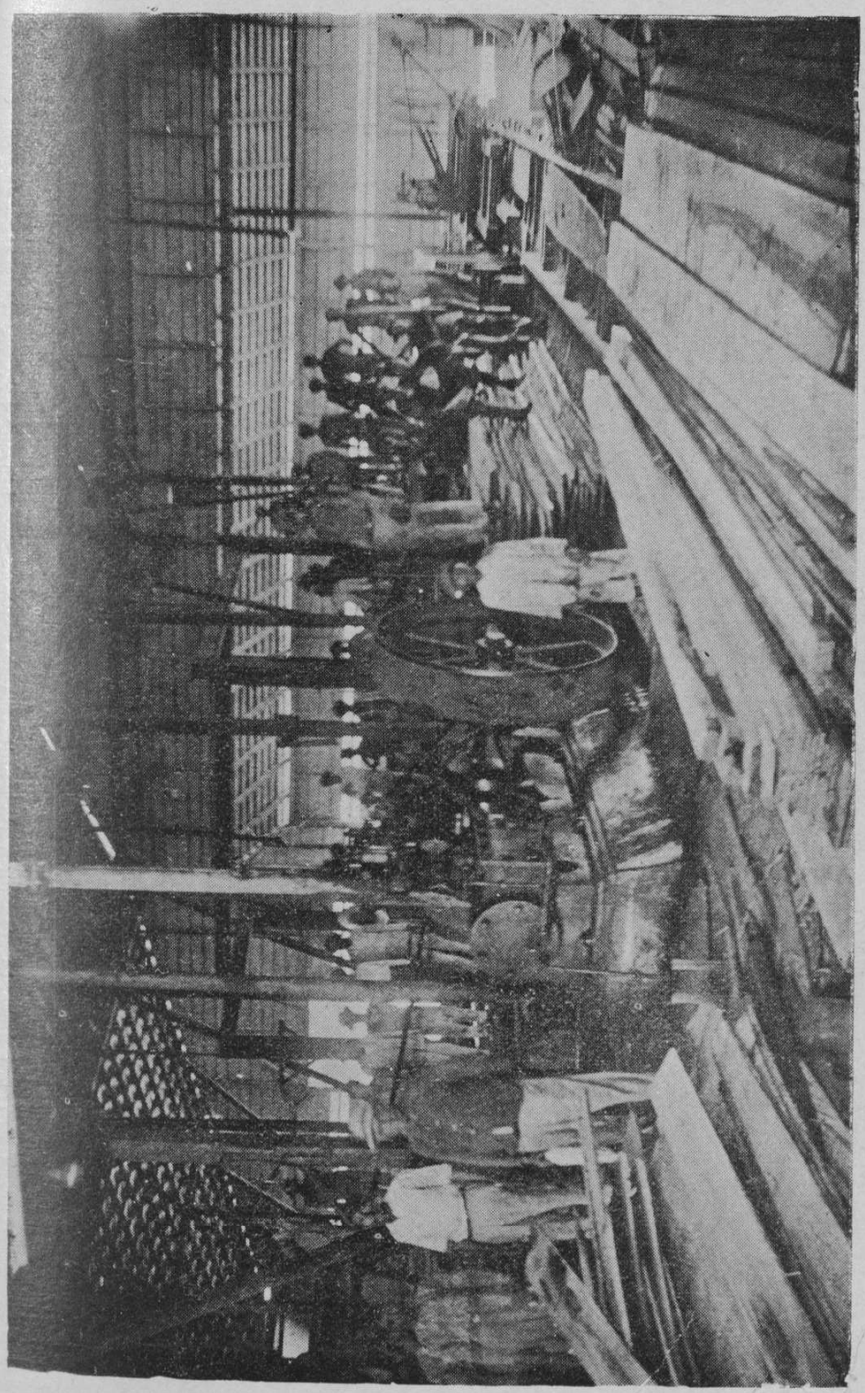
...acio. Departamento de habitación que la Empresa da gratuitamente a sus obreros.



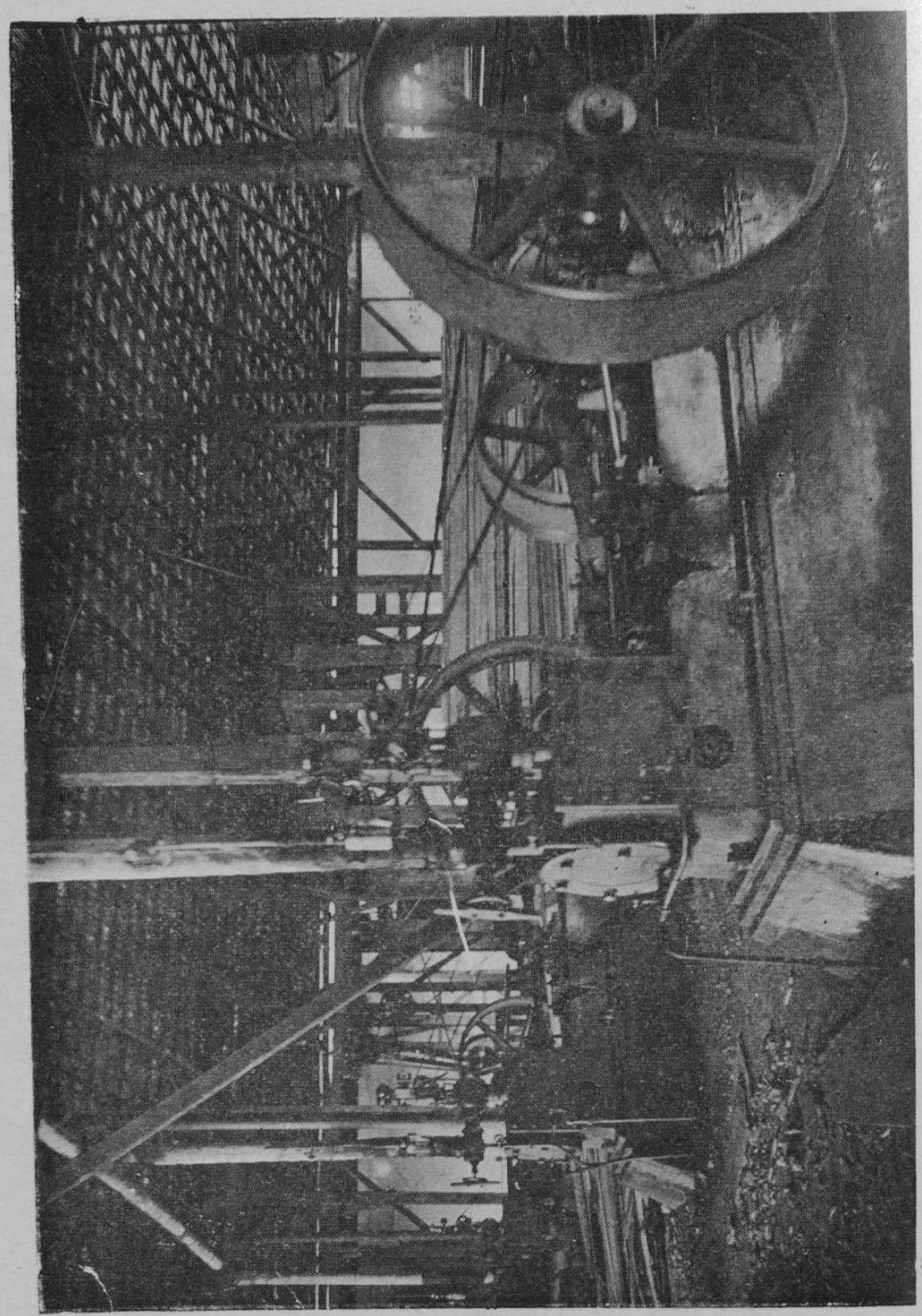
Frente del Aserrío de San Ignacio, de Barranquilla.



Aserrío de San Ignacio. Departamento de máquinas y talleres. Barranquilla.



Aserrío de San Ignacio. Sección de sierras. Barranquilla.



Aserrío de San Ignacio. Sección de cepillos y máquinas machihembradoras. Barranquilla.

El Cementerio Universal de Barranquilla.

La construcción de este sagrado recinto se debe a la iniciativa y a la labor tesonera de la Sociedad de Hermanos de la Caridad, institución fundada en el año de 1867 y de la cual han venido formando parte, desde entonces, personas de alta distinción social y comercial de Barranquilla. El 7 de marzo de 1869 dicha Sociedad, en sesión plena, procedió a organizar la Junta Directiva encargada de la construcción del Cementerio Universal, y resultaron designados don Domingo Malabet, para Presidente; como Vicepresidente, Guillermo Pardey; pa-

Artísticos túmulos levantados por la familia de Castro en el Cementerio Universal, de Barranquilla.

Uno de los más bellos aspectos del Cementerio Universal de Barranquilla. En primer término, a la izquierda, el lujoso monumento de la familia Obregón.

ra Tesorero, Joaquín Antonio Mier; para Secretario, Nicanor del Valle, y miembros, Melchor Martínez, José González Rubio, Pedro Palacio Rada, Joaquín de la Rosa, José Angel de la Rosa, Roberto S. Byrne, Eusebio de la Hoz y Adolfo P. Simonds.

Esta Junta Directiva por medio de un memorial solicitó de la Corporación Municipal la cesión del terreno apropiado para la construcción del cementerio con carácter de Universal, la que accedió a la solicitud el día 3 de abril del mismo año de 1869, por Resolución número 120.

Poco después, el mismo año, el Alcalde, señor Eulalio Luna, puso a la Sociedad en posesión del terreno, según lo demuestra el siguiente documento:

«En la ciudad de Barranquilla, a los treinta días del mes de junio del corriente año, el infrascrito Alcalde del Distrito y su Secretario, en asocio de la comisión nombrada al efecto por la Sociedad de *Hermanos de la Caridad*, compuesta de los señores Eusebio de la Hoz y Rodolfo Macías, se trasladaron al lugar designado previamente por esta Alcaldía, para la construcción del Cementerio Universal, con el objeto de dar cumplimiento a lo dispuesto por el Consejo Muni-

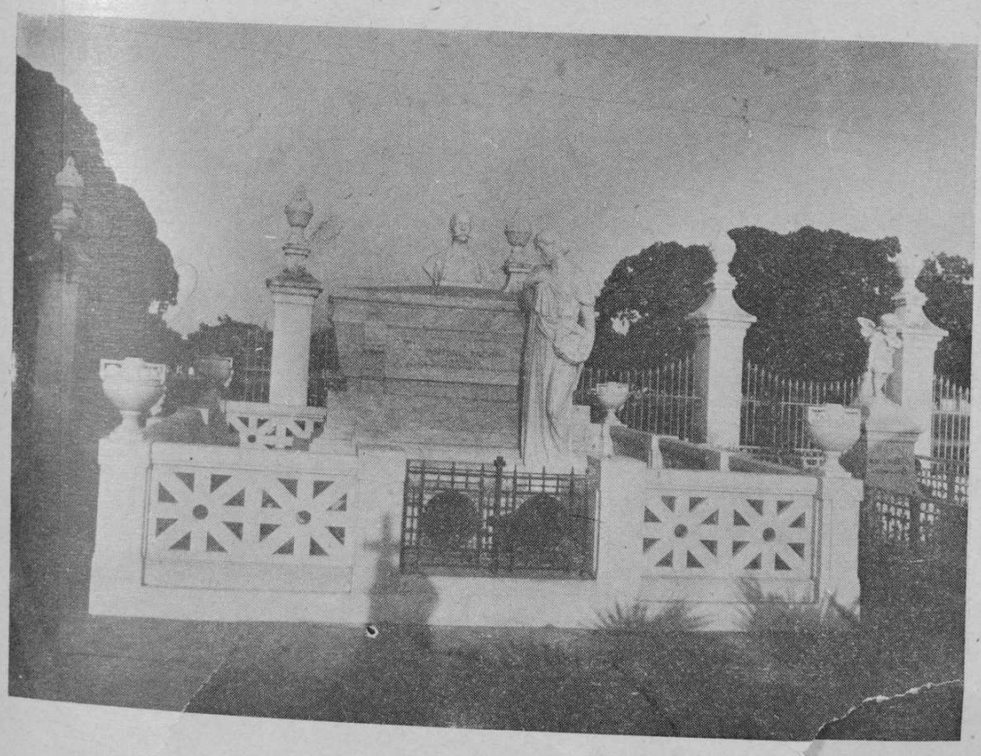
cipal en su resolución de tres de abril próximo pasado, concediendo a la Sociedad *Hermanos de la Caridad*, a título de donación perpetua, el área de terreno de trescientos metros por cada lado para la construcción de un Cementerio Universal. En consecuencia, procedióse a medir el terreno desmontado del modo siguiente: midióse el frente, o sea la línea trazada de norte a sur, y resultó tener trescientos metros; midióse uno de los lados, o sea la línea trazada de oriente a occidente, y resultó tener también trescientos metros; con lo cual quedó cumplido el mandato de la Corporación Municipal, y el señor Alcalde, en virtud de la resolución del Concejo ya citada, puso en posesión del citado terreno a los señores comisionados para el objeto que se deja expresado, practicándose en dicha operación todas las ritualidades de la ley de la materia; y dispuso pasar al referido Concejo y al señor Presidente de la Sociedad de *Hermanos de la Caridad* copia de la presente diligencia.

«El Alcalde, EULALIO LUNA.

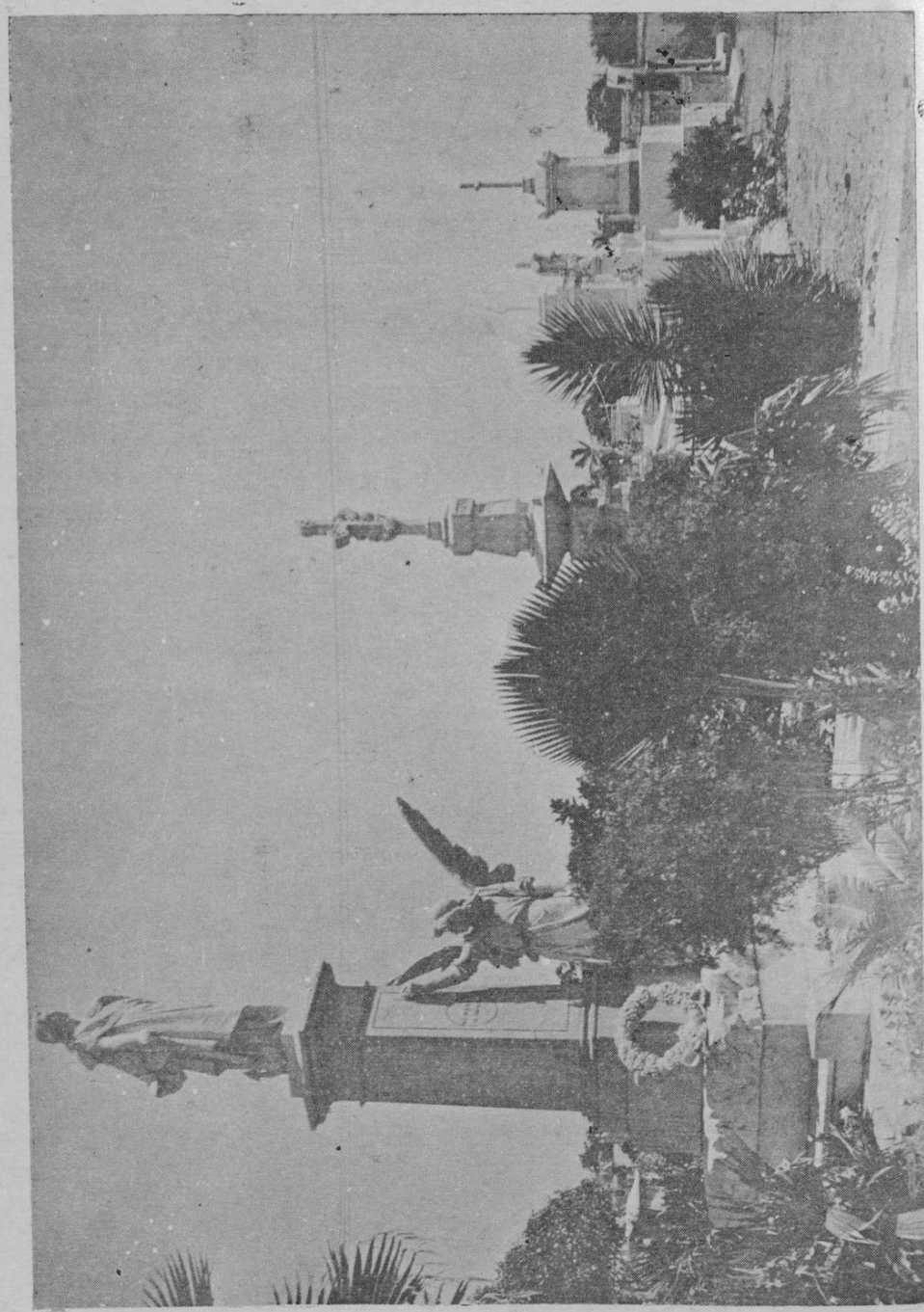
«Un comisionado, *Eusebio de la Hoz.*—Un comisionado, *Rodolfo Macías.*

«El Secretario, *Ambrosio J. de Zúñiga*».

(Termina en la página 287).



Tumba en mármol blanco del señor don Antonio Pacini en el Cementerio Universal de Barranquilla.



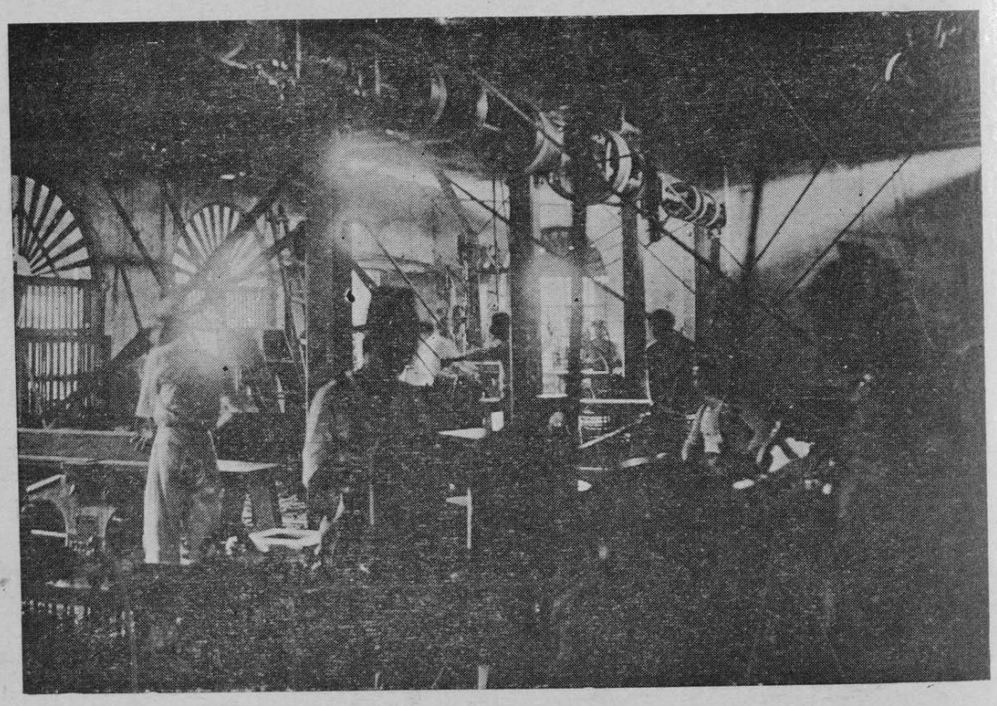
Otra vista del Cementerio Universal de Barranquilla.

Hoy el Cementerio Universal de Barranquilla es uno de los más amplios y mejor conservado del país. Casi todos los numerosos monumentos que allí se levantan, representan un gran valor efectivo y son de un mérito artístico extraordinario. Hasta en los más apartados y modestos rincones se observa allí limpieza y arreglo, y aun cierto atractivo de parque de paseo. Hay muchos turistas que afirman que es esta necrópolis la única que no inspira tristeza ni espanto. Claro está que quienes tal concepto emiten no tienen allí muertos queridos; pero en el fondo de ello palpita la verdad. El Cementerio Universal de Barranquilla es un lugar completamente alegre, quizás por no tener en torno de las tumbas más que jardines y estar libres, por tanto, de los follajes de gran magnitud que en otras partes le impiden al sol penetrar misericordioso a secar las lágrimas de los dolientes.

Señor General don Aurelio de Castro, el célebre cronista *Tableau*, una de las figuras sociales e intelectuales más distinguidas de la Costa Atlántica.

"LA LUCHA"
BARRANQUILLA

FABRICA DE MUEBLES
del señor Víctor Mejía Vélez.
FUNDADA EN 1915



Taller eléctrico, provisto de veinte máquinas para la construcción de MUEBLES, VENTANAS, etc.

Edificio propio, de dos pisos.

Calle de la Cruz, número 61.

Teléfono 559.

Un aspecto de la maquinaria, que es de lo más moderno y completo que funciona en la ciudad, sobre el particular.

LA FABRICA TIENE SUCURSALES EN SANTA MARTA, CIENAGA Y MAGANGUE

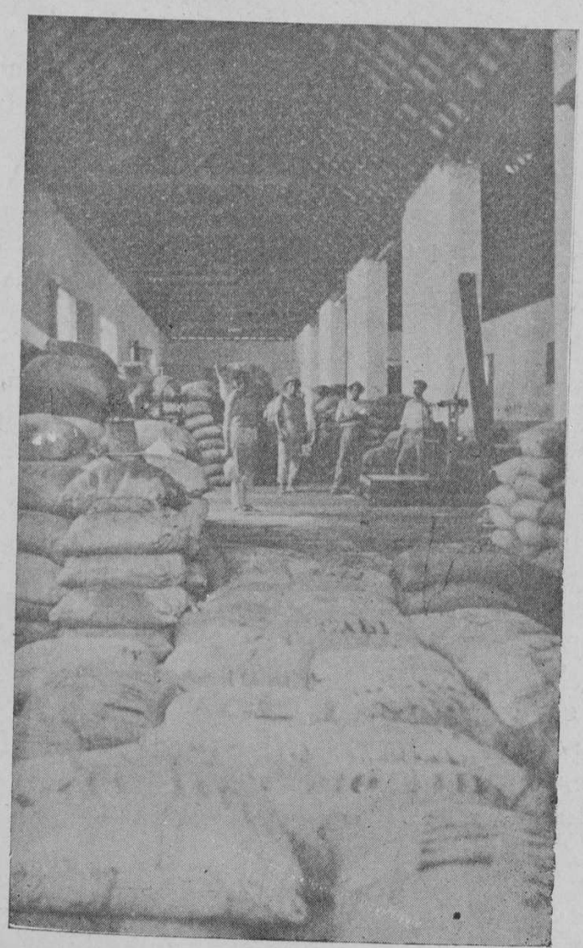
Uno de los dos almacenes de muebles que la Fábrica del señor Víctor Mejía Vélez tiene en Barranquilla.

Salinas Marítimas del Atlántico.

De conformidad con la facultad que le confiere la Ley 63 de 1918, el Gobierno sacó a licitación pública la administración de las Salinas Marítimas del Atlántico, y el contrato de administración les fue adjudicado a los señores Cortissoz, Correa & C.ª, del comercio de Barranquilla, según consta en el acta de licitación de fecha 22 de marzo de 1919, protocolizada en la Notaría 2.ª del Circuito de Bogotá el 7 de abril del mismo año.

Para la debida ejecución del contrato de administración el Gobierno dictó el Decreto número 815 de 15 de abril 1919, y en cumplimiento de éste los Contratistas recibieron de aquél, por riguroso inventario, el día 1.º de mayo, las salinas, edificios, enseres, existencias de sales, etc.

Labor gigante han tenido que realizar los Contratistas para lograr una metódica y eficaz organización de la Renta, pues encontraron casi todo, puede decirse, que en completo descuido. Las salinas estaban en malísimo estado y en algunas, como la de El Torno, la producción había rebajado casi a la mitad, debido a la falta de limpieza, desfangues y otras obras indispensables, tales como la construcción de trincheras, acequias, etc.



Almacén de sales en Barranquilla.

Galería de sal destinada al Pacífico.

Edificio del Almacén de sales, reconstruído en 1919.

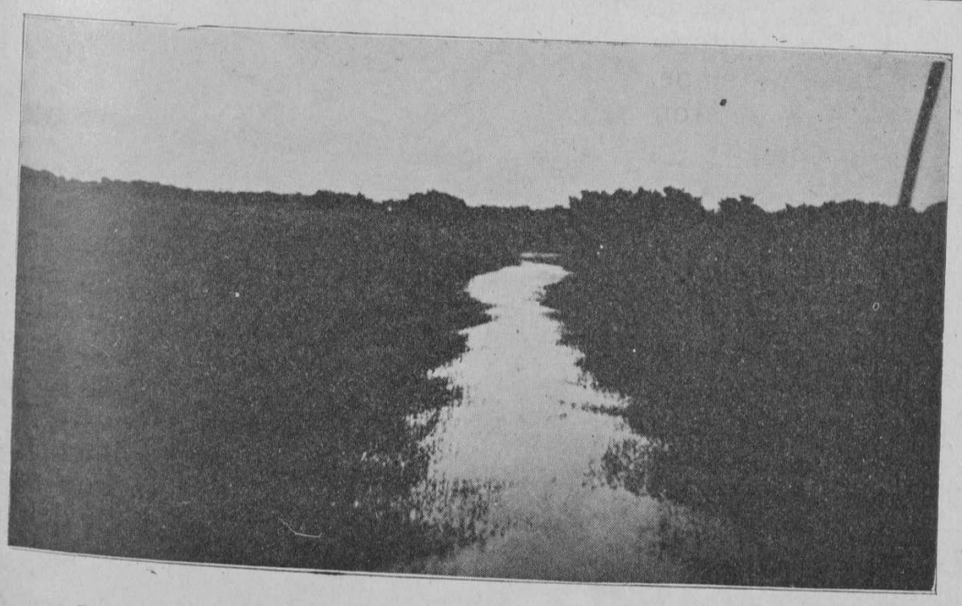
Las salinas que los Contratistas recibieron del Gobierno son las siguientes:

El Torno.--Situada en la isla de los Gómez, Departamento del Magdalena, distante unas siete leguas de Barranquilla. Esta salina es de las más importantes para la Renta, debido a la calidad superior de la sal que produce, y a que sus gastos de producción y transporte son relativamente más bajos que los de las demás salinas. Su estado era poco satisfactorio cuando los Contratistas la recibieron del Gobierno, pero solicitada por éstos y concedida por aquél la autorización para hacerle las mejoras más urgentes, consiguieron en las cosechas de 1920 y 1921 una producción doble a la obtenida en los años inmediatamente anteriores al en que empezó la actual administración. En el curso del año de 1921 los Contratistas dejaron definitivamente terminada la obra de desfangue de esta salina, volviéndola a sus antiguas dimensiones, con lo cual podrán alcanzar una producción de setenta a ochenta mil sacos, por cosecha. Además de las mejoras introducidas a la charca misma de la salina, la actual Administración ha construido allí las siguientes importantes obras: Un depósito moderno, de ochenta y tres metros de largo por diez de ancho, con cimientos de pilastras de concreto, techo de fibrocemento que descansa sobre columnas de ladrillos, forro de tablas y capacidad para cincuenta mil sacos de sal. Una casa apropiada e higiénica para oficina y habitación del Celador y del personal del Resguardo, con dependencia para los explotadores y depósito para las herramientas, empaques, etc., construida en la misma forma que la anterior y con un piso alto. Los edificios que antes tenía esta salina estaban en completa ruina; las paredes eran simples estacadas y los techos de palma en malísimo estado. No prestaban seguridad ninguna para las existencias de sal y eran absolutamente incómodos para alojamiento del personal de la salina. También han llevado a cabo la reconstrucción del muelle de madera y la apertura y limpieza del caño de El Torno, el cual comunica el brazo del Rioviejo con la salina. Obra de muchísima importancia que ha facilitado el tráfico rápido entre esta salina y Barranquilla, y

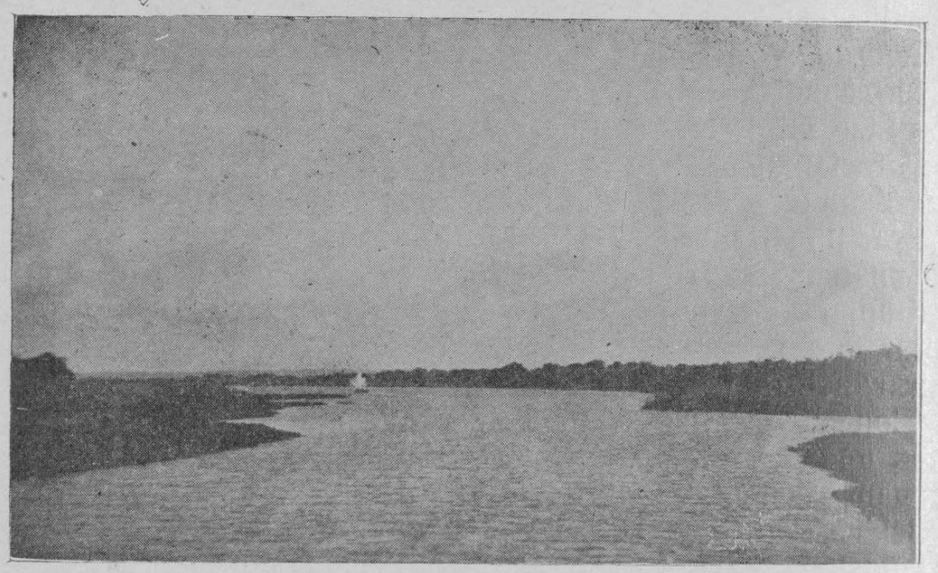
mediante la cual dejó de ser un verdadero problema, como lo era ante
porte de la sal a esta ciudad. lo son por

Pozos Colorados.—Está situada a trece kilómetros de Santa Marta, a la habi-
de la línea férrea entre dicha ciudad y la de Ciénaga. Estas salinas, aun la re-
Gobierno les hizo en 1918 algunas reparaciones, también estaban en un es
deplorable. Carecían de alojamiento para el personal del Resguardo, explotado-
Celador, etc. Y aunque tenían una bodega, ésta no prestaba seguridades de nin-
guna clase; era, pues, completamente deficiente y estaba ya en malísimo estado.
Además, las charcas o salinas eran unos pequeños cuadros que había necesidad,
no sólo de limpiar y desfangar, sino que era preciso unirlos para formar sali-
nas de regular tamaño, a fin de que las aguas fueran removidas mejor por las
brisas y lograr así que el cristal de la sal fuera más grueso y la producción
mayor. Los Contratistas han llevado a término estas mejoras; hicieron alrededor
de las salinas una cerca de alambre de púas para preservarlas del constante paso
del ganado; han construido edificios parecidos a los de El Torno para oficina
y vivienda del Celador, para los explotadores y el personal del Resguardo, y bo-
dega para depositar la sal, con capacidad para treinta y cinco mil sacos. Consi-
guieron que la Empresa del Ferrocarril de Santa Marta construyera un cambia-
vías para mayor facilidad en el transporte de la sal, y han logrado que estas sa-
linas sean consideradas como estación de bandera para los trenes de carga y de
correo.

Salina de Santa Marta.—Esta salina, situada a los alrededores de la ciudad
de Santa Marta, estaba en completo abandono desde el tiempo en que la renta
fue administrada por el Banco Central, y era, casi puede decirse, un muladar.
Los Contratistas la han limpiado y desfangado en parte; le han hecho una ace-
quia que impide que las aguas lluvias arrastren hasta la charca toda clase de
inmundicias; han construído allí una casa para habitación del Resguardo, de quin-
ce metros de largo por siete de ancho, montada sobre pilastras de concreto, con
techo de tejas de fibrocemento y forro de tablas, y se proponen introducirle to-



Estado anterior de los caños que conducen a la salina del Torno.



Estado actual de los mismos caños.

das las reformas necesarias para ponerla en condiciones de producir de quince a veinte mil sacos de sal de buena calidad.

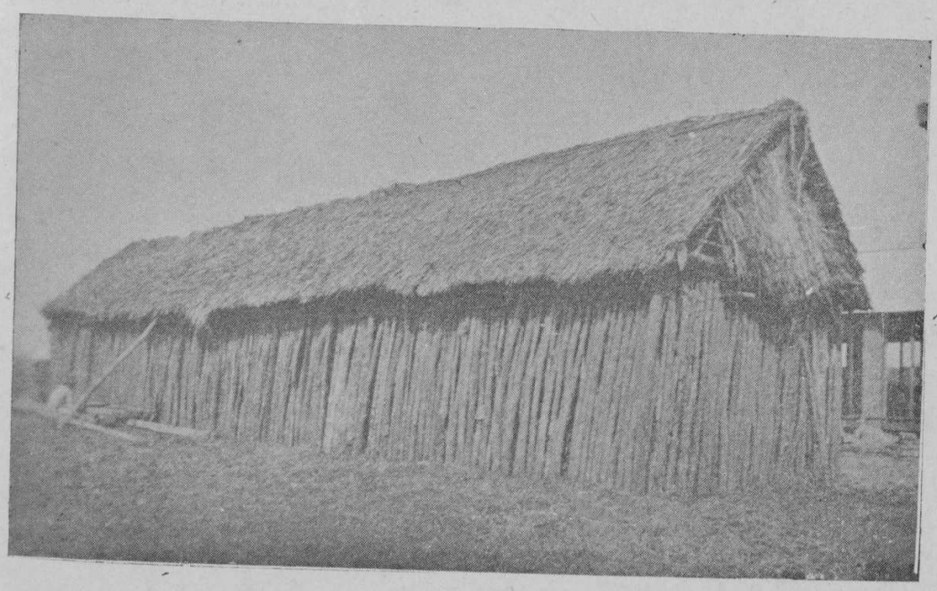
Salinas de la Goajira.—El grupo de salinas comprendido bajo este nombre ocupa toda la costa de la Goajira, desde Riohacha hasta el Golfo de Maracaibo, o sea una extensión aproximada de setenta y ocho leguas, y contiene salinas de mucha importancia, tales como Bahíahonda y Manaure. Estas también necesitaban urgentes reparaciones, como rodear las principales charcas de acequias que recogieran las aguas lluvias y construirles trincheras que las defendieran del mar, desviar algunos arroyos, etc. Gran parte de estos trabajos han sido efectuados ya por los Contratistas, y actualmente están acopiando materiales para construir en Manaure y Bahíahonda sendos depósitos con capacidad para sesenta mil sacos cada uno, los que tendrán departamentos para alojamiento del Resguardo y medirán noventa metros de largo por veinte de ancho. Con estos depósitos mejorará muchísimo la calidad de la sal, puesto que quedará protegida de la arena y de la lluvia, se reducirán considerablemente las mermas y quedará reducido, como es natural, el costo de explotación.

Salina de Galera Zamba.—Esta importante salina está situada entre Barranquilla y Cartagena; su extensión es bastante considerable, pero su estado no permite aprovecharla debidamente. Sin embargo, como los Contratistas le han hecho algunas mejoras, han logrado extraerle en algunas cosechas más de sesenta mil sacos de sal de regular calidad. Actualmente acaban de reconstruir todos los depósitos y han reparado convenientemente la casa de la Celaduría y de los explotadores. Dentro de poco la unirán a Barranquilla con una línea telefónica, le instalarán dos molinos de viento y construirán una carretera que partirá de las charcas y terminará en los depósitos, con el objeto de prescindir del lento y costoso transporte de la sal a lomo de burro, operación que dificulta bastante las explotaciones y las hace muy costosas.

Salinas de Tasajeras y Mondongal.—Se componen de un grupo de pequeñas salinas artificiales, situadas en el corregimiento de Tasajeras, Departamento del

Magdalena. Anteriormente fueron explotadas por particulales, pero hoy lo son por cuenta de la Administración. En ellas ha construído ésta una casa para habitación del Resguardo, igual a la de la salina de Santa Marta y, además, ha reparado convenientemente las bodegas que allí existían.

Provisión de sal para los Departamentos del Pacífico.—Ante todo le dedicaron gran empeño los Contratistas a la provisión de sal nacional para estos Departamentos, en donde hacía mucho casi que solamente se consumía sal del Perú. Diez días después de haberse hecho cargo de la Administración verificaron las primeras remesas, y pocos días después ya estaban funcionando los almacenes oficiales de Buenaventura, Cali y Tumaco. Luégo, mediante una activa e inteligente labor de propaganda desarrollada metódicamente por los señores don Alejandro Garcés Patiño, en los Departamentos del Valle y Cauca, y don Federico Payán en el Departamento de Nariño, el consumo de sal nacional ha alcanzado tales proporciones, que puede asegurarse, sin temor de incurrir en exageración, que la sal del país ha desalojado de aquellos mercados a la sal extranjera. En la actualidad ya hay establecidas agencias en Popayán, Barbacoas, Pasto, Santander, Palmira, Cartago, Roldanillo, Buga, Tuluá, Istmina, etc. Mediante grandes esfuerzos han logrado establecer, con toda regularidad, transportes directos del litoral Atlántico al Pacífico, y en virtud de un contrato que han celebrado con The Royal Mail Steam Packet Company y The Pacific Steam Navigation Company, estas empresas envían de Colón cada veinticinco días un vapor a Puerto Colombia especialmente a cargar sal para transportarla a los puertos de Buenaventura y Tumaco. En los primeros ocho meses del contrato, es de-



Salina del Torno. Antigua Bodega *Santander*.

Salina del Torno. Bodega antigua.

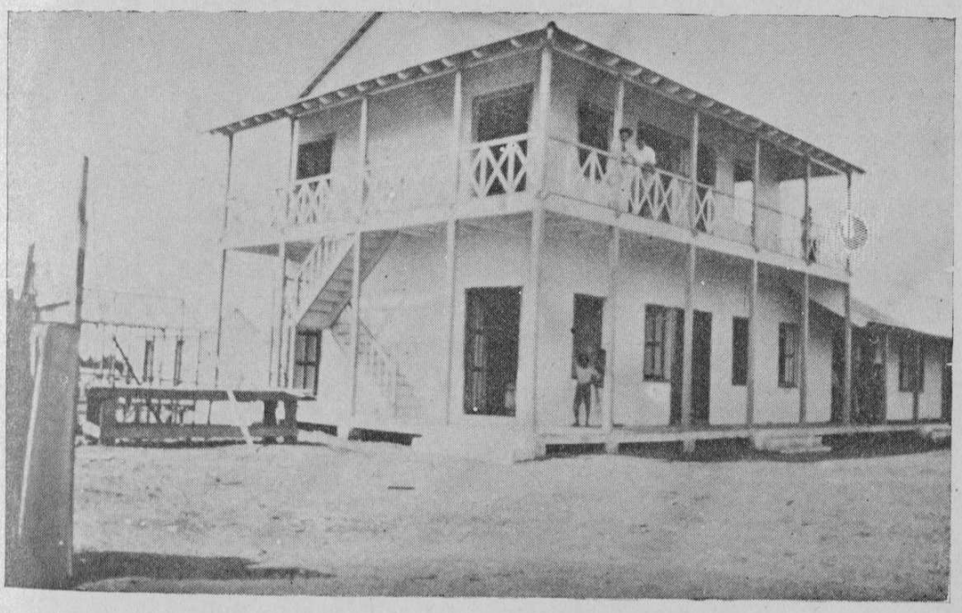
cir, de mayo a diciembre de 1919, despacharon para la Subadministración de Cali treinta mil sesenta y cuatro sacos, y para Tumaco diez mil doscientos treinta y siete, computados de sesenta y dos y medio kilos. Y en el año de 1920 despacharon para Cali sesenta y ocho mil doscientos sesenta y cuatro sacos y para Tumaco treinta y dos mil seiscientos doce del mismo peso.

Oficinas del litoral Atlántico.—La Administración tiene establecidas en este litoral las siguientes subadministraciones; endonde hay almacenes oficiales, Cartagena, Santa Marta y Ríohacha; además, tiene agencias en Ciénaga, Remolino y el Morro o Nueva Venecia.

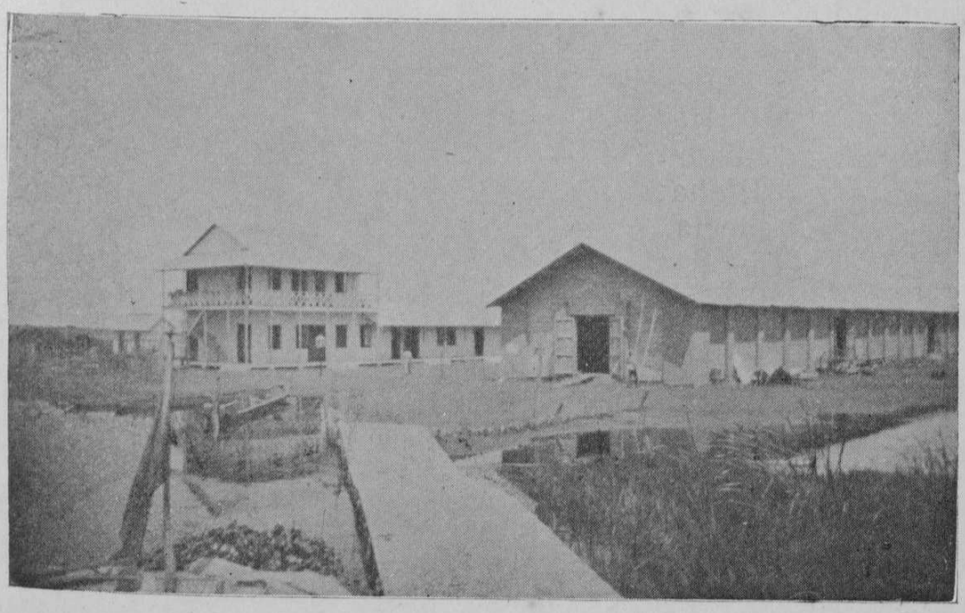
Explotaciones.—En el año de 1920 los Contratistas explotaron directamente en las diferentes salinas, cuatrocientos veintiún mil trescientos un sacos de sal, cantidad suficiente para atender a las necesidades del consumo.

Producto de la renta.—En los primeros ocho meses del contrato, es decir, de mayo a diciembre de 1919, el producto de la Renta fue de $ 433.892.05; y en el año de 1920, de enero a diciembre, fue de $ 908.296.12.

Además de las mejoras antes enumeradas, introducidas por los Contratistas, pueden citarse otras de no menos importancia, tales como la completa reconstrucción del edificio del Almacén Nacional de sales de Barranquilla, el cual quedó en estado deplorable con el incendio que sufrió en octubre de 1918; la apertura del caño de Renegados, situado al sur de Remolino, con el objeto de destruir las salinas que existen en aquella región, las que han sido siempre una fuente de buenos rendimientos para los contrabandistas, etc. Por supuesto que es justo hacer constar que todas esas mejoras realizadas por los Contratistas, han sido efectuadas previa la autorización del Gobierno, quien en este sentido les ha prestado a éstos el apoyo necesario.



Salina del Torno. Nuevo edificio para la Celaduría y Resguardo, construído por Cortissoz, Correa & Cía.



Salina del Torno, Vista general de los nuevos edificios construídos por Cortissoz, Correa & Cía.

Roncallo Hermanos & Co.

Importadores y Exportadores.

BARRANQUILLA - COLOMBIA

Vista

Fabricantes de la sin rival harina de trigo CORONA.

Agentes en Colombia de la poderosa Casa americana *The Fairbanks Company,* fabricantes de Romanas, Válvulas, Ejes de transmisión, Carretillas, Motores y muchas otras maquinarias para la agricultura, alumbrado, acueductos, tranvías, etc.

Sociedad en comandita simple con un capital pagado de $ 125.000.

Socios colectivos:

ALBERTO L. RONCALLO y PABLO RONCALLO C.

Edificio.

Unicos vendedores en Barranquilla de los Automóviles HUDSON SUPER SIX y ESSEX.

Unicos vendedores en Barranquilla y Santa Marta de los Neumáticos y Cámaras de aire, PENNSYLVANIA.

Por telégrafo: CORONA. — Apartado N.° 85

(Véase 15 de julio. Industria).

TROPICAL OIL COMPANY

Fabricantes
- - y - -
vendedores
- - de - -

Gasolina, Kerosene,
Aceite Combustible
(Fuel Oil)

Agencias
de venta:

Cartagena - Medellín,
Barranquilla - Bogotá,
Barrancabermeja.

Productos Nacionales.

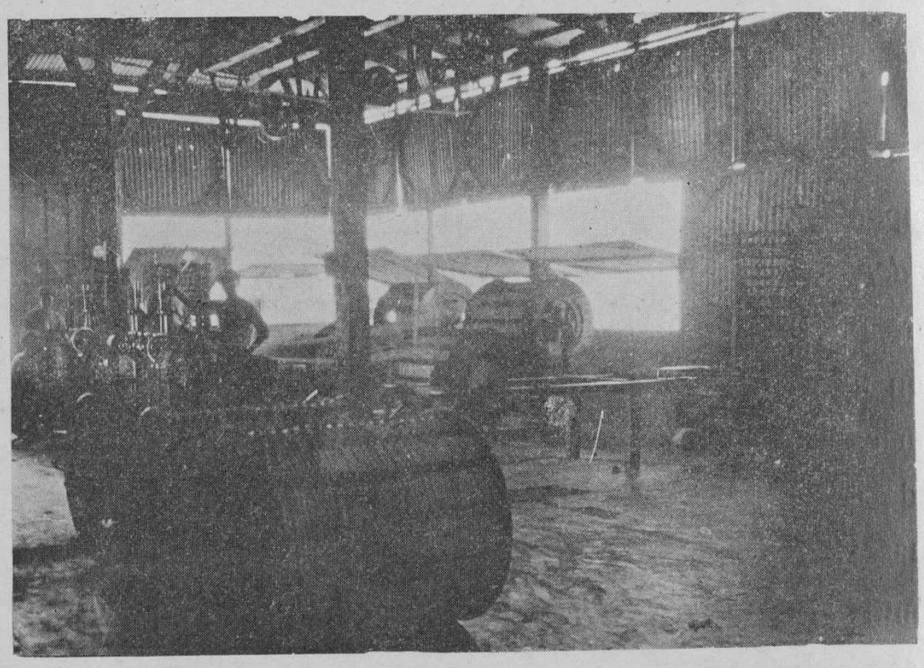
Compañía Unida de Fósforos.

BARRANQUILLA

La Compañía Unida de Fósforos está constituida por las antiguas Compañías *El Cóndor*, fábrica nacional de fósforos, y *F. E. Schemel Sucrs.*, que se fusionaron para fines de mutua conveniencia, para aumentar la producción y para luchar con mayores ventajas en una competencia, en marzo 1.º del año de 1920, con un capital de $ 250.000 oro americano, dividido en 2.500 acciones, de $ 100.00 cada una, las que fueron totalmente suscritas por los antiguos socios de las mismas Compañías fusionadas y otros cuantos capitalistas.

Las primitivas Compañías comenzaron a trabajar simultáneamente en 1911, en fábricas separadas con marcas distintas, pero tropezaron con tántos inconvenientes, tuvieron que luchar con las aberraciones del público que prefería el ar-

Frente del edificio principal de la Fábrica de la Compañía Unida de Fósforos, en Barranquilla.

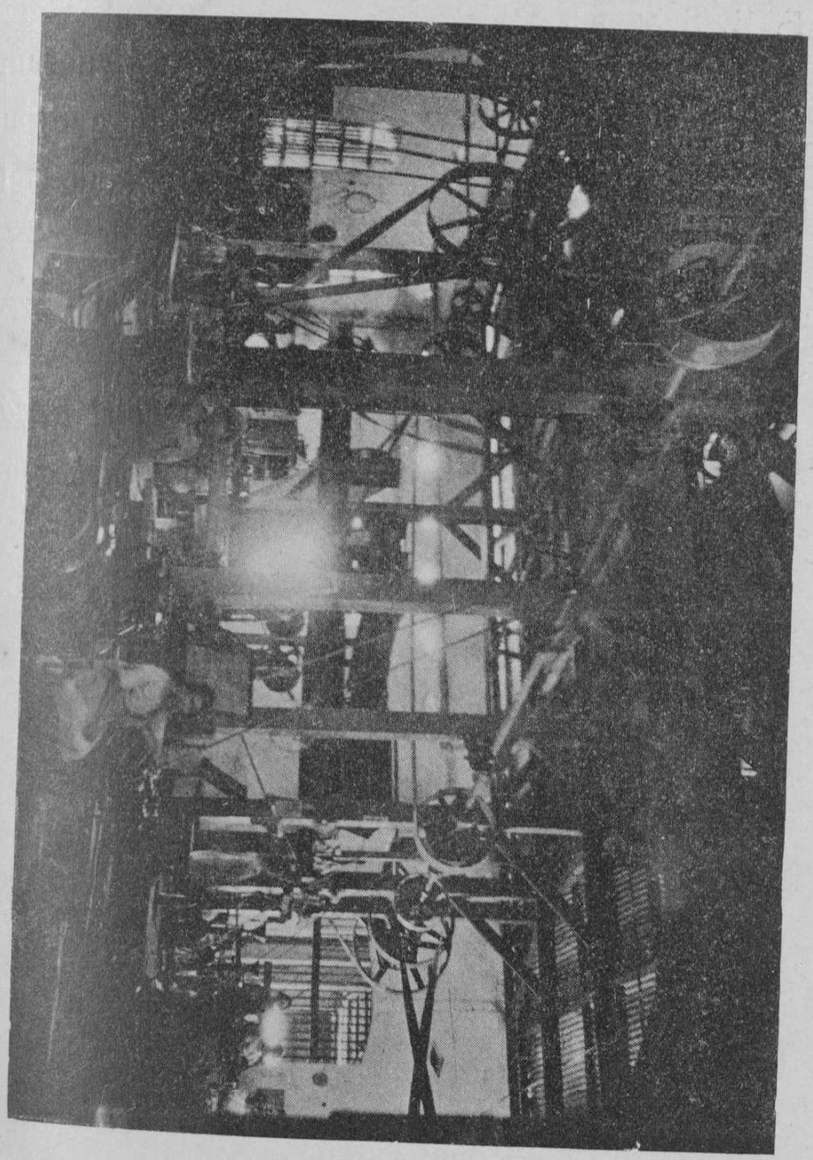


Carreteles para envolver cerillas, de la Compañía Unida de Fósforos, en Barranquilla.

tículo extranjero, y con fuertes derechos que imponía el Gobierno tanto en los de Aduana como en los de consumo, que durante varios años apenas si lograron sostenerse, perdiendo parte de su capital mientras lograban desalojar el artículo importado.

Fue labor ruda conseguir esto. Hubo que adiestrar mecánicos especiales que reemplazasen los expertos extranjeros que hubo que traer para el manejo de máquinas y producción de fósforos, y no fue sino cuando se llegó a un acuerdo entre los Directores de las dos Compañías, cuando el negocio se encarriló y se produjo la fusión.

La Compañía ha tenido empeño en usar de preferencia materias primas del país en la elaboración de sus productos, y así se hacen las cajetillas, palillos, etc., con maderas del país, se da trabajo a las litografías nacionales para las etiquetas, y en las cerillas se produce el pabilo o mecha con algodón de producción nacional, hilado en la Fábrica de Barranquilla.



Un aspecto de la gran maquinaria con que la Compañía Unida de Fósforos, de Barranquilla, fabrica las cajas de madera para las cerillas.

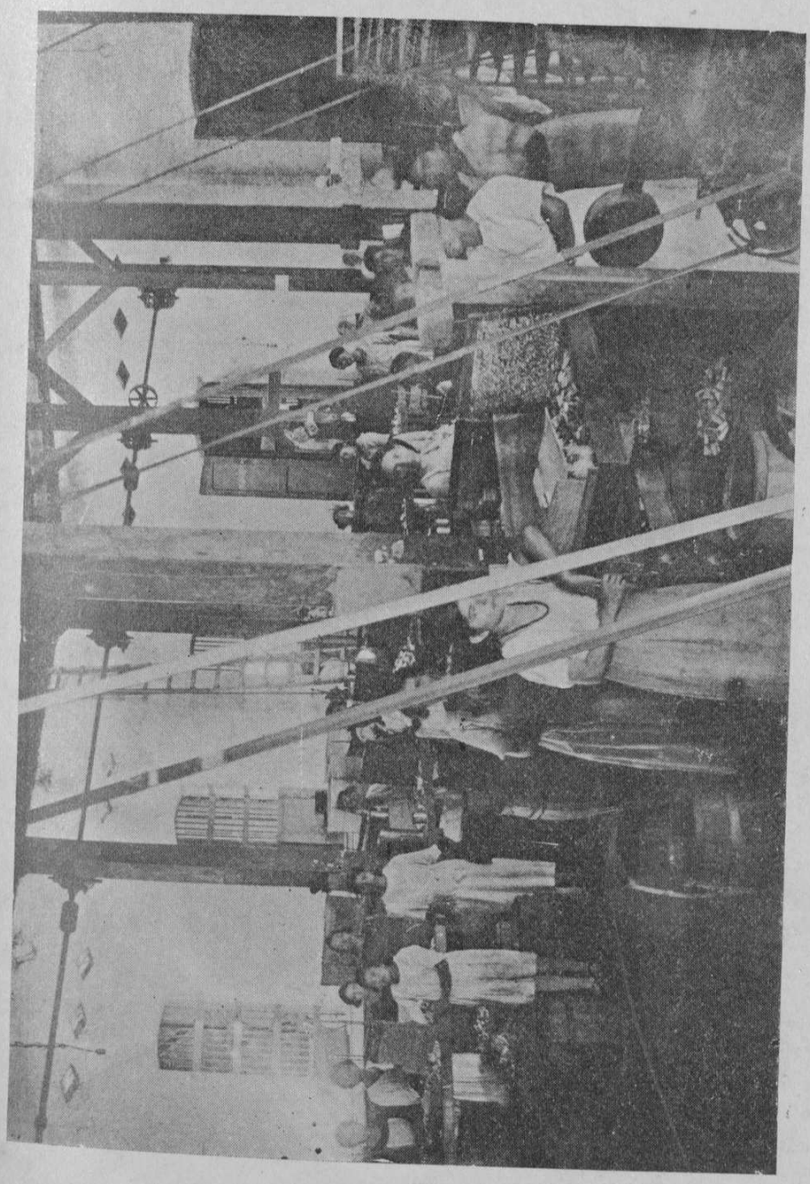
La maquinaria de la Fábrica es la más completa que existe en el país. La producción puede elevarse, cuando se quiera y fuera necesario, a 500 gruesas diarias el fósforo de palo —cajetillas de 50 palitos cada una— o sean 72.000 cajetillas o tres millones seiscientos mil palitos. La producción de cerillas es también susceptible de aumento, y así se hará al quedar montadas dos máquinas nuevas, que han sido *fundidas y perfeccionadas* por mecánicos *criollos*, bajo la dirección del señor F. E. Schemel.

El personal de la Fábrica se compone de cien muchachas y cuarenta hombres, que ganan un jornal—en promedio—de $ 1.20 al día. Hay hombres que ganan $ 20.00 en la semana, y muchachas que alcanzan a ganar $ 8.00 y aun $ 10.00 en la semana, cuando el trabajo no sufre interrupción.

Las compras de madera empleada en la producción de cajetillas y palitos, alcanza al mes un valor de $ 1.500.00 oro.

Forman la Junta Directiva de la Compañía: *Carlos Daniel Roca*, como Gerente. *Ernesto Cortissoz*, como Director Delegado; y *F. E. Schemel*, como Administrador de Fábricas.

Departamento de enceradoras de cerillas de la Compañía Unida de Fósforos, de Barranquilla.



Sección de Empacadoras de la Compañía Unida de Fósforos, de Barranquilla.

MATERIALES

para construcciones.

PINTURA DE AGUA

Bisagras.

Techados Johns Manville.

Cartón Beaver Board.

LESLIE O. ARBOUIN

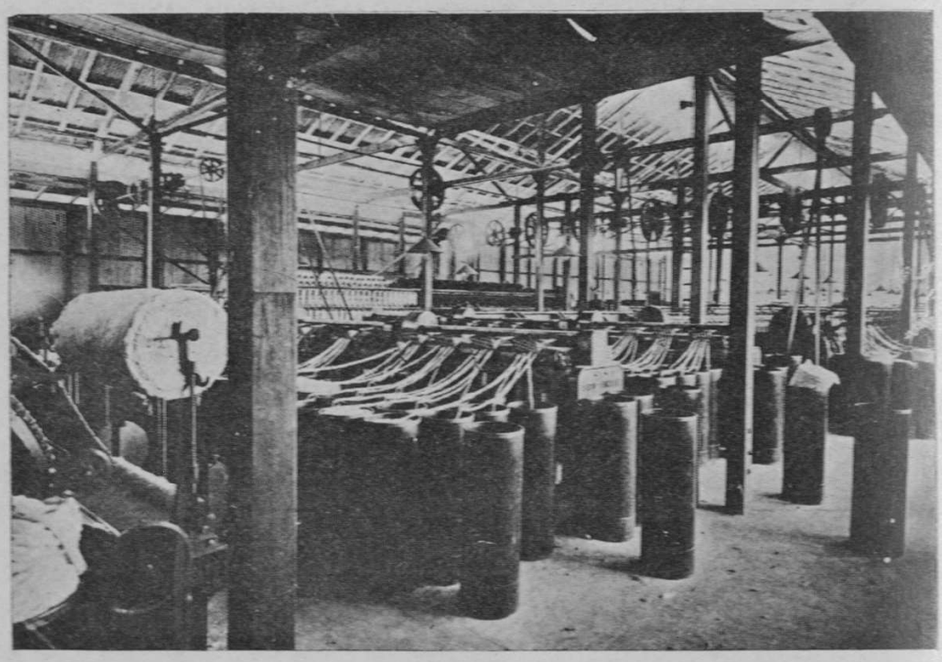
ARQUITECTO

Barranquilla—Paseo Colón, número 28.

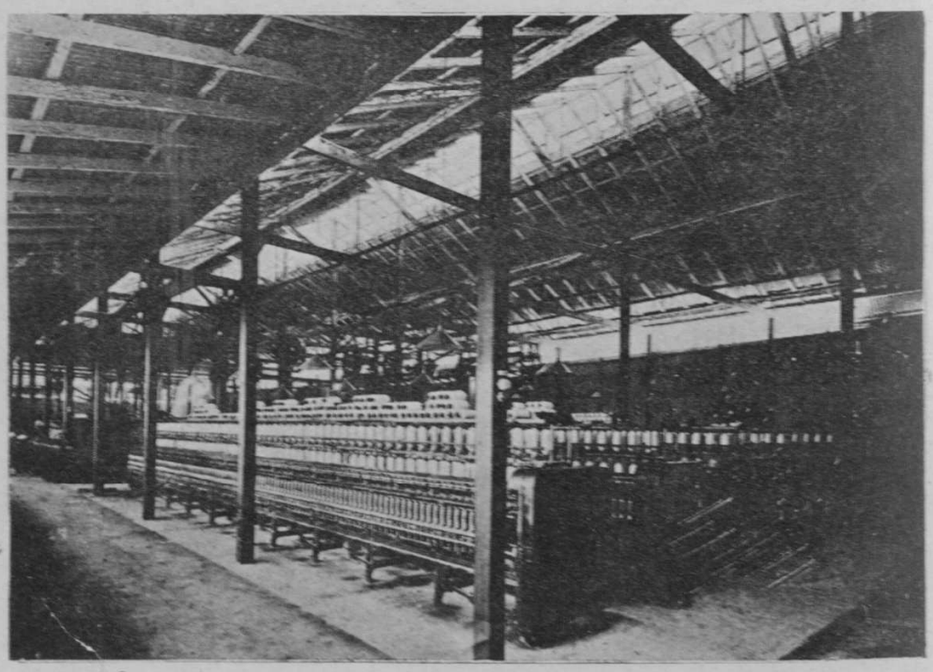
y la Fábrica, que ahora se llama de Hilados y Tejidos Obregón, represe[illegible] yor esfuerzo hecho por el capital colombiano para elevar un centro fabril, ramo, a la altura de los mejores del Exterior. La enorme producción de telas, debida al trabajo incesante de una gran maquinaria, ha desalojado en parte considerable de los mercados nacionales el artículo extranjero, viniendo a llenar satisfactoriamente una necesidad del pueblo, y a dar un testimonio palpable del adelanto y la riqueza del país. Los edificios de la Fábrica, que la Empresa se ha visto en el caso de ensanchar últimamente, son de los más salientes en Barranquilla y de los que más aspecto de gran ciudad fabril le dan a ésta, por su situación topográfica a orillas del caño, con todas las ventajas de la navegación al alcance de la mano.

Pero lo que por el momento debe ser anotado como punto principal de las actividades de la Fábrica de Hilados y Tejidos de Obregón, es el desarrollo que, merced a ellas, ha adquirido el cultivo del algodón, sobre todo en el Departamento del Atlántico. Como los empresarios adelantan dinero sobre las cosechas, con indicaciones científicas, gratuitas, para los cultivadores, éstos, sintiéndose doblemente estimulados, se afanan por mejorar sus antiguos plantíos y por agregar a ellos otros nuevos en tierras que consideran aprovechables. Y hay más todavía: los señores Obregón han llevado la organización del asunto hasta el extremo de aumentar el precio del algodón espontáneamente, con el objeto de que, no sólo se fomente su cultivo, sino que se imponga así por ellos un verdadero control en el negocio, lo cual viene a refluir directamente en beneficio del público consumidor y aun de los mismos productores. Esto lo pueden hacer, por la circunstancia de ser ellos dueños de extensas fincas algodoneras en la Costa, y por tener en pleno funcionamiento en la Fábrica una sección de hilandería que produce actualmente el 100 por 100 de hilaza, o lo que es lo mismo, que los ha redimido por completo de la importación de este artículo.

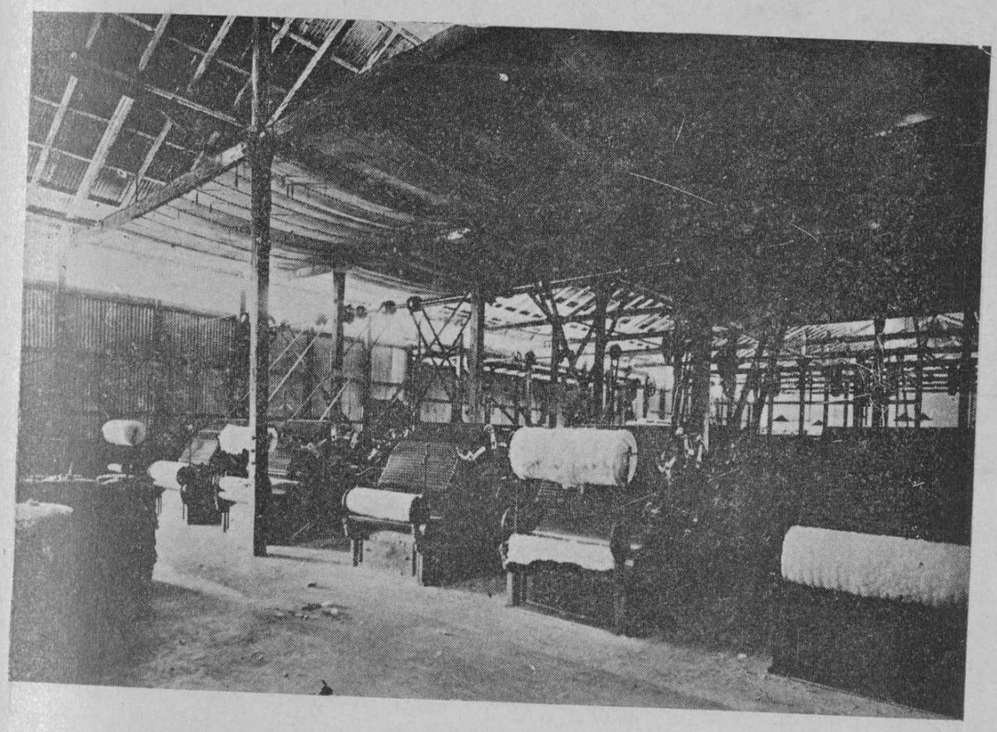
Hemos empezado estas líneas con el nombre del señor Evaristo Obregón Díaz Granados y con algunos pormenores sobre su vida, y los hemos terminado con una relación de actualidad industrial, porque en el corto espacio d[illegible]e dispo[illegible] nos era posible prescindir de enunciar halagadores hechos [illegible] secuencia de honrosas actuaciones pasadas.



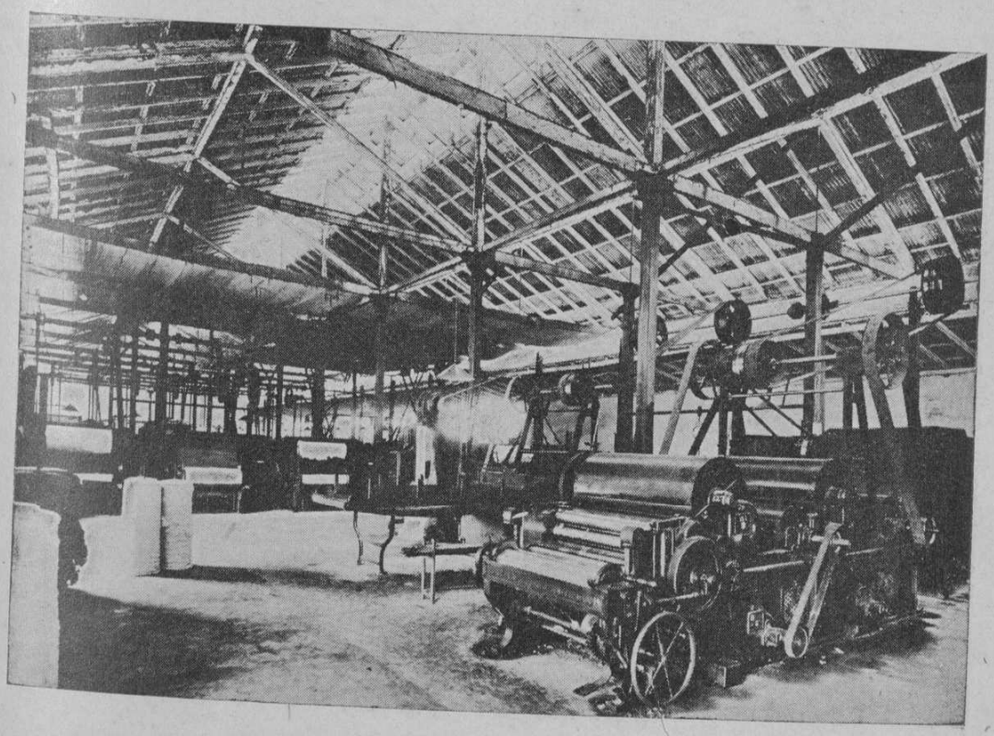
Hilandería de la Fábrica de Hilados y Tejidos Obregón.
Manuares, luminadoras, y mechadoras.



Hilandería de la Fábrica de Hilados y Tejidos Obregón.
Tornos (Continuas).

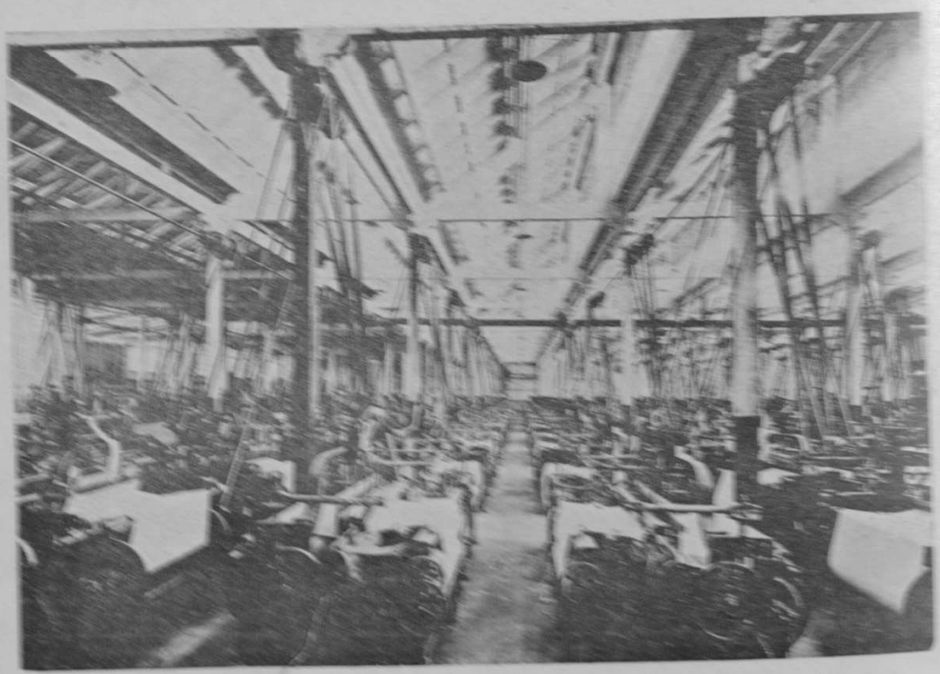


Hilandería de la Fábrica de Hilados y Tejidos Obregón.
Departamento de Cardas.



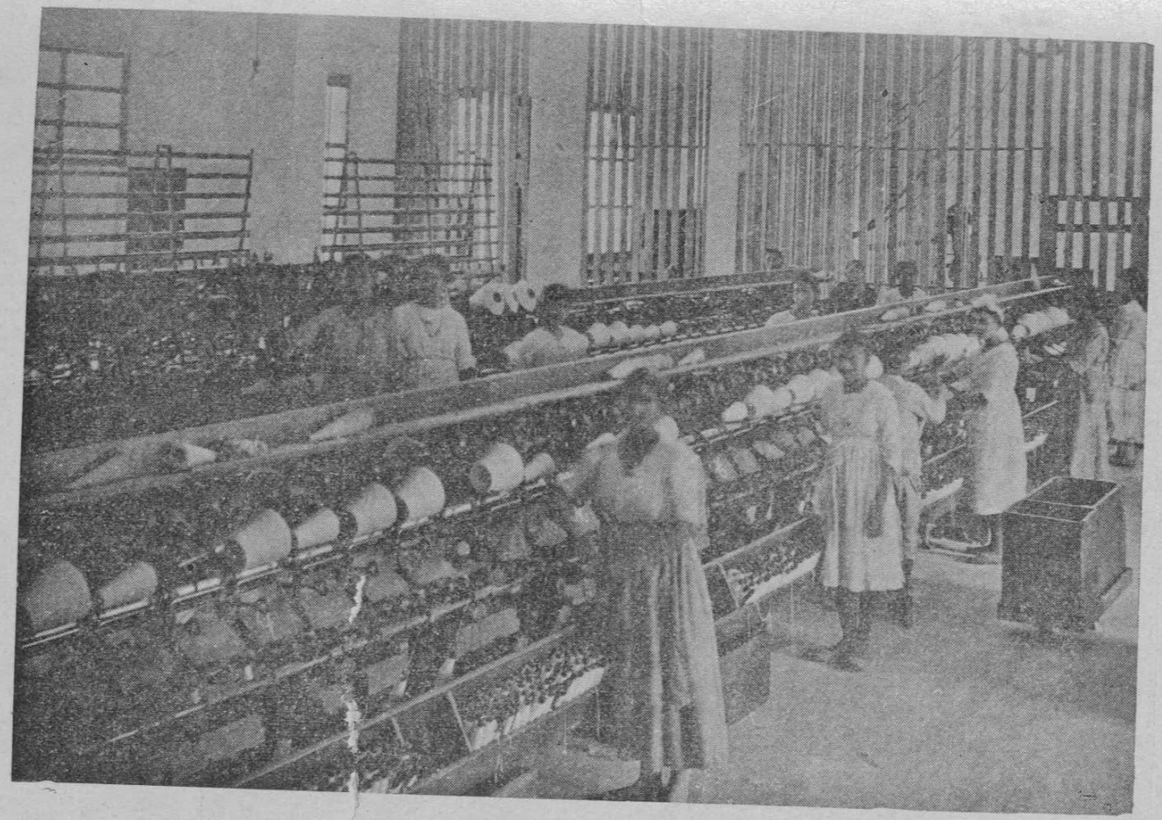
Hilandería de la Fábrica de Hilados y Tejidos Obregón.
Abridores y batidores

Salón de preparación de la Fábrica de Hilados y Tejidos Obregón.



Salón de telares de la Fábrica de Hilados y Tejidos Obregón.

Empresa de Hilados y Cultivo de Algodón, de Barranquilla.

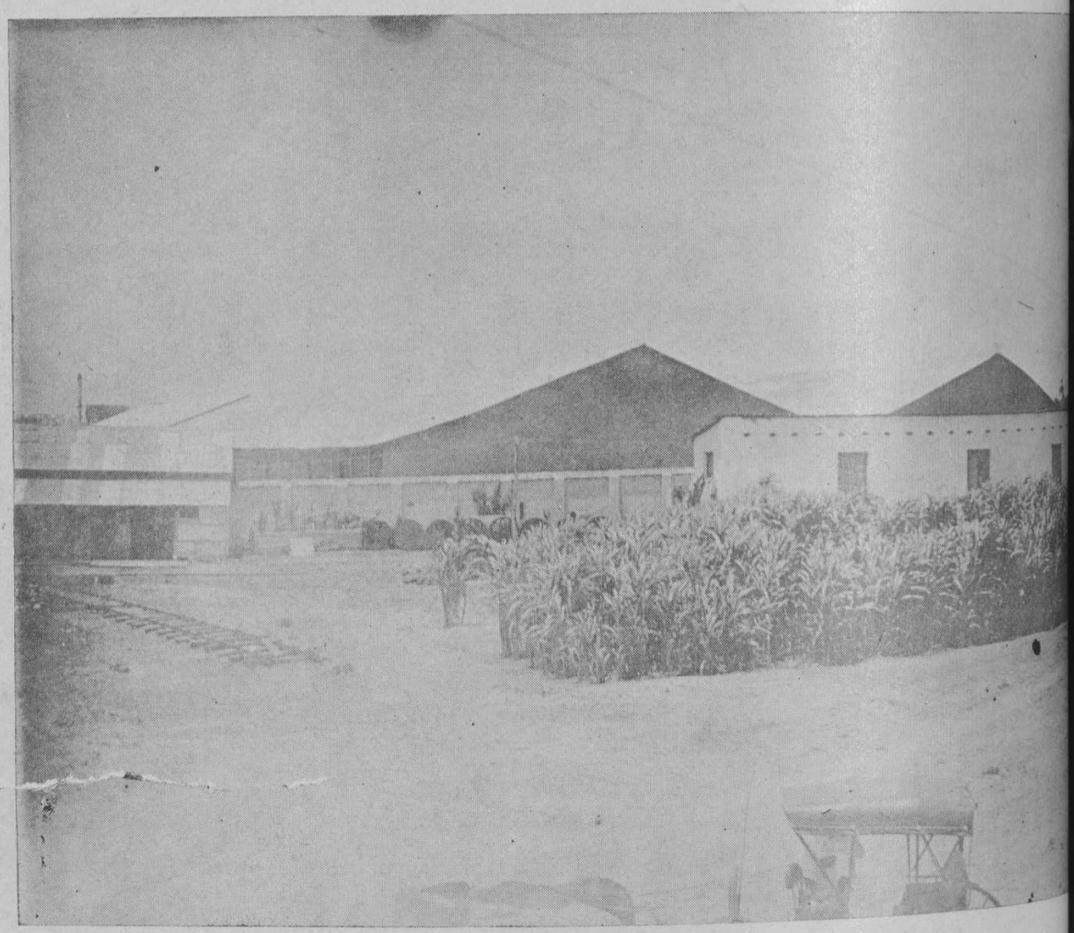


Sección de devanadoras.

Pinedo, Weeber & Cía.

Agentes y Representantes de Casas Extranjeras.

COMISIONISTAS - EXPORTACION - IMPORTACION



Vista panor

Administradores de la Empresa de HILADOS Y CULTIVO DE ALGODO

Sociedad anónima fundada en Barranquilla por escrituras públicas núm
1127 y 1151, de 6 y 7 de septiembre de 1916.

Capital pagado: $ 320.000 oro americano.

Capital autorizado: $ 500.000 oro americano.

Dividido en 5.000 acciones de a $ 100 cada una.

La Empresa consume exclusivamente algodones del país, en particula
los Departamentos de la Costa Atlántica.

BARRANQUILLA

Dirección telegráfica: PINEBER.

Códigos en uso: A. B. C., 5.ª edición, Lieber, Samper, Western Union, General Telegraph y Privados.

APARTADO NUMERO 81

...icios de la Empresa.

Está situada a orillas del caño de las Compañías, en una hectárea de terreno sobre la vía férrea, en la parte norte de la ciudad.

Se emplean en su mayoría obreros nacionales.

Maquinaria completamente moderna.

Principió a funcionar el 1.º de agosto de 1919.

Puede producir hilazas sencillas y entorchadas hasta de seis hilos, y adaptables para toda clase de tejidos.

Tiene su taller propio de fundición y su taller de mecánica, en donde pueden hacerse toda clase de reparaciones a la maquinaria, y una tintorería que le permite teñir en cualquier color las hilazas.

Empresa de Hilados y Cultivo de Agodón, de Barranquilla.

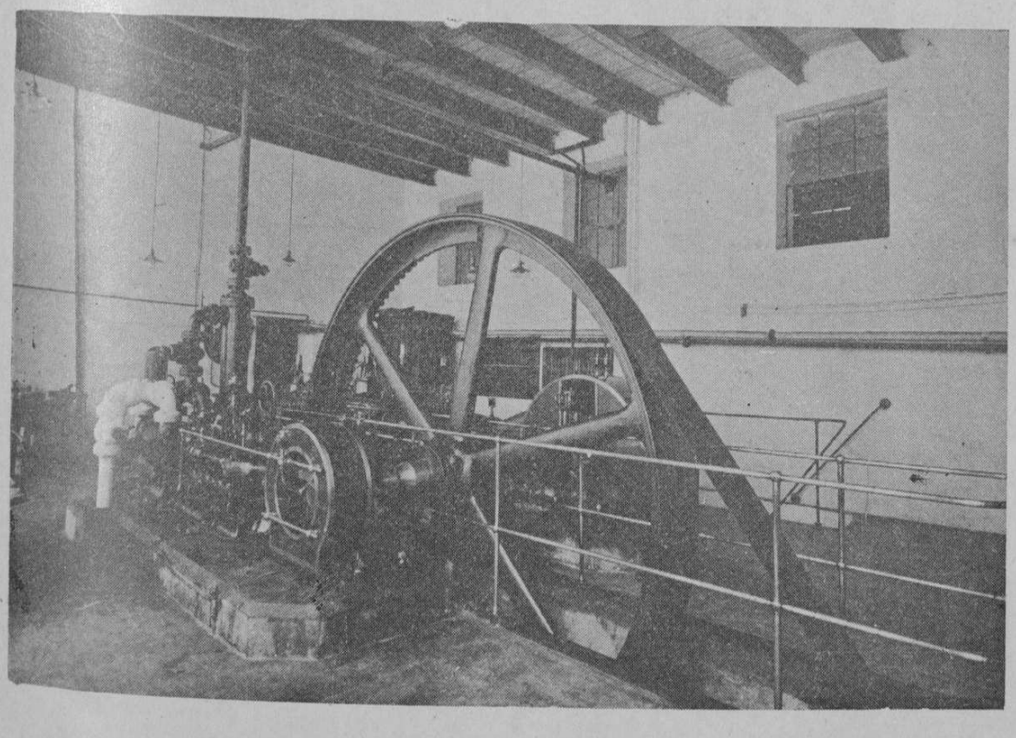
Sección de Mecheras o manuares.

Cervecería de Barranquilla

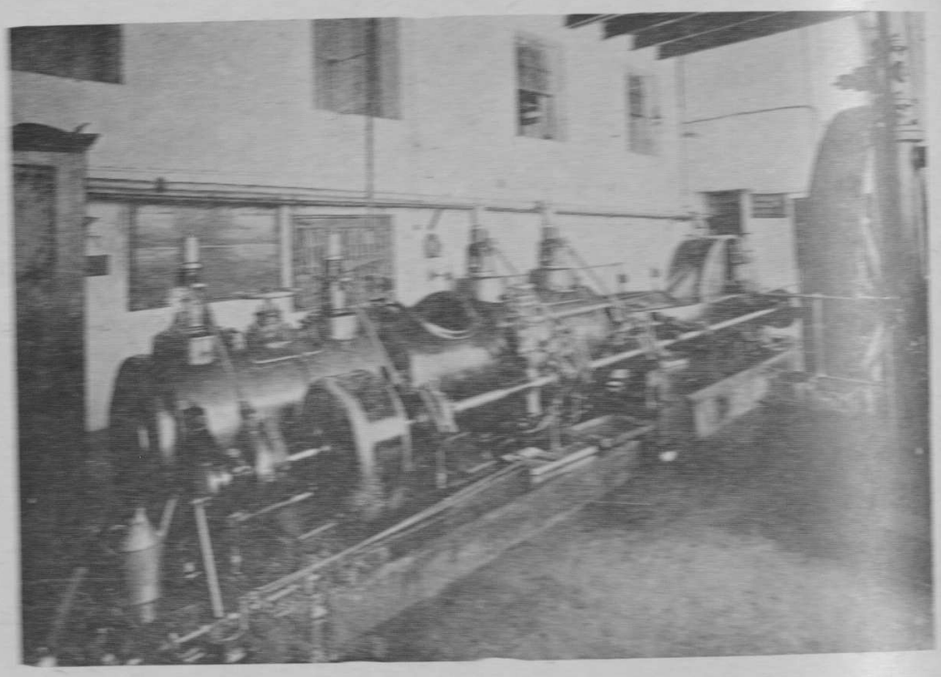
Barranquilla.

Sociedad anónima, constituida en Barranquilla el 5 de mayo de 1913. Tiene un capital de $ 300.000 oro americano, dividido en 300 acciones de $ 1.000 cada una. La Cerveceria produce cervezas en grandes cantidades, no sólo para el consumo de la ciudad, sino para varios mercados del interior del país y del Exterior. Sus marcas son: *Aguila*, *Escudo* (cerveza clara, estilo pílsener) y *San Nicolás* (cerveza negra, estilo Munchen). Sus edificios, de hierro y concreto, están situados en la orilla oriental del brazo del río Magdalena que entra a la ciudad. Dignatarios: Presidente, doctor Alberto R. Osorio, actual Presidente de la Cámara de Comercio de Barranquilla. Director Delegado, señor don Ernesto Cortissoz, Gerente del Crédito Mercantil. Secretario, señor don Diofante de la Peña Jr.

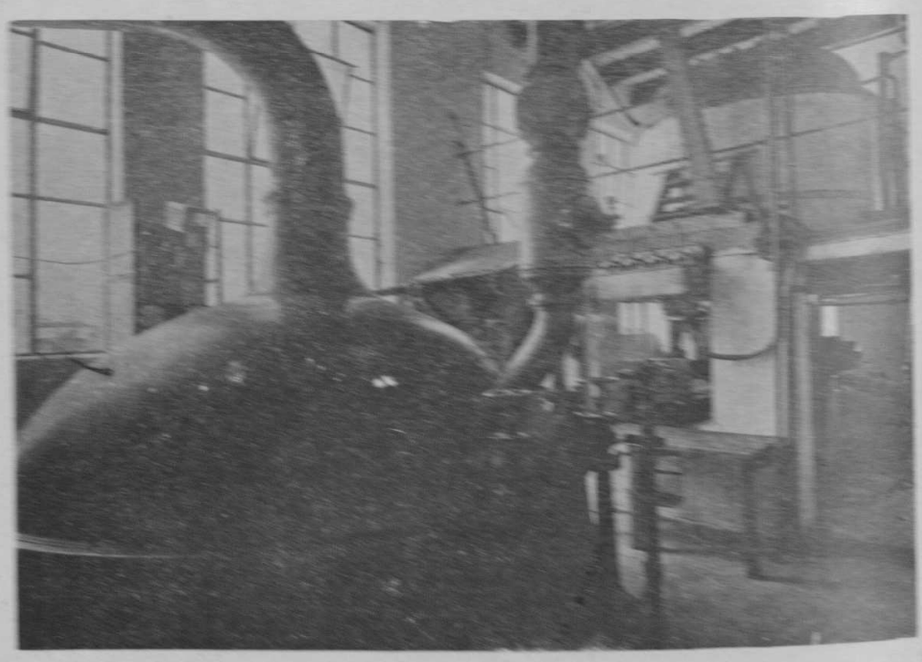
La Empresa posee vehículos propios para el servicio regular de repartición de cervezas y hielo a domicilio. Las cervezas han sido premiadas en varias Exposiciones: con diploma de PRIMERA CLASE en la de Ocaña, en 1920, y con diploma de honor y medalla de oro en la de Cartagena, en 1916, y en la Nacional, de Bogotá, de 1919.



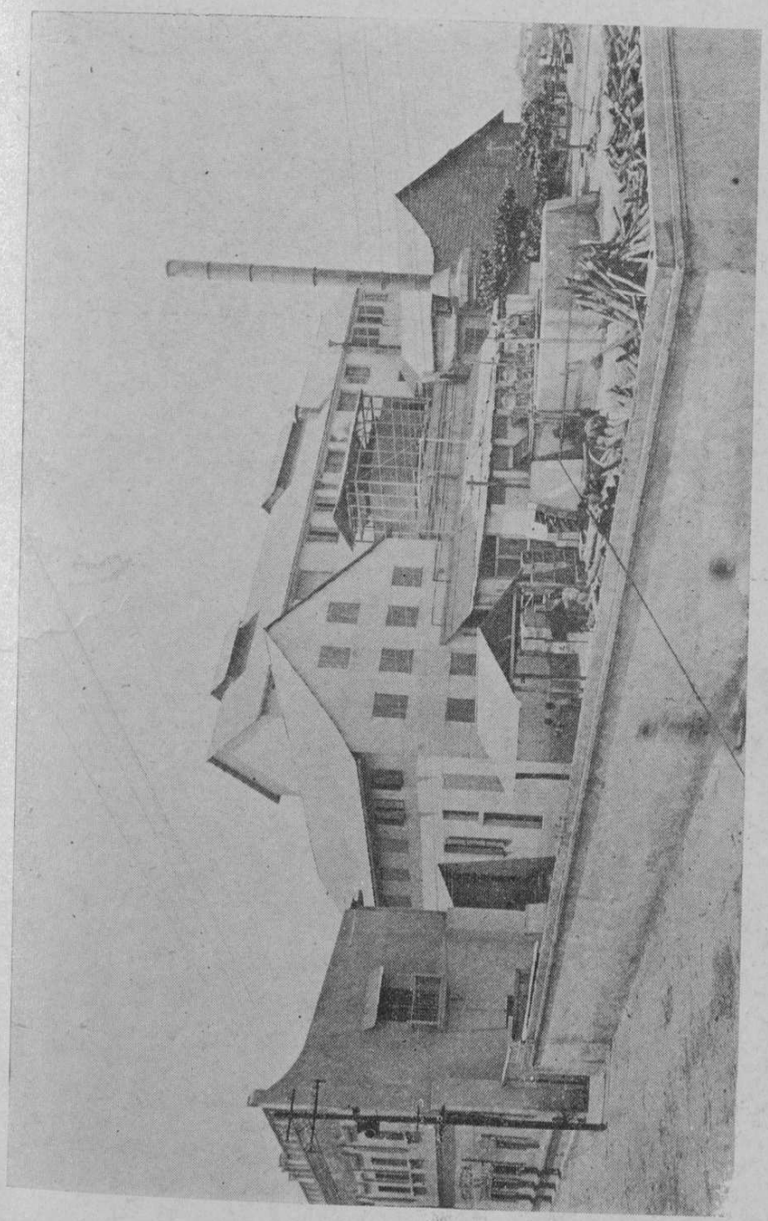
Compresor acoplado al motor principal de la Cervecería de Barranquilla.



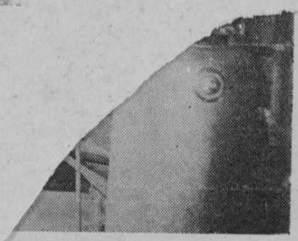
Un aspecto del motor principal de la Cervecería de Barranquilla.



Techo y cuarto de cocimientos de la Cervecería de Barranquilla.



Aspecto general del edificio de la Cervecería de Barranquilla.



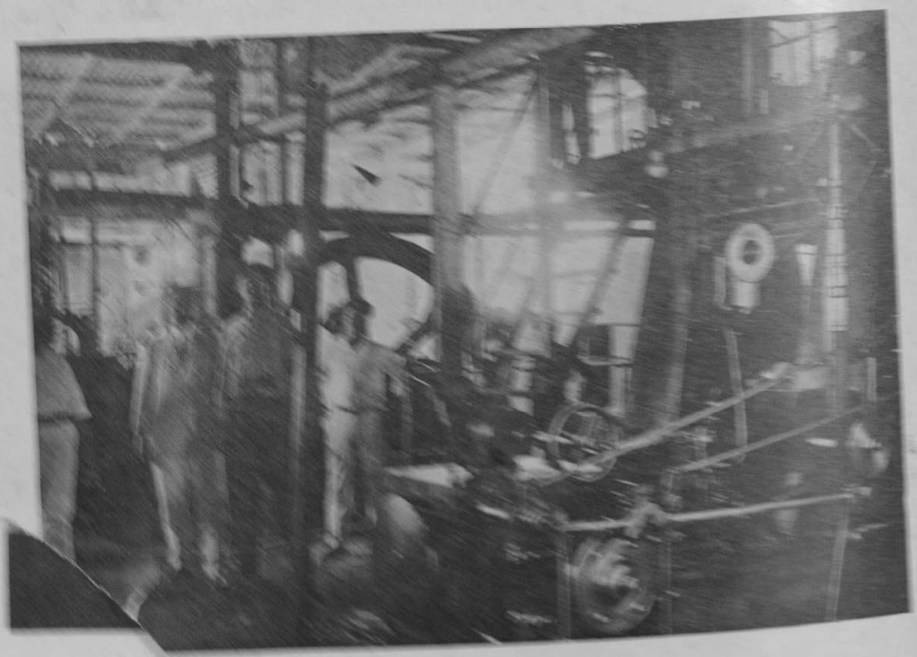
de cerveza.

The Walters Brewing & Ince Making Co., Ltd - Cervecería Bolívar.

Fábrica de Cerveza y Hielo.

BARRANQUILLA — FUE FUNDADA EN EL AÑO DE 1905

Oficinas de la Gerencia.

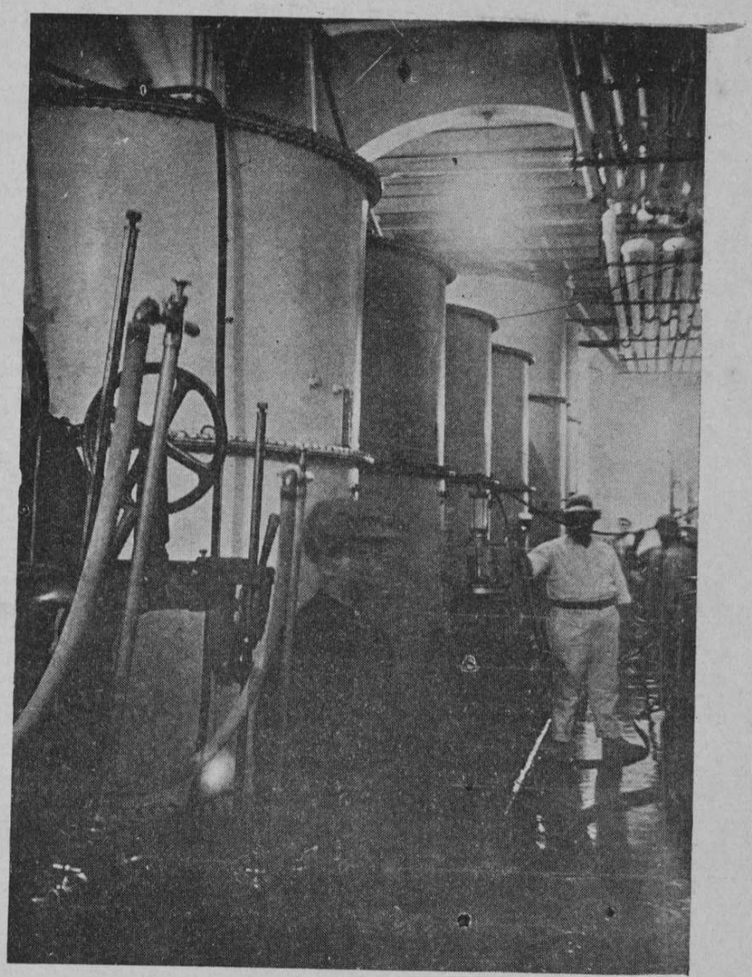


Un aspecto de la maquinaria.

CORPORACION
LUIS EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE

Cervecería Bolívar.

En el año de 1910 fue premiada la fabricación de su cerveza, en la Exposición Nacional de Medellín, con Medalla de oro y Diploma de Honor. En la Exposición Nacional de Bogotá, con Medalla de Bronce y Diploma de Honor. En el año de 1921 fue premiada la fabricación de su cerveza en la Exposición Nacional Industrial de Ocaña, con Medalla de oro y Diploma de Honor.



Cava y tanques de cerveza.

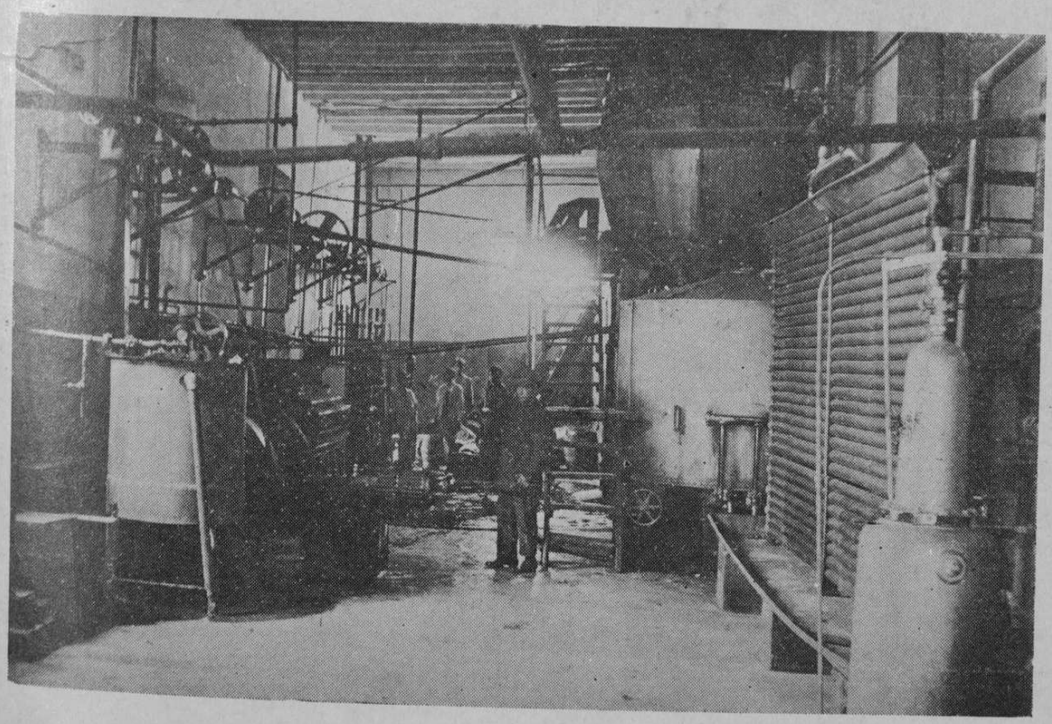
Su producción de cerveza es de 15.000 hectolitros anuales, y tiene un consumo de 2.000 cajas de 60 y media botellas cada caja, para el interior de la República. Su fabricación de hielo es de 25.000 libras diarias. Tiene en su fábrica sesenta operarios.

Por cable: BREWING. Barranquilla.

Códigos: A. B. C., 4.a y 5.a ed. y Lieber's.

APARTADO NUMERO 18

TELEFONO NUMERO 111



Departamento de cocimiento y destilación de cerveza.

Compañía Colombiana de las Bocas de Ceniza.

Los esfuerzos hechos por convertir a Barranquilla en puerto marítimo datan de tiempo atrás. Ya desde 1871, por iniciativa, entre otras personas, del entonces Administrador de la Aduana de Sabanilla, señor don Joaquín M. Palacio, se efectuó, por marinos expertos, un sondaje completo y un examen de las corrientes marítimas y fluviales en la desembocadura del Magdalena.

Expedida en 1877 la ley que habilitó el puerto fluvial de Barranquilla para el comercio con el Exterior, comenzaron a entrar, por las Bocas de Ceniza, buques marítimos, en su mayoría destinados a cargar ganado para llevarlo a la isla de Cuba.

Poco después, la Compañía de vapores Atlas estableció un servicio regular entre Barranquilla y Nueva York; mas debido a la disminución en la profundidad del canal navegable de la desembocadura del río y a sus sinuosidades, lo que dificultaba su navegación, se suspendió el tráfico por las Bocas.

Diez años más tarde don Rafael Salcedo hizo venir de Norte América dos vapores de poco calado, que entraron hasta Barranquilla, y que no continuaron en ese tráfico, por las dificultades que les creó la hostilidad de algunas altas autoridades y de empresas que se consideraron amenazadas en sus intereses.

Transcurrido algún tiempo, se pensó en emprender trabajos de canalización de la barra del río, que no prosperaron, no sólo por el desvío con que fueron recibidas por el Gobierno las propuestas, como la que hizo el señor Edward H. Ladd, sino por la falta de un estudio completo, hecho por expertos, que sirviera de base para la contratación de esas obras.

El primer estudio serio, con planos y presupuestos de los trabajos de canalización de las Bocas de Ceniza, fue el que en 1907, bajo la dirección del profesor Lewis M. Haupt, de Filadelfia, hizo el ingeniero señor Hubert S. Ripley, que fue costeado con fondos particulares, colectados en Barranquilla por una Junta que tuvo de Presidente a don Jacobo Cortissoz y de Secretario a don Gregorio Obregón. El plan propuesto por el profesor Haupt no se llevó adelante, porque, según informes, no había sido empleado con éxito en otros ríos, y podía ser considerado más bien como un ensayo.

Más tarde, en 1914, el Gobierno Nacional costeó un nuevo estudio de esas obras que hicieron los señores Julius Berger & C.ª, de Berlín, con quienes se intentó contratar su ejecución. La guerra europea impidió el perfeccionamiento de esa negociación. (Pasa a la página 322).

Doctor Tomás Surí Salcedo,

una de las más prominentes figuras de la Costa Atlántica, a cuyos esfuerzos se debe en gra
parte el principio de la realización del pr
yecto de canalización de las Bocas de Ceniz

(Viene de la página 320).

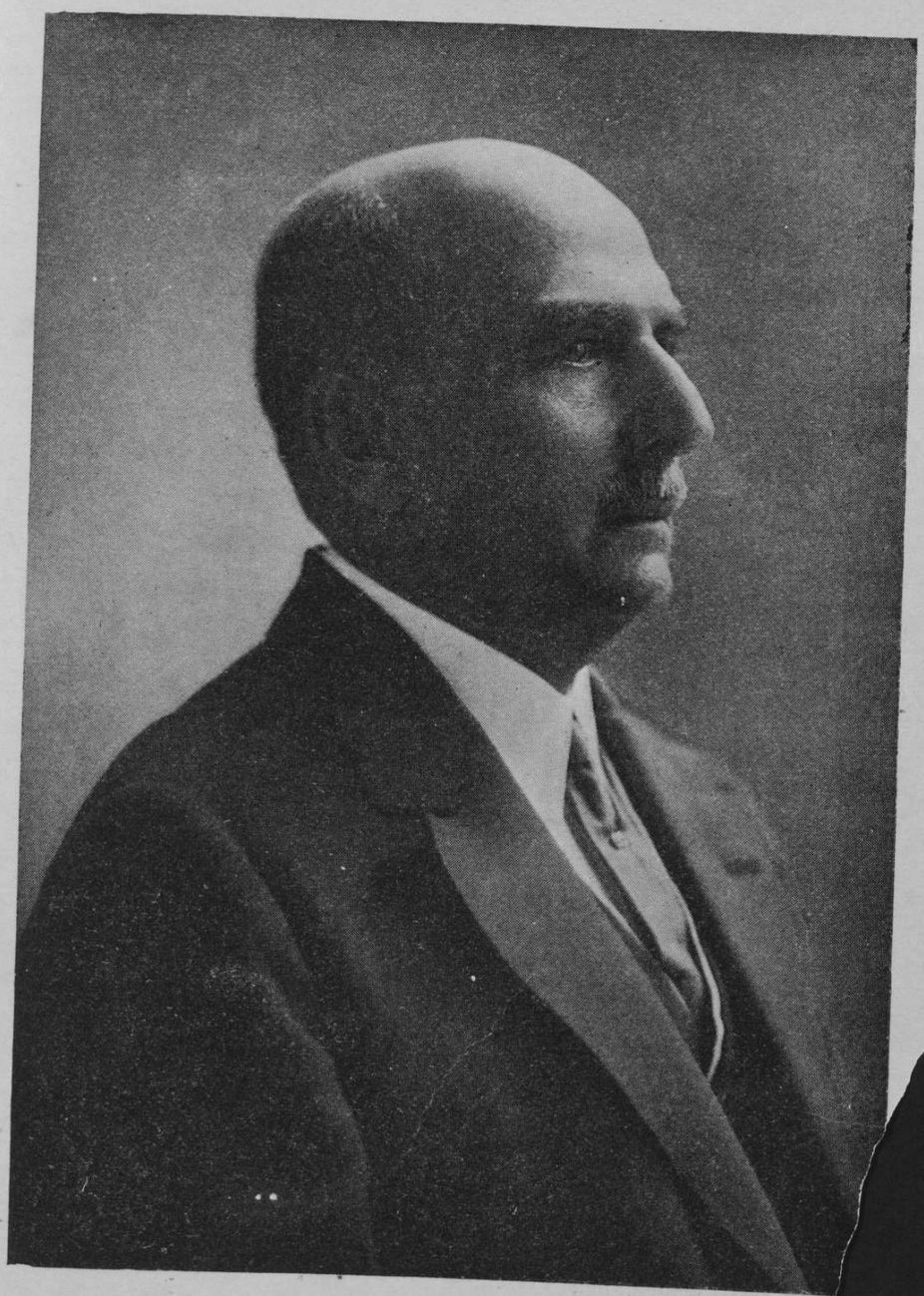
Terminada la guerra se constituyó en Barranquilla, por iniciativa del señor don Tomás Surí Salcedo, la Compañía Colombiana de las Bocas de Ceniza, que propuso al Gobierno la celebración de un contrato para la canalización de la desembocadura del Magdalena, y de otras obras en el puerto de Barranquilla. Celebrado el contrato, según el cual, por exigencia del Gobierno, las obras debían ejecutarse de acuerdo con los planos de la casa Berger, los ingenieros señores Black Mc. Kenney & Stewart, a quienes la Compañía Colombiana va a encomendar la dirección técnica de las obras, propusieron, después de hacer un estudio sobre el terreno del régimen del río y de la barra que obstruye su desembocadura, que se modificara la forma de los tajamares del plan Berger. Sometido el proyecto Black a la consideración del Gobierno, fue enviado en consulta a la Sociedad Colombiana de Ingenieros, que ha aconsejado que se proceda primeramente a abrir el canal, con dragas apropiadas, por entre la barra del río, en la esperanza de que sea menor el costo de mantener permanentemente un canal navegable con dragajes periódicos, que el servicio de intereses de la suma que haya de invertirse en la construcción de los tajamares.

Modificado el contrato en el sentido indicado por la Sociedad Colombiana de Ingenieros, previa la autorización concedida en la Ley 6.ª de 1921, la Compañía Colombiana emprenderá los trabajos de canalización de la barra del río, comprometiéndose a que dentro de un término de dos años, contados de la fecha en que se inicien, puedan entrar a Barranquilla vapores marítimos de un calado hasta de treinta pies.

La [illegible]cendencia de esta obra en el desarrollo del progreso nacional [illegible] ser extraordinaria. Once de los catorce Departamentos de [illegible]á están bañados por el río Magdalena, que cuando dé entrada [illegible] vapores marítimos les proporcionará el más económico de [illegible] una vía fluvial y marítima continua.

[illegible] que a su muy ventajosa situación actual de ser puerto [illegible] navegación de un río que cruza de norte a sur todo [illegible]cional, va a agregar la extraordinaria de ser al propio [illegible]arítimo, recibirá inmenso beneficio, que lo será también [illegible] la República.

[illegible] que va a realizar la progresista ciudad del Atlántico [illegible] del señor don Tomás Surí Salcedo y la de sus [illegible]dores, los señores don José Fuenmayor R. y don



Doctor José Fuenmayor R., distinguido miembro de la alta sociedad c
Gerente del Banco Comercial de Barranquilla, quien ha puesto todas
sas influencias al servicio de la idea de llevar a cabo la apertura
de Ceniza.

Julio E. Gerlein, activo y muy apreciado hombre de negocios de Barranquilla, que sobresale social y popularmente en esa ciudad por su gran espíritu de progreso. Su nombre está íntimamente vinculado a la redentora obra de las Bocas de Ceniza.

ica de las Bocas de Ceniza, tomada desde un hidroavión.

mbia.

de petróleo Las Perdices.

iano ilustrado.

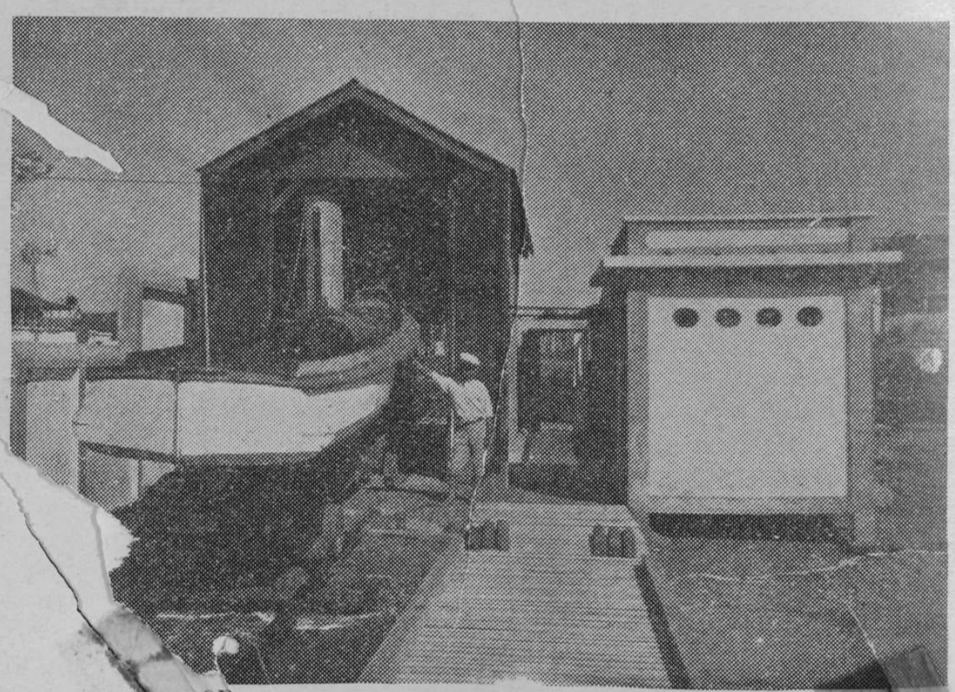
MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL FERROCARRIL DE BOLÍVAR DURANTE LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS.

(Años fiscales).

	Pasajeros.	Valor.
1915-1916	178.175	$ 26.062,41
1916-1917	194.932	28.336,35
1917-1918	166.085	25.928,29
1918-1919	164.748	31.243,48
1919-1920	217.802	47.407,55
1920-1921	260.542	59.442,09

DATOS ESTADÍSTICOS

	Bultos	Kilos		Bultos	Kilos
Julio de 1916 a junio de 1917. Importación	842.828	58.804.635	Exportación	1.032.325	54.474.706
Julio de 1917 a junio de 1918. Importación	466.754	35.815.182	Exportación	866.445	46.015.103
Julio de 1918 a junio de 1919. Importación	529.597	37,905.461	Exportación	1.062.626	52.567.342
Julio de 1919 a Junio de 1920. Importación	1.230.462	85.505.094	Exportación	1.356.508	74.290.522
Julio de 1920 a junio de 1921. Importación	988.830	75.388.072	Exportación	1.317.724	79.145.145
Total	4.058.471	293.418.444	Total	5.635.628	306.492.818



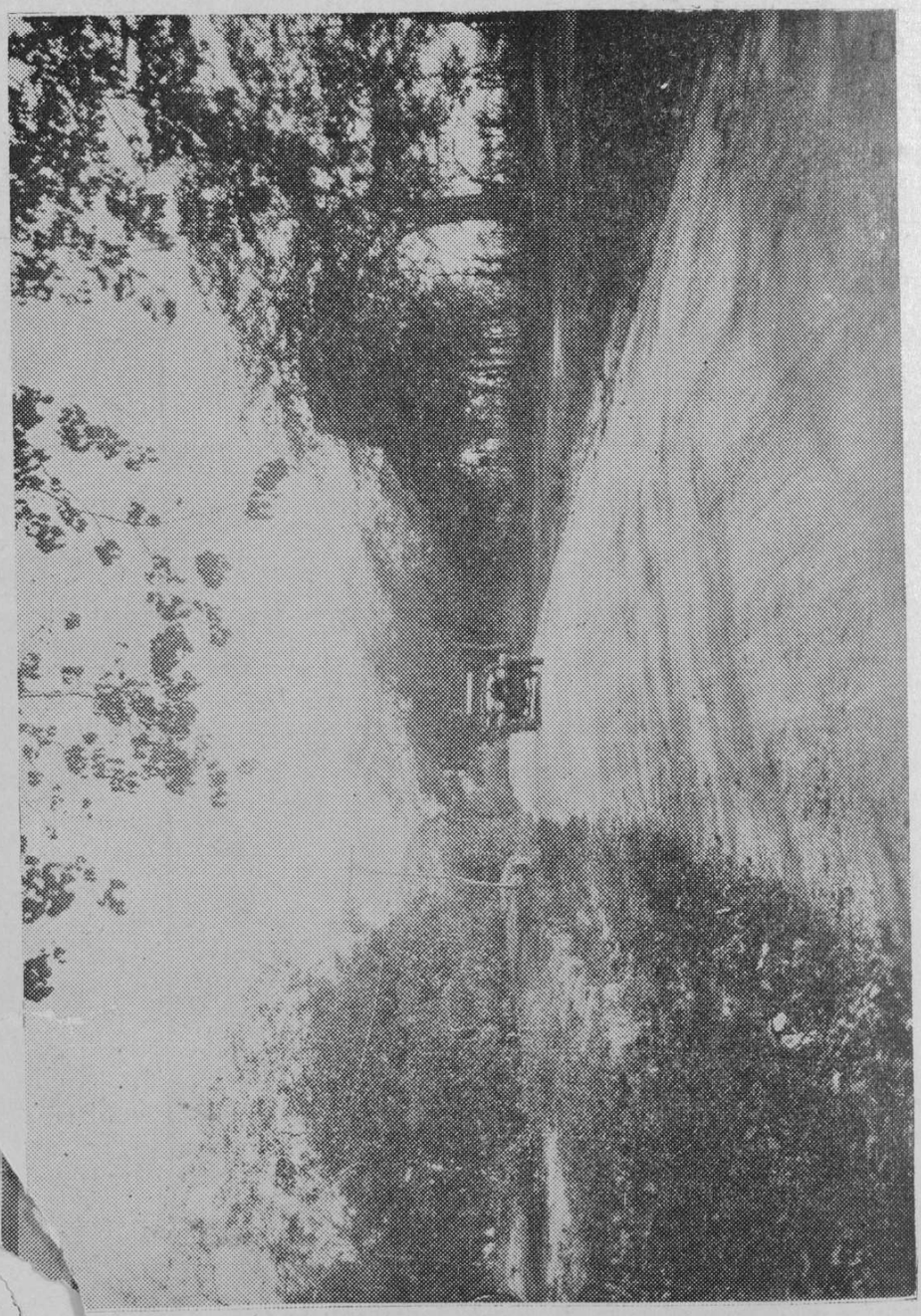
pequeño muelle, construído por la Aduana de Barranquilla durante ívar el Moreno Alba, para amparar las lanchas de gasolina del to rdo Nacional, en Puerto Colombia.

Las Carreteras en el Atlántico.

Pocos son los viajeros que, al hablar de Barranquilla, pueden hablar también de las demás poblaciones del interior del Departamento del Atlántico. Generalmente quienes llegan a la bulliciosa y próspera ciudad que pone punto final a la navegación del río Magdalena, se preocupan por recorrer en automóvil sus calles y avenidas, bordadas de quintas bellísimas, y por ir en el tren dominical de recreo a darse un baño de mar en Puerto Colombia. Pero no piensan que si al norte está el movimiento marítimo, con todas sus facilidades y todos sus encantos, al sur se encuentran verdaderas maravillas de la naturaleza, como las fuentes medicinales de Usiacurí, adonde también se puede ir de paseo.

¿Y cómo se hace este viaje? preguntarán los que no echen en saco roto la observación. Pues sencillamente en el mismo automóvil en que se pueden dar vueltas y revueltas dentro de la ciudad. Lo que an-

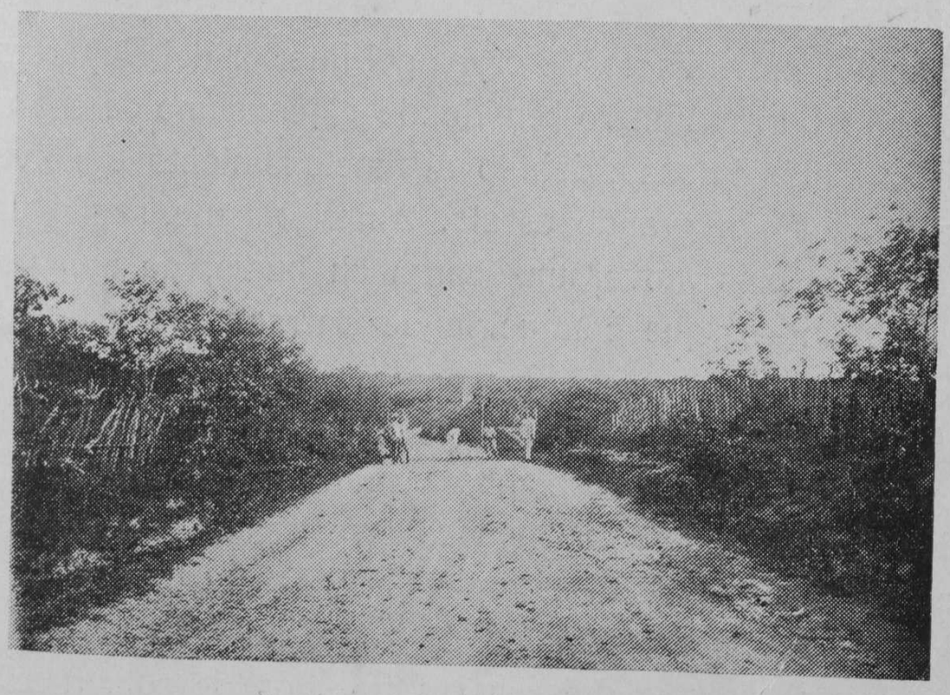
Carretera Central. Departamento del Atlántico.



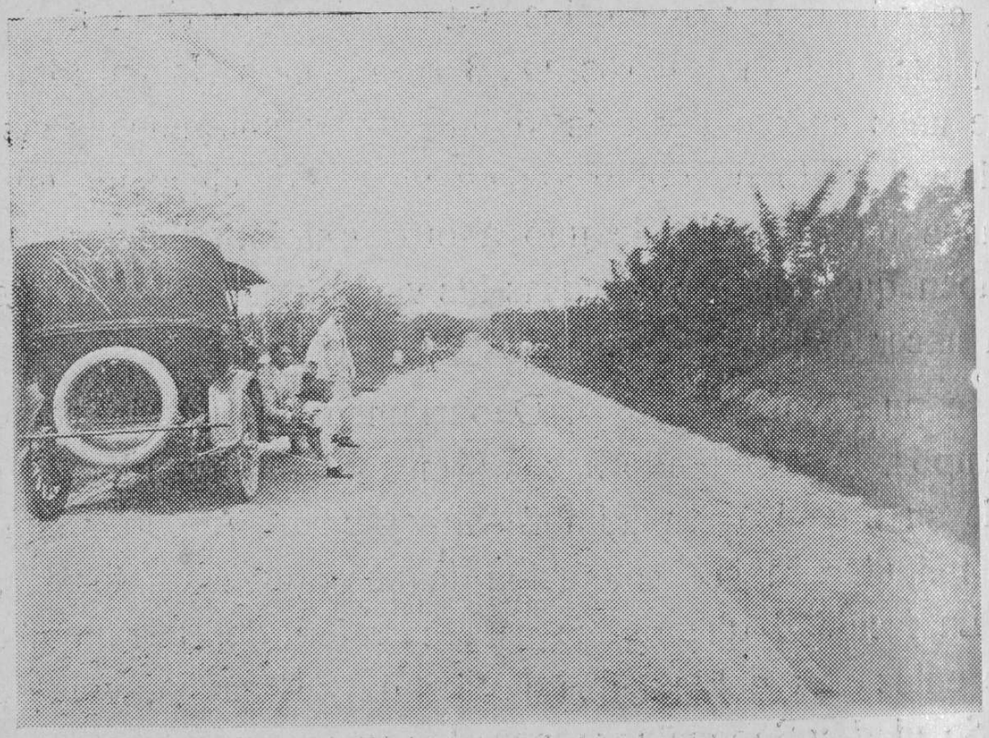
Carretera de Barranquila a Galapa.

tes era un pesado camino de herradura, de muchas horas, ahora es una hermosa carretera, por donde los automoviles marchan a la velocidad que les plazca a los pasajeros. De Barranquilla a Usiacurí hay una distancia de unos cuarenta y seis kilómetros, y son muchas las personas que se dan el gusto de recorrerla en menos de cincuenta minutos. Los colombianos que han ido de uno a otro extremo del territorio de su patria saben que son muy escasas las vías automoviliarias que se prestan para hacer estas gracias.

No se puede negar que el Departamento del Atlántico, en los últimos tiempos, ha ido dando pasos firmes y definitivos hacia el mejoramiento de su organización administrativa, y hallando, por consiguiente, mayor amplitud para la explotación de sus riquezas naturales, que son muchas. La facilidad que ofrece esta carretera de Barranquilla a Usiacurí, que enlaza las poblaciones de Galapa y Baranoa, y la de Barranquilla a Soledad y Sabanalarga, para los transportes terrestres, ha ocasionado un aumento considerable de la producción del algodón. Hoy



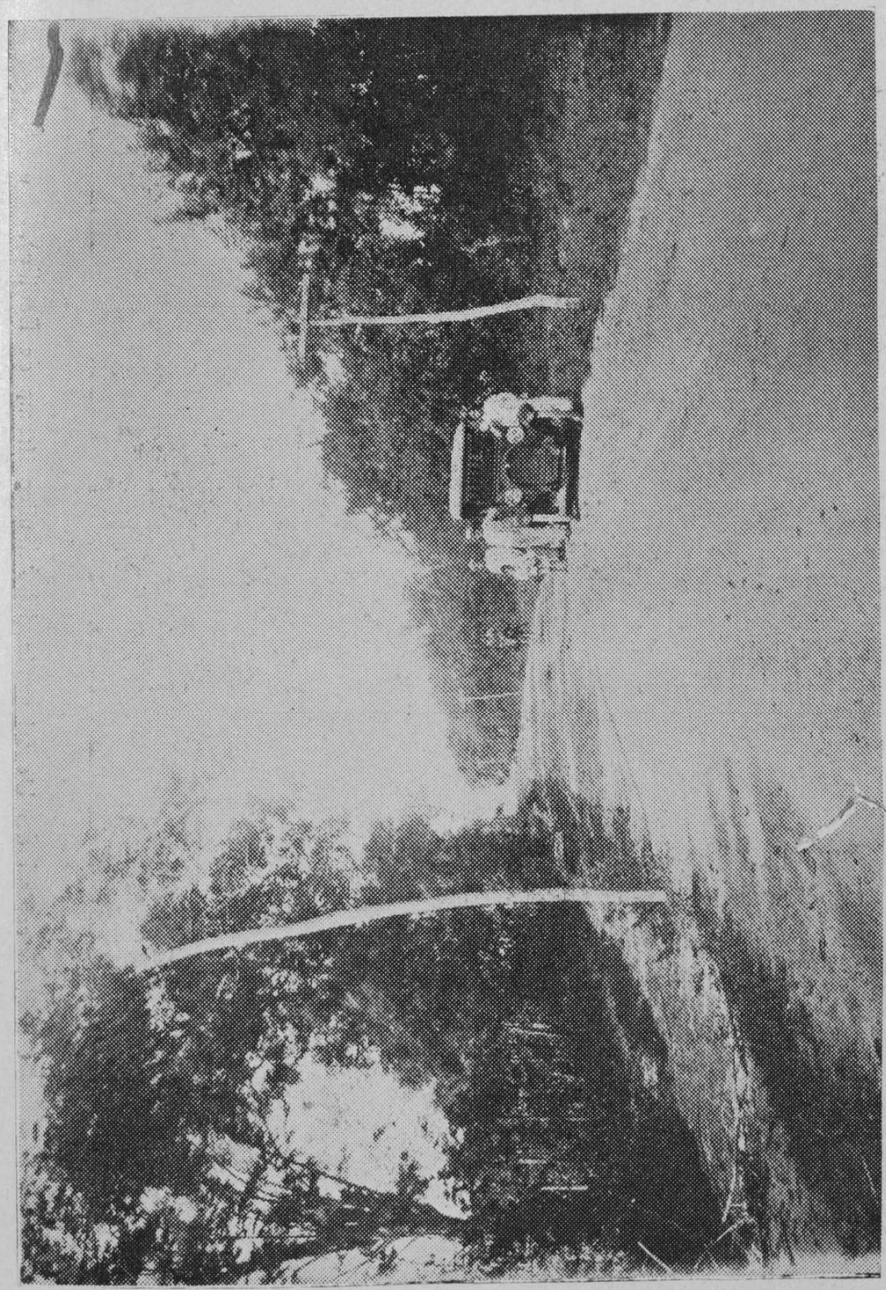
Carretera central del Departamento del Atlántico. Entrada a Galapa, bajando de Baranoa.



Carretera central del Departamento del Atlántico. Recta de Galapa a Baranoa (tramo de Megua).

ya se ve activo movimiento de carga del interior del Departamento hacia el mercado barranquillero, en donde el consumo de ese artículo se hace cada día más intenso, debido al funcionamiento de diversas empresas de hilados, en grande escala. Anteriormente, según datos estadísticos, costaba más mover una carga en burro, de una población a otra, en el Atlántico, que conducirla de Barranquilla a la Dorada, por el río.

El Gobernador del Departamento, señor General don Gabriel Martínez Aparicio, se propuso hacer punto sobresaliente de su Administración el mejoramiento de las vías terrestres de comunicación. Cuando él recorría algún trayecto automoviliario departamental, se complacía en hacer notar a sus compañeros de viaje, no sólo los señales de esfuerzos de ingeniería que dejaron los trabajos de construcción, sino el estado de perfecta conservación que presenta la obra, al cual se debe entre otras cosas, una serie de paisajes de una belleza incomparable.

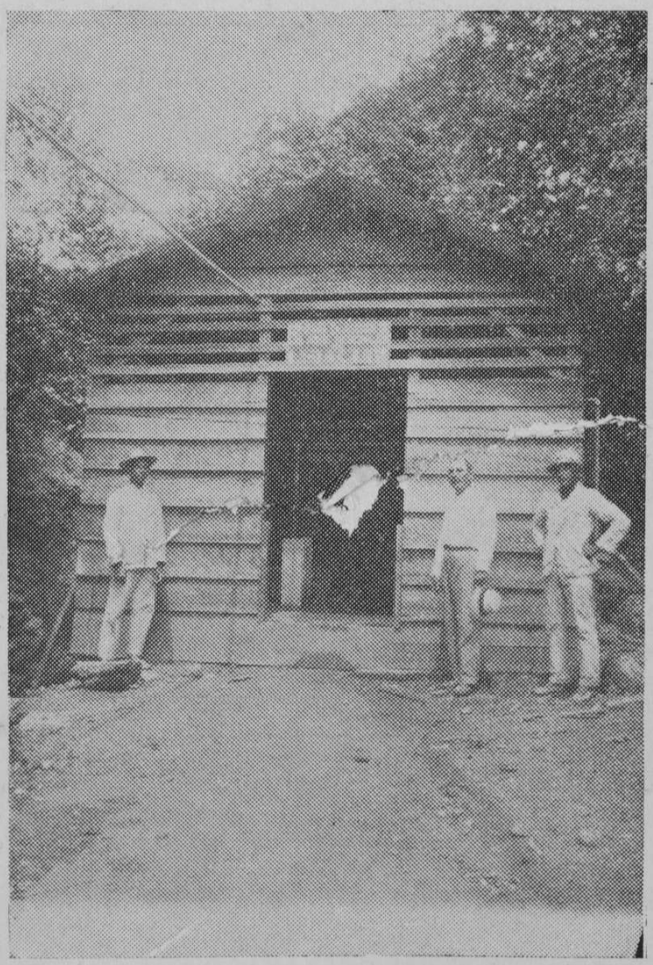


Carretera occidental del Departamento del Atlántico. Pendiente antes de llegar a Galapa.

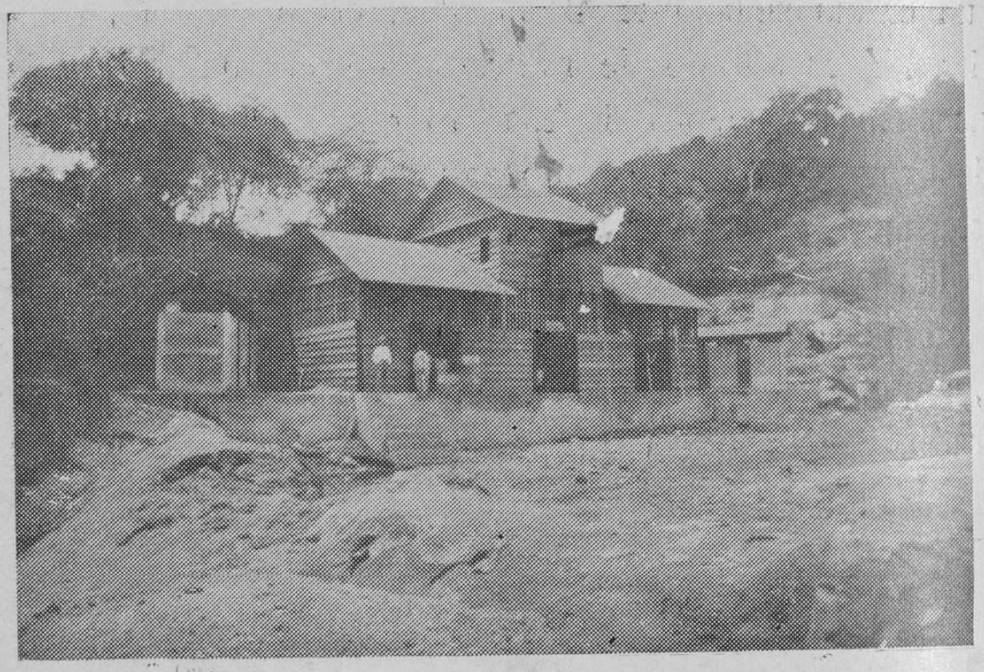
Carretera central del Departamento del Atlántico (tramo de Badillo).

El General Martínez Aparicio les tiene a los caminos públicos de su terruño un cariño semejante al que despiertan los del jardín de la casa solariega. Y es allí donde radica el secreto de su interés por ellos.

Consecuencia benéfica de esa labor suya han sido las manifestaciones de progreso que han empezado a dar algunos lugares de la región, hasta hace poco entregados a la monótona continuación de la quietud y de las deficiencias primitivas. La luz eléctrica se enseñorea ya de casi todas las poblaciones, y en Usiarurí se le ha prestado al fin atención, con elementos modernos, al prodigio, en ninguna parte del mundo superado, de las aguas que curan lo que parecía incurable. El se-



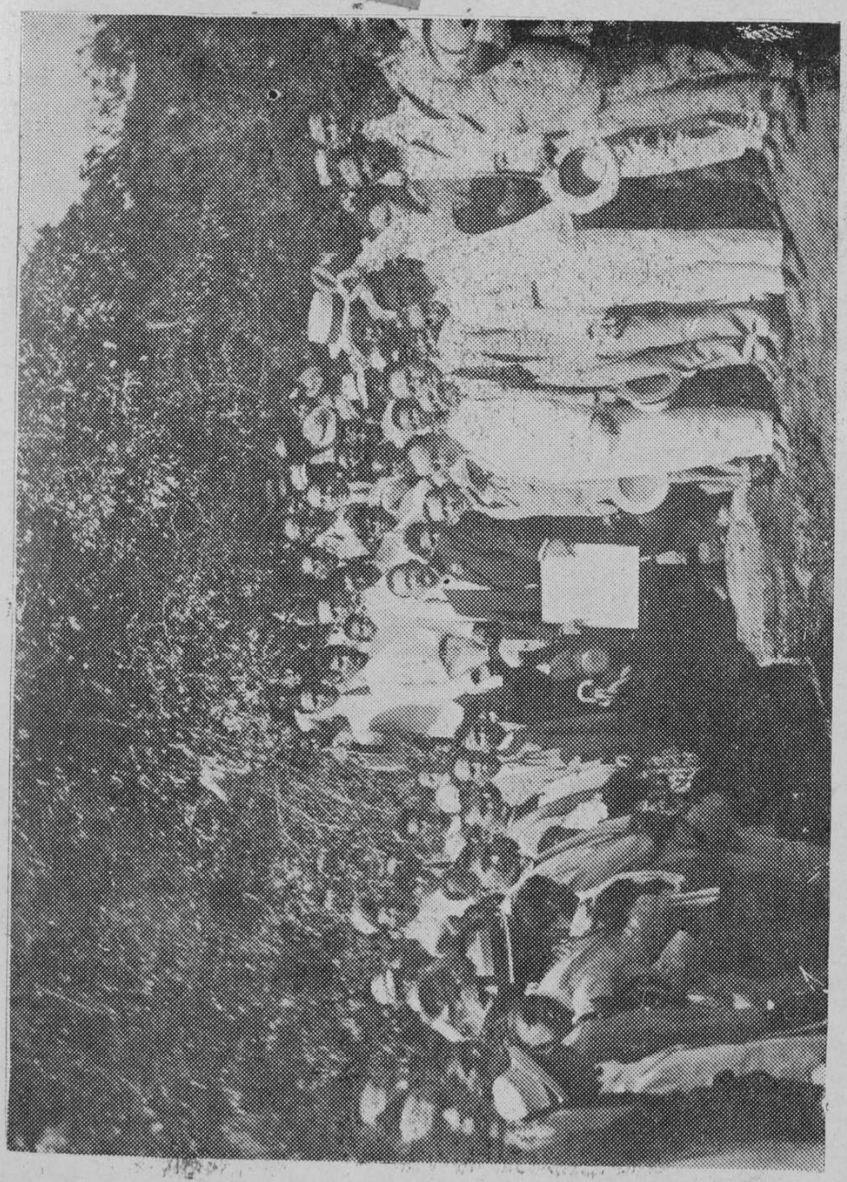
Uno de los departamentos de la Compañía Envasadora de las Aguas Medicinales de Usiacurí.



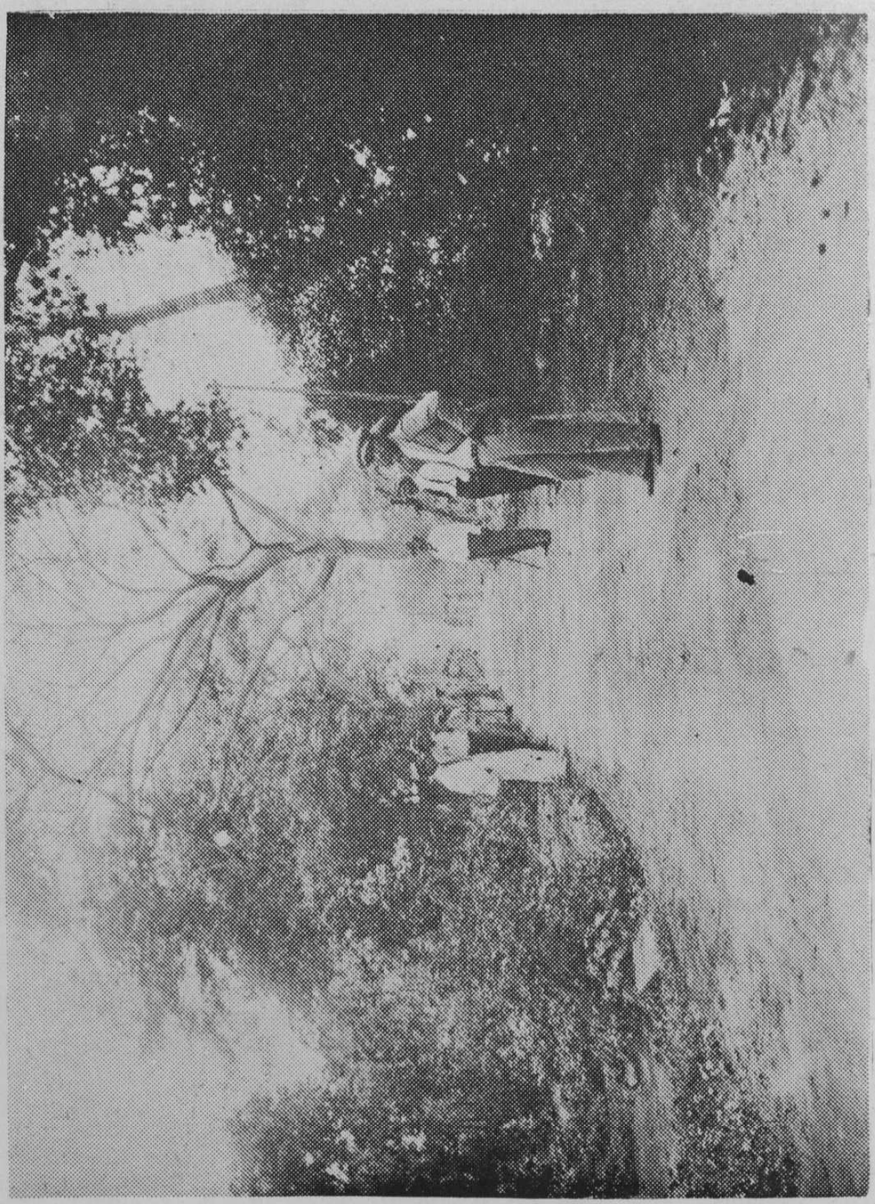
Aspecto general de los edificios construídos por la Compañía Envasadora de las Aguas Medicinales de Usiacurí.

ñor Luis Felipe Santodomingo, socio de la respetable firma *Santodomingo & Cía.* de Barranquilla, acometió la empresa, de alto espíritu público, de recoger esas aguas en tanques científicamente construidos, para distribuírla en baños higiénicos y confortables. Quienes enfermos de la sangre o del estómago y desahuciados por los médicos, vayan de los más apartados riucones del país a buscar la salud en las aguas milagrosas de Usiacurí, hallarán, a más de la medicina, un sitio de descanso, agradablemente preparado para satisfacer el buen gusto, que quizás llegue a tentarlos con una radicación tranquila de toda la vida. Por algo, sin duda, vive allí, desde hace varios años, ajeno por completo al delicado problema del «mundanal ruido», el gran poeta Julio Flórez.

CORPORACION
LUIS EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TECNI



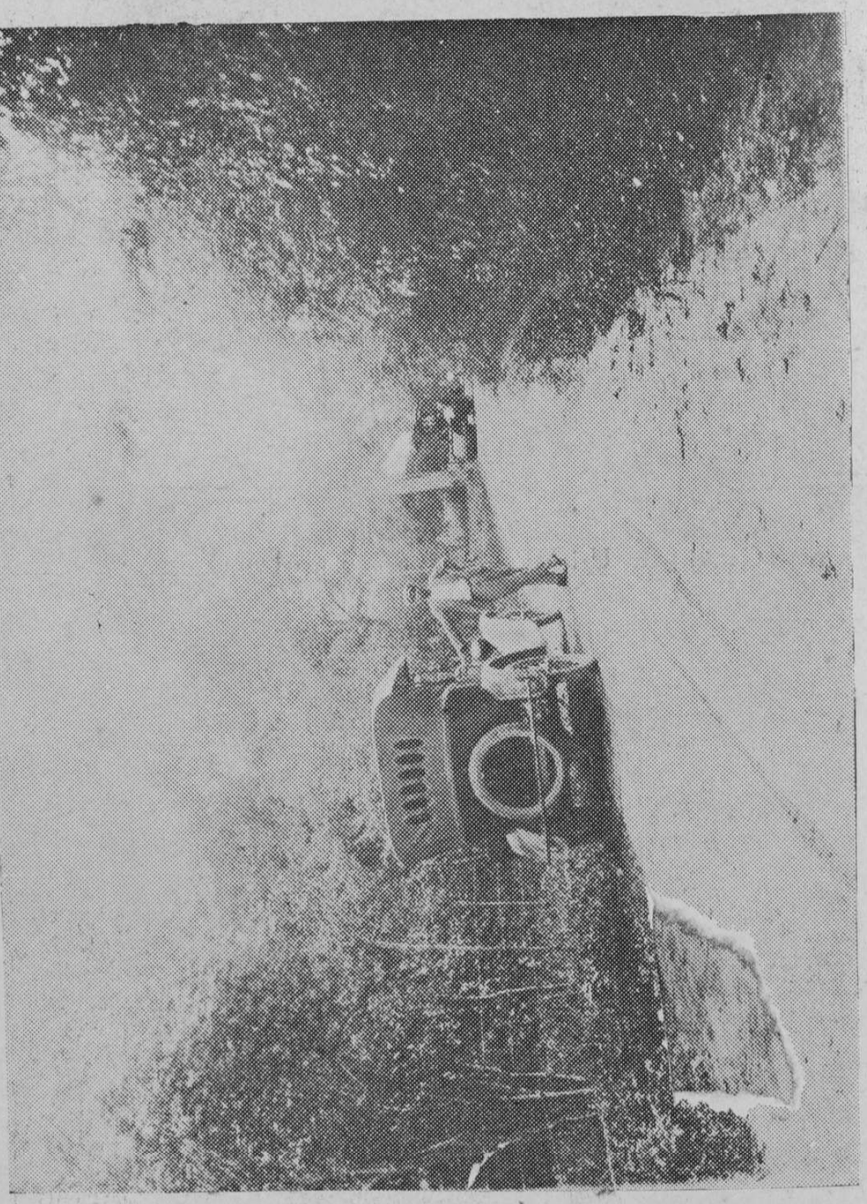
El Gobernador del Atlántico, señor General Martínez Aparicio, colocando en Usiacurí la primera piedra para el edificio de la Planta Eléctrica.



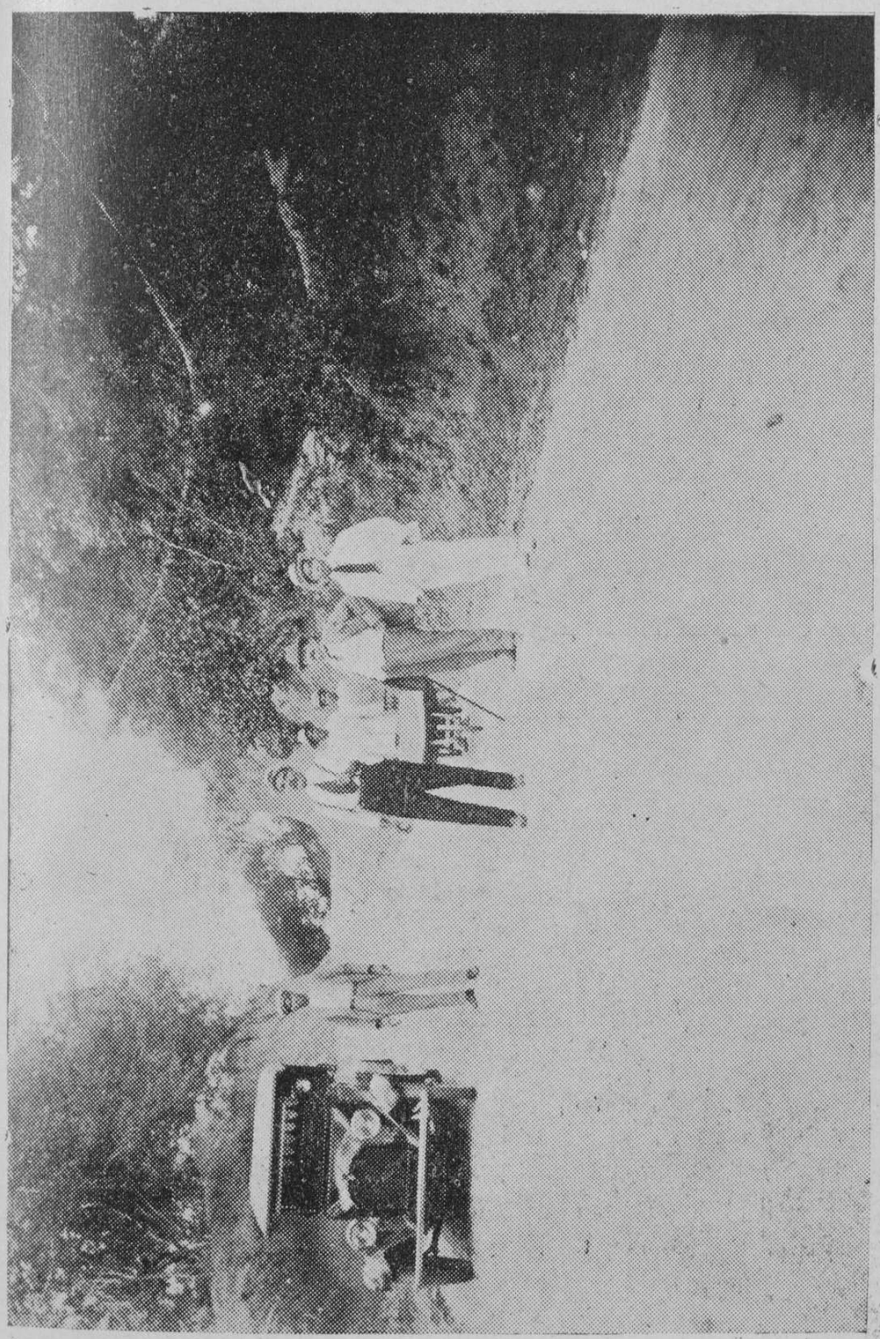
Carretera de Baranoa a Usiacurí. El Gobernador dirigiendo trabajos, acompañado del ingeniero.

Carretera a Usiacurí. Entrada al bajo Lubo.

Carretera. Entrada al balneario de Usiacurí.

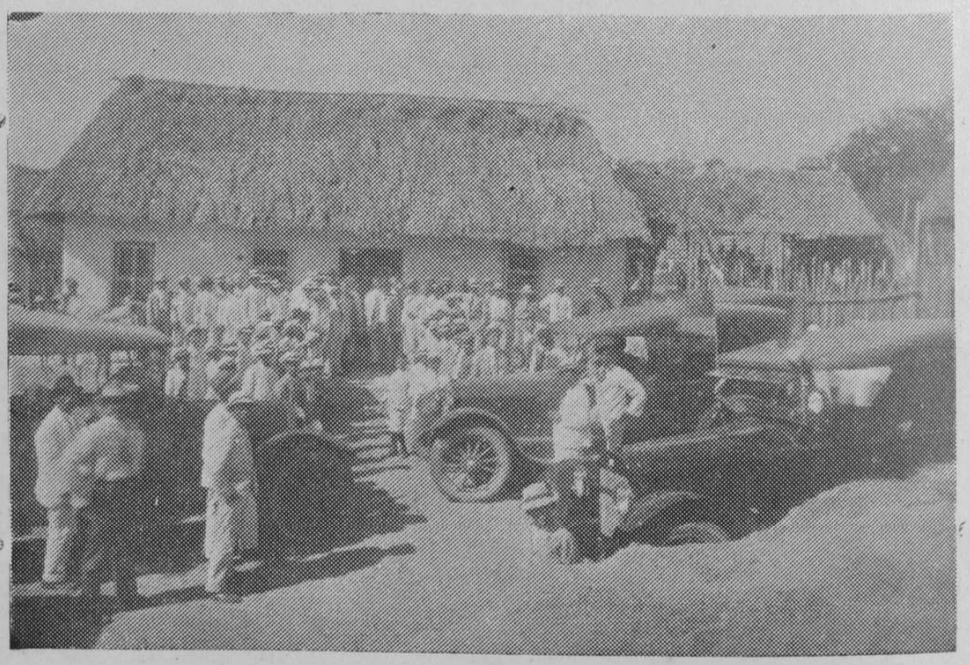


Carretera a Usiacurí. Tramo vuelta a Lubo.



Carretera a Usiacurí. Bajada de la pendiente *El Calabacito*. El Gobernador, señor General Martínez Aparicio, inspeccionando los trabajos.

Carretera de Usiacurí a Sabanalarga. Cortes de colinas a la salida de Usiacurí. El Gobernador, el Ingeniero, el Inspector de Trabajos, el Capataz, etc., examinando la vía después de un aguacero torrencial.



Automóviles en Usiacurí, célebre balneario de aguas medicinales.

TABONUCO PECTORAL

ESPECIFICO IDEAL de las afecciones bronco-pulmonares.

EXCELENTE PREVENTIVO Y CURATIVO DE LA GRIPA

Delicioso jarabe cuya eficacia no ha sido igualada hasta hoy en el tratamiento de las enfermedades de las vías respiratorias.

Siempre eficaz, enérgico y rápido para obrar.

Quita la tos inmediatamente y evita la tisis!

SIEMPRE INFALIBLE

Honrosísimos certificados de los eminentes químicos doctores Francisco Montoya y F. Trinchero, y muchos certificados de médicos notables. Millares de testimonios de curaciones sorprendentes.

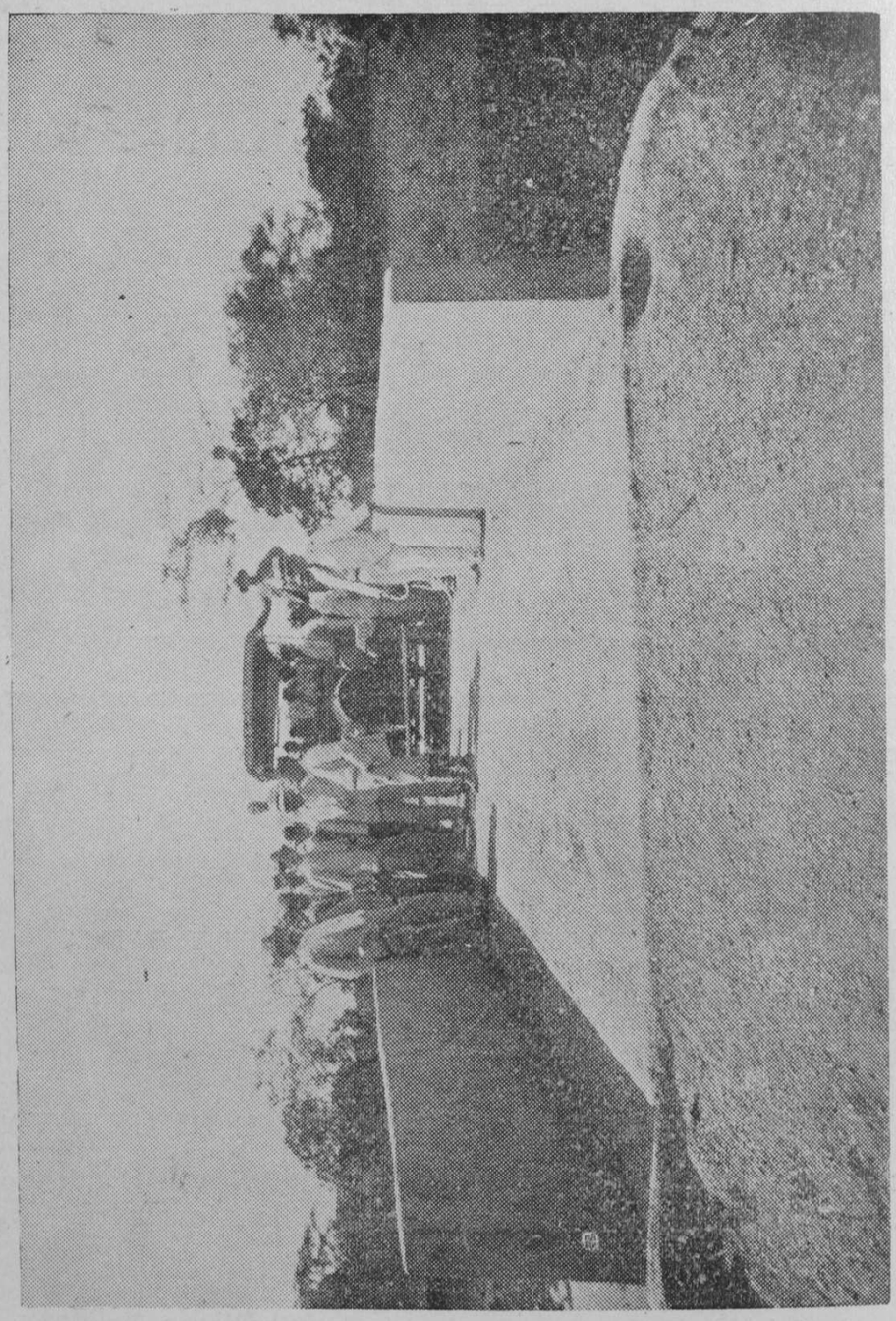
Premiado con Diplomas de primera clase y Medallas de oro en las Exposiciones Nacionales de Bogotá, 1919, y Ocaña, 1921.

Para pedidos importantes,

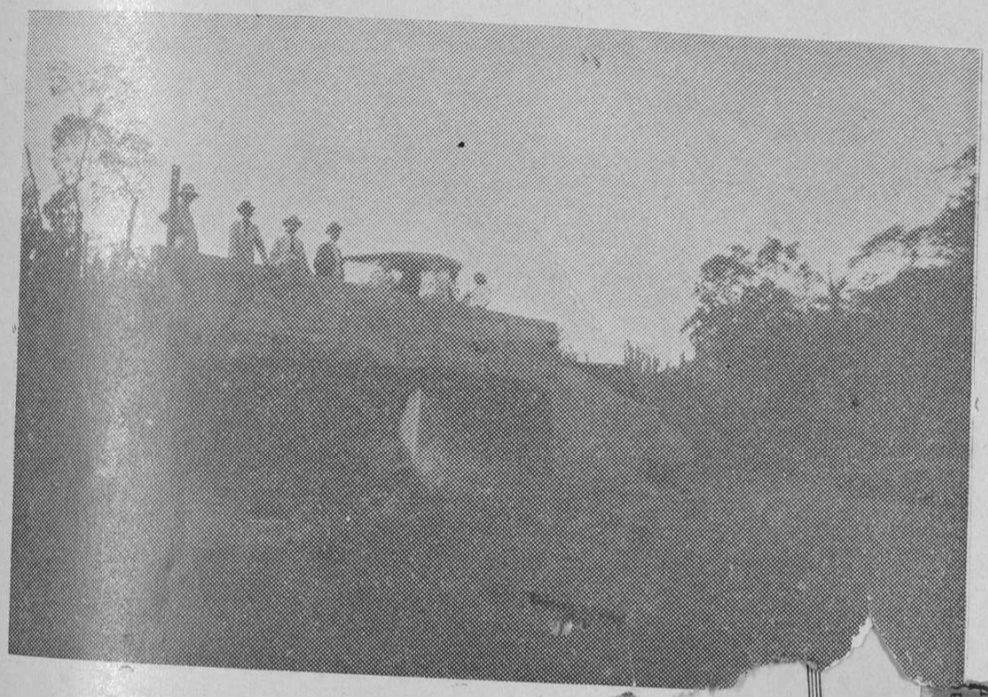
ALVARADO HERMANOS

El Banco, República de Colombia (Departamento del Magdalena).

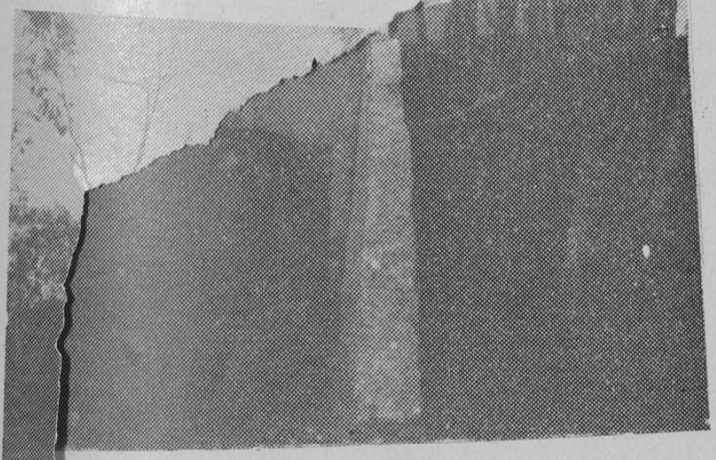
23



Puente de concreto armado, en el Distrito de Candelaria, Departamento del Atlántico, construido por el Gobernador Martínez Aparicio. La Municipalidad de ese Distrito, por gratitud, dispuso llevara el nombre de *Martínez Aparicio*.



Puente de concreto en Arroyo *El Cojo*, camino
Candelaria, construido por el Go



royo Guachepo, camino de Ponedera a Sabanalarga,
por el Gobernador Martínez Aparicio.

...CIA & C.IA CIENAGA (REPUBLICA DE COLOMBIA)

...TELEGRAMAS: "ASCANIO." CLAVES EN USO: LIEBER'S, A. B. C., SAMPER

Exportación y Comisión

Agricultores y Ganaderos.

Frente del edificio.

Corresponsales de: Banco de Colombia, Bogotá. De Barranquilla: Banco Comercial de Barranquilla, Crédito Mercantil, Banco López, Royal Bank of Canada, Commercial Bank of Spanish America, Ltd., Banco Mercantil Americano de Colombia.

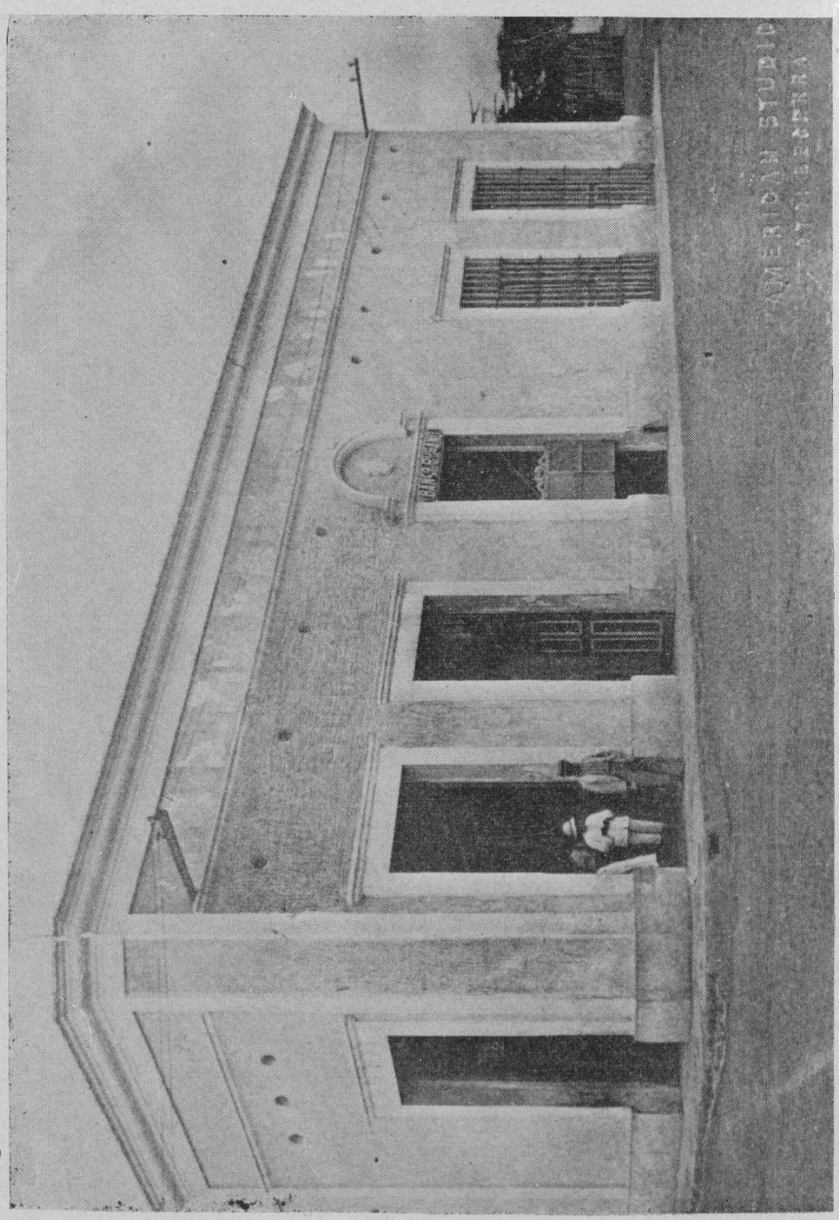
CIENAGA

Es al sur de la Sierra Nevada de Santa Marta en donde está sentada esta ciudad, la segunda del Departamento del Magdalena en importancia política y social (ya que la capital de dicho Departamento es Santa Marta), y la primera en riqueza.

En efecto, la Ciénaga es uno de los centros de mayor prosperidad agrícola con que puede enorgullecerse Colombia. Sus grandes cosechas de banano forman el más fecundo renglón de esta prosperidad; de suerte que, aun en medio de la tremenda y espantable crisis económica que ha atrevesado y está atravesando el mundo, allí las transacciones comerciales fueron considerables y jamás han escaseado el dinero, ni el trabajo ni las empresas.

Asunto es de meditación y de estudio la causa por la cual esta ciudad se ha desarrollado vertiginosamente, si vale decir, sobre todo, si se compara con Santa Marta, vieja ciudad colonial, odalisca indolente, cuyos pies baña una bahía hermosísima, quieta, transparente. Muchos han atribuído este fenómeno a la laboriosi-

Templo parroquial de Ciénaga.



Agencia del Banco Dugand, en Ciénaga.

Doctor José Manuel Manjarrés, hijo del Departamento del Magdalena y una de las figuras más salientes entre la juventud colombiana.

dad superior del cienaguero sobre el samario, a cierta repugnancia que aquél siente por las cosas atañederas a la política y a sus ambiciones nobles y elevadas, ambiciones que lo conducen del surco a la exportación, de aquí al negocio de banca y de éste al viaje de recreo a Europa y Norteamérica.

Una de las características del pueblo cienaguero es la generosidad y la altivez. Quizá con un poco de orden en los gastos, o quizá con un equilibrio entre las entradas y las salidas, sería más respetable; aunque este particular es ocasionado a opiniones, pues no es más grande Francia por su hábito de ahorro que los Estados Unidos con su noción de ganar para gastar. El cienaguero es más norteamericano que francés. En punto de altivez, difícilmente habrá pueblo alguno tan penetrado de su orgullo y de la significación varonil del valor. En guerra y en paz el cienaguero da muestras de un coraje invencible, como que participa de la bravura del tairona y del indomable arresto peninsular.

La Ciénaga es la sede gallarda de la zona bananera. Atraviesa su suelo un ferrocarril admirablemente organizado y admirablemente explotado por la respectiva Compañía. A ese ferrocarril, que ha sido y es fuente de litigios, oscuros para unos, claros e incontrovertibles para otros, debe Ciénaga su alto grado de prosperidad económica, y también, hablando con franqueza, un alto grado de civilización. Pero no por esto Ciénaga ha dejado de velar cautelosa y bravamente por los fueros de la nacionalidad, cuandoquiera que los ha creído ver vulnerados o en peligro.

No somos de los que creen que el elemento extranjero sea perjudicial para el progreso del Estado ni para el mejoramiento de la raza; antes por el contrario, la

inmigración del capital, de la capacidad, de la educación, de la sangre extraña es saludable para el país. Tampoco hemos llegado a imaginar que las ofensas al honor patrio hayan de provenir del demasiado incremento que las empresas extranjeras adquieran entre nosotros; no, a un pueblo que tiene la conciencia épica de su historia no se le ofende al procurar su bienestar y su engrandecimiento material. Se le ofendería, sí, so pretexto de ese bienestar y engrandecimiento, se le humillara oficialmente, o se cometieran contra él notorias injusticias.

Pero volviendo a nuestro tema, la Ciénaga tiene un celo vigilante por la honra colombiana. A cualquier amago de humillación, salta invicta y altanera e irreductible la sede gallarda de la Zona. En sus calles y plazas se organiza una huelga en minutos y se rechaza cualquier agresión imprudente con la entereza propia de quien se siente libre y gozando de la plenitud de su dominio en la tierra que pisa.

Nosotros, que tenemos por la ciudad de las bananeras, que vistas desde lejos semejan jardines encantados, un hondo cariño y una admiración inefable, deseamos que ningún obstáculo se oponga a su progreso, que ocupe la primera línea entre los centros agrícolas del país y que no olvide que suyo es el porvenir del Magdalena.

Bogotá, 1922.

José Manuel Manjarrés.

Atilio A. Correa & Cía.

Ciénaga, Magdalena (Colombia).

⊛ COMERCIO.

⊛ GANADERIA.

⊛ AGRICULTURA.

Por telégrafo: "SILVIA."

PEDRO REBOLLEDO

COMERCIANTE
EN LICORES
Y AGENTE
DEL
VINO VERMOUTH
MARTINI ROSSE

ESTABLECIDO
EN 1918
EN CIENAGA,
DEPARTAMENTO
DEL
MAGDALENA

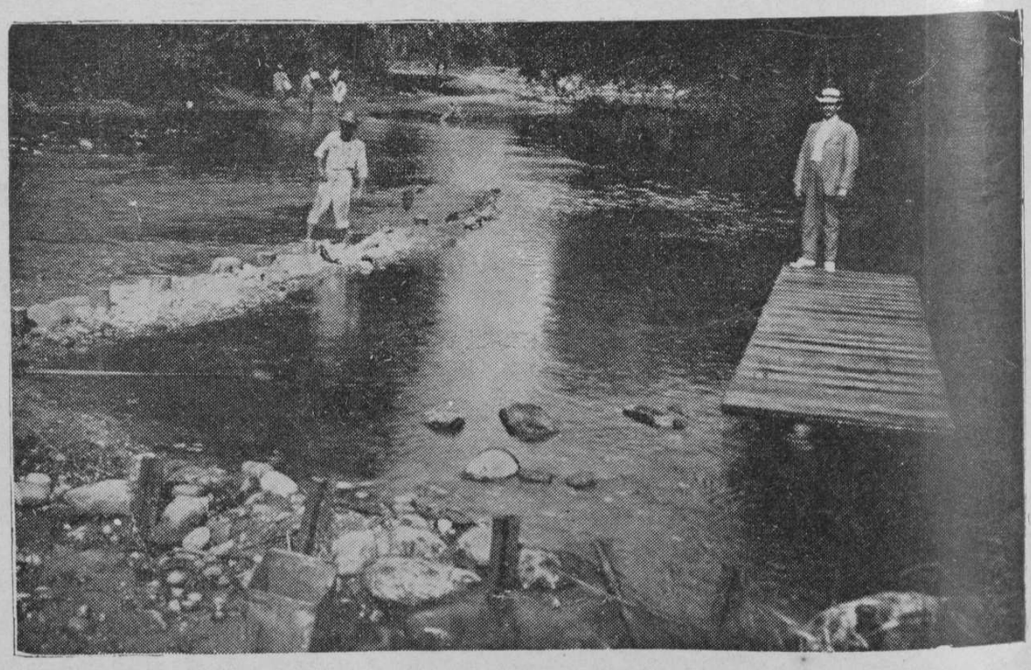
Frente del edificio de propiedad del señor Pedro Rebolledo, en Ciénaga, en donde funcionan su oficina y su almacén de licores.

El Acueducto de Ciénaga

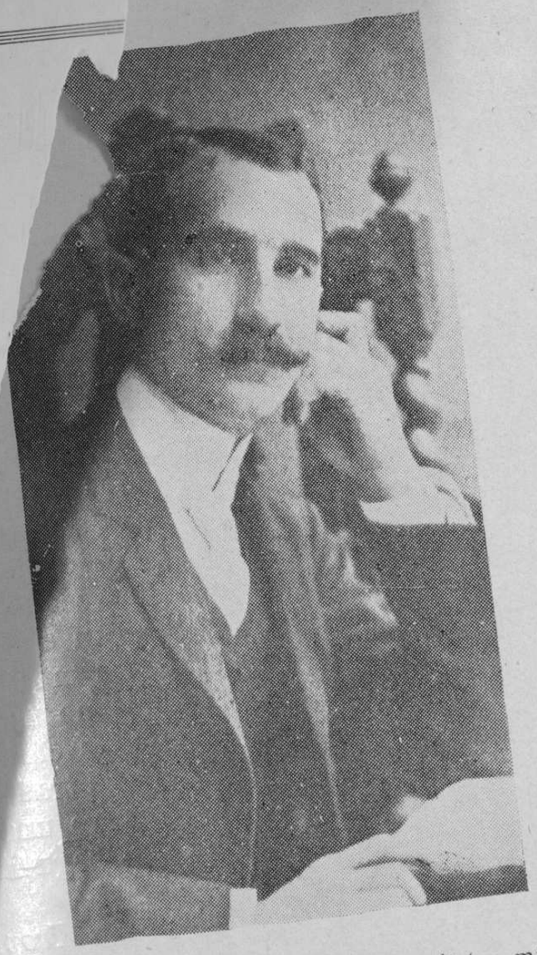
En el año de 1904, uno de los capitalistas de más espíritu público en Colombia, el señor don José Domingo Dávila, celebró con el Municipio de Ciénaga, Departamento del Magdalena, un contrato para la construcción del Acueducto de que aquella importante ciudad tánto necesitaba. Este contrato fue aprobado por el Poder Ejecutivo, porque en ese entonces, durante la Administración del General Reyes, era indispensable la intervención nacional para contratar con las entidades municipales.

Los trabajos del Acueducto se principiaron inmediatamente, y a los dos años estaba éste en servicio, dotando a Ciénaga de uno de los elementos de vida moderna más útiles y valiosos. Para acometer la obra se unieron a don José Domingo sus hermanos don Francisco y don Manuel Dávila, y entre los tres formaron el capital que aquélla demandaba, capital que hoy asciende a la suma de doscientos mil pesos ($ 200.000) oro.

Llama la atención en el Acueducto de Ciénaga, entre otras cosas, la extraor-



Pintoresco paraje del río San Juan de Córdoba, en la toma del Acueducto de Ciénaga.

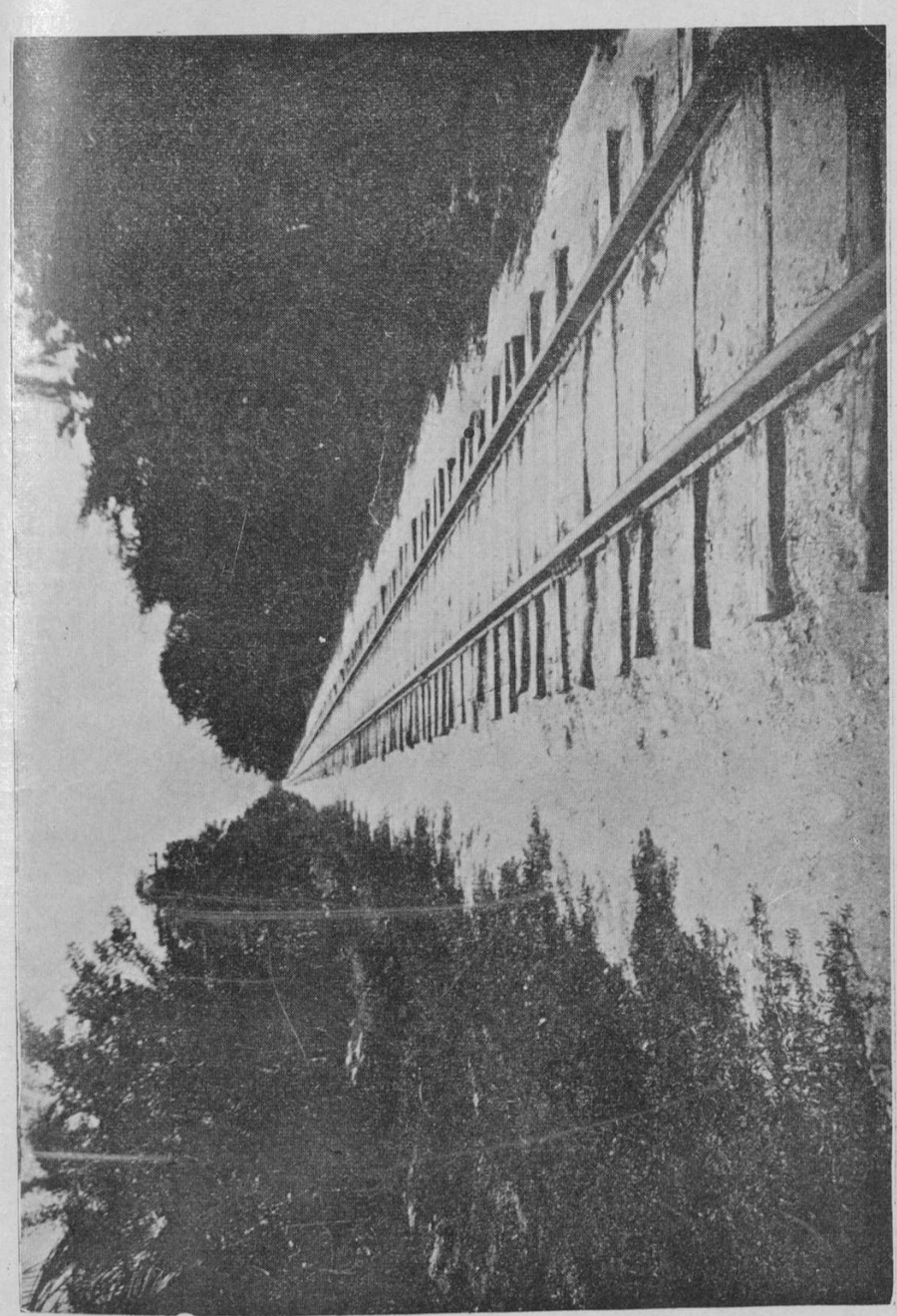


n José Domingo Dávila, uno de los capitalistas más distinguidos y de más espíritu público en Colombia.

del agua. Se debe esto a la manera como ella es tomada, del río iez kilómetros de la ciudad, mediante un filtro espontáneo, que consis- n tanque situado bajo el río y a un lado de éste, a unos cuatro me- undidad. El agua, al pasar por la peña, sale completamente filtrada, y o entra a circular por una tubería de cemento y hierro, en una red de enta kilómetros.

no es únicamente la ciudad de Ciénaga la que se beneficia con el Acue- cual le suministra hoy por hoy unas mil quinientas plumas. También otras es vecinas, como Pueblo viejo, disfrutan de las ventajas de la tubería. nombre de don José Domingo y el de sus hermanos son pronunciados allá con rehemente simpatía por tirios y troyanos, porque a medida que la pobla- extiende y gana en prestigio como centro comercial, el público se da me- nta de la importancia de la obra del Acueducto, que a dichos señores se debe.

CORPORACION LUIS EDUARDO NIETO ARTETA BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE PROCESOS TECNICOS



Recta en el kilómetro 6 a 7, en el Ferrocarril de Santa María.

bración de nuevos contratos, elevando prácticamente dicho precio a cincuenta centavos oro americano y mejorando la clasificación de los racimos de primera, segunda y tercera clase. En el año de 1920 se elevó el precio del racimo de nueve manos (primera clase) a sesenta centavos oro americano, que es el que actualmente rige.

INTERVENCIÓN DE VARIAS COMPAÑÍAS Y ADQUISICIONES DE LA «UNITED FRUIT COMPANY»

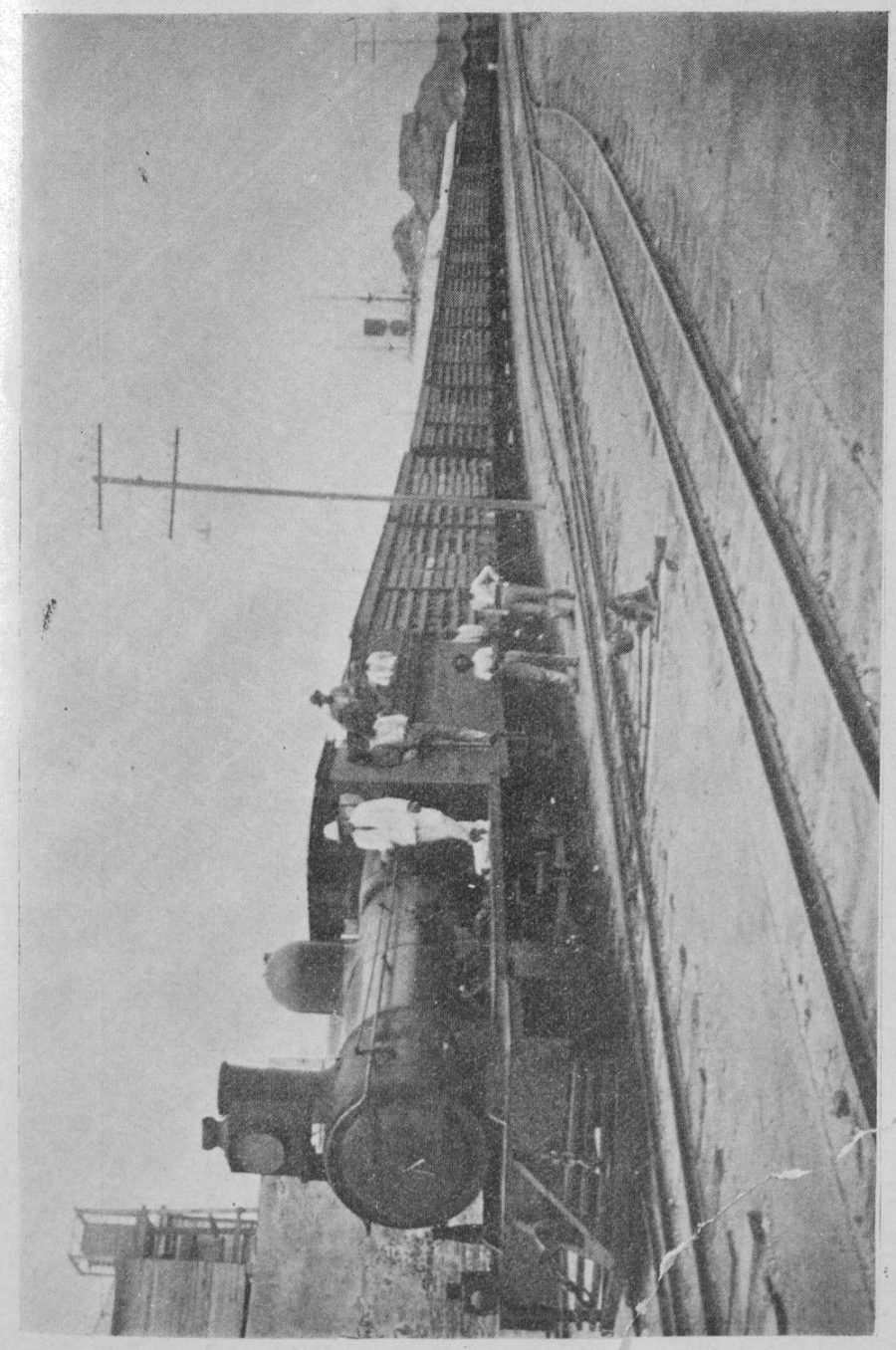
Estando vigentes los contratos de 1907, modificados en 1910, uno de los contratistas que había recibido de la *United Fruit Company* un préstamo considerable en dinero al 8 por 100 anual, en magníficas condiciones, obtuvo de muchos plantadores que le otorgasen promesas de venta de sus fincas bananeras para un grupo de capitalistas londinenses que se decía dispuesto a entrar en el negocio de bananos. En realidad tal promesa de venta fue hecha para la *Atlantica Fruit Company*, sociedad bananera americana. Grandes productores le vendieron a plazo sus fincas al Gerente de dicha sociedad, señor Joseph di Giorgio. Vencido el plazo, el señor di Giorgio no pudo pagar el precio convenido y los vendedores tuvieron que hacer gestiones en New York para obtener la resolución de los contratos de compraventa, después de perder los frutos de sus fincas durante varios meses. La *United Fruit Company* sacó al fin de afanes a esos agricultores, comprándoles al contado las propiedades, con gran beneplácito de ellos. Ya la Compañía poseía en propiedad las que en 1901 le había comprado a la *Colombian Land Company* y las que después de la última guerra civil de 1899 había cultivado en los terrenos de Sevillá que la *Colombian Land Company* había adquirido del señor José Manuel González, por medio del señor William C, Copperthewaite.

Una sociedad francesa, la *Compagnie Inmobiliere et Agricole de Colombie*, domiciliada en París, compró en 1908 las propiedades bananeras de Mr. Mansel F. Carr y de Mr. Lorenzo Bradbury, en Riofrío, y fomentó en Aracataca la plantación llamada *Theobromina*.

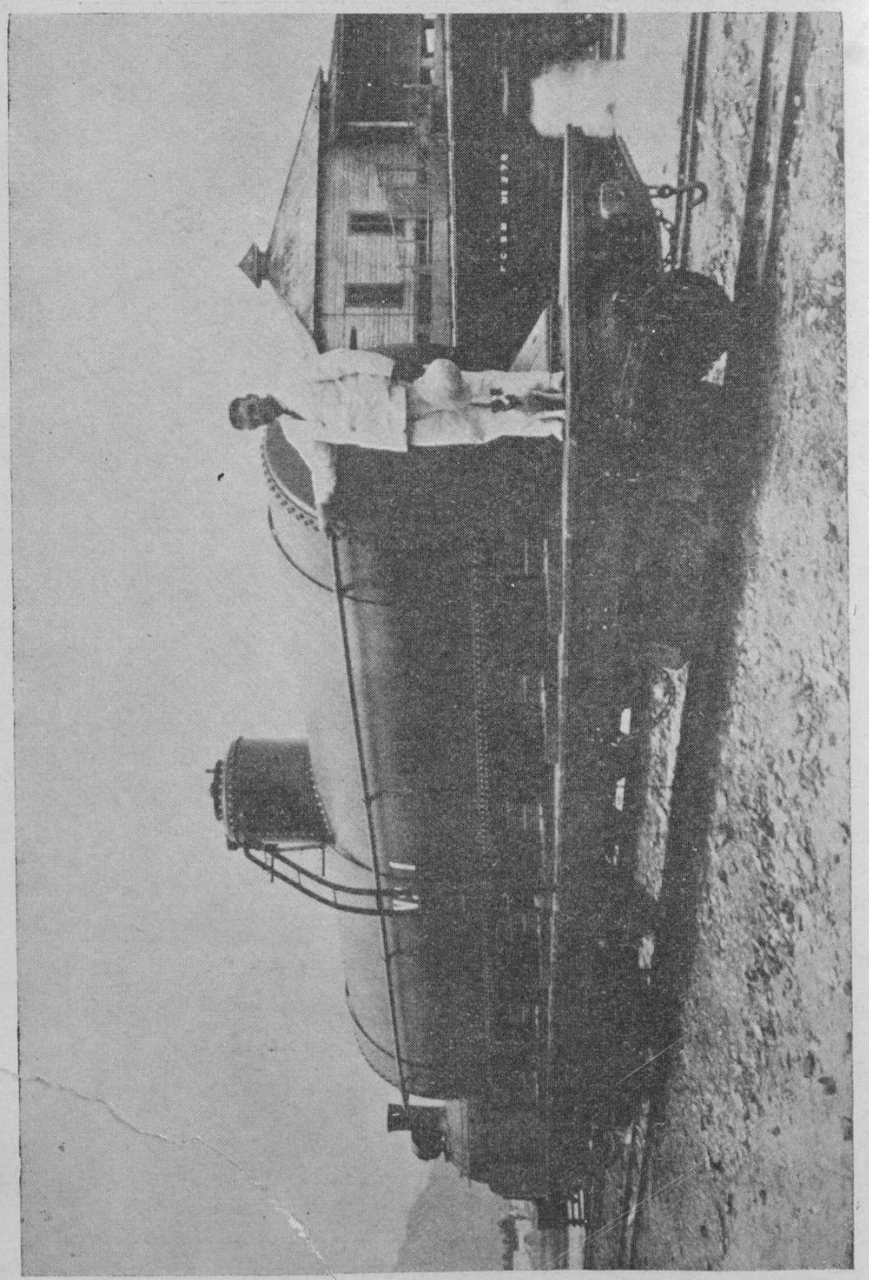
La comunidad de los señores Dávila P. dueña de las tierras de la Santísima Trinidad de Aracataca, formó con la *United Fruit Company* una sociedad anónima en 1909 o 1910 que se denominó la *Santa Marta Fruit Company*. Posteriormente, la *United* adquirió las acciones de la comunidad.

En 1910 se formó una Sociedad anónima similar, la *Sevilla Banana Company*, entre los señores Ulpiano A. de Valenzuela, Alfonso Jaramillo y Juan B. Delgado con la *United Fruit Company*. Los señores Valenzuela, Jaramillo y Delgado vendieron después sus acciones a la *United*. Por los documentos que me fueron facilitados por el culto Gerente señor Fernández, pude informarme de que estas compras las verificó la *United* a propuesta de los vendedores, y lo mismo puede decirse de las fincas compradas en 1912 en las regiones de Riofrío, Tucurinca y Aracataca, a los agricultores que corrieron la aventura de proponer en venta sus respectivas plantaciones a la Compañía de de que hablé al comenzar este capítulo.

A principios de este año, y debido principalmente a diferencias de carácter personal con el señor Charles W. Sinners, Gerente entonces de la *United Fruit Company*, de recordación poco grata en la región bananera e inmediato antecesor del señor don Joaquín B. Fernández, algunos productores hicieron gestiones para vender a una Compañía distinta la fruta de sus fincas. Con este objeto se organizó en Barranquilla una Sociedad anónima que tomó el nombre de *Santa Marta Fruit Company*. Días antes de mi llegada a Santa Marta y por circunstancias que no es del caso exponer aquí, los plantadores que habían alejado de la *United* en-



Tren de vacíos, listo para salir a la recogida de fruta. Ferrocarril de Santa Marta.



Tanque para reparto de aceite combustible, del Ferrocarril de Santa Marta.

traron nuevamente en negociaciones amistosas con ella.....
.....La Compañía ha hecho préstamos de consideración a productores que atravesaban situaciones difíciles por compromisos adquiridos con prestamistas que les cobraban un ruinoso tipo de interés, a tiempo que la *United Fruit Company* fija en sus operaciones el 6 por 100 y el 8 por 100 anual, en forma de pago insensible y ventajosamente llevadero.

El monto de los préstamos ascendía en los días de mi permanencia en Santa Marta a la suma de $ 813.988-15, de los cuales hay más de $ 100.000 dados en mutuo al 6 por 100 anual y el resto al 8 por 100.

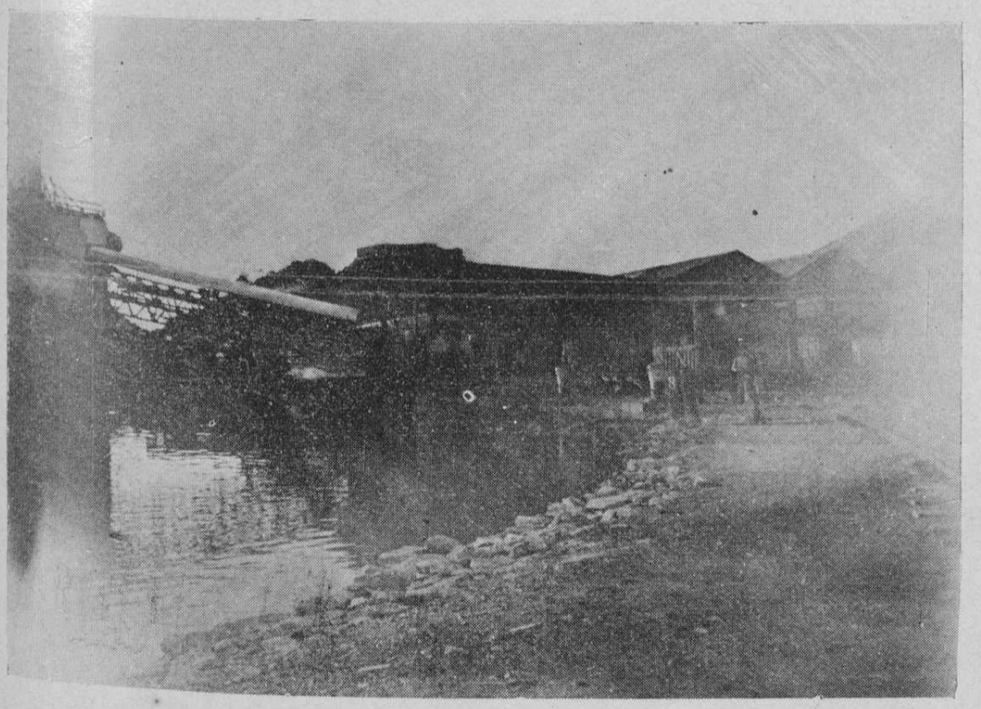
AGUAS DEL RÍO SEVILLA QUE USA LA COMPAÑÍA EN SUS MENESTERES INDUSTRIALES

El sistema de irrigación en el Distrito de Sevilla, según informe del Superindente del mismo Distrito, señor H. E. Pearse, eu como sigue:

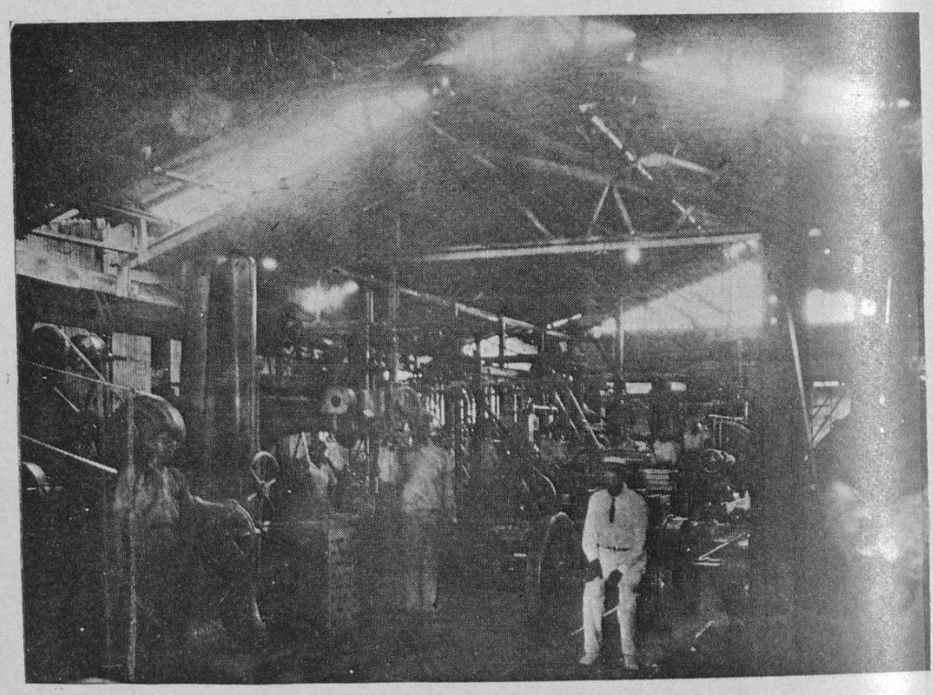
Hay cuatro cogederos distintos del precitado río:

1.° *La bocatoma de La Florida* está situada al pie de los cerros, a la derecha del río, por la cual debe pasar la suficiente agua para regar las siguientes propiedades: *Villavicencio*, de 230 hectáreas; *La Florida*, 338 hectáreas, ambas de propiedad de la *United Fruit Company; La Florida*, 300 hectáreas; de J. B. Delgado; finca de *Damato*, 45 hectáreas; finca de Correa Hermanos, 180 hectáreas; finca de Castañeda, 36 hectáreas; finca de M. A. Villa, 12 hectáreas; finca de Cruz Vanegas, 12 hectáreas; finca de J. Campo, 100 hectáreas; finca de P. García, 200 hectárea; todo lo cual da un total de 1.353 hectáreas.

2.° *La bocatoma de la acequin Limoncito*, situada un poco más abajo y al lado iz-



Buque cargando fruta en los muelles de Santa Marta.



Vista interior de los talleres de mecánica del Ferrocarril de Santa María.

quierdo, por la cual pasa la suficiente agua para regar las siguientes porciones de tierra: *Rl Macondo*, 304 hectáreas, *United Fruit Company; La Agustina*, 135 hectáreas, *United Fruit Company; Lila*, 156 hectáreas, *United Fruit Company; La Paulina*, 270 hectáreas, *United Fruit Company; El Salao*, 250 hectáreas, de Pedro M. Dávila; finca de J. M. y M. Barranco, 50 hectáreas; De la Hoz Hermanos, 15 hectáreas. Total, 1.180 hectáreas.

3.° *La acequia Marconia*, en la banda derecha del río, tiene suficiente caudal de agua para regar las tierras que se expresan a continuación: *La Marconia, United Fruit Company*, 316 hectáreas; *Latal, United Fruit Company*, 310 hectáreas; *Sacramento*, 280 hectáreas; García & C.ª, 180 hectáreas; Ramón P. García, 200 hectáreas; Henríquez Hermanos, 110 hectáreas; A. Mosarella, 15 hectáreas. o sea un total de 1.411 hectáreas.

4.° *La bocatoma de La Abarca*, en la banda derecha, riega *La Abarca, United Fruit Company*, 124 hectáreas; C. Candanoza, 17 hectáreas; V. Schiller, 12 hectáreas; M. Rodríguez, 9 hectáreas; *Zabaraín*, 30 hectáreas; *Latal, United Fruit Company*, 70 hectáreas. Total, 262 hectáreas.

Los cuatro canales riegan, pues, 4.266 hectáreas.

La bocatoma y acequia de *La Florida* fue comprada por la *United Fruit Company* a la *Sevilla Banana Co.*, de la que eran accionistas los señores Ulpiano A. de Valenzuela, Alfonso Jaramillo y J. B. Delgado.

La bocatoma y acequia de *El Limoncito* fue adquirida por la *United* en virtud de compra que le hizo a los señores Carr, Crane y Pagot.

Las acequias *Marconia* y *Abarca* fueron construidas por la Compañía.

Aunque el río Sevilla tiene, al parecer, un caudal de agua más abundante que el Riofrío, no se puede regar el mismo número de hectáreas con aquél, porque su

cauce es muy arenoso y se pierde por infiltración un gran porcientaje del agua; debido a la situación de las fincas no es posible para la mayor parte de ellas aprovechar el desagüe de la finca anterior para regar la siguiente.

Durante la estación seca la quebrada *Latal* tiene muy poca agua y las quebradas *Sacramento* y *Limoncito* se secan completamente. Por esta razón el sistema de irrigación depende únicamente del río.

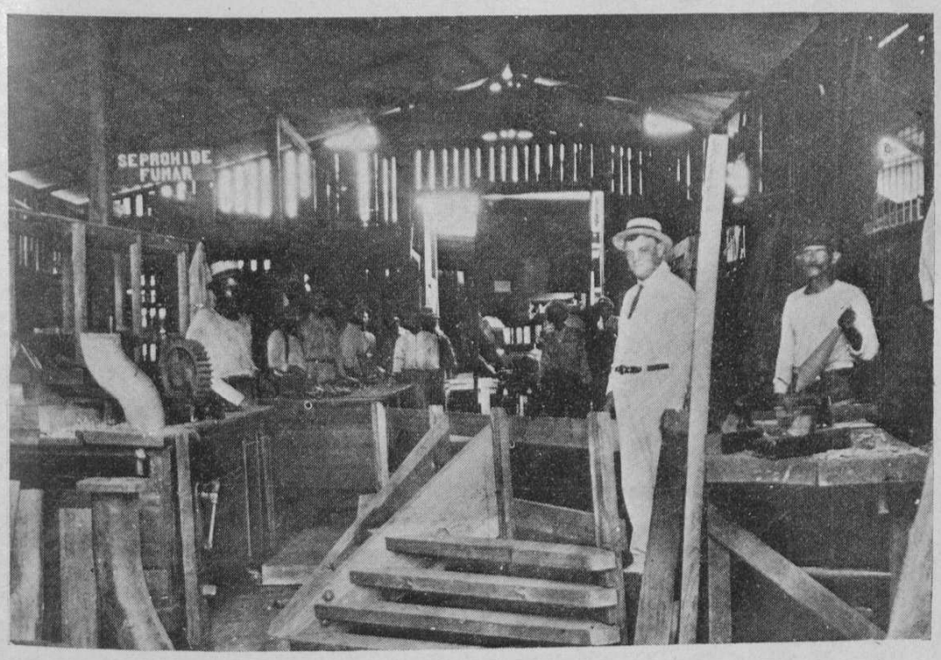
Los pueblos de Sevilla y Guacamayal usan las aguas del mismo río Sevilla.

INVERSIONES DE LA COMPAÑÍA Y PRODUCCIÓN DE BANADOS

Por el detalle de los libros que me fue facilitado por la Gerencia, puedo informar a S. S. que el total de las inversiones hechas por la *United Fruit Company* en la región bananera asciende a la suma de $ 5.971.010-27. Por el cuadro estadístico que va al final de esta primera parte de mi informe se conocerá detalladamente el número de hectáreas que tiene en cada Distrito y lo que ha gastado en edificios, mobiliarios, tranvías, maquinarias e implementos, teléfonos, tubería y tanques, cultivos de bananeras y pastos y en compra de ganado para el consumo de los empleados de la empresa.

La exportación del banano producido en fincas de la Compañía está representada en un 43 por 100, y la de las fincas particulares en un 57 por 100. Durante los diez primeros meses del presente año las fincas de la Compañía produjeron 2.235.258 racimos y las fincas de particulares produjeron 2.978.104. lo que da un total de 5.213.362. Esta es la fruta exportada. Al final va el correspondiente cuadro estadístico.

La Compañía tiene a su servicio 3.595 empleados, de los cuales 3.545 son co-



Vista interior de los talleres de mecánica del Ferrocarril de Santa Marta.

lombianos; americanos 28 y de otras nacionalidades 22. Entre los empleados colombianos de alta categoría merecen mencionarse los distinguidos y honorables caballeros doctor Eduardo Urueta, Superintendente del departamento médico; doctor Florentino Goenaga, Abogado de la Compañía en Colombia; señor don Pablo García, Secretario de la Gerencia; señor don José Díaz Granados, Superintendente del departamento de Exportación; señor don Jesús Bermúdez, Superintendente del Distrito de Aracataca; señor don Ricardo A. González, Agente de los vapores de la Compañía; señor don José Manuel González, Cajero; señor don Antonio B. Abello, hijo, Secretario particular de- Auditor.

La Compañía ha establecido principalmente para el servicio de sus empleados un régimen de hospitalización, en el que éstos convienen en dar el 2 por 100 mensual de sus sueldos a cambio de asistencia médica gratuita. En este servicio la Compañía tiene siempre un déficit considerable, como pude comprobarlo por el detalle de los libros. De enero a octubre de 1920 las entradas del hospital ascendieron a $ 52.243-60 y los gastos snbieron a $ 72.450-85, es decir, hubo un déficit de $ 20.207-27.

Durante el año pasado se trataron 2.068 empleados enfermos de la Compañía y 212 particulares sin intervención quirúrgica, y la hubo en 2.148 casos adicionales. Se hicieron 8.714 exámenes bacteriológicos y ocurrieron 41 defunciones.

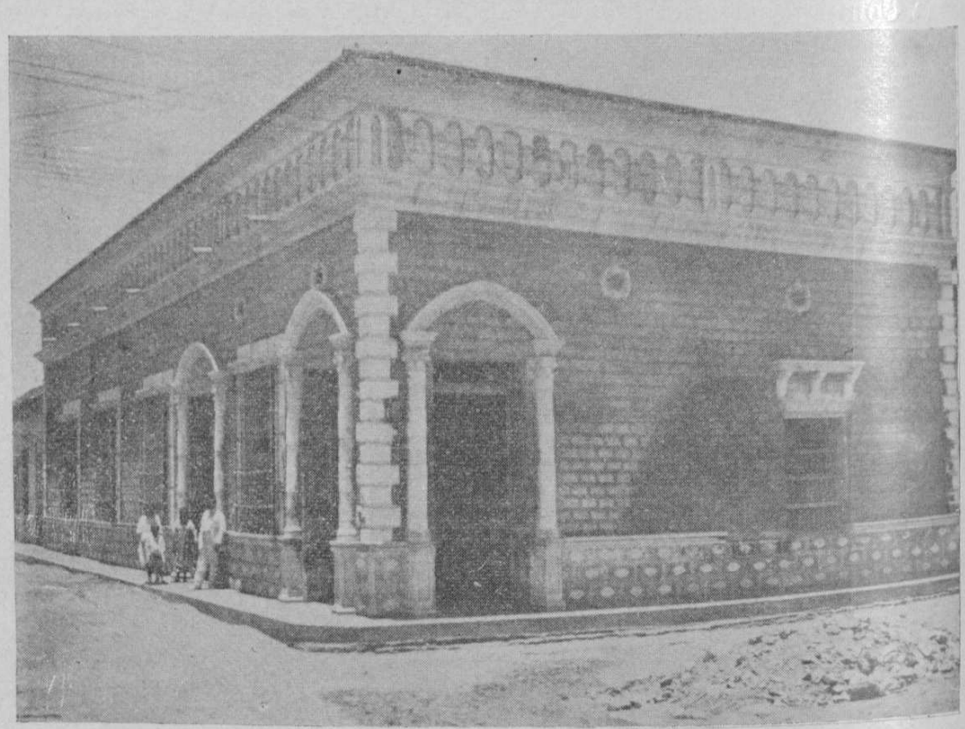
El solo edificio del hospital costó à la Compañía $ 65.387-09; el mobiliario $ 15.015-19, o sea un total de $ 80.402-28.

Llama la atención la maravillosa organización del hospital y la competencia científica de los médicos colombianos que lo atienden.

Edificio de propiedad de don Luis Carlos Riveira, en Santa Marta, en donde tiene su casa de habitación y establecida su oficina y negocios, consistentes en la importación de artículos americanos:

Arroz, alambre de púas, Petróleo, Gasolina, Harina de trigo, etc.

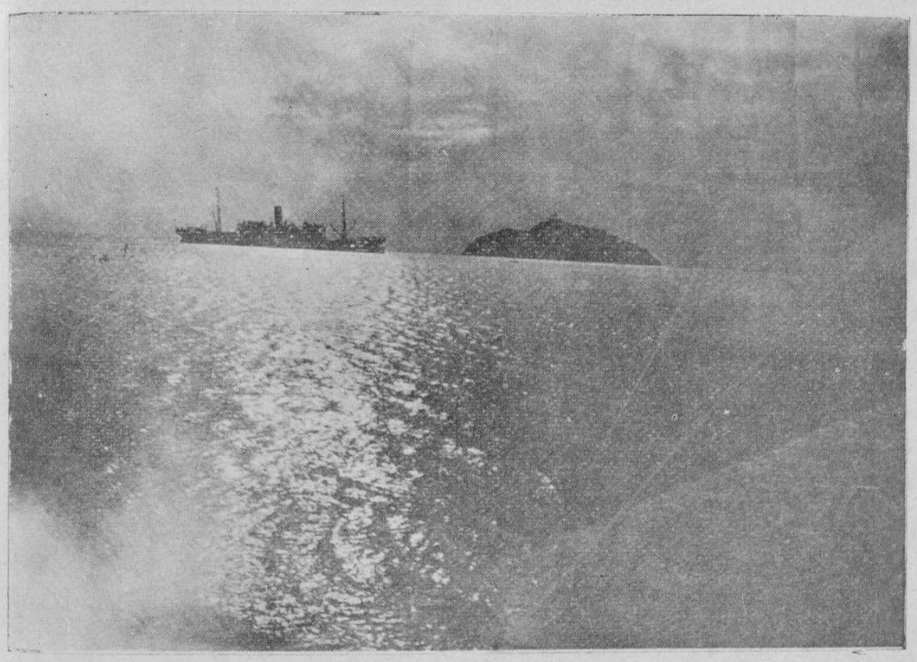
Exportadora de pieles.



Edificio de propiedad de don Luis Carlos Riveira, en Santa Marta.

DIRECCION TELEGRAFICA: "RIVEIRAL."

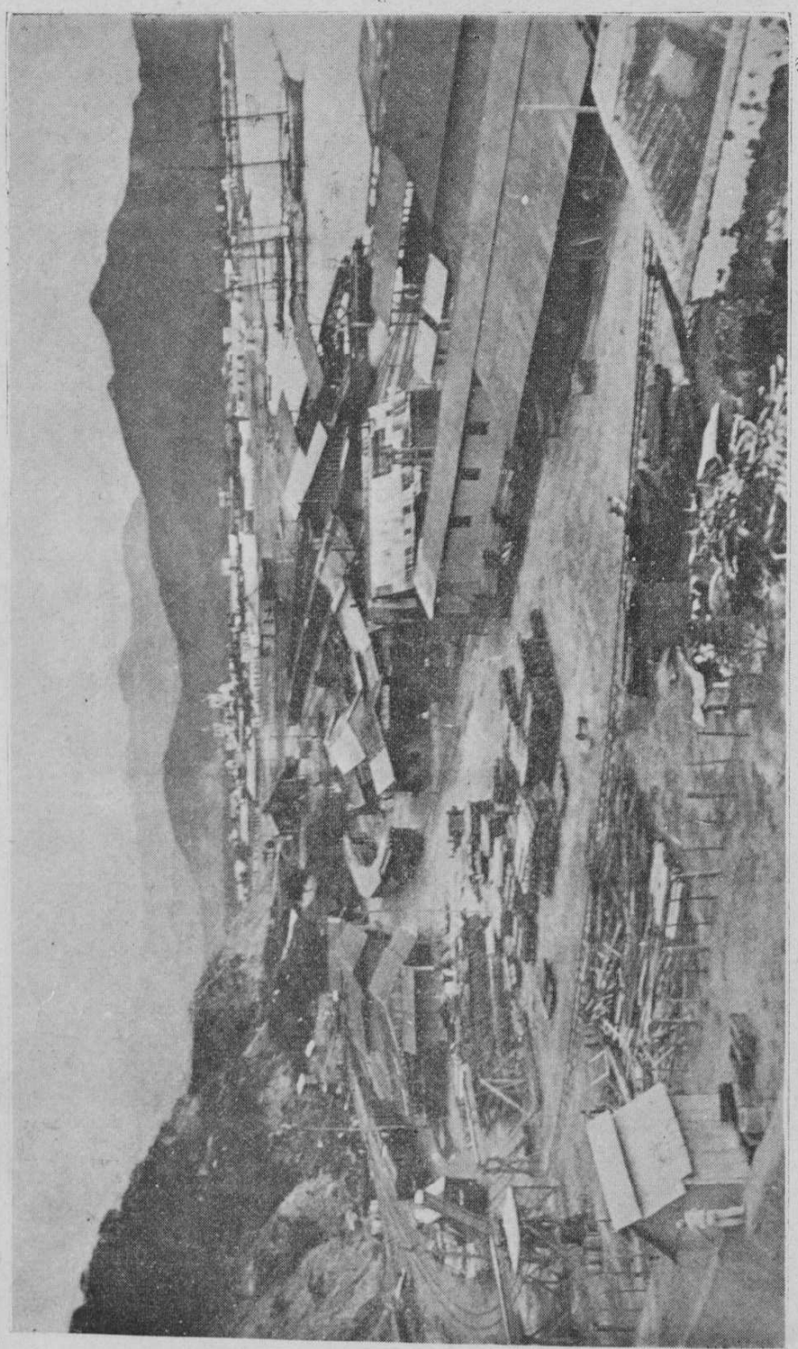
Códigos: A. B. C., 5.ª Ed., y Bentley's.



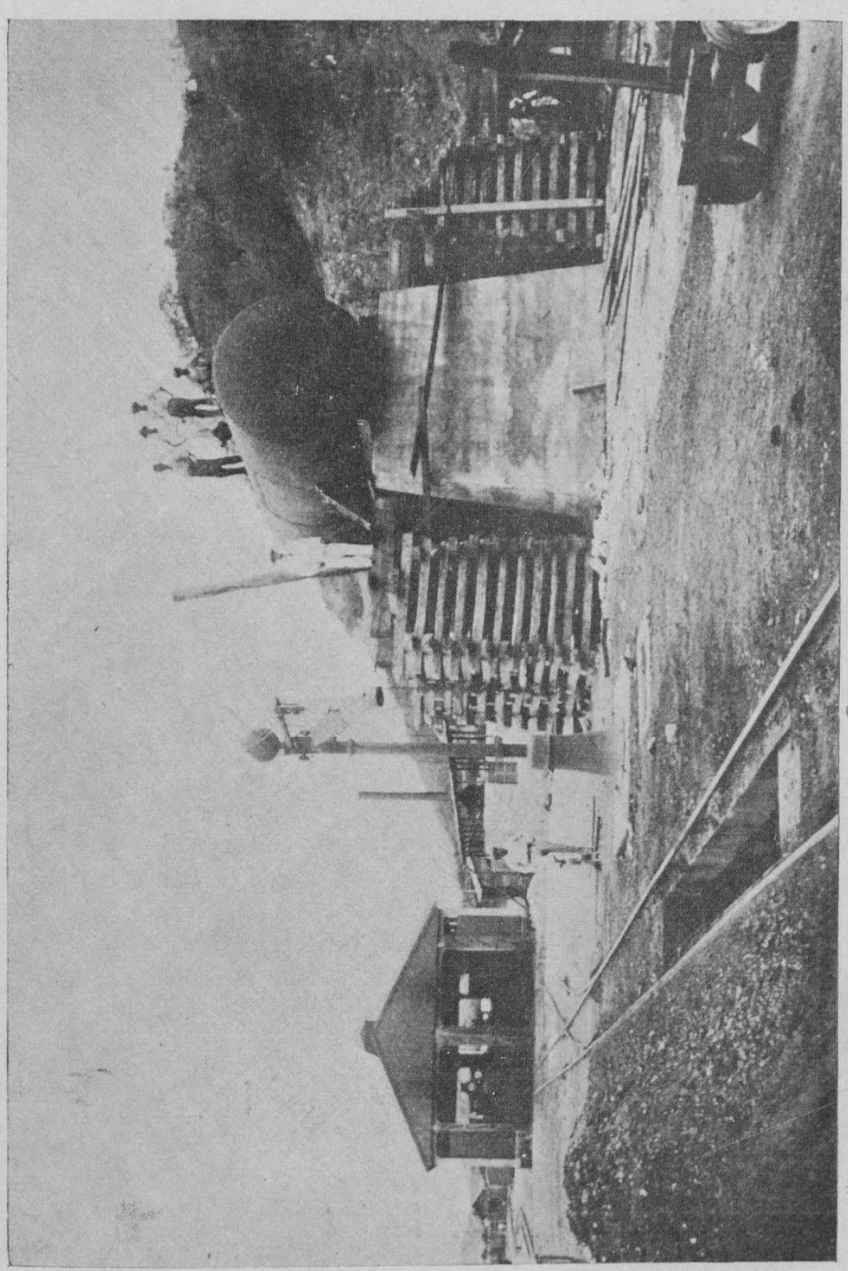
Bahía de Santa Marta.

FORD SERVICE STATION
EL AUTOMOVIL UNIVERSAL
W. A. TROUT, AGENTE
REPARACIONES: TODA CLASE DE REPUESTOS
DIRECCION TELEGRAFICA: "TROUT"
SANTA MARTA

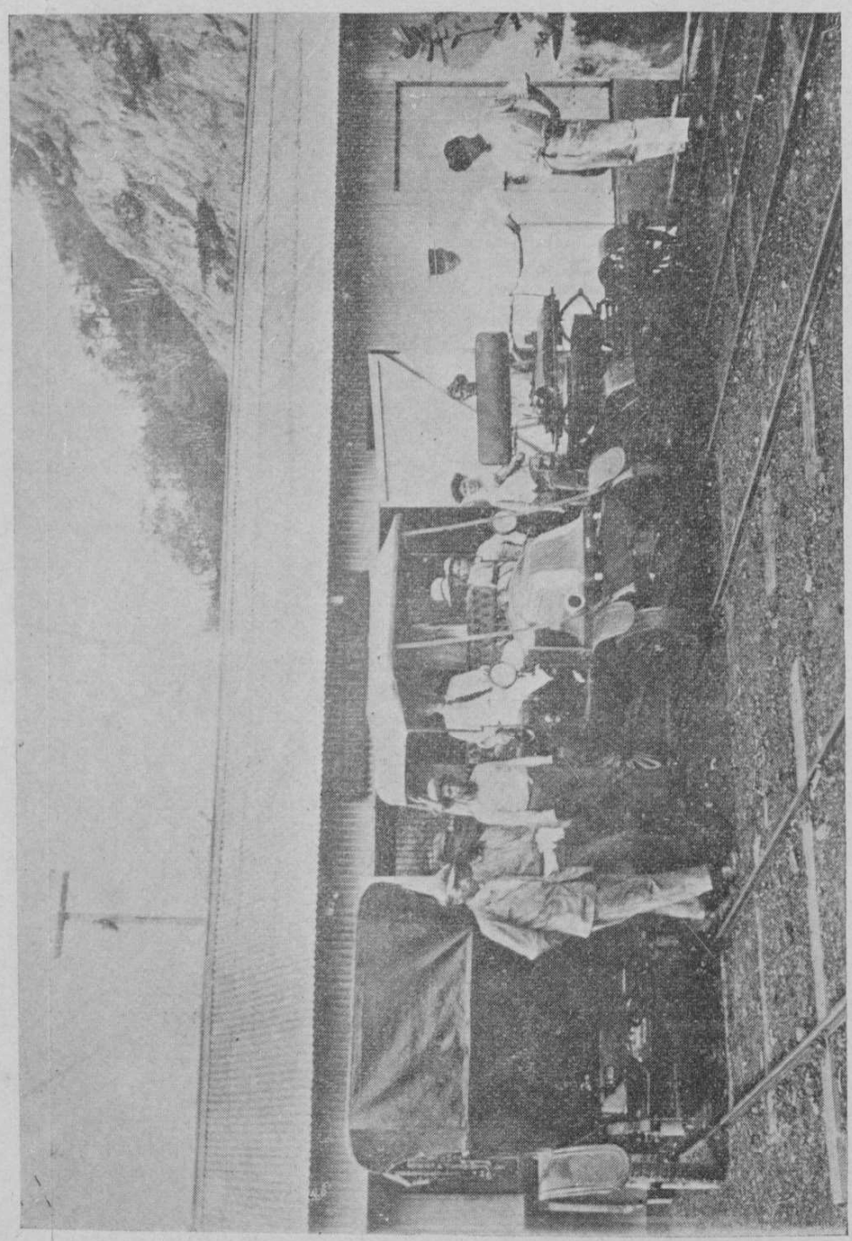
DR. LEO S. H. PINK
CIRUJANO DENTISTA
CASA 44, CALLE 10.
SANTA MARTA.



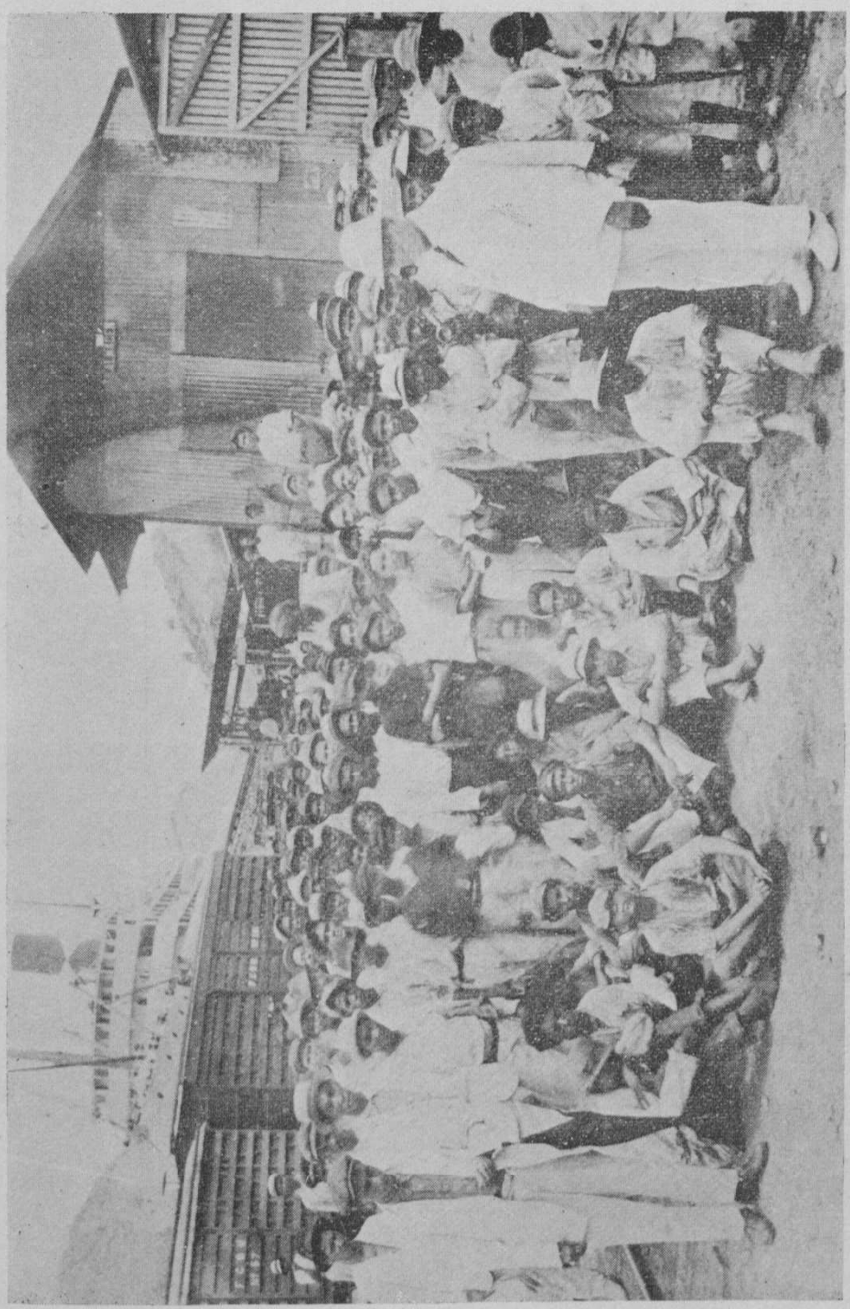
Vista del patio y muelles del Ferrocarril de Santa Marta.



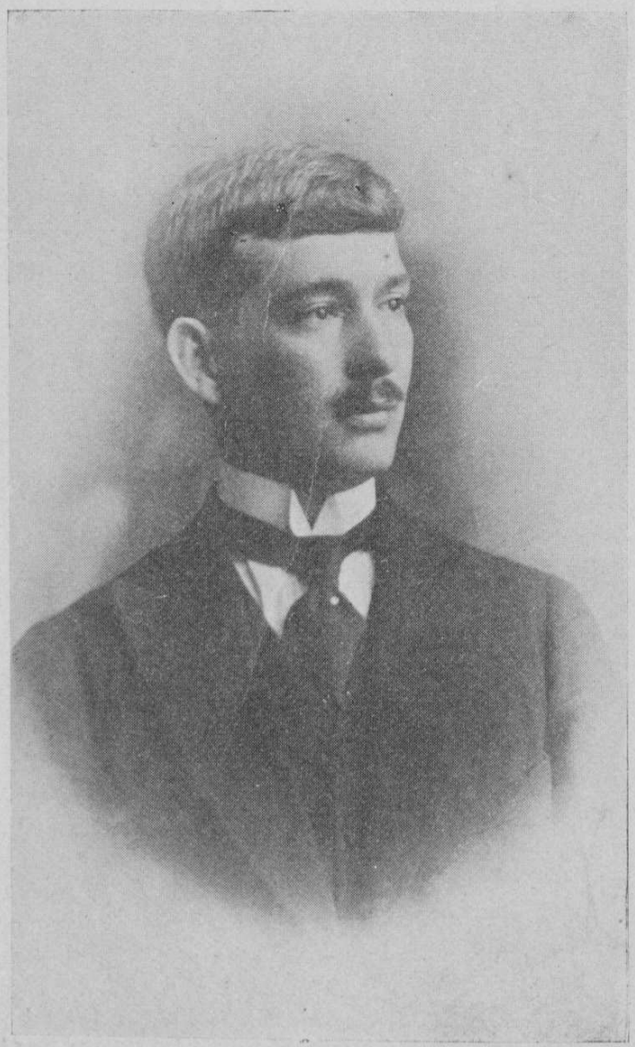
Cobertizo y tanque accesorio de aceite combustible del Ferrocarril de Santa Marta.



Taller eléctrico del Ferrocarril de Santa Marta.



Personal de los talleres del Ferrocarril de Santa María.



Don Miguel A. Zúñiga, caballero de la mayor distinción y del más alto espíritu público, y uno de los principales comerciantes de Santa Marta, quien ha tenido a su cargo la Agencia del Banco Dugand en esa ciudad.

Instrucción Pública del Departamento del Magdalena.

Funcionan en el Departamento 249 Escuelas Primarias oficiales, así:

Urbana de varones.	33
Urbanas de niñas.	32
Rurales de varones.	57
Rurales de niñas.	46
Rurales alternadas.	69
Urbanas nocturnas.	12
	249

Funciona, además, en Santa Marta, la Escuela Infantil, regida por el sistema *Montessori*.

El número de alumnos matriculados en las Escuelas primarias es el de 8.379, distribuídos así:

Varones.	4.038
Niñas.	3.984
En las nocturnas.	357
	8.379

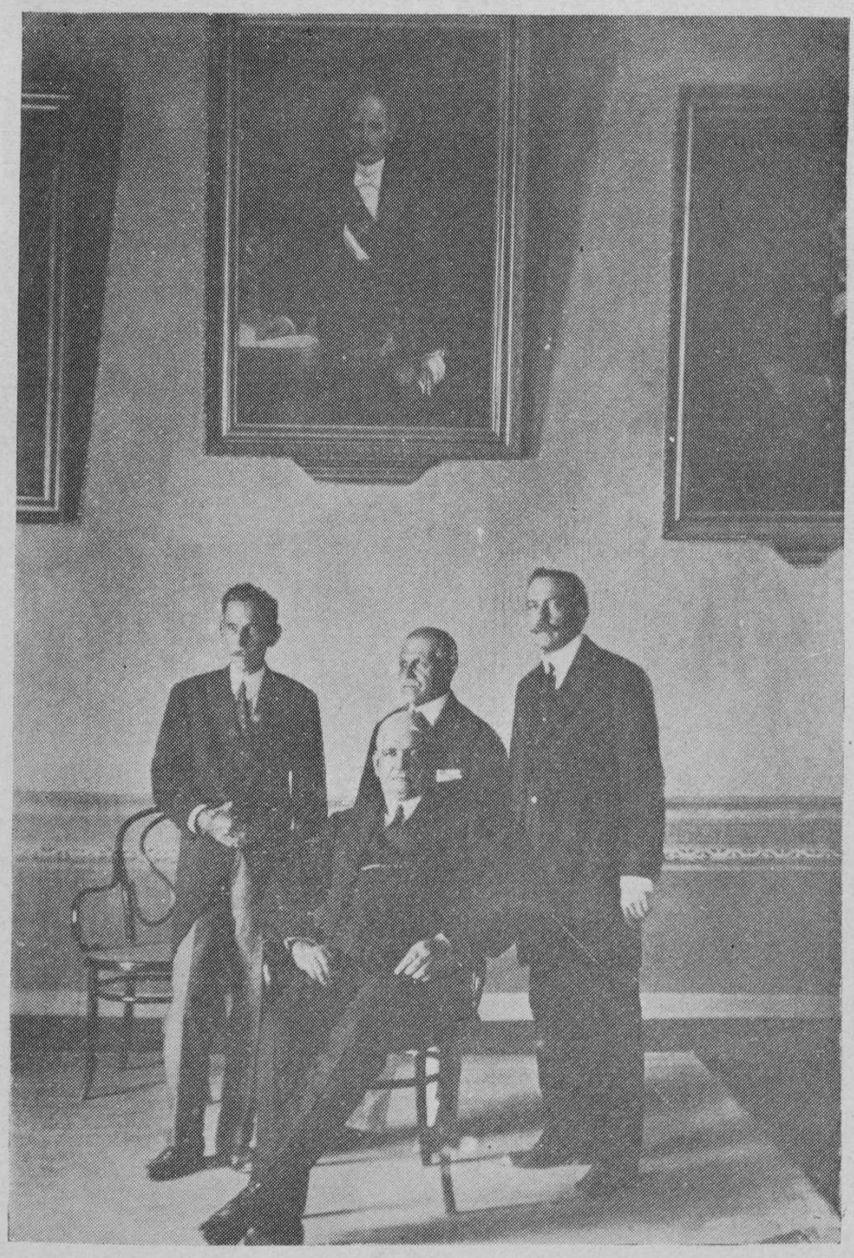
Con un promedio de asistencia anual de 5.826.

Estas escuelas se hallan servidas por 262 maestros y maestras, entre directores y subdirectores. Los directores y directoras y los subdirectores y subdirectoras

Liceo Celedón, de Santa Marta.

Escuela Normal de Señoritas de Santa Marta.

(Sigue en la página 401).



Grupo formado por el señor Gobernador del Departamento del Magdalena y sus Secretarios, en el salón de sesiones de la Asamblea Departamental, así: al frente, y sentado, señor General Lázaro Riascos, Gobernador; detrás, y de pie, de izquierda a derecha: señor doctor Máximo Campo, Secretario de Gobierno; señor don Julio J. Pinedo M., Secretario de Hacienda y señor don Joaquín A. Ceballos, Director General de Instrucción Pública.

ZUÑIGA & GUERRERO

SANTA MARTA

Importadores.

Exportadores.

Comisionistas.

Negocios bancarios.

Dirección telegráfica: 'ZUÑIGUER.'

Interior del Almacén.

Teléfono número 3. Apartado número 45. Códigos: A. B. C., 5.ª edición.

(Véase 1.o de enero. Comercio).

ñanza secundario con facultad para expedir diplomas de Bachiller en Filosofía y Letras, que se denomina *Liceo Celedón;* causa un gasto anual de $ 17.348, y en él cursan, incluyendo los de la Escuela Anexa Preparatoria, 144 alumnos.

En la misma capital funcionan dos Escuelas Normales: una para varones con 28 alumnos, y otra para señoritas con 40 alumnas, las cuales expiden títulos de Maestro de escuela elemental y superior. Ambas Normales tienen sus escuelas anexas, con un total de 179 educandos, en las cuales practican los alumnos maestros.

Se cuentan, además, en Santa Marta, los siguientes planteles privados: el Seminario Conciliar, el Gimnasio Santa Marta, en el cual sostiene el Departamento seis becas que ocasionan un gasto anual de $ 1.444; el Colegio del Sagrado Corazón de Jesús para señoritas y niñas; la Escuela Popular Infantil; la Escuela mixta *Atanasio Girardot.* Todos están subvencionados por el Gobierno Departamental.

En Ciénaga y en Riohacha regentan sendos colegios de señoritas las Reverendas Hermanas de la Caridad. En este último lugar funciona también otro dirigido por los Reverendos Padres Capuchinos.

En varias poblaciones de las Provincias del Valle de Upar y Padilla, así como en algunos caseríos de la Intendencia de La Goajira, Sierra Nevada y Motilones, los Reverendos Padres y Reverendas Hermanas Capuchinos, tienen establecidos Orfelinatos, en los cuales hay talleres industriales, y se han reducido a la vida civilizada centenares de indios goajiros, arhuacos y motilones.

En la mayor parte de las cabeceras de Distritos y en muchos Corregimientos cuentan las Escuelas primarias con locales propios.

En casi todas las Tesorerías Municipales hay apartados fondos procedentes del 50 por 100 del impuesto predial, especialmente destinado a la compra, construcción y reparación de locales para escuelas.

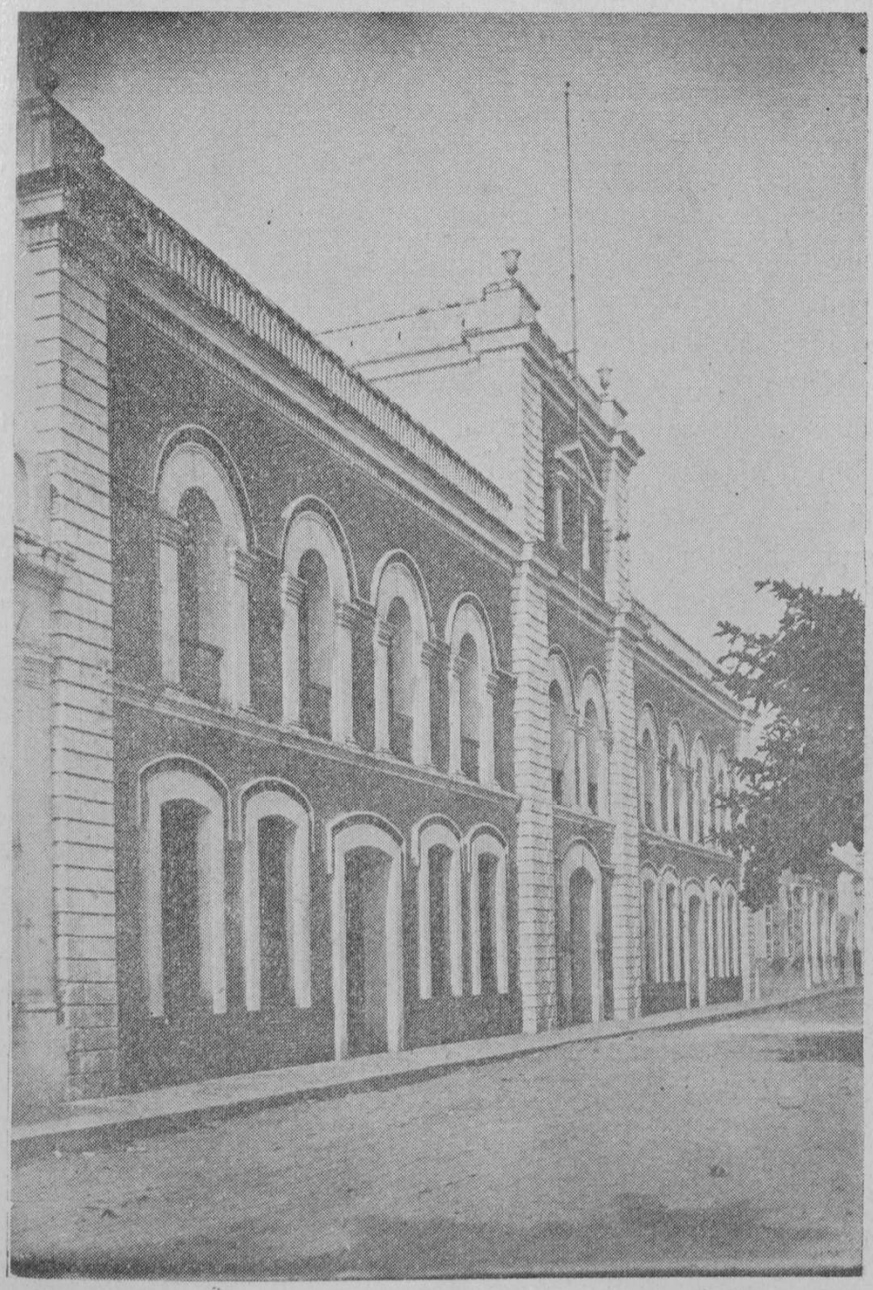
En el año de 1912 se comenzó a erigir en Santa Marta, para local de la Universidad del Magdalena, cuyo restablecimiento se proyecta, un edificio rodeado de pintorescos campos, con el cual, por razón de su magnitud, elegancia, mérito arquitectónico, condiciones higiénicas y pedagógicas y sitio que ocupa, se inició en Colombia una revolución en lo relacionado con las construcciones escolares y se dio un paso que hará época en los anales de la instrucción pública departamental.

G. M. DANIES
SANTA MARTA
Dirección telegráfica: "DANIES"
APARTADO NUMERO 5
Código: A. B. C., 5.ª edición.
Casa fundada en 1895.

IMPORTACION
Y
EXPORTACION
VENTA DE PROVISIONES.
CRISTALERIA. FERRETERIA.
VENTA DE LENTES
DE TODAS CLASES.
LICORES
(Véase 3 de marzo. Comercio).

26

Agencia del Banco Dugand en Santa Marta. Gerente, señor Miguel A. Zúñiga.



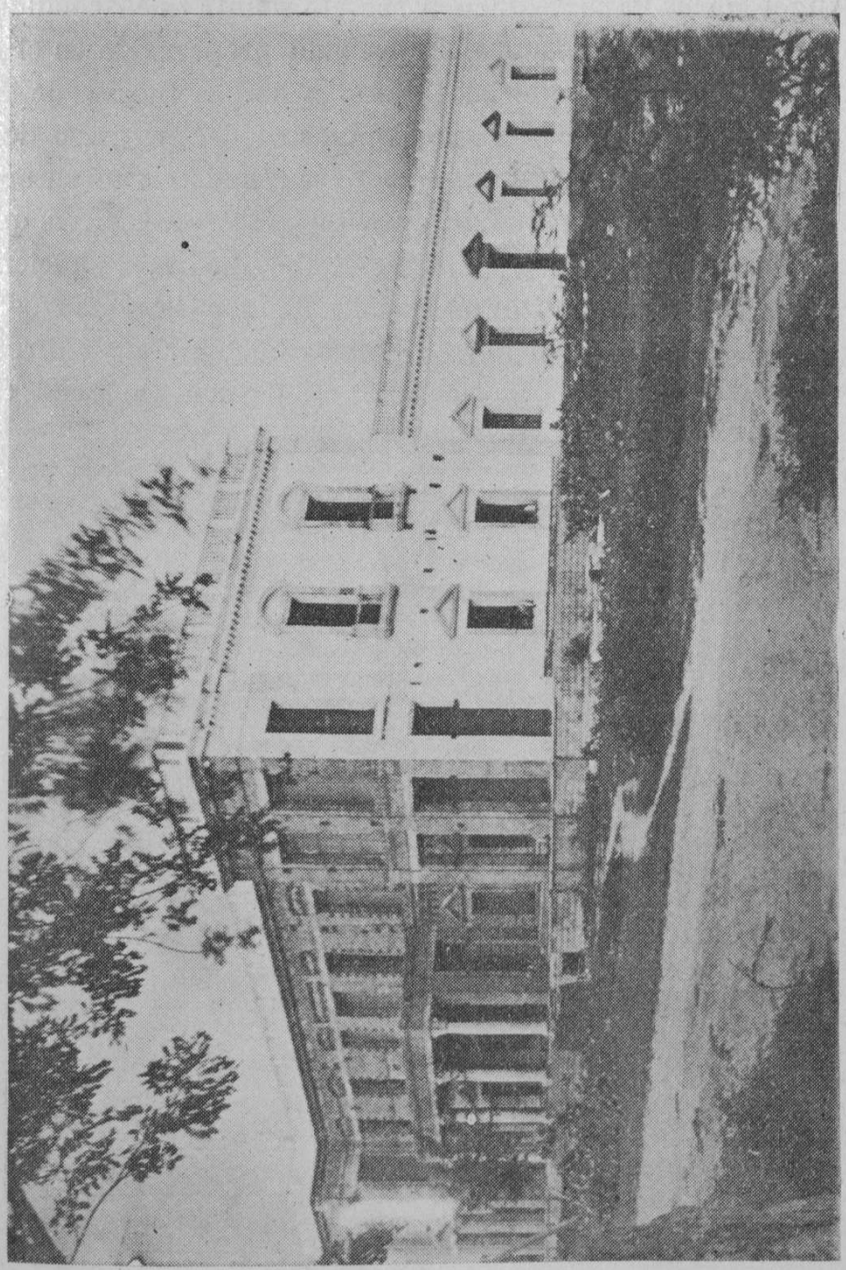
Palacio de la Gobernación del Departamento del Magdalena, en Santa Marta.

La Compañía Tabacalera del Magdalena.

Cuando se trató de explotar el remate de la renta de tabaco en el Departamento del Magdalena, remate verificado en Santa Marta, en junio de 1919, un grupo de comerciantes nombró al señor Rafael Robles su representante para que, en su nombre, se lo hiciera adjudicar, por la cantidad que impusiera el calor de la licitación. El señor Robles, así autorizado, llegó a ofrecer la suma de trece mil ciento diez pesos ($ 13.110) mensuales, y sobre esta base se celebró debidamente la respectiva negociación, la cual no podía ser más ventajosa para el Fisco departamental, que veía de tal modo aumentada una renta que hasta entonces sólo le había producido la cantidad de mil seiscientos pesos ($ 1.600) líquidos mensuales.

Dichos comerciantes hicieron este negocio, como se ve a la simple vista, de una manera precipitada, por no decir otra cosa, y aunque hubieran basado sus promesas de ganancia en cálculos aparentemente halagadores, el desastre tenía que venir para ellos sin tardanza y con peso aplastante, puesto que no había operación posible comercial que sacara a flote, con provecho para los interesados, la diferencia entre la suma que iba a salir de su bolsillo y la que a él iba a entrar cada mes. En efecto, en el mismo mes de agosto, es decir, a los pocos días, las manifes-

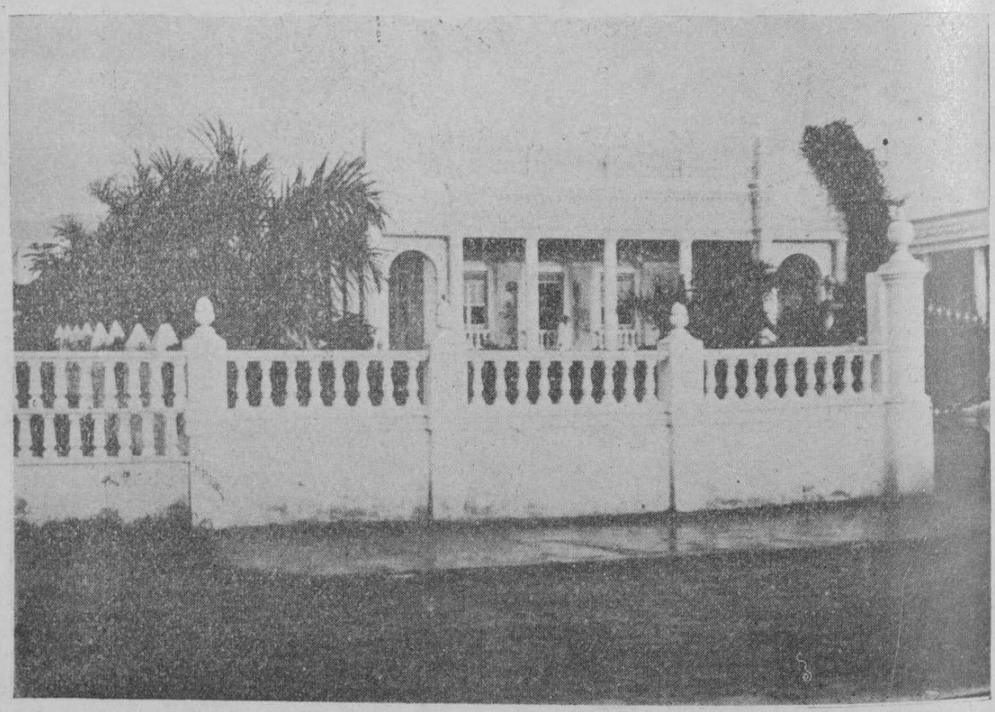
Parte del salón en donde se reúne la honorable Asamblea del Departamento del Magdalena. El retrato que aparece en medio del extremo del salón es el del ex-Presidente de la República, señor General José María Campo Serrano.



Edificio en construcción, en la ciudad de Santa Marta, destinado para local de la Universidad del Magdalena.

taciones del conflicto eran ya palpables y, por consiguiente, quienes se habían lanzado en ésta que podemos llamar aventura, hubieron de buscar angustiosamente el medio eficaz de salir del apuro, que les abría de par en par las puertas de la ruina.

Fue su primer impulso poner los ojos en el núcleo de hombres expertos en la lucha y orientados hacia las grandes iniciativas en el movimiento del capital que tiene el litoral atlántico, y como era natural, dieron de un golpe con la simpática persona de don Angel María Palma, quien a más de reunir tales condiciones, podía agregar, para mayor ventaja en el asunto, su probada preparación en el ramo industrial del tabaco. El señor Palma, que ha llegado a ser, a fuerza de inteligencia, probidad y perseverancia, una de las columnas fuertes del progreso de Barranquilla, prestó oídos al problema que le presentaban y se dispuso a afrontar la solución correspondiente. Para ello entró a estudiar, ante todo, las ordenanzas que quedaron incorporadas en el contrato aludido, y cuando se hubo ilustrado suficientemente sobre el particular, dio principio a la organización de una Sociedad colectiva, a la cual dio el nombre de Compañía Tabacalera del Magdalena y cuya dirección y Gerencia tomó para sí, confiado, entre otras cosas, en la promesa oficial del Departamento respecto a protección y facilidades para el rematador.



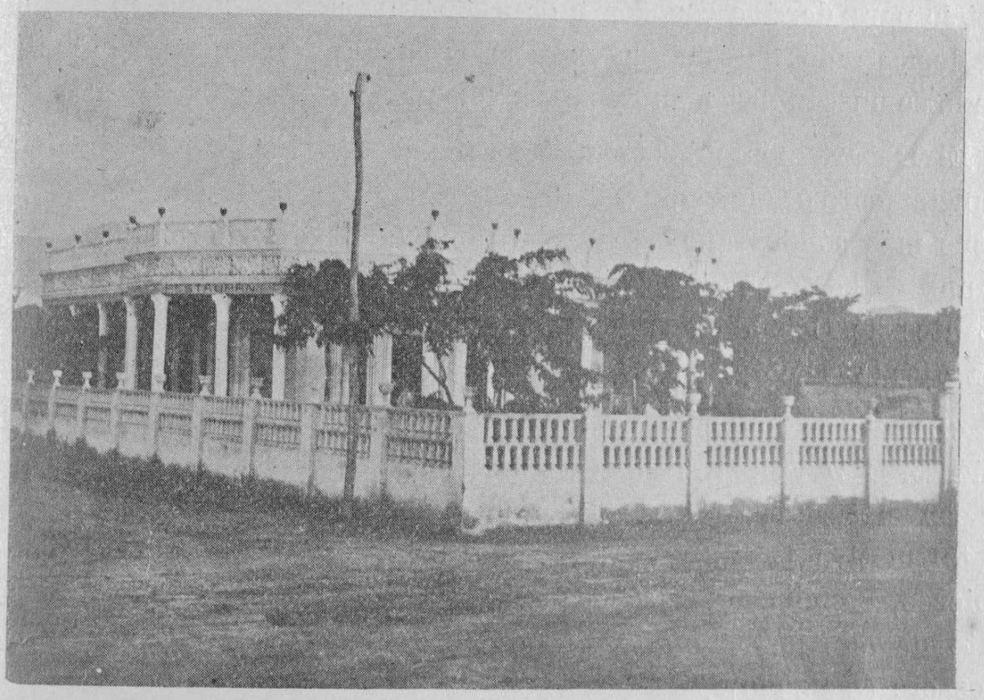
Quinta construida por el señor Pablo M. Cabrera G., a orillas del mar, en Santa Marta. A los esfuerzos del señor Cabrera se deben éste y otros edificios de estilo moderno que hoy son ornato de la capital del Magdalena. También es en gran parte obra de su iniciativa y de su espíritu público el Circo de toros que se levanta frente a la bahía. Por dificultades de última hora no insertamos una vista de este hermoso Circo, pero nos prometemos publicar varias en la próxima edición de nuestro libro.

HOTEL Y RESTAURANTE "FRANÇAIS" (FRENTE AL MAR)
SANTA MARTA-COLOMBIA

El mejor situado. Alimentación abundante y variada. Aseo y servicio esmerados. Servicio de teléfono. Vinos y licores.

Propietario.

Ed. Capmartín.



Frente de la quinta ocupada por el Restaurante Francés, a orillas del mar, en Santa Marta.

Pero la formación de esta Compañía demandaba no solamente una brújula intelectual, sino una fuerza pecuniaria considerable, y como era muy difícil encontrar capitalistas extraños dispuestos a enfrentarse al peligro, se vio el señor Palma obligado a recurrir a lo suyo y empezó a poner en juego su propia fortuna, amasada en muchos años de brillante y no interrumpido trabajo. Demasiado compleja y delicada era la misión que había aceptado, puesto que en ella iba envuelto su mismo crédito particular en defensa del crédito de los demás. Los desembolsos empezaron a ser cuantiosos, y no había en el horizonte financiero más augurio de calma que la remota posibilidad de obtener más tarde, al año siguiente, una rebaja del canon de arrendamiento de la renta, de parte de la Asamblea Departamental.

En abril de 1920, dicha corporación halló de justicia aliviar un poco a la Compañía de la carga que llevaba a cuestas, teniendo en cuenta seguramente que, de continuar las cosas en ese estado, el Departamento iba a ver reflejados en sus intereses los perjuicios de los intereses ajenos. Sin embargo, la rebaja a que llegó la Asamblea era apenas un leve paliativo ante la magnitud del mal que se trataba de remediar. Sólo la acción del tino y de la actividad podía derivar de la sola organización de la Compañía un escaso acercamiento al equilibrio que se necesitaba para andar, si no con buen éxito, por lo menos con paso firme, hacia el cumplimiento de los compromisos.

Pormenores de organización han sido en la Compañía los rasgos de imparciali-

dad con que ella ha procedido en cuestiones políticas. A su seno han hallado acceso, para colaborar en todos sus departamentos de trabajo, muchos ciudadanos laboriosos de uno y otro partido, y es así como el mérito personal ha tenido allí campo propicio para darse a conocer y para derivar medios honorables de subsistencia. Y está demostrado que marcha mucho mejor una empresa, cualquiera que ella sea, cuando se buscan los hombres para los puestos y no los puestos para los hombres.

El Departamento del Magdalena recibe de la Compañía Tabacalera una renta, completamente organizada y halagadoramente productiva, que será en adelante uno de sus más sólidos apoyos en el camino de la prosperidad. La renta de tabaco es hoy una de las fuentes más abundantes de riqueza de algunas secciones muy importantes de Colombia. Basta leer lo que dice la Gobernación del Valle del Cauca, en la pasada edición del *Almanaque de los Hechos Colombianos:*

«La renta de Tabaco es la que le sigue a la de Licores en importancia y rendimiento. Esta renta no tiene todavía una organización perfecta, pero podrá sustituir con el tiempo a la de Licores. La ordenanza que la regula era defectuosa, y por tal motivo la Gobernación, con mucho acierto, autorizada por el Ministerio de Gobierno, expidio el Decreto número 83 de 1919, que levantó la renta hasta el punto de que hoy da una entrada aproximada al Departamento de cuarenta mil pesos oro ($ 40.000)».

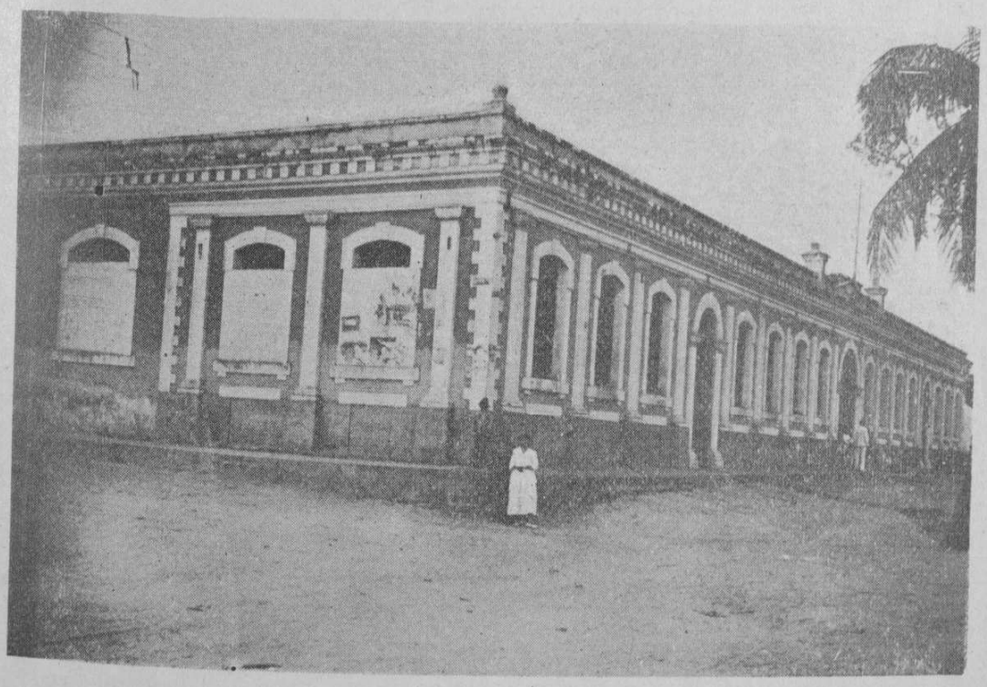
Comedores del Hotel Internacional, de Santa Marta. Este Hotel, de propiedad del señor Pedro Pachón, es el más antiguo de esa plaza, y por tanto goza de gran prestigio. Sus habitaciones son amplias y bien ventiladas, y su servicio es esmerado.

SODERIA CONTINENTAL

Fundada en 1913 por el señor Alberto Noguera B.

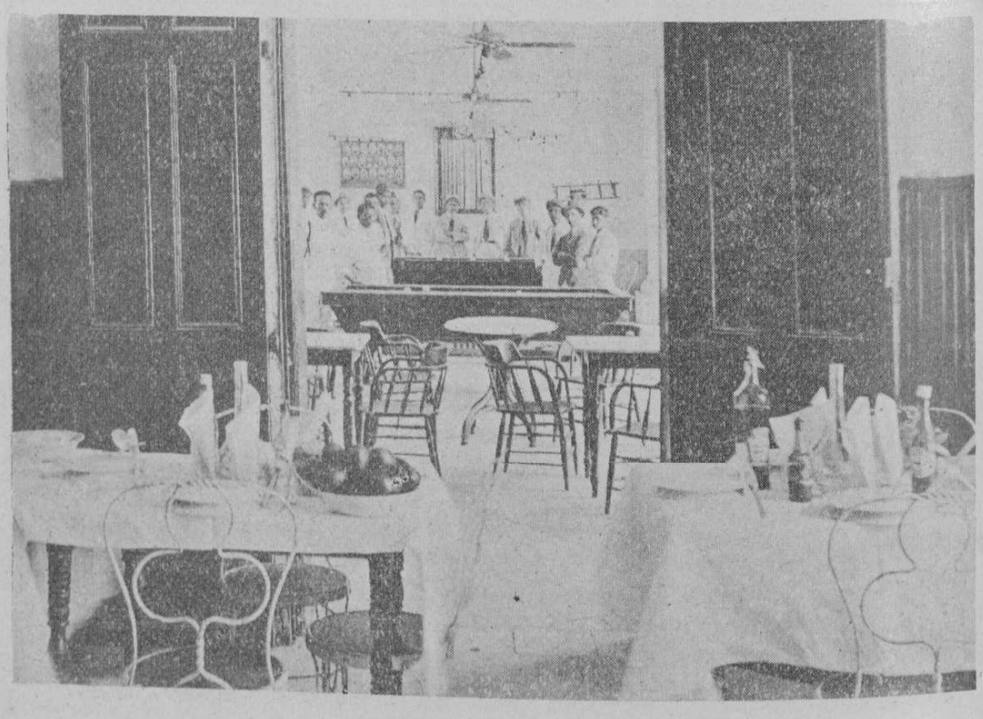
Frente de la Sodería.

Este establecimiento, único en su clase en Santa Marta, está situado al sur del Cuartel Militar y diagonal al Parque de Bolívar. Es el único entre sus similares que posee una fuente de gaseosa. El agua que elabora ha dado tan buenos resultados, que, según la opinión de personajes facultativos en la materia, en nada le superan las aguas minerales extranjeras. Para el constante expendio de refrescos, cerveza, dulces, cigarrillos, etc., recibe a su clientela en un moderno e higiénico salón que proporciona verdadero solaz, debido a la buena ventilación de que disfruta. Vende también artículos fotográficos de la Casa Eastman Kodak Co.—Propietario, A. AVENDAÑO OVALLE.



Cárcel del Circuito de Santa Marta.

Estatua de Bolívar, en Santa Marta.



Una parte del salón de Billares y de los comedores del Club Santa Marta, en la capital del Magdalena. Este establecimiento es el mejor en su clase en dicha ciudad. Como en otras cosas de utilidad pública, en este elegante establecimiento se ve la acción progresista del señor Pablo M. Cabrera C.

DEMETRIO E. LAPEIRA - Santa Marta.

Comercio. Comisiones. Importación. Cobro de letras. Almacén de rancho. Licores. Ferretería. Artículos americanos y del país. Ventas al por mayor y al detal.

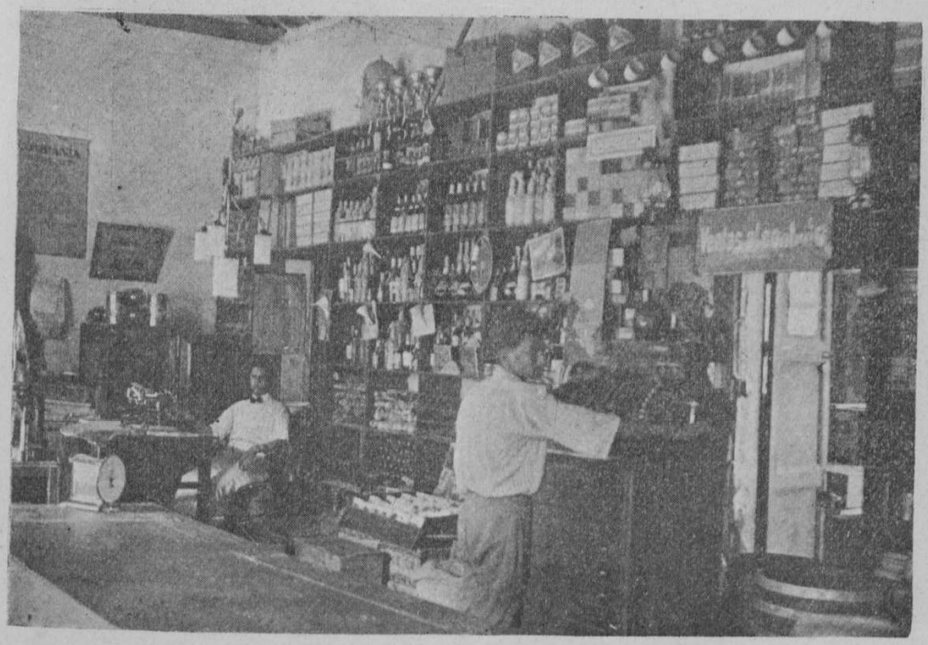
Agencia:

Compañía Colombiana de Mutualidad, Bucaramanga.

Banco de la Mutualidad, Bucaramanga.

Compañía Internacional de Seguros, Panamá.

Un aspecto del Almacén.



Otro aspecto del Almacén.

Ramo de seguros marítimos, fluviales y terrestres, dependiente de la Subagencia de Cartagena.

—

Telégrafo:

"DELA"

Teléfono 22.

(Véase 1.o de julio. Comercio)

Edificio de la *United Fruit Company*, en Santa Marta, en donde funcionan las oficinas de la Gerencia y los Almacenes de la Compañía.

Avenida *Siete de agosto*, en Santa Marta, a la orilla del mar.

ROBERTO INFANTE & Cía - SANTA MARTA

CASA PRINCIPAL EN CIENAGA

Venta y compra de artículos del país y extranjeros.

Importaciones. Comisiones. Agencias, etc.

Interior del Almacén, en Santa Marta.

Accionistas de la Compañía de "El Recuerdo," de la Agrícola Industrial, de Santa Marta, y de la Compañía de Hielo, de Santa Marta.

(Véase 1.o de mayo. Comercio).

Interior de uno de los pabellones sanitarios del puerto de Santa Marta.

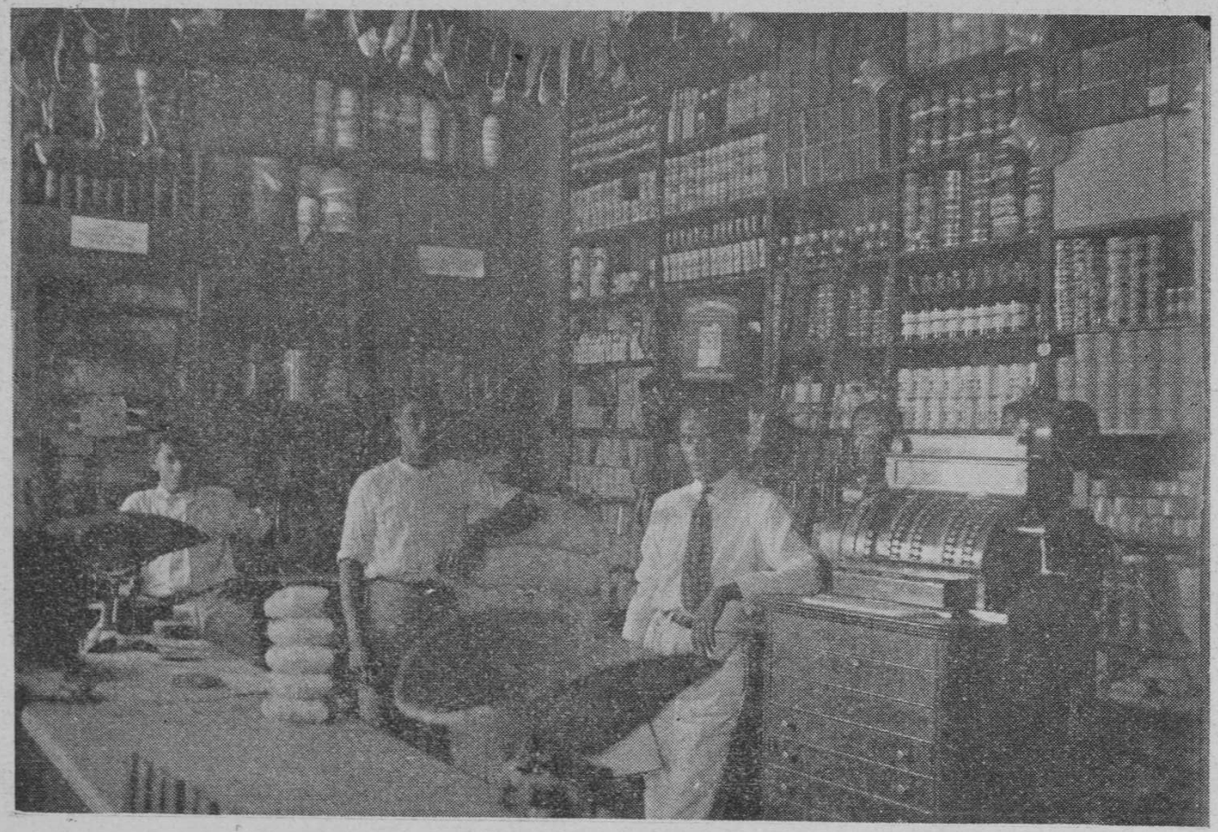
Quinta San José, de propiedad del General Emigdio B. Solano, a inmediaciones de Santa Marta.

OLACIREGUI & C.ª

COMERCIANTES - COMISIONISTAS

SANTA MARTA

Apartado número 8

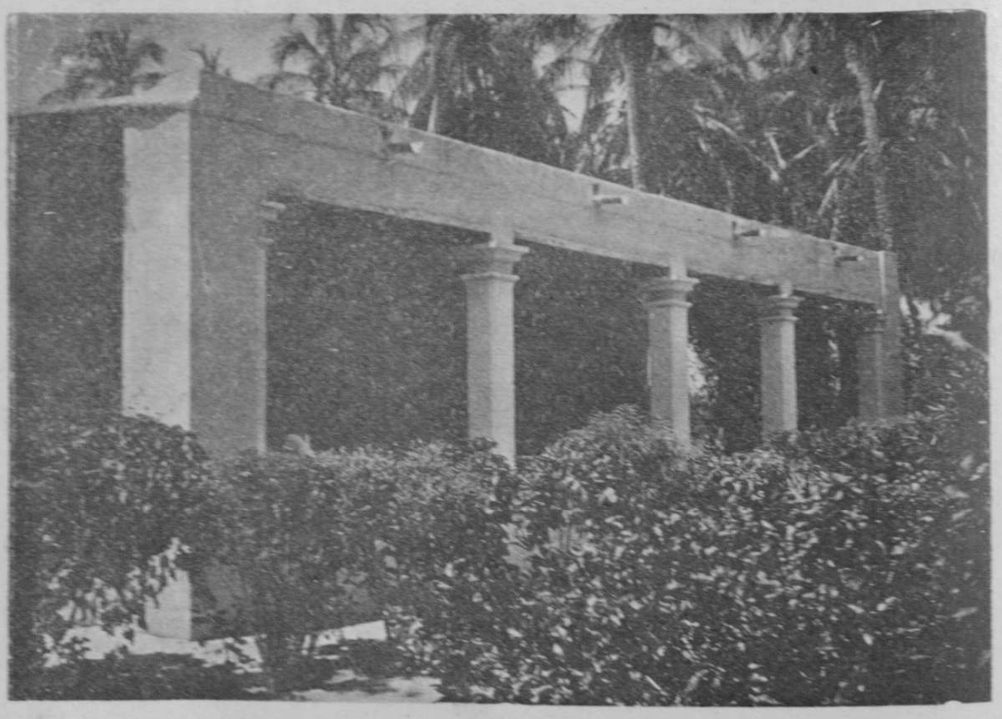


Dirección telegráfica: "OLACO"

Interior del Almacén de mercancías.

(Véase 26 de junio. Comercio).

Avenida *United Fruit Co.*, en Santa Marta.



Quinta *Sara Emilia*, de propiedad del General Pedro A. Infante, a inmediaciones de Santa Marta.

Compañía de Servicio Público de Santa Marta.

Sociedad Anónima.

SANTA MARTA (COLOMBIA)

Edificio de una de las plantas eléctricas de Santa Marta, de la Compañía de Servicio Público.

Luz Eléctrica y Fuerza Motriz.—Teléfonos y Fábrica de Hielo. Motores hidráulicos y auxiliares de petróleo.

J. P. DIETER, Presidente.

C. F. DIETER, Vicepresidente.

JOSE GREGORIO SANCHEZ, Gerente.

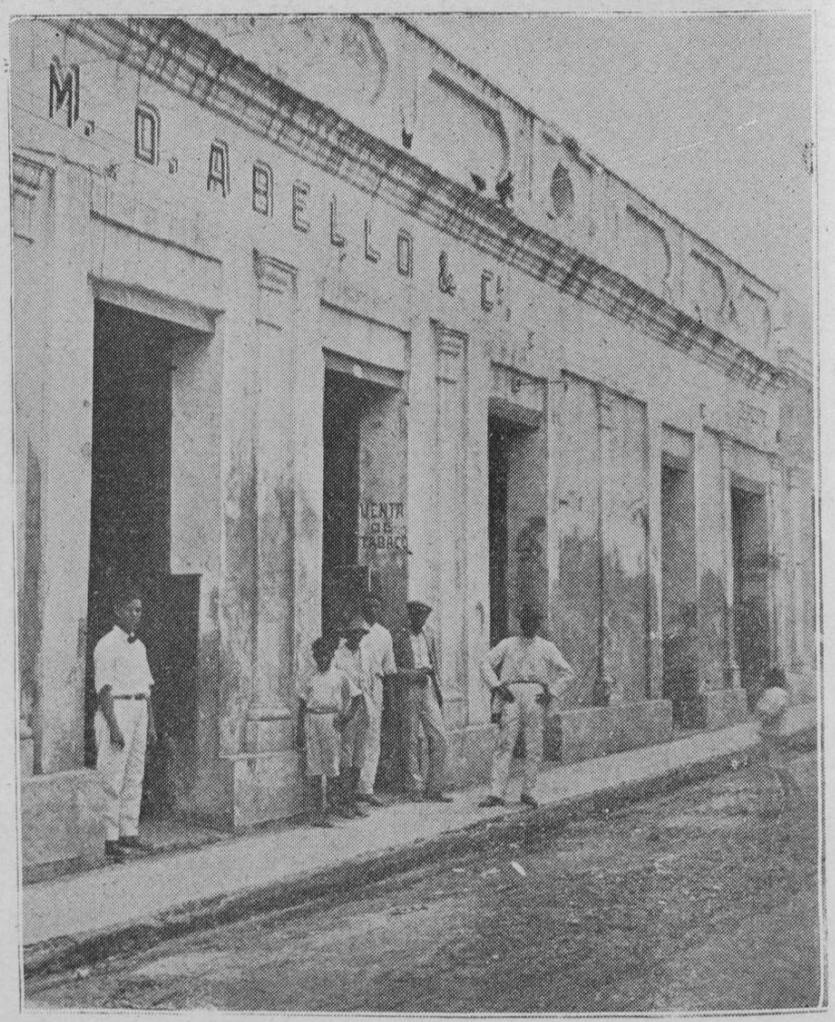
Santa Marta, Departamento del Magdalena, septiembre 1.º de 1921.

M. D. Abello & Ca.

SANTA MARTA

Comisión, Importación y Exportación.

Correspondencia en inglés y en español.



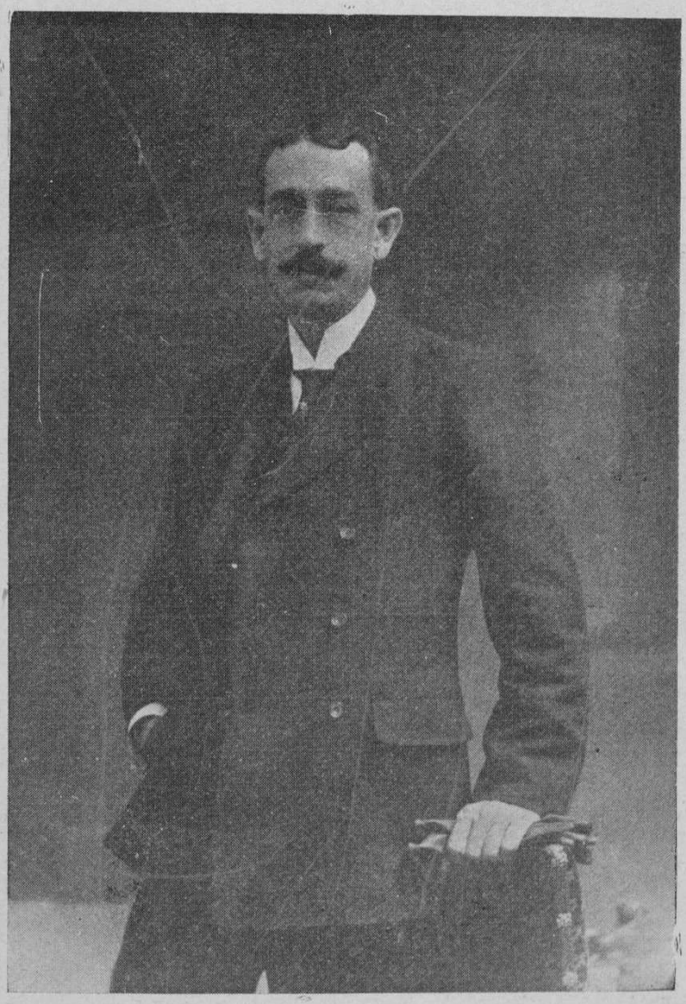
Frente del edificio que ocupa el Almacén.

Dirección telegráfica: DABELLO

Teléfono número 23.—Apartado número 37.

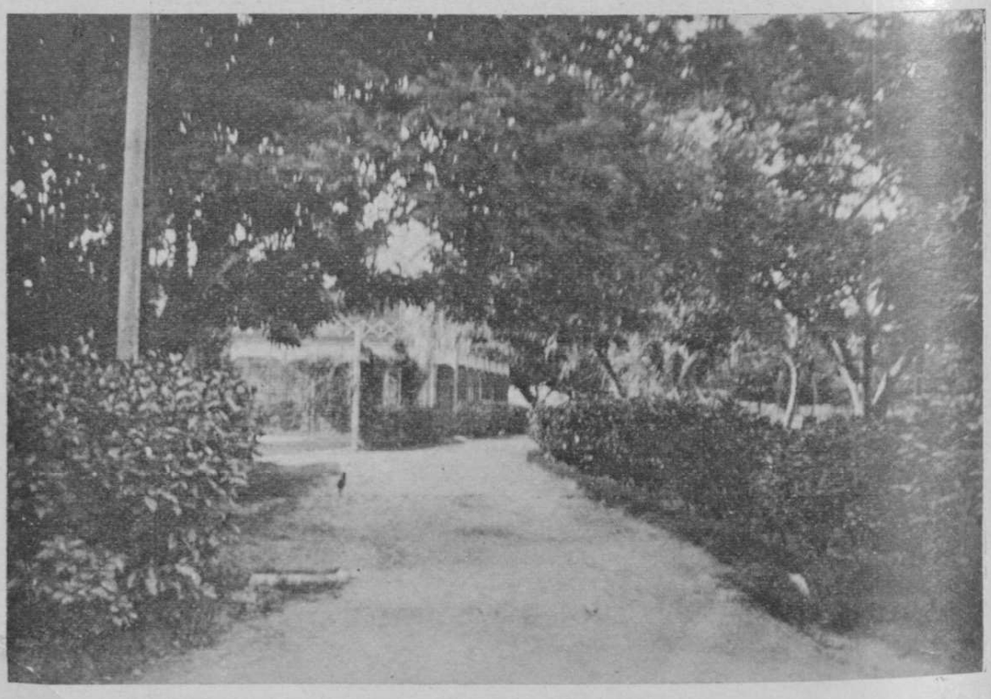
Códigos: A. B. C., 5.ª edición, Lieber's.

(Véase 15 de septiembre. Comercio).



Don Francisco E. Dávila, uno de los más fuertes capitalistas del país, a quien la ciudad de Santa Marta debe varias empresas de importancia que contribuyen al adelanto y a la riqueza de la región.

Una partida de ganado en la hacienda *Bureche*, cercana a Santa Marta, de propiedad de don Francisco E. Dávila.



...toresca avenida de El Prado, de la *United Fruit Company*, en Santa Marta. Pi...

Granja "La Concepción."

Sólo veinte minutos gastó el automóvil en recorrer la distancia de tres millas que separa a Santa Marta de la granja *La Concepción*, adonde fuimos galantemente invitados por su propietario, el señor José Díaz Granados.

Infinidad de cosas, que iremos mencionando en el transcurso de la narración, entre las cuales sobresale el escrupuloso aseo en los establos del ganado, nos hicieron notar desde el primer instante la enorme diferencia de la hacienda con nuestros comunes corrales tropicales.

La granja *La Concepción* tiene una extensión de ciento cuarenta hectáreas cultivadas con pastos artificiales. Está dividida en ocho compartimientos para el ganado mayor y cuatro para los terneros. El número de divisiones no es obra de un capricho. Ha sido el resultado de una labor científica para evitar la degeneración de la raza, por la consanguinidad, en el cruce con dos reproductores de pura sangre. Sus camellones son rectos y bien pavimentados; tiene habitaciones suficientes para el mocerío. En el establo, donde se advierte algo moderno, reina un aseo absoluto, y puede apreciarse con sorpresa la ausencia de las moscas.

—Detesto los enemigos callados y pacíficos, nos decía el señor Díaz Granados; por eso combato con tánto afán este incesante destructor de la humanidad.

Las vacas, mimadas por su abundante provisión de leche, duermen bajo techo en sus correspondientes apartamentos, mientras el resto del ganado ocupa un amplio y aseado corral, sólidamente construido. En fin, el panorama general es bello; la organización es completa. Cuenta además con un pequeño ingenio para la elaboración de azúcar y quince hectáreas de caña bien cultivadas. El jardín de la casa de habitación del propietario lo forma una hortaliza, en donde reverdece toda clase de legumbres. Un gallinero bastante espacioso encierra gran número de aves de corral, y como materia de embellecimiento, infinidad de patos nadan en un laguito hecho con tal objeto.

Ahora pasemos a lo más esencial: el ganado vacuno, caballar y mular.

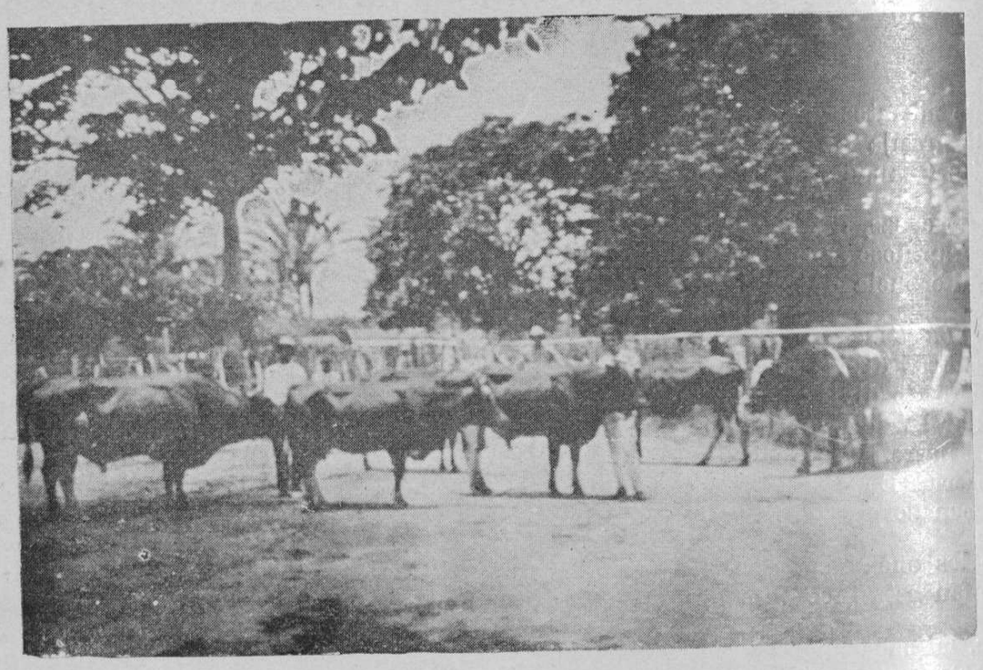
En el año de 1911 fueron compradas en Estados Unidos, Departamento de Nueva Jersey, dos novillas pura raza Holstein a precios fabulosos, debido a la calidad de los ejemplares. Transportadas a Santa Marta, trajeron en sus vientres los hermosos padrotes reproductores apellidados *Antonio* y *Arcadio*, jefes y fundadores de la raza que, sin duda alguna, representa la aristocracia entre el ganado de toda la región. A pesar de los innumerables cuidados, las novillas no pudieron resistir por mucho tiempo las inclemencias del clima y los ponzoñantes parásitos que atacan el ganado fino en las regiones de la Costa, y murieron cuando ya los terneros podían sostenerse por sí solos.

Del cruce laborioso de estos reproductores con vacas criollas seleccionadas se han ido obteniendo día por día resultados cada vez más satisfactorios. *Guillermina, Victoria, Hena, María Cristina, Primavera* y muchas otras, son novillas de media sangre, que producen fácilmente de quince a veinte litros de leche, mientras que *Princesa María* y *Brillante*, de tres cuartos de sangre, han superado a estas últimas tanto en producción de leche como en belleza de formas. El señor Díaz Granados considera el ganado de tres cuartos superior al fino, fundándose en que una cuarta parte de fortaleza de nuestro ganado es suficiente para inmunizar la raza Holstein contra cualquier enfermedad.

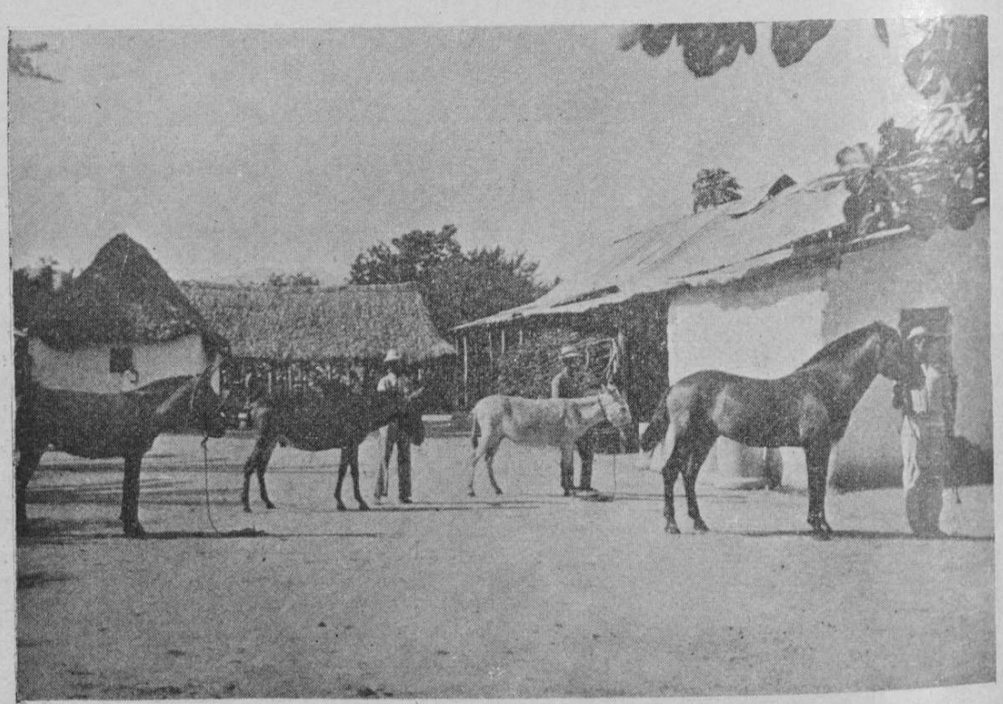
La talla del ganado es grande, y tanto hembras como machos tienen las características de los padres en color y en formas.

Muchísimos ganaderos tienen actualmente al frente de sus corrales toros de media sangre procedentes de esta hacienda. El año pasado se exportó uno a Panamá, en donde causó mucha admiración por su belleza, y fue trabajoso hacer creer el lugar de procedencia.

Merece capítulo aparte el caballo semental de mulos llamado *El Cónsul*, fruto también de esmerada selección. Cuatro hijos ha tenido la yegua madre de este bello animal, y todos con la cualidad de producir mulos. *El Cónsul* es de color cenizo y de talla bastante regular. De formas finas, por naturaleza ha tomado, debido a la vida sedentaria, una corpulencia tal, que aparecen sabiamente combinadas la finura del caballo de silla con la tosquedad del tipo percherón.



Ganado *Holstein Friessian*, de pura raza, de medio y tres cuartos de sangre, de la Granja *La Concepción*, en Santa Marta. En el centro el *Kaiser*, torete de tres cuartos. En los extremos, los padrones *Arcadio* y *Antonio*, de pura raza, fundadores de una larga familia, en la cual la ley del atavismo se ha cumplido notablemente.



Un aspecto de la misma Granja *La Concepción*.

Solución Pectoral Creosotada.

de

Walter Carroll M.

Preparaciom amtiséptica y reconstituyente del aparato BRONCO - PULMONAR.

Cura Catarros, Asma, Tisis, Grippe, Bronquitis, Resfriados, Afecciones a la garganta.

RECETADA POR TODOS LOS MEDICOS

Se vende en todas las boticas.

LOCION DE QUINA
DE
Walter Carroll M.

Deliciosa preparación de tocador ricamente perfumada. Cura la CASPA, detiene la caída y hermosea el CABELLO. Se vende en todas las buenas droguerías y perfumerías de la República.

Agua Mineral Depurativa
de
Walter Carroll M.

El mejor depurativo y purificador de la sangre. Cura el Reumatismo, Sífilis, Ulceras, Manchas en la piel (Carate), Eczema, Sarpullidos, Rasquiña y demás enfermedades que resulten de una sangre impura.

NO CONTIENE SUSTANCIAS NOCIVAS A LA SALUD

En la circular que acompaña a cada botella, se verán los muchos certificados de curaciones obtenidas con esta preparación.

MARCA REGISTRADA

Señor farmacéutico: ¿No vende usted estas especialidades? Escríbanos en seguida y le enviaremos material de propaganda y lista de precios especiales para los droguistas establecidos. Dirija su correspondencia así:

WALTER CARROLL M.
Calle 8, número 24. Santa Marta (Colombia).

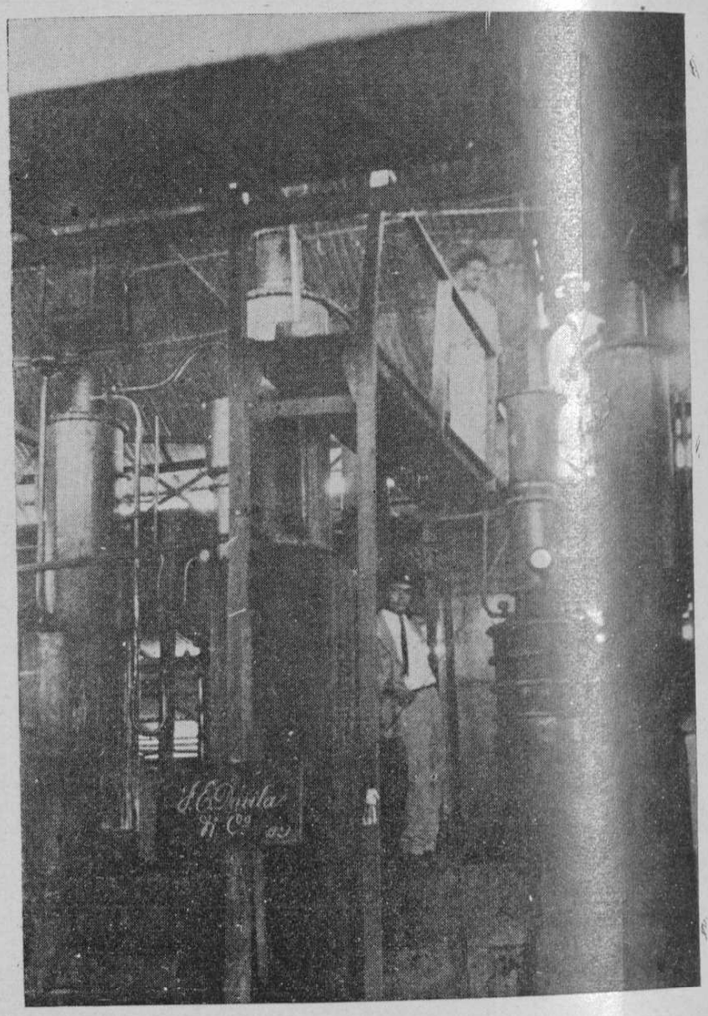
Garage Santa Marta, en la capital del Magdalena. Empresa de propiedad de la Sociedad regular colectiva de comercio Wm. A. Trout & Co., fundada en Santa Marta el 27 de noviembre de 1921, como sucesora de la firma Dávila, Zúñiga & Cía. Dirección telegráfica: *Trout*. Teléfono número 5. Servicio de autos a toda hora del día y de la noche. Venta de útiles, repuestos y accesorios de la conocida marca *Ford*, así como de gasolina, grasas y aceites, a precios convencionales.

CORPORACION LUIS EDUARDO NIETO ARTETA BIBLIOTECA PROCESOS TECNICOS

Frente del Garage *Colombia*.

Interior del Garage *Colombia*.

Esta importante Empresa, de propiedad del señor Francisco E. Dávila, reúne todas las condiciones exigidas por la vida moderna, para prestar un completo servicio de locomoción en la ciudad.



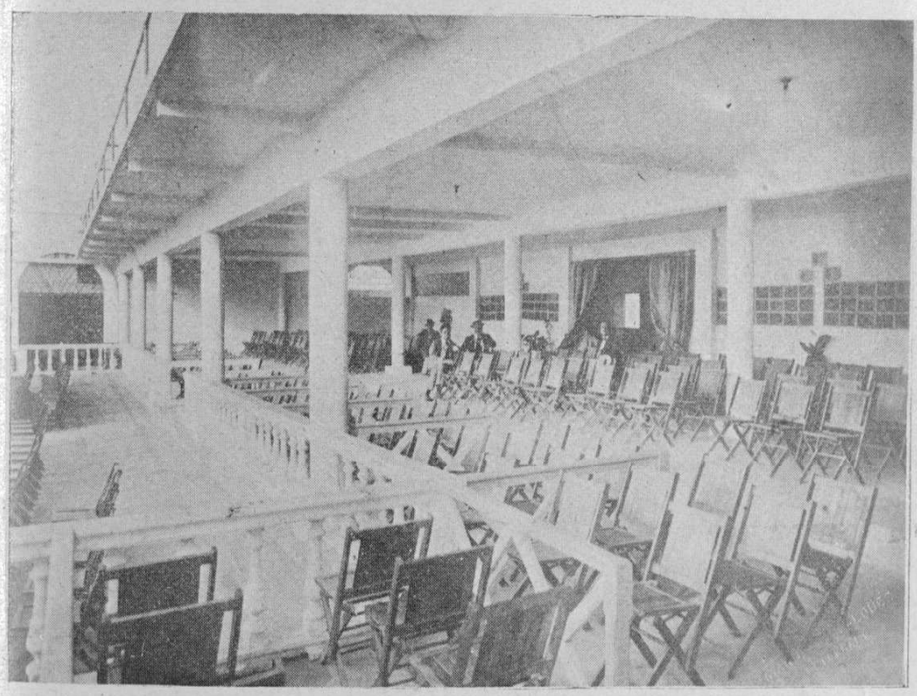
Fábrica de alcoholes, de F. E. Dávila & Cía., en Santa Marta.

Un aspecto de la maquinaria.

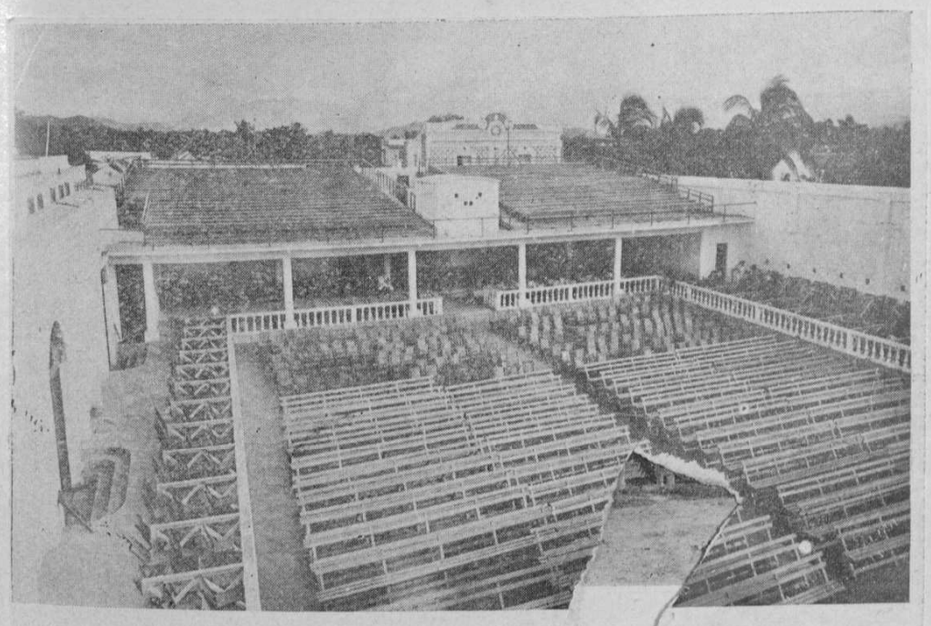
Depósitos de la Fábrica.

Esta empresa es, en su género, la más importante del Departamento del Magdalena.

TEATRO VARIEDADES, de Santa Marta.



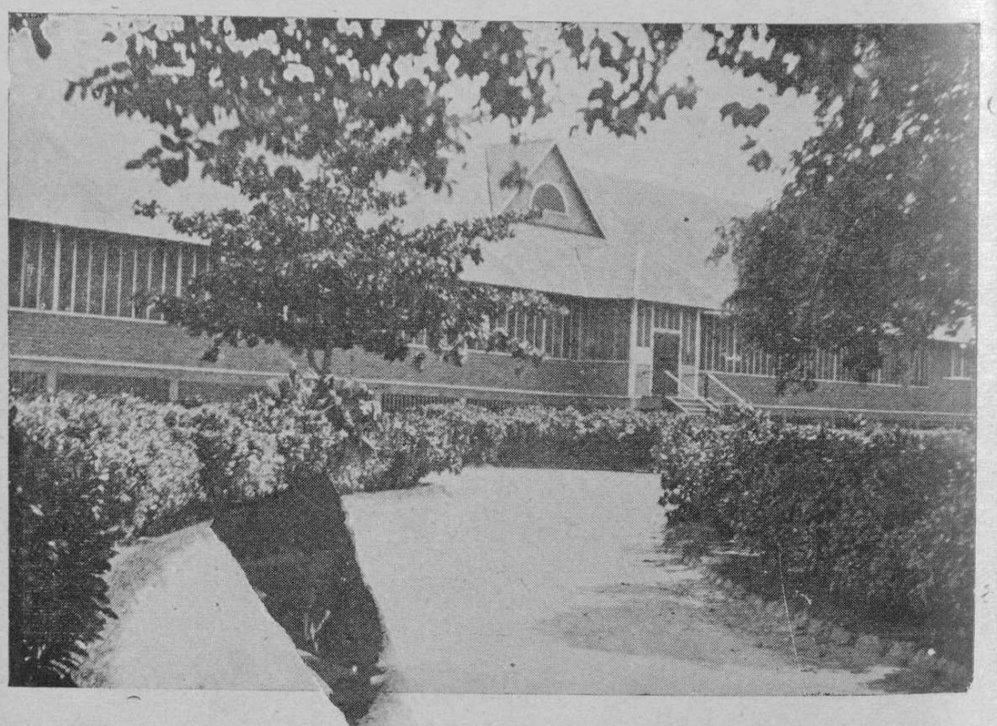
Un aspecto del Teatro *Variedades*, de propiedad de la respetable firma Di Domenico Hermanos & Cía., en Santa Marta.



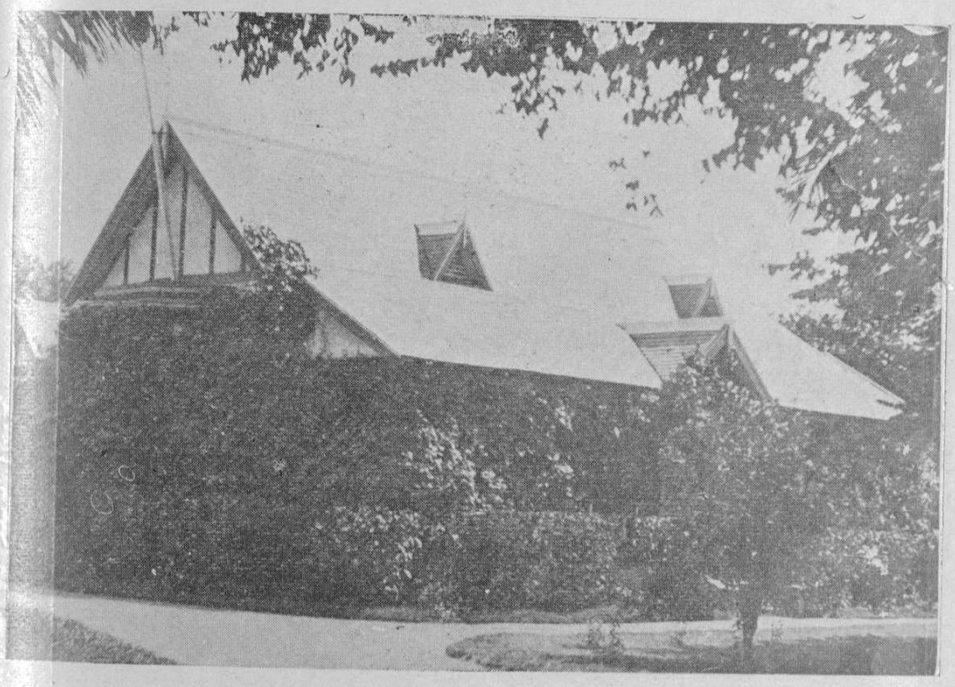
Otro aspecto del T ompa

Los señores Di Domenico Hermanos & Cía., como lo han . echo en las demás ciudades importantes de Colombia, han puesto en Santa Marta una nota perdurable de progreso y de embellecimiento. Como puede verse por las presentes fotografías, este Teatro es una obra de gran capacidad y de hermosa apariencia, construída de acuerdo con las necesidades del clima.

Casas en construcción para empleados, de la *United Fruit Company*, en Santa Marta.

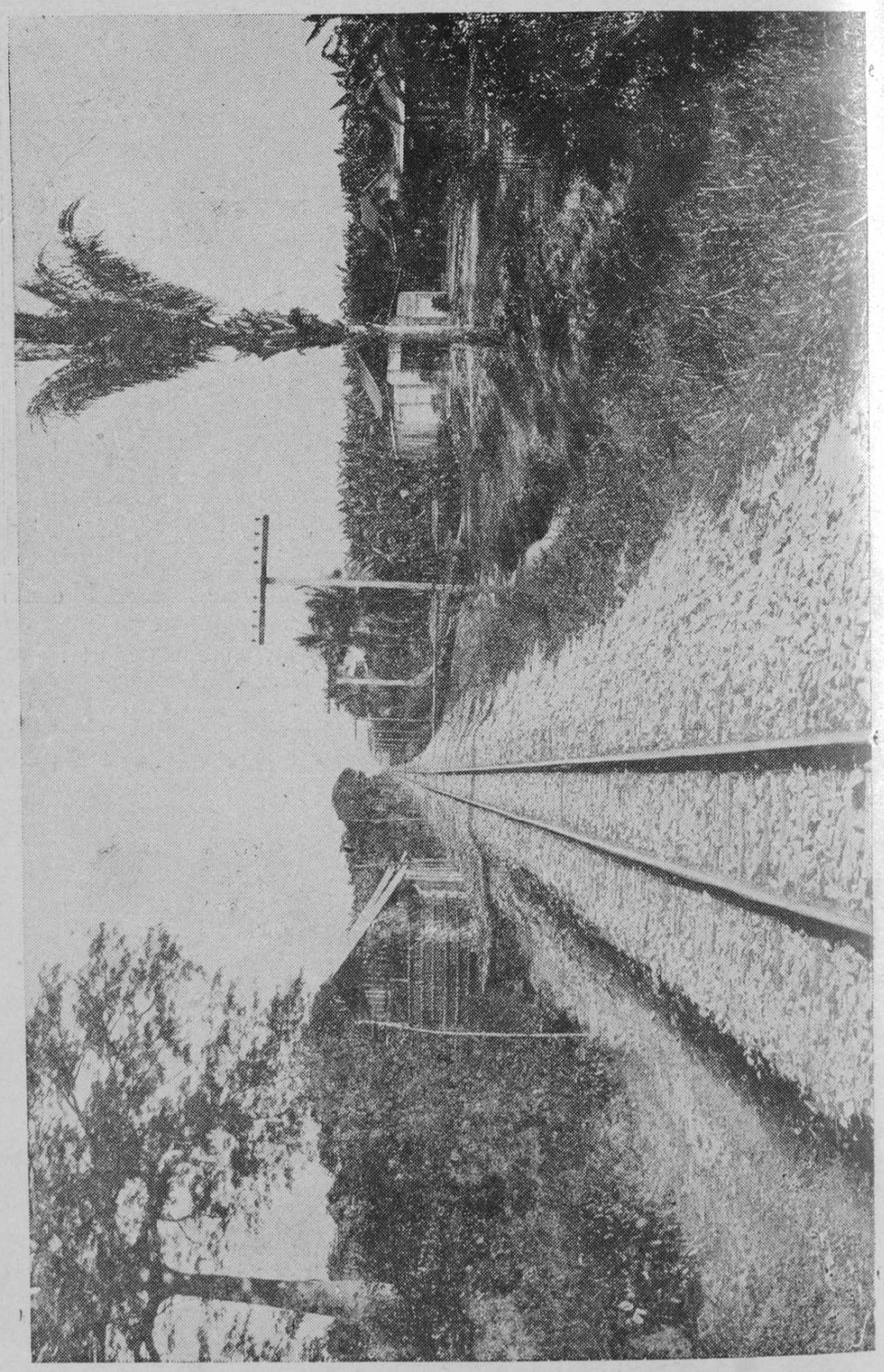


Vista parcial del Hospital de la *United Fruit Company*, en Santa Marta.

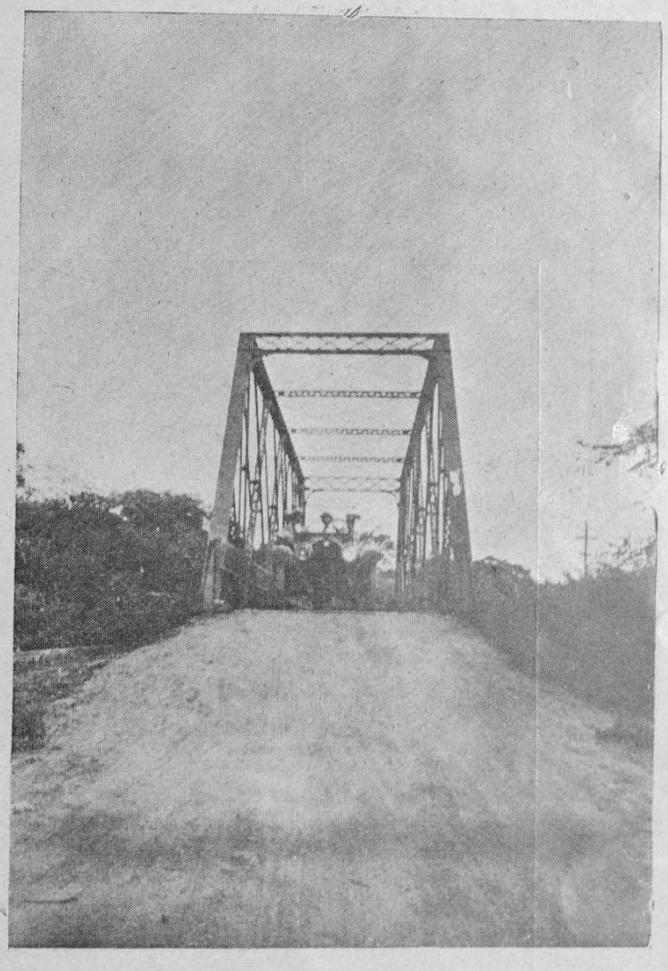


Residencia del Gerente de la *United Fruit Company*, en Santa Marta.

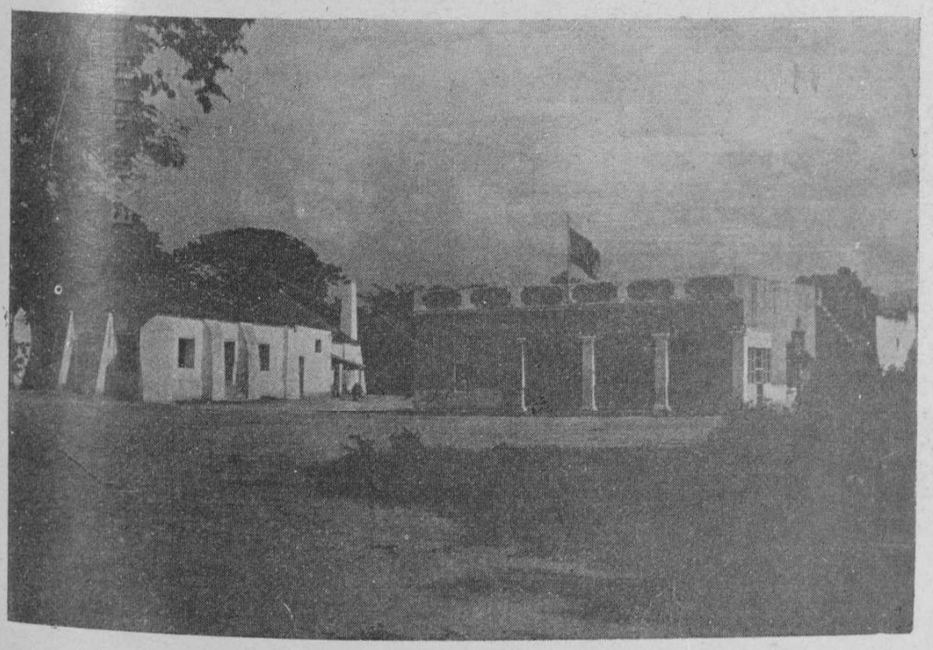
Superintendencia de la *United Fruit Company*, en Riofrío.



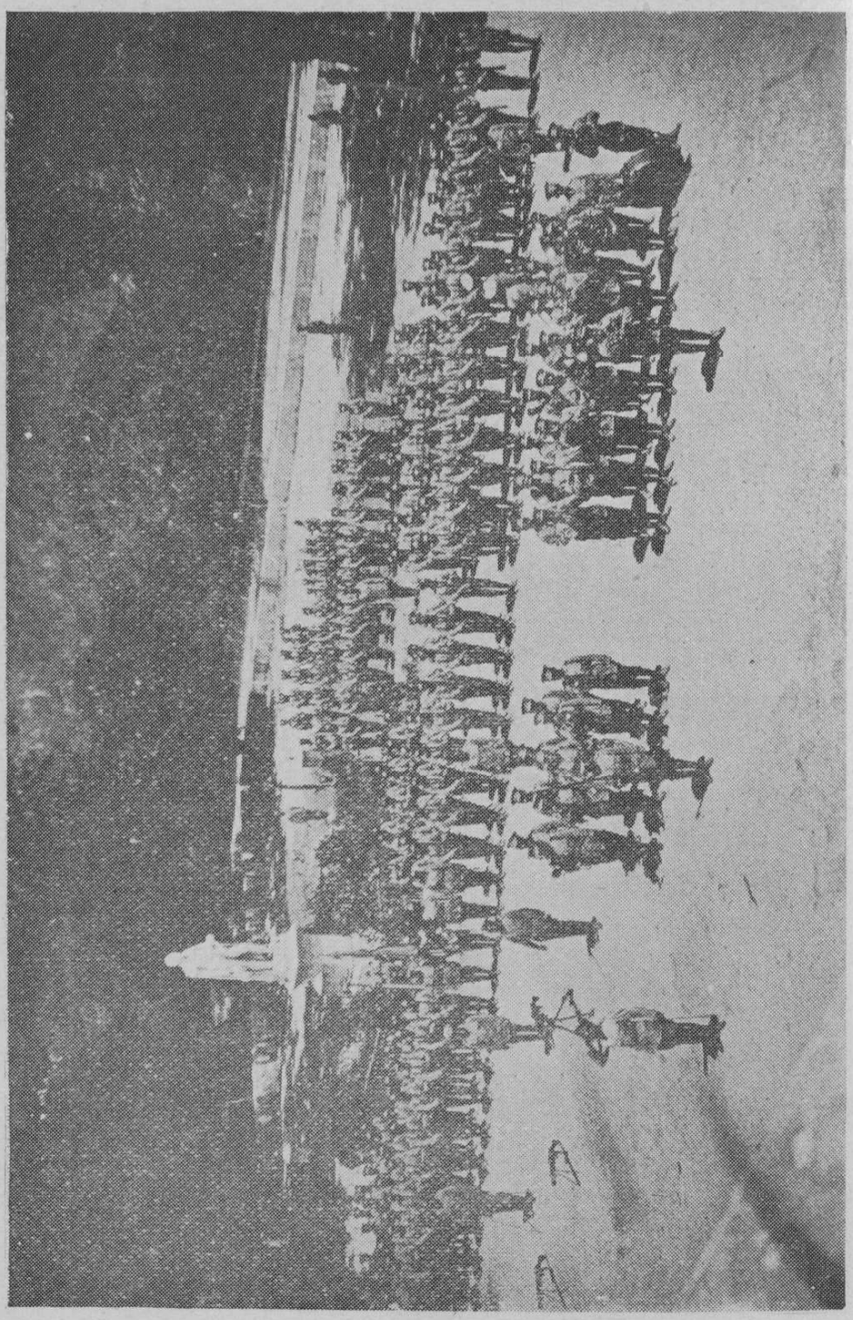
Una recta de la línea del Ferrocarril de Santa Marta.



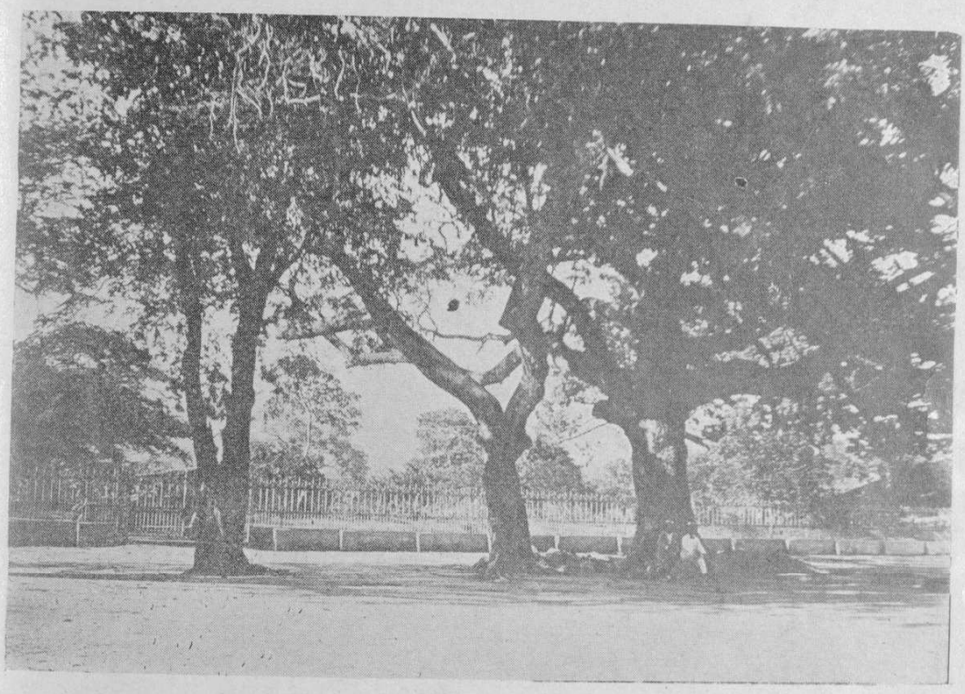
Puente de hierro tendido sobre el río Manzanares, en la carretera que conduce de Santa Marta a la histórica Quinta de San Pedro Alejandrino.



Quinta de San Pedro Alejandrino, en donde murió el Libertador SIMON BOLIVAR. Es de propiedad del Gobierno departamental y se halla situada a cuatro kilómetros de distancia de la ciudad de Santa Marta.



Estatua del Libertador en la Quinta de San Pedro Alejandrino.



Verja y tamarindos del Parque de San Pedro Alejandrino.

Altar de la Capilla de San Pedro Alejandrino.

Placa de mármol con inscripciones de oro colocada por el Gobierno de Venezuela en el cuarto de San Pedro Alejandrino, donde murió el Libertador.

Patio interior de San Pedro Alejandrino.

Lotería del Magdalena.

Santa Marta.

Sorteos semanales.

PLAN DEL SORTEO:

1 Premio mayor de			$ 3.000.00
2 Aproximaciones mayores de $ 60.00 cada una			120.00
16 Aproximaciones menores de	9.00	»	144.00
9 Premios (3 últimas cifras)	75.00	»	675.00
90 Premios (2 últimas cifras)	7.50	»	75.00
900 Premios (última cifra)	2.40	»	2.160.00
1018 Premios por valor de			$ 6.774.00

Valor del billete, $ 1.20

El Administrador,

JOSE B. VIVES

Calendario de Santa Marta.

ENERO 1.º COMERCIO. 1898.—Fundación, en Ciénaga, de la casa H. A. Correa & Hermanos, la cual se dedica exclusivamente a los ramos de la ganadería, agricultura y exportación. A ella se unió el Banco del mismo nombre que funciona en la plaza.

1920. La firma Manuel Antonio Zúñiga, de Santa Marta, se convierte en Zúñiga Guerrero, por haber entrado a los negocios, como socio, el señor M. G. Guerrero. La nueva firma se dedica a la importación, la exportación, las comisiones y los negocios de banca.

ENERO 10. HISTORIA. 1534.—Fue erigida la Diócesis de Santa Marta, la cual comprendió durante mucho tiempo todo el territorio de la Nueva Granada.

MARZO 3. COMERCIO. 1895.—Fundación, en Santa Marta, de la casa de G. M. Danies, exportadora e importadora, que se dedica exclusivamente a la venta de provisiones, cristalería, ferretería, lentes de todas clases y licores.

MARZO 21. HISTORIA. 1891.—Se inició el negocio de exportación del banano, por el puerto de Santa Marta, con el despacho del primer cargamento de dicho fruto, en el vapor *Simón Dumois*, con destino a los Estados Unidos de América. Este negocio ha alcanzado grandísimas proporciones, dando excepcional importancia al Ferrocarril de Santa Marta y desarrollando la riqueza agrícola en una vasta región del Departamento del Magdalena.

Andrés B. Fernández. Importador. Exportador.

Casa fundada en 1903 - San José de Cúcuta, Colombia. S. A.

Telégrafo: ANDRES - Apartado No. 35 - Teléfono No. 146.

Lieber's y Marconi, Code used.

Agente de la Compañía Colombiana de Seguros, de Bogotá. Agente de Bancos, Compañías y Casas de Comercio de Colombia, Europa y los Estados Unidos. **Vende giros sobre el Exterior y exporta café.** Importación y venta de mercancías de todas clases. Maquinaria para agricultura. Trapiches. Pailas de hierro y cobre. Ejes de acero. Molinos para café y maíz. Pinturas. Cemento romano. Alambre de púas. Teléfonos. Pilas eléctricas. Aisladores. Alambre para teléfono. Lámparas eléctricas. Relojes de todas clases. Espejos finos. Paisajes finos. Marcos dorados. Velocípedos. Papel para máquina. Papel carbón. Cintas para máquinas de escribir. Bombillos eléctricos. Victrolas. Discos y agujas Víctor. Cerveza Malta, etc., etc.

ALMACEN
'LUXEMBURGO'
Hernández García
& Cía.
CUCUTA - COLOMBIA

Almacén de novedades y artículos de lujo. Sederías. Cristalería. Perfumería. Adornos de alta novedad, y especialidades para novios.

«Luxemburgo» es el mejor almacén y el más céntrico de la ciudad. Tiene edificio propio.

TELEGRAFO: «LUXEMBURGO»

Código:
Marconi International Code.

ABRIL 6. HISTORIA. 1536.—Salió de Santa Marta Gonzalo Jiménez de Quesada, con el objeto de emprender la conquista del Nuevo Reino de Granada.

ABRIL 15. COMERCIO. 1877.—Fundación, en Santa Marta, de la Farmacia Infante, de propiedad de don Pedro A. Infante, la cual, por su antigüedad, goza de crédito y de clientela incomparables en la capital del Magdalena.

MAYO 1.º COMERCIO. 1920.—Fundación, en Ciénaga, según escritura pública número 84 otorgada ante el Notario 2.º del segundo Circuito, de la casa Roberto Infante & C.ª Socios son: Roberto Infante y Rafael E. Infante. Se ocupa en venta y compra de artículos del país y extranjeros. importaciones, comisiones, agencias, etc. El socio Roberto Infante es Agente en Ciénaga del Banco Dugand, de Barranquilla. Son accionistas de la Compañía de *El Recuerdo*, de la Agrícola-Industrial de Santa Marta, y de la Compañía de Hielo de Santa Marta.

MAYO 12. HISTORIA. 1867.—El General Joaquín Riascos, Presidente del Estado Soberano del Magdalena, asume el carácter de Presidente de la República, en su calidad de cuarto Designado para ejercer el último de dichos cargos.

JUNIO 1.º COMERCIO. 1917.—Se establece, en Santa Marta, la casa Demetrio E. Lapeira, en el ramo de Comisiones y Representaciones exclusivamente, y en el año de 1918 amplió sus operaciones en lo referente a la compra y venta de toda clase de mercancías de procedencia extranjera y del país.

JUNIO 2. COMERCIO. 1910.—Fundación, en Ciénaga, de la casa García & C.ª por escritura pública otorgada en la Notaría de ese Circuito.

JUNIO 17. HISTORIA. 1882.—Se dio principio a la construcción del Ferrocarril de Santa Marta, el cual recorre hoy 97 kilómetros, atraviesa la zona bananera

COGOLLO & Co.

IMPORTADORES
EXPORTADORES
CUCUTA

Compramos café, principalmente calidades finas y lavados, a los precios más altos de la plaza.

Vendemos giros sobre el Exterior y toda clase de mercancías extranjeras.

Nuestras herramientas de agricultura las vendemos garantizadas: son encargadas especialmente a las fábricas más acreditadas de Inglaterra y los Estados Unidos.

DUPLAT & Co.

CUCUTA - COLOMBIA

Telegramas: DUPLACOM.

Claves: Marconi, Lieber.

Propietarios de

"La Industria"

Fábrica de Pastas Alimenticias.

Maquinaria para el beneficio de arroz y MOLINOS PARA CAFE Y GRANOS.

Se hacen cargo de la representación y venta de harinas nacionales en Cúcuta y en el Estado Táchira, y de pedir al Exterior cualquier clase de maquinaria para la industria o la agricultura.

del Departamento, y llega hasta Fundación, pueblo situado en las orillas del río de su mismo nombre.

JUNIO 24. HISTORIA. 1887.—Hace el ferrocarril de Santa Marta su primer viaje a Ciénaga o San Juan de Córdoba.

JUNIO 24. COMERCIO. 1910.—Fundación, en Santa Marta, de la casa del señor Andrés A. Yanet.

JUNIO 26. COMERCIO. 1920—Se constituye, en Santa Marta, por escritura pública número 191, otorgada en la Notaría 2.ª del primer Circuito, la Sociedad Comercial Colectiva Olaciregui & C.ª Son sus socios los señores Mario Olaciregui y Luis C. Bermúdez. La Sociedad se dedica a toda transacción comercial lícita, siendo la importación de mercancías una de sus especialidades.

JULIO 29. HISTORIA. 1525.—El Adelantado Rodrigo de Bastidas descubre la bahía de Santa Marta y funda la ciudad del mismo nombre, capital del Departamento del Magdalena.

AGOSTO 16. HISTORIA. 1861.—Muere repentinamente, en la ciudad de Santa Marta, don Joaquin de Mier, el hidalgo español que dio generosa hospitalidad en su quinta de *San Pedro Alejandrino* al Libertador Simón Bolívar.

SEPTIEMBRE 1.º COMERCIO. 1916.—Fundación, en Santa Marta, de la sucursal de la casa J. V. Mogollón & C.ª

SEPTIEMBRE 15. COMERCIO.—Fundación, en Santa Marta, por escritura pública número 188, otorgada en la Notaría 2.ª de ese Circuito, de la Sociedad Colectiva M. D. Abello & C.ª Componen como socios esta Compañía los señores M. D. Abello y A. R. Abello.

SEPTIEMBRE 20. HISTORIA. 1828.—El Ilustrísimo señor Obispo, doctor Estévez, consagra la nueva y hermosa Catedral de Santa Marta.

ESTRADA HIJOS

Cúcuta - Colombia.

Farmacia y Droguería.

Ventas por mayor y al detal de drogas y medicinas.

Agencian la venta de especialidades farmacéuticas.

Sueros. Ampolletas. Vacunas de varias clases y procedencias.

Dirección telegráfica:
Estradas - Cúcuta.

Edificio propio y asegurado contra incendio.

DOCTORES:
MIGUEL DURAN DURAN
Y
MANUEL JOSE VARGAS
ABOGADOS EN ASOCIACION

Gestionan en Cúcuta asuntos civiles, criminales y administrativos.

Especialidad en asuntos de comercio, adjudicación de terrenos baldíos y negocios de petróleo.

Boletín Judicial, revista jurídica, es órgano de la oficina.

Referencias: Cámara de Comercio de Cúcuta, Rivoli & Co., Breuer Möller & Co., Beckmann & Co., Banco de la Mutualidad.

Cúcuta, Departamento del Norte de Santander, República de Colombia.

SEPTIEMBRE 27. PRENSA. 1912.—Fundación, en Ciénaga, de *La Doctrina*, periódico liberal.

OCTUBRE 9. HISTORIA. 1830.—Se firmó un acta en Santa Marta para reconocer el Gobierno del General Rafael Urdaneta y hacer un llamamiento al Libertador para que se encargara del mando supremo de la República.

OCTUBRE 23. HISTORIA. 1855. Se embarcó en el puerto de Santa Marta, en el vapor *Chyde*, de la Mala Real inglesa, el ex-Dictador General José María Melo, quien siguió al Exterior en calidad de desterrado.

NOVIEMBRE 20. HISTORIA. 1842.—Fueron exhumados los venerandos restos del Libertador Simón Bolívar, los cuales habían permanecido en la Catedral de Santa Marta desde 1830.

NOVIEMBRE 21. HISTORIA. 1842.—Celebráronse exequias fúnebres en honor del Libertador y fueron entregados sus restos a la Comisión venezolana encargada de trasladarlos a la ciudad de Caracas.

NOVIEMBRE 22. HISTORIA. 1842.—Salieron de Santa Marta los buques encargados de conducir a Venezuela los despojos mortales del Libertador; después de una salva de sus cañones, desplegaron las velas mientras que los *samarios*, desde la playa, agitando sus sombreros y pañuelos, hasta perder de vista los dichos buques, daban su último adiós a los venerandos restos del Padre de la Patria.

DICIEMBRE 1.º HISTORIA. 1830.—Llegó el Libertador Simón Bolívar, muy enfermo, a Santa Marta.

DICIEMBRE 6. HISTORIA. 1830.—Fue trasladado el Libertador a la quinta de *San Pedro Alejandrino*, de propiedad del caballero español don Joaquín de Mier, situada a cuatro kilómetros de distancia de la ciudad de Santa Marta.

DICIEMBRE 8. HISTORIA. 1830.—Se confesó y comulgó, en *San Pedro Alejandrino*, el Libertador Simón Bolívar.

DICIEMBRE 10. HISTORIA. 1830.—Hizo testamento el Libertador, y dictó a un amanuense su última Proclama.

DICIEMBRE 16. HISTORIA. 1842. Llegan al puerto de Santa Marta los buques

"LA CARRERA"

ALMACEN DE VARIEDADES

Artículos para señoras y caballeros.—Toda clase de mercancías: Franelas, Medias, Camisas, Palm Beach, Zarazas, Telas Finas, Bordados, Corbatas, etc.

SURTIDO SIEMPRE NUEVO Y CALIDADES FUERA DE COMPETENCIA.

Solicita correspondencia, muestras y catálogos.

Propietario, **Zacarías Abufhele.**—Cúcuta--Colombia--S. A.

ALBERTO MOROS Importador, Exportador, Comisionista.—Telegramas: Albermoros. Teléfono 183.—Códigos: Lieber's y A. B. C.—Cúcuta—Colombia.

Ferretería. Quincalla. Licores. Cigarros. Cigarrillos. Confituras y todo artículo para Bodegas.

Especialidades: Alambre para cercas, Loza esmaltada y cigarros. Oficina de Cambio.

LA IMPERIAL ORTEGA HERMANOS (Luis y Efraím Ortega). COMISIONISTAS CUCUTA-COLOMBIA, S. A.

Relojes de precisión. Artículos de Optica en general. Fornitura para relojes suizos y americanos.

Representantes de la Fábrica "Longines," de Suiza.--Telégrafo: 'Longines.,"

venezolanos *Constitución* y *Caracas,* convoyados por el *Albatros,* bergantín inglés, y el *Venus,* bergantín holandés, y la fragata de guerra francesa *Circé,* con el objeto de recibir los restos del Libertador. A bordo de algunos de ellos vinieron el doctor José M. Vargas, General José María Carreño y don Mariano Ustáriz, Miembros de la Comisión nombrada por el Gobierno de Venezuela para el efecto antes indicado.

NOVIEMBRE 17. HISTORIA. 1830.—Murió el Libertador Simón Bolívar en la quinta de *San Pedro Alejandrino,* en donde se verificó la autopsia del cadáver. Este fue trasladado a la ciudad de Santa Marta, en donde se llevó a efecto su embalsamamiento por el médico francés doctor Alejandro Próspero Reverend.

DICIEMBRE 20. HISTORIA. 1830.—Fue inhumado en la Catedral de Santa Marta el cadáver del Libertador Simón Bolívar.

DICIEMBRE 24. INDUSTRIA. 1902.—Fundación, en Santa Marta, de la Compañía de Hielo Santa Marta, de la cual es Gerente y Tesorero Mr. Wm. A Trout, y que presta servicio con su producción, no sólo en esa ciudad, sino en una extensa región del Departamento del Magdalena.

DICIEMBRE 24. COMERCIO. 1913.—Se establece, en Ciénaga, bajo la Administración de los señores José Ignacio y Francisco Mz. de Pinillos, la sucursal de la casa J. V. Mogollón & C.ª, de Barranquilla.

DICIEMBRE 25. COMERCIO. 1913.—Se establece, en Santa Marta, la Farmacia y el Laboratorio Walter Carroll M., donde se producen varios específicos medicinales de uso popular. Hoy tiene depósitos en Barranquilla.

La Compañía del Alumbrado Eléctrico

- - - de Cúcuta - - -

fue constituida en el año 1897 para explotar el negocio de alumbrado eléctrico, producido por una Empresa fundada por el señor Augusto Duplat. Desde esa época ha funcionado con regularidad.

La Planta está compuesta de una toma para conducir el agua desde el río Pamplonita con una longitud de 5 kilómetros, una turbina horizontal de Leffel de 150 caballos de fuerza y un generador Thomson-Houston, producto de la *General Electric Co.*, de 90 kilowatios.

En la actualidad esta Planta está dando al servicio el máximo de su capacidad, por lo que muy pronto se montará por la Compañía una Planta para desarrollar 250 kilowatios más que ya tiene pedida al Exterior dicha Compañía.

RIBOLI & C.ª

CUCUTA

Casa italiana fundada en 1871

Importadores.—Exportadores.

Agentes exclusivos de
la renombrada fábrica

Borsalino Giuseppe & Fratello.

ALGUNOS DATOS

sobre las labores de la Cámara de Comercio de Cúcuta.

FUNDACIÓN

La Cámara de Comercio de Cúcuta fue creada por Decreto del Ejecutivo Nacional número 1.807 de 1915 y su instalación tuvo lugar el día 25 de noviembre del mismo año, previa convocataria hecha por el señor Gobernador del Departamento al Comercio de la localidad, el cual eligió los doce miembros que primitivamente componían el personal de la Cámara y sus respectivos suplentes. Este personal fue renovado por terceras partes, hasta el año de 1920, en que por Decreto número 586 de aquel año se hizo una nueva elección de nueve miembros renovables en lo sucesivo en la misma forma.

SESIONES

Desde su instalación la Cámara de Comercio ha funcionado con toda regularidad, reuniéndose reglamentariamente una vez al mes y extraordinariamente cuando las necesidades del comercio lo han requerido.

ASUNTOS QUE HA VENTILADO LA CÁMARA

En desempeño de su misión la Cámara ha intervenido con interés y constancia en todos los asuntos públicos, nacionales, departamentales y municipales en que ha tenido interés el comercio. Entre las muchas cuestiones en que ha actuado, podemos enumerar las siguientes:

a) Asuntos de Aduana. Esta Cámara intervino en la expedición del decreto reglamentario del comercio de tránsito para Venezuela y depósitos en la Aduana. Coadyuvó en la expedición del decreto que reglamente igualmente las importaciones y exportaciones por la Aduana de Cúcuta. En muchas ocasiones se ha dirigido al Ministro del ramo reclamando sobre la disparidad en la calificación de mercaderías introducidas por la Aduana de Cúcuta y las demás de la República.

Grupo de los miembros de la Cámara de Comercio de Cúcuta.

En varias ocasiones se ha dirigido también al Congreso Nacional solicitando reformas en las tarifas aduaneras. Estableció igualmente la Cámara la Junta de Clasificación, a cuyo estudio deben pasar las reclamaciones hechas a la Aduana sobre errónea aplicación de las tarifas, en conformidad con el artículo 72, de la Ley 85 de 1915.

b) Materia de serios estudios ha sido para la Corporación lo relacionado con el tránsito de nuestras mercaderías por la Aduana de Maracaibo (Venezuela), ya sean las de importación o exportación. Muy fuertes son los derechos y gravámenes que sobre todas ellas pesan, además de las mil dificultades y trabas que hacen demasiado penoso el comercio de este Departamento con el Exterior. En el año de 1916 y con motivo de discutirse por el Ministerio de Relaciones Exteriores un proyecto de «Tratado con Venezuela», la Cámara envió un detallado informe sobre las mil dificultades de este comercio en el uso de la única vía de importación y exportación por Maracaibo y allí se hizo presente que esta región paga al Fisco venezolano cerca de doscientos mil pesos (200.000) en oro.

Iguales gestiones hizo la Cámara al implantarse en la vecina República el nuevo Código Fiscal que estableció que los productos de tránsito por Venezuela sólo podían permanecer en la República, sin ser reexportados, el angustioso plazo de cuarenta y cinco días. Después de muchas gestiones, se obtuvo por nuestro Ministro en Caracas la expedición de prórrogas especiales.

c) Por iniciativa de la Cámara de Comercio se estableció desde 1916 un *Cuerpo de Serenos*, costeado con fondos del comercio y el cual recibe a la vez auxilios del Departamento y el Municipio.

d) Ferrocarril a Tamalameque. En presencia de las dificultades creadas en el tránsito por Venezuela, agravadas en extremo a principios del corriente año en que estuvo cerrado el puerto con aquella República, la Cámara entabló una activa propaganda a favor de la vía que partiendo de Puerto Villamizar, sobre el río Zulia, donde termina el Ferrocarril de Cúcuta, vaya al bajo Magdalena en el punto de Tamalameque donde el río Magdalena es navegable por buques de gran calado en toda época. La Cámara se dirigió a las demás del país, interesándolas a fin de que recomendaran a los Representantes y Senadores de sus Departamentos la importancia de la vía y la necesidad inaplazable de construirla. A este efecto el Presidente de la Cámara de Comercio, doctor Fabio González Tavera, hizo una científica exposición de motivos que se repartió profusamente en toda la República.

e) Congreso de Cámaras de Comercio. Por feliz iniciativa del doctor Alberto Camilo Suárez, Miembro de esta Cámara de Comercio, se reunió en Bogotá el Congreso de Cámaras de Comercio que tan benéficos resultados produjo y que estableció un intercambio de relaciones entre las diversas Cámaras de Comercio del país. Fueron delegados por esta entidad los señores doctor Alberto Camilo Suárez y don Arturo Cogollo.

d) Escuela Comercial para señoritas. La Cámara, deseosa de fomentar la instrucción comercial en el bello sexo en esta ciudad, hizo todo lo necesario para establecer un centro educacionista netamente comercial, mas tan generosa y patriótica iniciativa no tuvo eco en la ciudad. Afortunadamente la idea fue recogida en la ciudad de Pamplona y allí se fundó bajo los auspicios de la Cámara de Comercio un serio Instituto Comercial que lleva dos años de existencia.

e) La Cámara gestionó el establecimiento de un *correo expreso*, por medio del cual se comunica la capital de la República con esta ciudad en nueve días. Hizo también crear una nueva línea de correos entre Pamplona y Bucaramanga, fomentando en esta forma el intercambio comercial con aquella importante plaza. Actualmente es la Cámara rematadora del contrato para la conducción del correo de Cúcuta al puerto venezolano de *El Guayabo* (correo para el Exterior), conducción que se efectúa en automóvil con lo cual se hará la comunicación postal con Maracaibo rapidísimamente.

PROPAGANDA

La Cámara ha emprendido una verdadera labor de propaganda enviando a las Oficinas de Información y Propaganda de Colombia en el Exterior, todos los datos que revelen nuestra potencialidad comercial y agrícola y nuestras riquezas naturales. Estos datos han sido enviados también a muchos Consulados y Agencias, Revistas, etc., del extranjero. La Secretaría de la Cámara ha elaborado un cuadro de nuestras entidades comerciales de acuerdo con la clase de negocios a que se dedican, el cual ha sido profusamente repartido. Tam-

bién se ha enviado un resumen de los principales datos del Departamento que puedan interesar en el Exterior, tales como ferrocarriles, carreteras, riquezas, productos de importación y exportación, minas de petróleo (el Norte de Santander es el Departamento más rico en petróleo), productos naturales, etc., etc.

REVISTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO

Para cumplir mejor su cometido la Cámara ha dado una seria organización a su Revista, la cual del mes de diciembre en adelante saldrá con material de más de veinte páginas, la mitad de ellas dedicadas a su material oficial y el resto para los avisos con que el comercio de la localidad ha tenido a bien favorecerla y los que se envían del extranjero. En esta Revista la Cámara dará cuenta de los catálogos, revistas, listas de precio y demás datos que se le envíen.

INFORMACIÓN

La Cámara da los informes que se le soliciten relacionados con el ramo del comercio y la agricultura, productos de importación y exportación, oportunidades de negocios. Solicita toda clase de catálogos, revistas, informes, circulares que mantiene a la orden del público en su Secretaría.

PERSONAL ACTUAL DE LA ENTIDAD

Mesa Directiva: Presidente, doctor Fabio González Tavera; Primer Vicepresidente, don Aristides Osorio; Segundo Vicepresidente, don Luciano Jaramillo M.; Secretario, doctor Manuel José Vargas.

Miembros Principales: Aristides Osorio, F. Haltermann, F. Peñaranda Arenas, Jorge E. Soto, Fabio González Tavera, Luciano Jaramillo M., Manuel G. Cabrera, Luis Ernesto Cortés, Zoilo Ruiz A. Suplentes: A. Müller, A. Abrajim, Daniel E. Durán, Elio Pacheco, Efraín Ramírez M., H. Kellernef, Luis Jaramillo M., Marco A. Estrada, Luis F. Faccini.

Cúcuta, diciembre de 1921.

DIAS & Co.

Cúcuta—Colombia.

IMPRENTA MODERNA

Librería, Papelería

y

Artículos de Escritorio.

REPRESENTACION DE CASAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

Editores del diario *La Tarde*, el único en su clase en el Departamento.

Tiene un tiraje de 2.500 ejemplares.

Tarifa módica para anuncios.

Manuel G. Cabrera

CUCUTA

Exportador de calidades buenas de café y de cueros de res.

VENDE LETRAS SOBRE EL EXTERIOR

NEGOCIOS DE BANCA Y DE COMISION

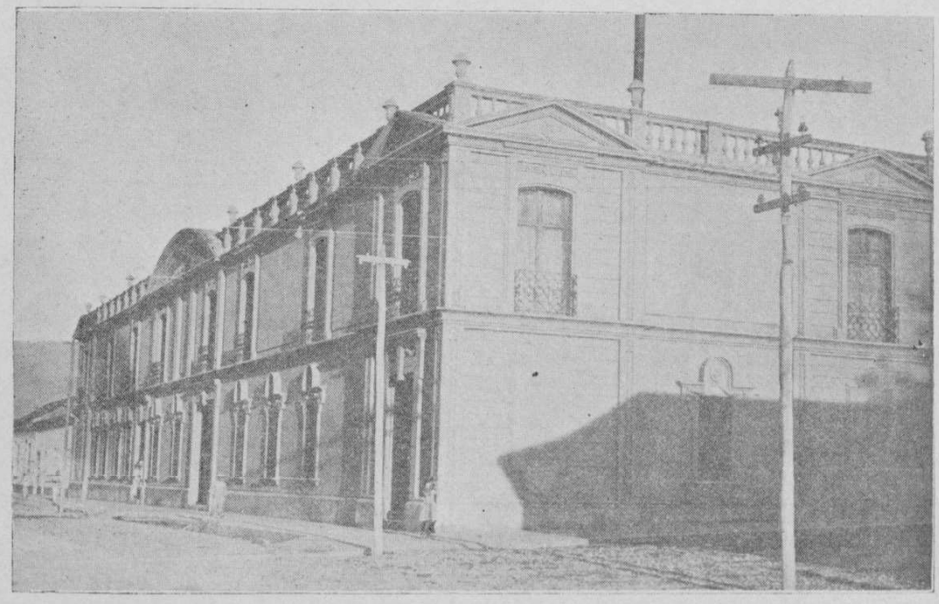
Acepta representaciones de casas honorables, previo convenio.

CERVECERIA SANTANDER

FUNDADA EN 1912

CAPITAL: $ 84.000.
RESERVAS: $ 27.409-42

MAQUINARIA MODERNA
Fabricación de la cerveza por sistemas científicos.



Edificio de la Cervecería.

Edificio propio.— Elabora también bebidas gaseosas.— CUCUTA (Norte de Santander).

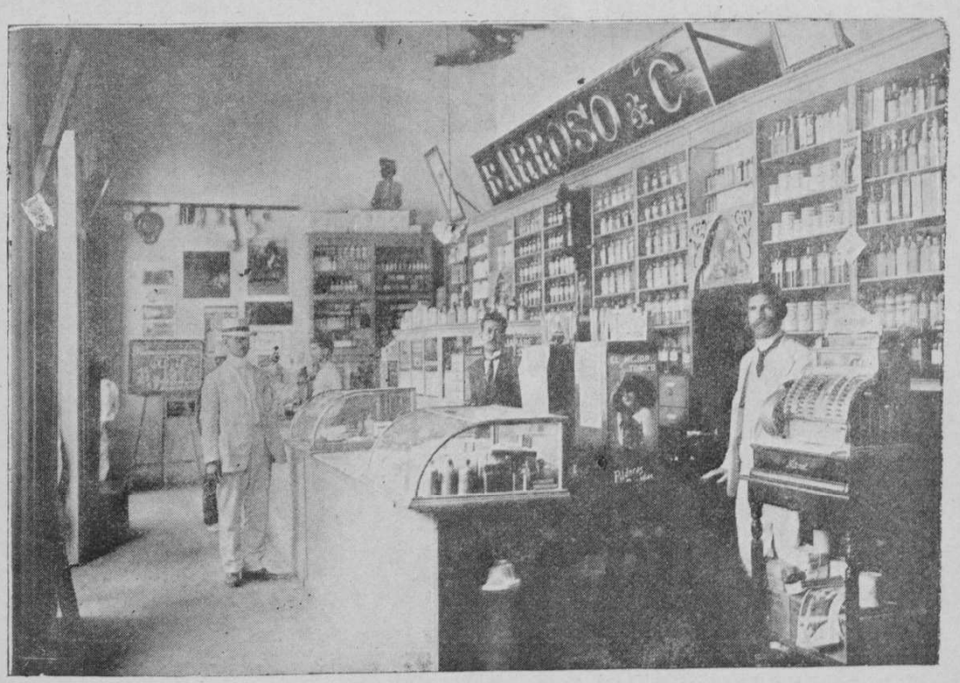
BOTICA CUCUTEÑA

En su laboratorio farmacéutico se elaboran medicinas que han adquirido, por su eficacia, gran popularidad en todo el Departamento y en sus regiones limítrofes, tales como:

Botella Laveran. Cura las fiebres palúdicas, por intensas que sean, en tres días.

Gotas L'Overan. En el paludismo obran de una manera admirable. Curan crecimiento del bazo, anemias. Vuelven el apetito.

Vino Tónico Restaurador. Reconstituyente poderoso, a base de carne, hierro, quina y arrhenal.—**Neurolina.** Obleas para curar Dolor de cabeza, Neuralgias. Dolor de muelas. Jaquecas, y cualquier dolor muscular.



Interior de la botica.

Dirección telegráfica: "Barroso." *Lieber's Code—Samper 2.a Ed. Marconi.*

Propietarios, BARROSO & Co. *Solicitan correspondencia y muestras.*

ZOILO RUIZ A. & Co.

DROGUISTAS - Cúcuta - Colombia.

Establecidos en 1911.

Ventas por mayor y al detal.

Ofrecen especialmente sus especialidades patentadas por los gobiernos de Colombia y Venezuela.

PILDORAS ORIENTALES:

Contra fríos y calenturas, 99 por 100 de curaciones donde han fallado otros específicos.

BLENO-BLENOL:

Poderoso antiblenorrágico; cura sin necesidad de inyecciones.

DEPURATIVO SULFUROSO DE RICOR:

Específico antisifilítico; no ataca el estómago ni la dentadura.

ACEITE LOMBRICIDA:

El más poderoso antihelmíntico conocido hasta hoy.

ABRIMOS CREDITOS CON REFERENCIAS BANCARIAS.

PURGANTE LLANERO

¡GANADEROS, HACENDADOS!

Esta es la única medicina insustituible en la curación del gargantillo, moquillo, peste revolcadera, peste boba, secadera, peste de cabeza, muermo y garrapata en las bestias; diarreas y raquitismo en los becerros; flatulencia y desgano en los cerdos; para la ceba y engorde de ganados, bestias, cerdos y burros es poderoso. Patentado por los gobiernos de Colombia y Venezuela bajo los números 1.416 y 999, respectivamente, y premiado con medalla de plata en la Exposición de Cúcuta, y con medalla de oro y diploma de primera clase en la Exposición de Ocaña en 1921.

Agencias principales:

Cúcuta, GUARIN & MARCHIANI.—Maracaibo, M. A. COOK.—Departamento de Bolívar, MONTOYA HERMANOS.—Departamento del Magdalena, LUIS E. CACUA.—Departamento Sur de Santander, ROBERTO SANJUAN.

Hacer uso del Purgante Llanero en sus animales, es salvarlos en oportunidad.

Fabricantes únicos con privilegio:

GUARIN & MARCHIANI. - BOTICA SERRANO.

Cúcuta.

Advertencia.—Alertamos al público para que rechace todo purgante que no lleve nuestra firma atravesando el empaque.

Curarina de Juan Salas Nieto.

La auténtica, la verdadera, la popular, la legítima CURARINA; la que se vende por mayor y al detal en el establecimiento mercantil de «EL CONDOR», de Cúcuta, y en todas las boticas y farmacias, es la de la exclusiva elaboración de las señoritas Salas Nieto, que son las únicas personas que poseen el secreto y la fórmula de su fabricación.

LA CURARINA DE JUAN SALAS NIETO

panasea universal, cura la grippe, la disenteria, fríos y calenturas, el colerín, y muy especialmente el reumatismo agudo. ES ANTIDOTO HEROICO contra la picadura de todo animal ponsoñoso.

Mucho cuidado con las fasificaciones que han pretendido imponerse, con gravísimo perjuicio para el público. LA CURARINA LEGITIMA lleva el registro de los Gobiernos de Colombia y Venezuela, en tinta roja.

No despreciar la ocasión. Hacer pedidos cuanto antes a «EL CONDOR», de Francisco de P. Moros & Co., únicos agentes en Cúcuta, o a don FRANCISCO A. MALDONADO, Agente en Bogotá.

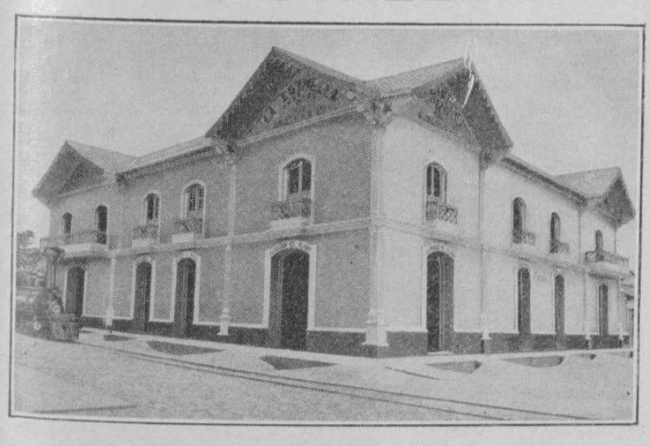
NUESTRAS ESPECIALIDADES:

Ferretería, Licores, Perfumes, Rancho, Cordelería,
Muebles, Medicinas, Papelería y Mercancías.

F. de P. MOROS & Co.

CUCUTA - COLOMBIA — IMPORTACION - EXPORTACION

LA ESTRELLA



Casa fundada en 1905. Cúcuta-Colombia.
Edificio de propiedad de Arocha & Co.

FABRICANTES DE

Jabón amarillo y oscuro en panes y barretas. Velas esteáricas lisas y acanaladas, en diez tamaños. Hielo. Fideos. Muebles de todas clases y toda obra de carpintería o de ebanistería.

Moliendas de café, maíz y sal.
Ventas de maderas en tablas y tablones.
COMPRAS DE MADERAS

Importadores de toda clase de mercancías y especialmente de materias primas para la fabricación de jabones y de velas.

EXPORTADORES DE CAFE — COMISIONISTAS

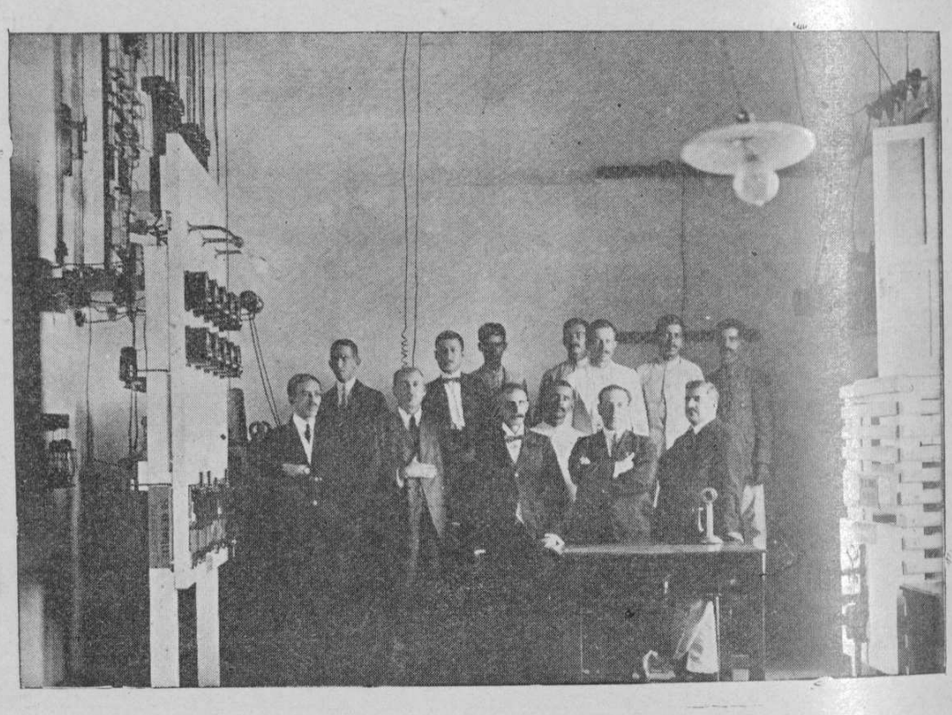
Dirección telegráfica: AROCHAS — Apartado de correos número 38.

Compañía de Energía Eléctrica del Norte.

CUCUTA. Sociedad anónima fundada en 1914.

CAPITAL: $ 115.000

Por telégrafo: ELECTRINOR



Personal directivo y de empleados de la Compañía de Energía Eléctrica del Norte.

Dada la magnitud de esta Empresa, la Asamblea General de Accionistas reunida el 3 de octubre de 1917, resolvió modificar la escritura que constituyera la Sociedad, y así lo hizo por instrumento público número 650 en la Notaría Segunda de esta ciudad, el 15 de octubre del mismo año, dándole el nombre de *Compañía Eléctrica del Norte*, y aumentando el capital social a $ 115.000. Nombrado en esta fecha Gerente el señor Coronel don Rogelio Vélez Méndez, la Empresa siguió su éra de progreso, hasta que por la inesperada muerte de éste, en 23 de julio de 1920, fue electo para ocupar dicho puesto el distinguido hijo de estos valles, señor don Andrés B. Fernández, desde entonces hasta el presente.

En cuanto a la administración del señor Fernández, a más de la conservación del alumbrado en esta ciudad, Gramalote (cuyo servicio le tocó en suerte inaugurar), Salazar, Santiago, Rosario, San Luis y Escobal, muy pronto lo instalará en las poblaciones de San Cayetano, Zulia, Cornejo y La Laguna.

La actual Junta Directiva está formada por los siguientes caballeros:

Gerente,	Andrés B. Fernández.
Primer Vice-Gerente,	Jorge Ferrero.
Segundo Vice-Gerente,	Luis F. Soto.
Vocales Principales,	Tito Abbo y Clodomiro Sánchez.
Vocales Suplentes,	F. Peñaranda Arenas, Gonzalo Parra León, Jorge E. Soto, Carlos Julio Rosas y Félix González A.
Director Técnico,	Pablo A. Niño C.
Secretario Tesorero Tenedor de libros,	Gustavo Luzardo Chacin.
Revisores Fiscales Principales,	M. M. Díaz H. y Efraín Ramírez M.
Revisores Fiscales Suplentes,	Pedro P. Chacón y Daniel E. Durán.

Lineamientos del Departamento de Santander.

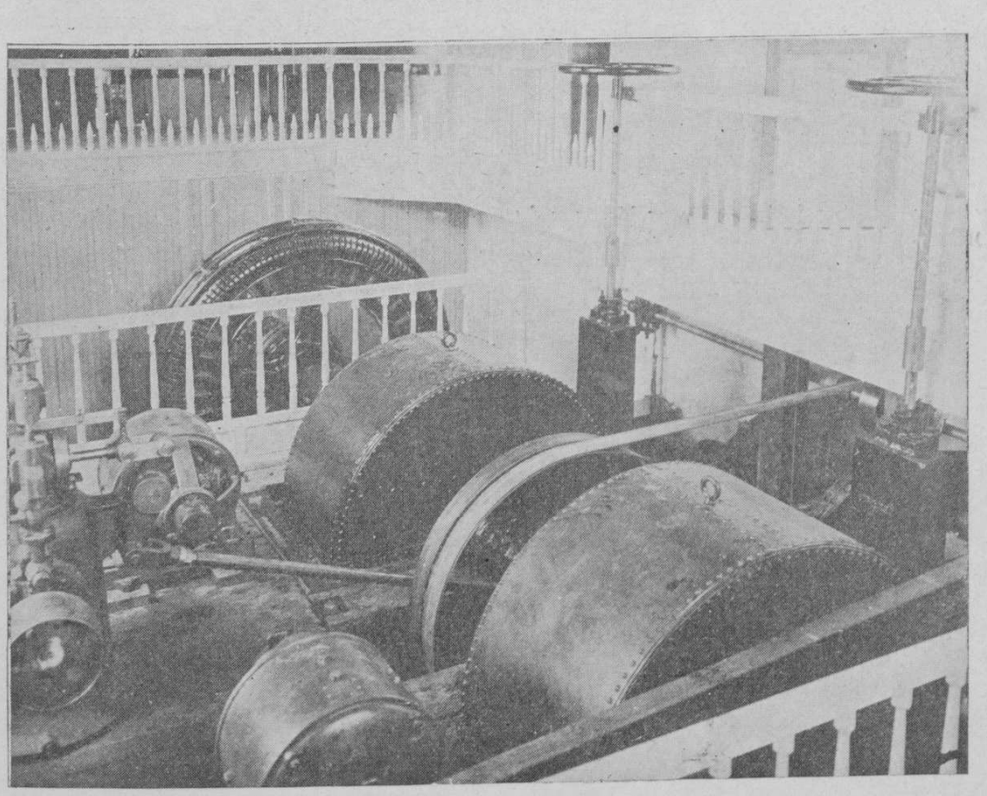
Se calcula la superficie del Departamento en una extensión aproximada de 42.500 kilómetros cuadrados, en la cual se encuentran tres zonas bien definidas: la baja, de 30 grados de temperatura media; la templada, donde el termómetro fluctúa entre 22 y 27 grados, y la fría, que comprende las mesetas altas de la Cordillera, con temperatura de 0. a 20 grados, según la altura.

BALDÍOS

La extensión del territorio del Departamento tiene, aproximadamente, 14.500 kilómetros cuadrados de terrenos baldíos, cuyo dominio pertenece a la Nación, y los cuales comprenden, en su mayor parte, zonas muy feraces, apropiadas para toda clase de cultivos tropicales.

VÍAS DE COMUNICACIÓN

Ríos navegables.—Surcan el territorio de Santander los siguientes ríos navegables: el Carare, el Opón, el Sogamoso y el Lebrija, los cuales rinden sus aguas en el río Magdalena. Este último baña el Departamento en toda su parte occidental y le sirve de límite con Antioquia y Bolívar.



Parte de la maquinaria de la Compañía de Energía Eléctrica del Norte, en Cúcuta. 29

Los puertos principales del Departamento son: Puerto Carare; Barranca Bermeja y Puerto Wilches, sobre el Magdalena. De este último arranca el ferrocarril en construcción que lo comunicará con Bucaramanga; Santa María, sobre el Sogamoso, y, finalmente, Puerto Santos, sobre el río Lebrija.

El río Sogamoso es navegable por bongos (canoas) desde Santa María hasta Bodega Sogamoso, estación terminal de la navegación de dicho río y en donde los vapores del Magdalena reciben carga. Algunas veces, en la época lluviosa, suben tales vapores hasta El Pedral, punto situado algunas leguas arriba de su desembocadura.

El Lebrija es navegable también en bongos desde Puerto Santos hasta Estación Santander, y de ahí en adelante en pequeños vapores de poco calado, que conducen la carga y los pasajeros hasta Bodega Central, donde se trasborda a los vapores del Magdalena que la conducen a Barranquilla.

VÍAS TERRESTRES

Para su comunicación interior cuenta el Departamento con las siguientes vías terrestres:

Carreteras.—De Bucaramanga a Piedecuesta (20 kilómetros); la sección de la Carretera Central del Norte; la de Bucaramanga a Girón, la del Carare y la de San Gil al Socorro, todas las cuales se hallan en construcción muy avanzada.

Fuéra de estas carreteras, cuya construcción se ha emprendido por cuenta de las entidades gubernamentales, las compañías explotadoras de las regiones petroleras han construido algunas vías carreteables que, al mismo tiempo que

JAIMES & AYALA

BOTICA AYALA.—CUCUTA (COLOMBIA)

Importaciones directas de las mejores fábricas de Europa y Estados Unidos.—Medicinas frescas.—Ultimas preparaciones científicas.—Especialidades acreditadas dentro y fuera del país.—Papeletas antirrenguéricas.—Purgante Inko para animales.—Pomada rosada imperial para toda clase de afecciones de la piel.—Linimento Analgésico Belga.—Jarabe quita-tos Vial.—Pomada caballito para enfermedades de los cascos en los animales.

Este acreditado Establecimiento de Droguería y Farmacia fue fundado en el año de 1914, y en su carácter de empresa comercial tuvo que luchar contra las circunstancias adversas de la época de la guerra europea, sacando avante su lema de *Rectitud y Eficacia*, con el cual ha conquistado el éxito brillante y la posición firme y sólida de que hoy se ufana. Uno de sus socios principales, el hábil y experimentado farmacéutico don Juan de Jesús Ayala B., con largos años de práctica en la más antigua Farmacia de la ciudad, está consagrado a la dirección del despacho y es propietario con privilegio de afamadas especialidades de reconocida eficacia dentro y fuera del país; y el socio don Tomás Jaimes Vera, es hombre de acción y de energías, mediante las cuales ha allegado la saneada fortuna y el extenso crédito de que disfruta.

Despacho permanente y esmerado de fórmulas

POR EXPERTOS FARMACEUTICOS

les sirven para transportar su maquinaria, contribuyen a desarrollar los lugares que atraviesan.

Caminos de herradura.—Las vías de herradura cuyo sostenimiento está a cargo del Tesoro Departamental tienen una extensión aproximada de 1.300 kilómetros. La mayor parte de estos caminos son fácilmente adaptables a carreteras y, al efecto, el Gobierno se preocupa por conseguir esta mejora. Ya están levantados los planos para la adaptación de varios trayectos de ellos al tráfico de vehículos de ruedas y, aunque lentamente, puesto que ellos demandan gastos considerables, no será imposible realizar tan importante mejora en las vías principales.

FERROCARRILES

Puerto Wilches a Bucaramanga.—Correspondió al señor General don Solón Wilches, Presidente del antiguo Estado Soberano de Santander, la iniciación de esta importante obra, que vino más tarde a formar parte de la concesión otorgada por el Gobierno Nacional a los señores Julio Patiño y Fernando Raoul Schmatzer, y en virtud de la cual la Compañía inglesa denominada *The Great Northen Railway of Colombia, Ltd.* emprendió la continuación del Ferrocarril.

Habiéndose presentado diferencias entre la Nación y la citada Compañía, ésta abandonó los trabajos durante varios años, causando así graves perjuicios a la

Estatua de Custodio García Rovira, en el parque de su nombre, en Bucaramanga.

Nación y especialmente a Santander, cuyo desarrollo económico está estrechamente vinculado a esta importante obra.

Dirimidas las controversias entre la Compañía y la Nación, mediante el contrato de transacción, de fecha 18 de abril de 1918, ésta recuperó la propiedad de la obra, quedando en libertad de emprender su continuación.

La Compañía inglesa construyó veinte (20) kilómetros de carrilera. Los primeros cuatro (4) kilómetros, entre Puerto Nuevo y Puerto Wilches, fueron ejecutados después de la terminación de los diez y seis (16) restantes, del segundo puerto hacia el interior de Santander.

Desde el abandono de la Empresa por la Compañía inglesa, hasta el 5 de julio de 1919, la vía se sostuvo por la Nación con los escasos recursos suministrados por la misma y en pequeña parte por el Departamento. Durante ese tiempo, el Ferrocarril estuvo prestando el servicio de transporte de la carga que entraba a las bodegas; mas como es de suponerlo, la administración y manejo de la obra eran muy deficientes. Fue entonces cuando ocurrió el incendio de *La Polonia,* en el que quedó destruido un magnífico cobertizo de hierro para taller y una gran parte de las herramientas y elementos de construcción dejados por la Compañía inglesa.

En la fecha indicada, la Junta Administradora del Ferrocarril, establecida de conformidad con la nueva organización de que hablaremos después, tomó a su cargo la Empresa por cuenta de la Nación y por mediación del Departamento, tanto en lo relativo al sostenimiento y explotación de los veinte (20) kilómetros ya construidos, como a la construcción, sostenimiento y explotación de lo restante.

El Gobierno Nacional, por cuya cuenta se adelanta actualmente la obra, ha

"El Heraldo"

Diario de la mañana.—Bucaramanga, Santander (Colombia).

Asuntos de interés regional.

Nutrida información, nacional y extranjera.

Apareció el 1.° de julio de 1920.

Circula profusamente en el Departamento de Santander.

Acepta anuncios interesados en petróleos, café, minas, bosques, sombreros de paja toquilla, tagua, resinas y comercio en general.

Director, JOSE A. ESCANDON

La Vanguardia Liberal
POR CORREO
POR CABLE
Asamblea Deptal.
POR TELEGRAFO
NOTICIAS Y COMENTARIOS
POR TELEFONO
LA VANGUARDIA LIBERAL
DIARIO DE LA MAÑANA FUNDADO EN 1919
BUCARAMANGA SANTANDER COLOMBIA
CUERPO DE REDACCION Y CRONISTAS
ALEJANDRO CALVIS GALVIS
DIRECTOR FUNDADOR
ROBERTO CARREÑO
VICTOR F. PAILLIE
ANTONIO M. SEPULVEDA
FELIPE SERPA
RICARDO SERPA
JOAQUIN ABELLO
DAVID MARTINEZ C.
JAIME BARRERA R.
CARLOS D. PARRA
JUAN C. MARTINEZ JUANEZ
MONTESPANARIO SANCHEZ
PABLO E. SOLANO
ADMINISTRADOR
LEONARDO MARTINEZ C.
CARLOS L. REY

delegado la administración al Departamento. Este administra la obra por medio de la Junta del Ferrocarril, creada por la Ordenanza número 17 de 1919, con residencia en Bucaramanga, y que se halla integrada por el Gobernador, que la preside, por el Secretario de Hacienda y por tres miembros más con sus respectivos suplentes elegidos por la Asamblea.

Los trabajos de construcción llevados a cabo por el Departamento abarcan diez (10) kilómetros, a partir de la abscisa 20.000. De éstos hay cinco (5) kilómetros ya enrielados, de los cuales la mayor parte están balastados en firme y permiten el tránsito de trenes.

Las especificaciones técnicas de la parte construida del Ferrocarril son éstas: ancho entre rieles, un (1) metro; pendiente máxima, dos por ciento (2 %) compensado; radio mínimo de curvas, cien (100) metros; peso de los rieles, cincuenta y cinco (55) y sesenta (60) libras por yarda; número de traviesas por kilómetro, mil cuatrocientas (1.400).

Tiene el Ferrocarril los siguientes edificios: La estación de Puerto Nuevo, bastante sólida, cubierta de hierro corrugado, con capacidad suficiente para oficinas y habitaciones de los empleados; en el sitio denominado *La Polonia* (K.8) una casa de madera para habitaciones y almacén, que se conserva en buen estado. En el mismo sitio existía un magnífico cobertizo de hierro para taller, el cual fue destruido por el incendio. Durante la administración del Departamento se han construido, además, dos bodegas: una en Puerto Nuevo y otra en el kilómetro 20; seis campamentos, una casa para la Mayoría, otra para el Ingeniero constructor, el hospital y un cobertizo para taller.

Cuenta la Empresa con los siguientes elementos: dos locomotoras marca

"El Santandereano"

Semanario conservador.

Religión, Política, Comercio, Agricultura, Noticias y Variedades.

Director, E. VALDERRAMA BENITEZ

Bucaramanga—Colombia.

Apartado de correo número 76.

Por alambre: SANTANDEREANO.

Módica tarifa de anuncios.—Profusa circulación en todo Santander.

BANCO
DE LA MUTUALIDAD
BUCARAMANGA (Colombia).

Capital pagado. . . . $ 858.400 00
Reservas 106.767 10

Toda clase de operaciones bancarias y de comisiones.

Director-Gerente:

V. M. OGLIASTRI

Kerr-Stuart, de treinta y cinco toneladas, con parrilla adaptada para leña, sin carretillo para dirección, y carecen de barrederas; veintiocho chasis para góndolas, de las cuales se han utilizado una para carro de pasajeros, construido con obreros del país, dos para vagones de carga y uno para plataforma de trabajo; varios carros de mano y maniguetas para el servicio local, y un depósito considerable de herramientas y elementos de construcción utilizables en gran parte, que quedaron después del incendio. En el nuevo taller funcionan: una caldera, un motorcito, un torno pequeño, un taladro, una fragua, una instalación de carpintería y algunos aparatos accesorios, todo lo cual es suficiente para el servicio que exige hoy la Empresa. Hay, además, una cantidad de rieles de cincuenta y cinco libras, con dotación completa de eclisas, tornillos y escarpias, suficiente para diez (10) kilómetros de vía; dos puentes, uno de quince metros de luz y otro de ocho. A estos elementos debe agregarse los planos definitivos: hasta Puerto Santos y los preliminares de allí hasta Bucaramanga.

Por el aspecto económico, el Ferrocarril presenta magníficas Perspectivas. Según datos estadísticos, en el año de 1920 se movilizaron por los puertos de Santos y Wilches, 39.870 bultos de importación, y 85.206 de exportación, o sea un total de 125.076 bultos; pero muy bien puede calcularse ese movimiento en 8.500 toneladas. Por el puerto de Santa María, en el río Sogamoso, se importaron en el mismo año 2.043 bultos y se exportaron 18.510, o sea un total de 20.553 bultos, equivalentes, aproximadamente, a 1.300 toneladas. Como al llegar el ferrocarril a Puerto Santos toda la carga movilizada por esos puertos aprovecharía el ferrocarril por lo más rápido, económico y expedito, puede asegurarse desde ahora que el ferrocarril contará para entonces con una base segura de alimentación de 10.000 toneladas, aproximadamente.

BANCO LOPEZ

SUCURSAL DE BUCARAMANGA

TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS

ALFREDO & AMBROSIO PEÑA

BUCARAMANGA—COLOMBIA

COMERCIO ⁂ COMISIONES ⁂ REPRESENTACIONES

Podemos ofrecer referencias de primer orden.

Háganos sus propuestas al apartado número 90.

CORPORACION LUIS EDUARDO NIETO ARTETA BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE

Banco Hipotecario de la Mutualidad.

Balance del Mayor en 30 de junio de 1921.

ACTIVO

Acciones: 1.834 acciones sin vender.		$	183.400 ..
Obligaciones hipotecarias: Capital deudor.	$ 395.619 16		
Capital pagado.	23.580 84		419.200 ..
Cuentas Corrientes.			254.893 56
Cédulas en Depósito.			28.000 ..
Caja.			1.974 62
Gastos de Instalación.			9.173 11
Mobiliario y Utiles.			1.702 49
Arrendamientos en Comisión.			867 ..
			899.210 78

PASIVO

Capital: 5.000 acciones.		$	500.000 ..
Cédulas Hipotecarias: Cédulas de $ 1 . .	$ 100.000 ..		
Cédulas de $ 0.50	100.000 ..		
Cédulas de $ 10 en Depósito.	28.000 ..		
Cédulas de $ 10 que debe el Banco de la Mutualidad.	100.000 ..		
Cédulas entre $ 5 y $ 1.000 en la Agencia de Curaçao: Sin vender. . . $ 5.850 ..			
Vendidas. . . . . 4.150 ..	10.000 ..		338.000 ..
Cuotas de Capital.			23.580 ..
Dividendos por Pagar.			11 30
Intereses sobre Cédulas.			5.847 53
Fondo de Reserva.	$ 12.656 ..		
Fondo de Previsión	1.086 99		13.742 99
Pérdidas y Ganancias: Utilidad en el semestre. . . .			18.028 12
			899.210 78

Bucaramanga, julio 22 de 1921.

Es corriente. Director-Gerente: V. M. OGLIASTRI

Secretario-Contador: AMADEO OGLIASTRI.

Visto Bueno. Revisor Fiscal: *R. A. Contreras.*

Desde el punto de vista estratégico sí que reviste importancia excepcional. Puerto Wilches es un punto céntrico del país, al cual, en un momento dado, pueden afluír todos los recursos bélicos de la Nación. Como indudablemente en tiempo más o menos próximo se decidirá que la vía de Cúcuta al Magdalena sea la que termine en Puerto Wilches, cruzando la zona más poblada y productiva de los dos Departamentos del Norte, se tendrá entonces una vía segura y de fácil acceso por la cual se podrán llevar rápidamente a la frontera las fuerzas de la República.

No es obra de magnas proporciones ésta del Ferrocarril de Puerto Wilches al contrario, entre las proyectadas, es la que presenta mayores facilidades y está en mejores condiciones técnicas para la ejecución. Abarca un total de 140 kilómetros de longitud, con pendiente máxima del 2 por 100 y curvaturas de 100 metros de radio. Es, por consiguiente, una de las líneas más baratas, tanto para la construcción como para la explotación.

El costo aproximado de la obra hasta Bucaramanga puede calcularse en $ 4.300.000, suma relativamente pequeña si se tiene en cuenta el desarrollo económico que habrá de traer para Santander, estrechado hoy por un cerco de montañas que lo imposibilitan para impulsar, de una manera eficiente, su producción agrícola e industrial, con menoscabo de sus intereses regionales y del progreso económico de la Nación.

Ferrocarriles del Carare y Barrancabermeja.—La Ley 34 de 1914 dispone acometer la construcción del Ferrocarril entre Barrancabermeja, sobre el río Mag-

JACOME NIZ & COMPAÑIA

OCAÑA, BUCARAMANGA, BARRANQUILLA Y BOGOTA

Importadores de toda clase de Licores y ranchos, Joyas finas, Calzado, Automóviles y toda clase de accesorios para los mismos, Petróleo y Gasolina. Exportadores de Café, Cueros de res y pieles de cabra.

Ganaderos propietarios de 35.000 hectáreas de terrenos en la Zona Petrolífera de los ríos Magdalena y Lebrija.

Dirección telegráfica: "JACONIZ".

J. V. MOGOLLON & COMPAÑIA

BUCARAMANGA

CARRERA 11, NUMEROS 173 A 177 — TELÉGRAFO: MOGOLLON

Librería, Papelería, Utiles de escritorio y para escuelas, Novedades, Juguetes, Tipografía, Papeles, Tintas y accesorios para imprenta.

REPRESENTACION DE CASAS EXTRANJERAS

Importadores en grande escala.

AGENCIA DEL BANCO DUGAND

BUCARAMANGA

(COLOMBIA)

Negocios bancarios en general. Servicio de cobros, comisiones, representaciones.

Conexión con las principales plazas bancarias del país.

Dirección telegráfica:

DUGANDBANK

dalena, y San Vicente de Chucurí, obra de la cual derivarán gran provecho, de preferencia, las provincias de Zapatoca, Socorro y San Gil, por ponerlas en contacto con la principal arteria fluvial del país. No se ha hecho contrato alguno para la realización de tal obra, pero existe como base el camino de herradura entre Zapatoca y Barrancabermeja, que está ya dado al servicio público, venciendo grandes dificultades.

El Ferrocarril del Carare se halla en vía de pronta realización. Una comisión nombrada por el Gobierno Nacional practica actualmente los estudios para el trazado definitivo de la vía. Este Ferrocarril reviste también grande importancia, no sólo para Santander, sino para los Departamentos de Boyacá, Cundinamarca y Antioquia, que recibirán inmensos beneficios con esta importante línea férrea.

INDUSTRIA AGRÍCOLA

La topografía del territorio del Departamento presenta una variedad de zonas, en las que se encuentran desde los climas más ardientes hasta los más bajos, muy apropiadas para desarrollar cultivos de todas clases: en las zonas ardientes, el tabaco, el maíz, la caña de azúcar, el arroz, la yuca, el plátano, el mijo, el algodón, el cacao, etc.; en las zonas templadas y frías, el café, el trigo, la cebada, las hortalizas, la papa, los cereales, etc.

Los principales productos agrícolas del Departamento son destinados, unos para el consumo en Santander solamente; otros para ser consumidos en esta sección y además en el resto de la República; y otros, finalmente, que se destinan, de manera principal, a la exportación. Pueden considerarse como principa-

A. Aljuri & Hermano.

Bucaramanga - Colombia.

Casa de importación y exportación.

Comerciantes - Comisionistas.

FUNDADA EL 20 DE AGOSTO DE 1897. Surtido permanente de mercancías. Compramos café, cueros, etc., por cuenta propia y a comisión.

SUCURSALES:

SAN GIL, SOCORRO Y OIBA

Calle Real, números 443 y 445.

Compañia Colombiana de Mutualidad.

Bucaramanga, Colombia.

Capital, íntegramente pagado..... $ 500.000 .. oro.
Reservas en 30 de junio de 1921..... 767.336 11

Está interesada en:

El Banco de la Mutualidad, acciones por.....	$ 744.016 ..	oro.
El Banco Hipotecario de la Mutualidad, acciones por..	312.520 ..	»
La Empresa telefónica de Santander, acciones por.....	85.299 03	»
El Banco Dugand, acciones por.....	22.400 ..	»
El Banco Hipotecario del Pacífico, acciones por.....	5.000 ..	»
El Banco del Centenario, acciones por	5.000 ..	»
El Banco de Pamplona, acciones por.....	1.000 ..	»
El Banco Social del Tolima, acciones por.....	1.000 ..	»
Otras empresas similares, acciones por.....	45.474 ..	»
Bienes raíces, por.....	335.703 42	»
Obligaciones mutuarias, por.....	76.347 70	»

Expide las siguientes

POLIZAS DE SEGUROS:

Cooperativa Dotal con Seguro de Muerte, con 40 sorteos, a $ 14.000 oro cada uno.
Renta Vitalicia Dotal, con 10 sorteos, a razón de $ 500 por cada 500 asegurados.
Previsores del Porvenir, con renta que aumenta automáticamente año por año.
Ordinaria de Vida, con todos los privilegios del seguro moderno.
Dotal Convertible o Seguro Mixto, con iguales privilegios y con tarifas módicas.

Agencias en todas las ciudades importantes del país y en muchas del Exterior.

SOLICITE USTED INFORMES Y TARIFAS

les los productos siguientes: café, caña de azúcar, tabaco, cacao, algodón, arroz, maíz, millo, plátano y yuca. Existen otros productos, de los cuales no se hace mención, porque al presente se trata de relacionar únicamente los principales.

Café.—Producto destinado a la exportación principalmente. El más importante entre los de tal destinación. De él depende la prosperidad comercial de varias provincias. Así, las fluctuaciones de precio, la reducción o abundancia de las cosechas, o cualquiera otra causa semejante, afecta visiblemente la vida económica de ellas.

Las comarcas cafeteras forman agrupaciones aisladas, alrededor de los mercados locales en donde los pequeños productores realizan sus ventas a los exportadores y comisionistas, quienes, a su vez, seleccionan y empacan el producto para encaminarlo al Exterior. Existen, también, grandes haciendas que cosechan, benefician y exportan, anualmente, muchos miles de sacos; en ellas se emplean maquinarias modernas, instaladas en amplios edificios; la fuerza motriz es tomada, en lo general, de caídas de agua. Algunas de tales fincas, en las cuales se practica la separación del grano en varias clases, cuentan con servicio de acueducto, alumbrado eléctrico, teléfono, habitaciones higiénicas para colonos y obreros, y otras comodidades que las ponen al nivel de las haciendas brasileras.

La exportación de café por los puertos fluviales del Departamento, en los últimos cuatro años, ha sido la siguiente:

1917	1918	1919	1920
82.633	101.682	108.807	89.948 sacos de 62 y medio kilos.

Caña de azúcar.—Esta planta se beneficia en todo el Departamento, principalmente en los valles de aluvión, con corrientes de agua, y en las mesetas

ANTONIO BARRERA

Dirección por cable y telégrago: "Barrera, Bucaramanga."

Apartado de correos número 65.

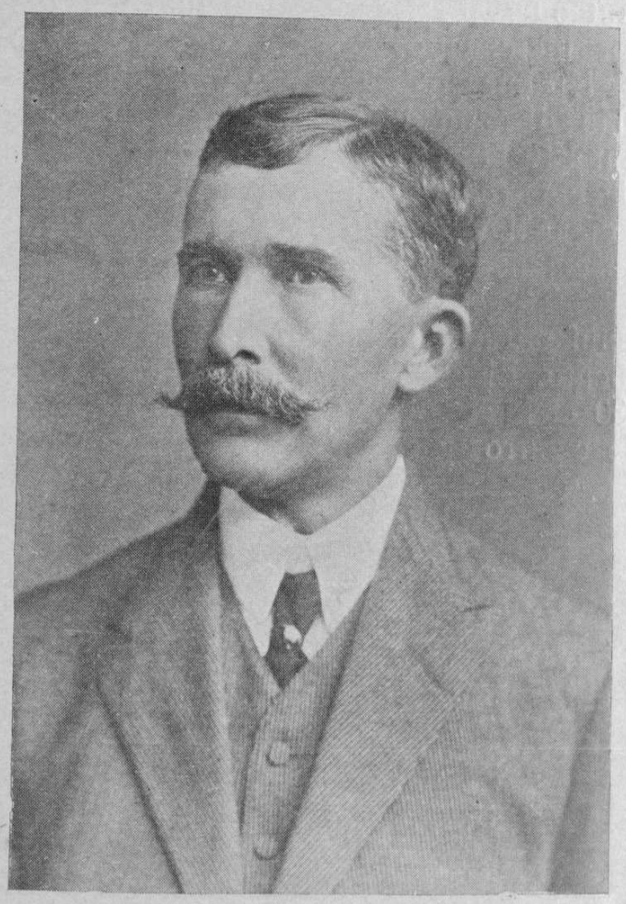
Claves: A. B. C., 5.ª edición, Lieber y Bentley.

Tiene sus establecimientos de comercio en locales propios de la calle 5.ª

Importa directamente mercancías europeas y americanas, con especialidad artículos para señoras.

Es Agente permanente para la compra de sombreros de nacuma, ramo en el cual se ha ejercitado durante doce años consecutivos.

Su departamento de representaciones está exclusivamente a cargo de su hijo, señor Jaime Barrera Parra, quien solicita toda clase de Agencias nacionales y extranjeras.



Don David Puyana, saliente personalidad de Bucaramanga, a quien se debe mucho de lo que es progreso industrial en esa ciudad.

de temperatura media. A la industria trapichera están vinculados los más fuertes capitales en las Provincias de Piedecuesta, San Gil, Socorro, Charalá y Vélez, donde existen numerosos trapiches, cuya producción alcanza a abastecer, además de los mercados del Departamento, a algunos de Santander del Norte, Boyacá y aun de Cundinamarca. En la Provincia de Bucaramanga (Municipio de Rionegro), se produce la azúcar llamada *Samacá*, y en las Provincias de San Gil, Socorro y Charalá se produce la conocida con el nombre de *Socorrana*, muy apreciadas por sus condiciones de blancura y compactibilidad, por ser particularmente dulce, pues no pierde, al ser elaborada, la proporción de sacarina. En muchos trapiches, en las Provincias de Piedecuesta, San Gil, Socorro y Charalá, se practica la condensación del jugo sin someterlo a refinamiento completo y se obtiene el producto conocido con el nombre de *panela*. Este artículo, de grande utilidad práctica, tiene extenso consumo en el Departamento y, además, varios miles de carga son transportadas anualmente al Departamento de Boyacá. Predominan los pequeños ingenios o trapiches, en los cuales se emplean bueyes o mulas para impulsar la maquinaria extractora del jugo, pero existen también no menos de treinta instalaciones hidráulicas de gran potencia y rendimiento.

Podemos calcular la producción anual de dulce en Santander, así:

Panela.	Azúcar.	Total.
26.842.545 kilos.	2.200.000 kilos.	29.042.545 kilos.

Tabaco.—Esta planta constituye uno de los mayores elementos de riqueza para la agricultura santandereana; el cultivo de la planta y su manufactura adquiere cada día mayor incremento, hasta el punto de que hoy el tabaco santandereano lucha por el primer puesto entre la producción nacional. Los cultivos de tabaco se hallan diseminados en mayor o menor escala en todo el territorio del Departamento. El tabaco cultivado en el Departamento se destina parte para la elaboración de cigarros y parte para la exportación en rama. La fabricación de cigarros y cigarrillos constituye la principal industria manufacturera del Departamento, especialmente en las Provincias de Bucaramanga, Piedecuesta y Zapatoca.

El cultivo, la manufactura y la exportación del tabaco, son absolutamente libres en el Departamento. El consumo se halla gravado actualmente con una tarifa media de $ 0.30 el kilo.

La producción de cigarros y cigarrillos durante el año próximo pasado fue la siguiente:

Cigarros.	Cajetillas de cigarrillos.
194.653.127	4.122.571

DAVID PUYANA, HERMANO & CIA. BUCARAMANGA

Empresarios agrícolas y exportadores. Propietarios de la Fábrica de Cigarros puros *Colombia* y de la hacienda *Cañaverales*, en donde están situadas las *Vegas de la isla*, que abastecen de tabaco su fábrica, la cual ha logrado producir **los mejores cigarros de Colombia.**

Esta producción da un total de 1.253.806 kilos, aproximadamente, de los cuales 1.061.062 fueron exportados, y 192.744 kilos consumidos en el Departamento.

El monto de la exportación de tabaco en rama para otros Departamentos, durante el año pasado, puede calcularse en 160.000 kilos, aproximadamente.

Trigo.—En las Provincias de Málaga y San Andrés se cultiva, con provecho, el trigo. Cosa igual ocurre en los Municipios de Matanza y Suratá. La industria harinera y, consiguientemente, la producción de trigo ha adquirido incremento notable en los últimos tiempos, debido al establecimiento de molinos modernos dotados de todos los elementos necesarios, para producir un artículo igual al extranjero.

Algodón.—Las condiciones agrológicas del suelo santandereano son ventajosas para el desarrollo del algodonero, que se produce, casi en todas partes, en el Departamento. Muy conveniente sería un estudio botánico de las diversas variedades de la planta, para determinar la adaptación de ésta a cada suelo. Sinembargo el cultivo de esta valiosa planta ocupa un lugar secundario en la agricultura santandereana, debido a que la malvacia algodonera es una especie muy sensible a los cambios atmosféricos que paralizan su desarrollo o disminuyen el fruto.

Los principales mercados algodoneros son: Málaga, Zapatoca, San Gil, Socorro, Suaita, Vélez y el Valle.

Cacao.—El cultivo de esta planta, cuyo producto tiene gran consumo en este y en otros Departamentos, está limitado a las regiones de San Vicente y a los valles de los ríos Chicamocha, Río de Oro, Río Frío y Sogamoso. El cacao cosechado en las vegas de Río de Oro y Río Frío, conocido con el nombre de *Cacao Girón*, es un producto de especiales condiciones en cuanto a sabor y aro-

GARCIA CADENA & Co.

BUCARAMANGA Colombia.

FABRICA DE CIGARROS "MUNDIAL"

CARRERA 10.ª números 125 y 127

El éxito progresivo y el extenso radio de nuestro negocio débense a la bondad de nuestros productos y a las condiciones liberales de venta. Nuestros cigarros son elaborados con el mejor tabaco de Santander. Se envían muestras y precios a solicitud.

GARCIA CADENA & Co.

BUCARAMANGA (Colombia). CARRERA 10.ª NUMEROS 125 y 127. Dirección telegráfica: SILGAR.

CASA DE COMISIONES

¿Quiere usted encontrar consumidores de su industria
Desea tener información comercial
Quiere invertir activamente dinero en artículos de exportación ?

Controlamos anualmente alrededor de diez mil sacos de café. Diríjase hoy mismo a nuestra casa, que podrá, además, hacerle préstamos sobre las consignaciones que se le hagan de productos del país o mercancías para su venta a comisión.

30

Villamizar Hermanos.

Importadores de Mercancías.

BUCARAMANGA

SANTANDER ✕ COLOMBIA

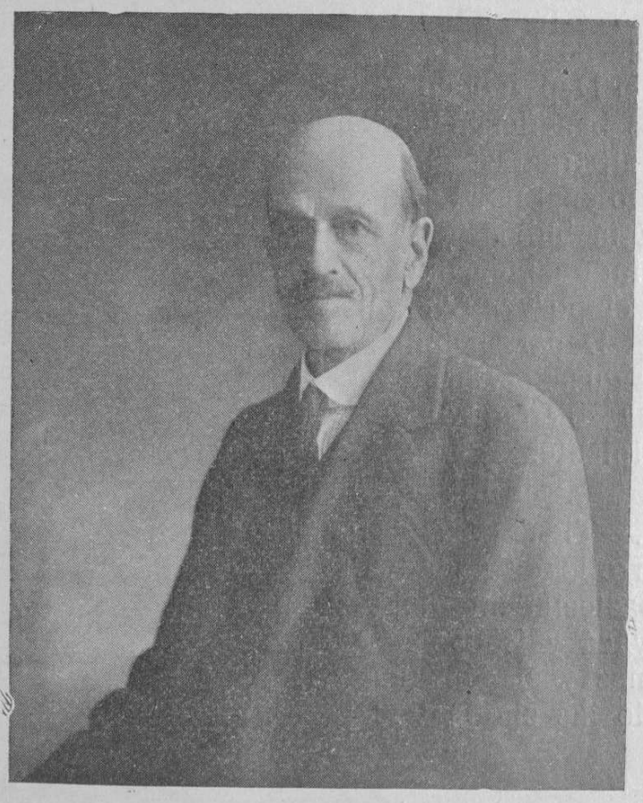
CIGARROS
"RIO DE ORO"

Declarados FUERA DE CONCURSO en la Exposición Nacional de 1919 - Bogotá.

"La Habana"

La Fábrica de Cigarros más grande en Santander.

Cuenta con los mejores y más extensos cultivos propios de tabaco, cuya buena calidad ha obtenido las más altas recompensas en DIEZ EXPOSICIONES. Actualmente está recibiendo una maquinaria completa para la fabricación de cigarrillos.



Don Manuel Blanco.

Consecuentes con nuestro propósito de hacer conocer en todo el país a los hombres que en cada una de las Secciones de Colombia han contribuído a su progreso, exornamos hoy esta página con el retrato de don Manuel Blanco, hijo de Bucaramanga.

Fundó en su ciudad natal, en 1903, la casa de Manuel Blanco e Hijos; en 1904, la de Blanco & C.º 17, Battery Place, New York, Estados Unidos de América; en 1909, 1910 y 1921, respectivamente, la de Manuel Blanco e Hijos, en las ciudades de Bogotá, Girardot y Barranquilla. Entre las casas colombianas establecidas en New York, la de Blanco & C.º ha sido la que más ha contribuído, por su propaganda y sostenido esfuerzo, a hacer conocer mejor el café colombiano y a mejorar su precio mediante el establecimiento de tipos que ya hoy son bien conocidos en todo el territorio de la Unión Americana.

La casa de Bucaramanga ha sido una de las firmas exportadoras de café de Santander en más grande escala en los últimos veinte años, y sus mercancías, importadas de Europa y Estados Unidos, han alcanzado cifras fabulosas en el comercio de esa región del país.

Las casas de Bogotá y Girardot han hecho exportaciones de café de Cundinamarca en escala mayor aún que en Santander. La de Bogotá, además, dedica su atención al ramo bancario y a la creciente importación de mercancías europeas y americanas.

La casa de Barranquilla es intermediaria de todas las demás, para las importaciones, las exportaciones y la colocación y compra de giros sobre los mercados extranjeros.

El señor Blanco es de los más antiguos comerciantes de Santander; y tanto su Departamento como su familia ven en él las admirables dotes de gran organizador y de hombre de previsión mercantil que lo hacen superior a muchos de sus conterráneos, dotes que advierte quien lo trate alguna vez en asuntos de negocios. Además de todo esto, es persona de refinada educación social y se hace estimar generalmente.

ma, no superados tal vez por ninguno otro, lo que le mereció ser llevado a España durante el Gobierno Colonial.

Fique.—Hay en el Departamento tierras muy apropiadas para el cultivo de este textil, el cual se beneficia en grandes cantidades. Con él se fabrican sacos de empaque, lazos, alpargatas, telas para pisos, telas para cubrir plantaciones de tabaco, etc., todo lo cual tiene gran consumo en el Departamento y fuéra de él.

Sericicultura.—Esta industria ha tomado bastante incremento durante los últimos cinco años e indudablemente será una fuente de grandes riquezas para el Departamento en el porvenir. Merced a la acción del Gobierno se sostienen varias escuelas en el Departamento, en las cuales se enseña la manera de cultivar la morera y los gusanos, así como a hilar la seda. Las cantidades de seda exportadas hasta hoy son todavía de poca importancia, debido a que la industria está apenas incipiente.

INDUSTRIA PECUARIA

Ganado vacuno.—Tiene el Departamento extensas regiones muy apropiadas para la cría y desarrollo de ganados. No obstante, no alcanza a producirse el necesario para el abastecimiento del consumo, teniendo que proveerse de los Departamentos de Boyacá y Bolívar.

Las importaciones y el consumo de ganado en el Departamento, en los últimos años, han sido las siguientes:

	1916	1917	1918	1919	1920
	Cabezas.	Cabezas.	Cabezas.	Cabezas.	Cabezas.
Importación.	26.010	24.371	24.136	27.004	22.074
Consumo.....	53.082	58.770	54.732	57.792	50.989

JUAN SARMIENTO HERRERA—Abogado.

BUCARAMANGA—SANTANDER (COLOMBIA)

DIRECCION TELEGRAFICA Y POSTAL: "SURACHE"

SEGUNDO RUIZ S., ABOGADO.—Bucaramanga, Santander, calle 4.ª, número 480.—Se encarga de la gestión de todo asunto relacionado con su profesión, tanto ante el Tribunal Superior en lo Civil como ante el Contencioso Administrativo; ante los jueces del Circuito en lo Civil y en lo Criminal, ante el Juez Municipal, ante el Prefecto y la Gobernación.

"EL PESEBRE."—CARLOS J. CARREÑO.—Importación directa de mercancías en general.—Especialidad en Novedades, Juguetes, Tarjetas de todas clases, Joyas y materiales para joyeros.—Solicita correspondencia de casas serias y da referencias satisfactorias.

BUCARAMANGA, SANTANDER (COLOMBIA)

"LA HAMBURGUESA."—Gran Fábrica de Cigarros, fundada en 1900.—Especialidad en cigarros finos, elaborados con el mejor tabaco de las Vegas de Río de Oro.—Muestras y precios a solicitud.—Propietario: PEDRO SEPULVEDA. Bucaramanga (Colombia).

DOCTOR H. TORRES MANTILLA

Odontólogo—Bucaramanga, Colombia.

Vende permanentemente: Elixol. . . . . a $ 0.50 y a $ 1.00
Dentinol . . . . . a 0.60
Canalol. . . . . a 0.50
Obturanal. . . . . a 0.80

Productos de su invención, reconocidamente irremplazables.

En pedidos mayores de $ 50, el 10 por 100 de descuento.

Manuel Blanco e Hijos.

Bogotá.

Bucaramanga.

Girardot

Barranquilla.

Con Casa en la ciudad de New York,

bajo la razón social de

Blanco y Compañía.

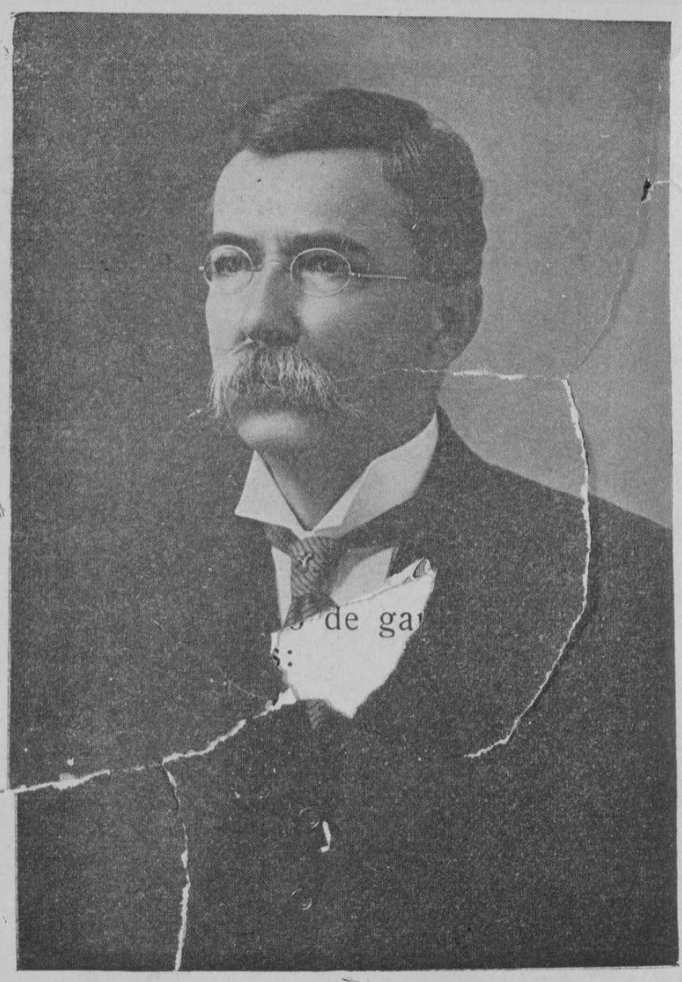
17 Battery Place, N. Y.

IMPORTADORES

EXPORTADORES

BANQUEROS

Por cable: "MABLAN"



Don Pedro E. Novoa, distinguido hombre público y saliente miembro del comercio de Bucaramanga.

Ganado lanar.—Los inmensos páramos situados en las altas mesetas de las cordilleras son muy apropiados para la cría de carneros, que constituye una rama importante de la industria pecuaria en el Departamento. La producción actual sólo alcanza para llenar las necesidades del consumo local.

Ganado cabrío.—Hay también en el Departamento regiones muy apropiadas para la cría de este ganado. En las hoyas de los ríos Suárez y Chicamocha que forman el Sogamoso, es donde la industria se halla más difundida. Las pieles de chivo constituyen uno de los artículos de exportación más importantes y valiosos de la industria pecuaria en el Departamento. Puede calcularse en 10.000 kilos, aproximadamente, la exportación anual de estas pieles.

Ganado de cerda.—La cría de cerdos constituye una rama importante de la industria pecuaria del Departamento, e indudablemente se halla más difundida que las dos anteriores, debido a que no necesita climas especiales. El consumo de carne de cerdo es bastante, y en el Departamento no se emplea otra clase de grasa.

RIQUEZAS NATURALES

Vegetales.—Las inmensas regiones que comprende la hoya hidrográfica del río Magdalena y sus afluentes, se encuentran en su mayor parte pobladas de selvas, en las cuales abundan toda clase de productos vegetales, entre los cua-

Lega Hermanos.

Bucaramanga - Santander - Colombia.

Casa fundada en el año de 1900

Apartado de correos N.° 58

TELEGRAMAS Y CABLES:
"LEGA"

CODIGOS: A. B. C., 5a. Ed.
y Lieber's

Ofrecen un permanente y bien variado surtido de telas en general, al mismo tiempo que muchos otros artículos de variedades y clases innumerables.

Llaman la atención de la muy escogida clientela que los favorece, sobre el hecho de que por ser sus artículos importados directamente, resultan siempre más baratos, a la vez que de mayores garantías para todos.

IMPORTACION Y EXPORTACION
DE TODA CLASE DE PRODUCTOS.

Relación con todas las principales casas
de Europa y Estados Unidos de América.

les merecen citarse las maderas de construcción de todas clases, el perrillo, el caucho, la tagua o marfil vegetal, el ámbar, las resinas, la paja toquilla, etc., todos los cuales constituyen una rama importante de la exportación en el Departamento.

La explotación del *perrillo* es muy nueva en Santander, pues sólo a partir del año de 1917 para acá ha tomado incremento, llegando a una cantidad de 150.000 kilos anuales aproximadamente.

La explotación de los demás productos es muy variada, por lo cual no es posible determinarla con precisión.

Minerales.—El subsuelo de Santander es extraordinariamente rico en minerales de todas clases, entre los cuales se cuentan principalmente el oro, el cobre, la plata y el hierro; pero la falta de vías de comunicación hace que permanezcan aún inexplotados muchos veneros. Fuera de algunos *lavaderos* de oro en las regiones de Girón y Bucaramanga, en donde, mediante sistemas muy rudimentarios, se extrae el precioso metal de los aluviones del Río de Oro, no hay ninguna mina en explotación. La guerra mundial hizo fracasar una compañía francesa que emprendió trabajos en la región minera de San Antonio de California, al oriente de Bucaramanga.

La zona baja, en los valles de los ríos Magdalena, Carare, Opón, Sogamoso y Lebrija, que hoy se llama «región petrolera», es inmensamente rica en hidrocarburos, que vendrán a ser una enorme fuente de riqueza para el Departamento y para el país, en general. El resultado obtenido en las perforaciones hechas por la Tropical Oil Co., en «Infantas», en donde los trabajos de explotación

"LA COLMENA"

= BUCARAMANGA =

Establecimiento de primer orden de artículos de bodega:

Vinos, Dulces, Rancho, Galletas, Anilinas, etc.

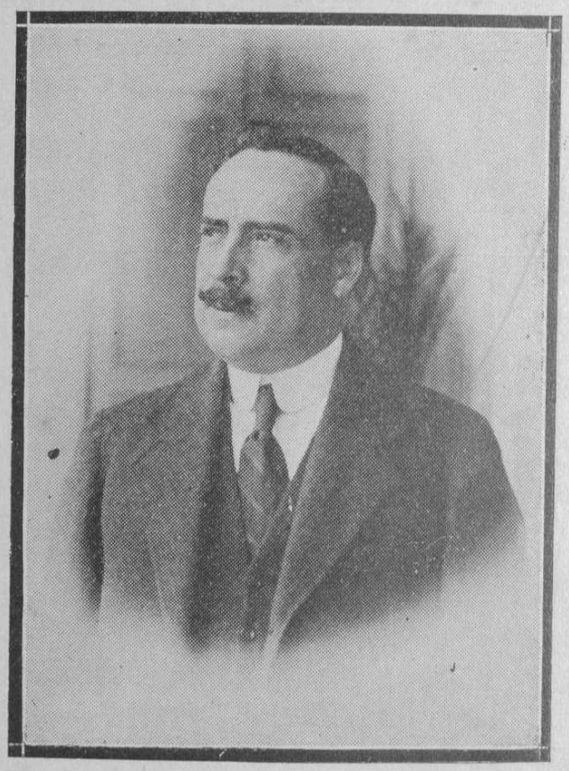
Las afamadas cuerdas para instrumentos de música, insuperables por su calidad.

Agencia de los afamados cigarrillos de la Fábrica "LA IMPERIAL."

Importación de artículos europeos y americanos.

Propietario, FELIX J. MANTILLA

Por telégrafo: COLMENA



Don Víctor M. Alarcón, socio principal de la firma V. M. Alarcón & Cía., Gerente de la Compañía Santandereana de Tabaco y uno de los hombres que más eficazmente han laborado en pro del desarrollo industrial de Colombia.

se hallan más adelantados, es muy halagüeño. Varias otras compañías americanas adelantan asimismo trabajos de explotación en otras regiones del Departamento, y sus esfuerzos, al decir de los geólogos que han estudiado esas regiones, serán coronados con el mejor de los éxitos. Fuéra de la Tropical, a la cual nos hemos referido especialmente, trabajan también con actividad The Colombia Syndicate, en la región del río Lebrija, y The Leonard Exploration Co., en la región del río Sogamoso.

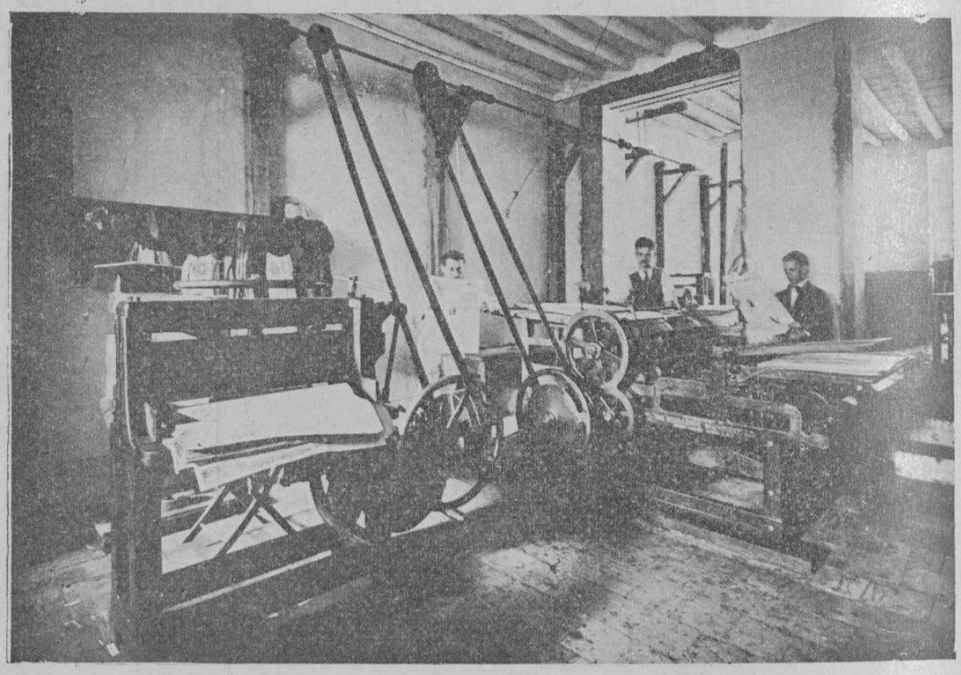
IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

Se importan al Departamento, procedentes de Europa y de los Estados Unidos, toda clase de mercancías: zarazas, mantas, quincallería, ferretería, maquinaria, artículos de lujo, perfumes, etc. El siguiente cuadro indica el número de bultos que se introdujeron a Santander en los últimos tres años por los puertos fluviales:

1918	1919	1920
18.392	16.308	46.571

En cambio, las exportaciones (café, cueros de res, pieles de cabra, tabaco en rama, cigarros, cigarrillos, sombreros panamás y artículos varios), nos dan las siguientes cifras, en el mismo lapso:

1918	1919	1920
121.139	129.809	112.380



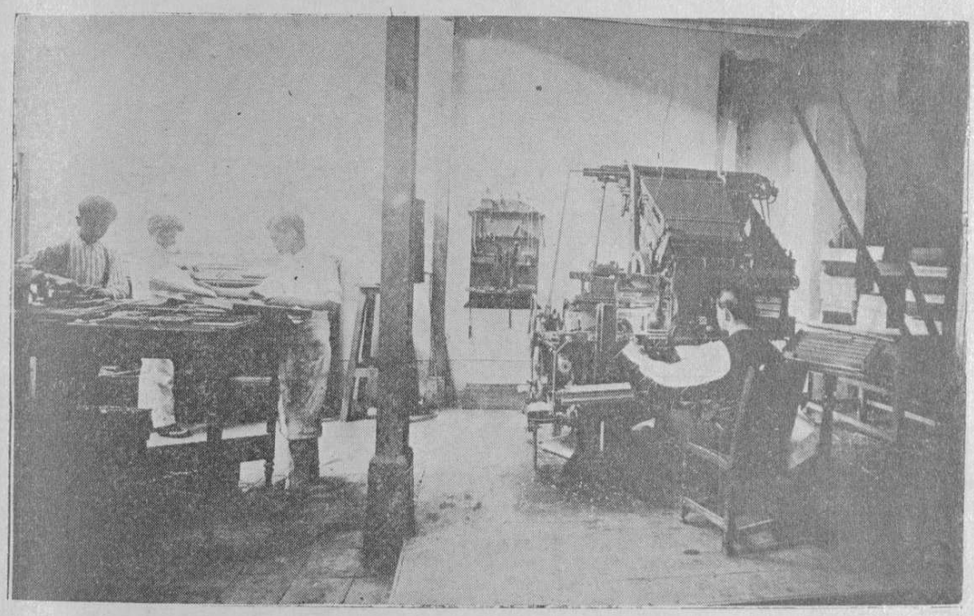
Talleres de Linotipo, Imprenta y Papelería de V. M. Alarcón & Cía., en Bucaramanga.

Hecho muy significativo que manifiesta la solvencia y honorabilidad del comercio santandereano, es el de no haberse registrado una sola quiebra en la crisis porque ha atravesado el comercio mundial en el año económico de junio de 1920 a junio de 1921.

ASPECTO FINANCIERO DEL DEPARTAMENTO

La situación fiscal del Departamento de Santander es buena en lo general, si se tiene en cuenta que el rendimiento de las rentas ha venido aumentando progresivamente año por año y mejorándose visiblemente su administración. De $ 275.356 a que montaba el Presupuesto de Rentas del Departamento en el año de 1911, ha subido a la suma de $ 769.082, según el cálculo hecho para la presente vigencia.

A partir del año de 1912 para acá la vigencia económica del Departamento comprende del 1.° de julio de cada año al 30 de junio del año siguiente.



Talleres de Linotipo en Bucaramanga. Unica instalación en el Departamento de Santander del Sur. Propiedad de la firma de V. M. Alarcón & Cía. Se editó allí el primer diario de Bucaramanga, llamado *Diario de Santander*, en 1919.

La marcha progresiva del Presupuesto de Rentas del Departamento, a partir del año de 1911 hasta la fecha, puede resumirse así:

Vigencia de 1911	$	275.356 . .
Vigencia de 1912 (primer semestre)		151.448 . .
Vigencia de 1912 a 1913		312.940 . .
Vigencia de 1913 a 1914		387.681 . .
Vigencia de 1914 a 1915		369.466 . .
Vigencia de 1915 a 1916		442.130 85
Vigencia de 1916 a 1917		487.972 86
Vigencia de 1917 a 1918		495.813 92
Vigencia de 1918 a 1919		625.075 83
Vigencia de 1919 a 1920		734.375 88
Vigencia de 1920 a 1921		722.515 . .
Vigencia de 1921 a 1922—		769.082 . .

Las rentas que constituyen los principales recursos fiscales del Departamento, son las siguientes: Licores destilados, Degüello, Tabaco, Registro y Anotación, Licores fermentados, Pontazgo, Contribución para caminos, Pisadura y Bodegajes, varias de las cuales constituyen fondos con destino especial en el Presupuesto y se recaudan todas ellas por el sistema de administración directa, a excepción de la de Licores destilados, cuya recaudación se hace por arrendamiento.

El incremento progresivo de las principales rentas departamentales, en los últimos seis años, ha sido el siguiente:

DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL SUR

RENTAS	1915	1916	1917	1918	1919	1920
Licores destilados.....	$ 151.887 56	$ 164.397 04	$ 172.629 94	$ 147.839 47	$ 193.308 48	$ 201.413 42
Degüello.....	103.282 95	113.400 82	122.479 68	117.057 53	141.251 91	174.100 44
Tabaco.....	....	....	7.879 12	31.577 79	39.041 74	57.998 28
Registro y anotación.....	11.645 ..	9.606 87	14.076 99	16.916 26	22.151 05	24.532 29
Licores fermentados.....	21.018 01	40.100 88	44.783 04	49.348 36	55.321 24	72.748 61
Pontazgos.....	2.217 94	2.637 98	2.814 28	2.902 70	3.516 76	7.733 58
Contribución de caminos...	2.984 62	6.625 96	9.602 14	9.580 86	9.761 91	5.109 63
Bodegajes.....	47.115 82	55.406 56	61.063 82	51.083 22	47.375 90	54.219 15
Pisadura.....	....	....	....	....	13.502 05	11.037 15

Avenida Camacho. Bucaramanga, bautizada con ese nombre en memoria del socio Eliseo Camacho. Está allí situada la Fábrica de Cigarrillos de la Compañía Santandereana de Tabaco. En primer término, puente de mampostería, de 40 metros, construído por los señores Eliseo Camacho, y Víctor y Ezequiel Alarcón, socios de la antigua firma de Alarcón & Camacho.

GENERALIDADES

La población de Santander ascendió en 1918, según el censo de aquel año, a 439.161 habitantes.

Las ciudades más importantes del Departamento, con relación a su población, son: Bucaramanga, con 24.919 habitantes; Rionegro, con 15.874; Bolívar, con 15.750; Jesús María, con 15.294; San Andrés, con 14.172; Barichara, con 12.701; Socorro, con 12.616; Puente Nacional, con 11.592; San Gil, con 11.111; Matanza, con 10.806; Zapatoca, con 10.691; Lebrija, con 10.083; San Vicente, con 9.956; Piedecuesta, con 9.656; Charalá, con 8.672; Málaga, con 8.516; Vélez, con 8.381; Suaita, con 8.173.

Damos, para terminar, algunas breves notas sobre *Bucaramanga*, capital del Departamento, asiento de los poderes públicos y el centro comercial más importante de Santander.

El área de la ciudad tiene la forma, más o menos, de un cuadrilátero de 2.000 metros por lado, aproximadamente. Tal extensión podría aumentarse varias veces, porque al extremo norte se extiende una planicie completamente regular. La parte urbana está dividida en 172 manzanas, con un total de 2.402 casas. En el llano mencionado se ha emprendido la demarcación de calles en una extensión casi igual a la mitad de la ciudad actual. Allí se trabaja en la formación de dos avenidas de 20 metros de anchura cada una, llamadas *Avenida del Norte* y *Eliseo Camacho*, de piso consolidado en el trayecto principal, con doble alameda y algunas quintas. La edificación urbana ofrece un conjunto uniforme y sencillo, pero elegante. Las habitaciones son típicamente espaciosas

Edificio de la Compañía Santandereana de Tabaco, en Barranquilla.

y cómodas. Los trabajos de edificación son constantes y se hacen con mucha rapidez. Sin riesgo de exageración se puede asegurar que de continuo hay en construcciou de 100 a 150 casas de distintos tamaños. De algunos años acá se han creado cuatro parques que se conservan con cuidado. El número de plazas ha sido aumentado en una, llamada «La Concordia». Hánse erigido los siguientes monumentos: la estatua de Custodio García Rovira, notable obra de arte, en la plaza del mismo nombre; el busto del General Francisco de Paula Santander, en la plaza que lleva su nombre; un obelisco levantado en la plaza de Antonia Santos; y un monumento en memoria del virtuoso Párroco Francisco Romero y del sabio sacerdote doctor Eloy Valenzuela, en el Parque de Romero. Están en construcción los siguientes edificios públicos departamentales: el del Colegio de San Pedro Claver, situado en el costado oriental del Parque del Centenario, ocupa una manzana de terreno de 100 metros por lado; es de dos pisos y su construcción amplia y sólida, obedece a plano especial. Será terminado próximamente. Hasta la fecha está invertida en esta edificación una suma de consideración. El Palacio de Gobierno, situado en la acera sur de la Plaza de García Rovira, ocupa las dos terceras partes del área de la manzana; parte de él está en servicio de Juzgados de Circuito, y se adelantan los trabajos activamente; el local para la Escuela de Artes y Oficios se está reedificando de dos pisos, y sus principales salones se hallan ya en servicio.

Entre los inmuebles públicos urbanos merece particular mención la Casa de Mercado, que por su capacidad, distribución y forma, cumple perfectamente el fin para que está destinada.

Se edifica, a la fecha, el templo de «La Sagrada Familia», que por su novi-

simo estilo, de superiores condiciones estéticas, figurará entre los mejores templos del Departamento.

Existen tres cementerios situados en la parte sur de la población. Se les conserva cuidadosamente y dos de ellos, especialmente, están adornados con verjas, árboles y palmeras que les dan una apariencia que traduce los sentimientos de amor y caridad que privan en los habitantes de la ciudad. Además se encuentran algunos monumentos de mármol y piedra bruta. El cementerio católico cuenta con una capilla regularmente instalada.

Frente al hermoso Parque de Romero y hacia el costado sur de éste, se halla el amplio edificio en que funciona el Hospital de Caridad, que se le ha reputado como departamental porque a él afluyen enfermos de todos los Municipios del Departamento. Lentamente y con el concurso del auxilio de los particulares del Municipio y del Departamento se ha venido ampliando año por año este edificio sobre el plano que un Ingeniero competente elaboró en época remota. En la actualidad se construye un pabellón para tuberculosos.

Cuenta asimismo la ciudad con los siguientes establecimientos de beneficencia: el Asilo de San Antonio, para ancianos desamparados; el de San José, para niñas y el de «Niños Desamparados».

Funcionan en Bucaramanga los siguientes establecimientos de instrucción pública:

El Colegio de San Pedro Claver, que concede grados de Bachillerato.
La Escuela de Artes y Oficios, que concede grados de Maestro y Obrero.
Dos Escuelas Normales, una para varones y otra para mujeres.
Una Escuela de Sericicultura.

Droguería Mundial.

Doctor Ardila Gómez & Cía.

BUCARAMANGA

Importación directa de drogas y medicinas.

ESPECIALIDADES DE LA CASA:

PALUDONA: **Para fiebres palúdicas.**

KITADOL: **Quita todos los dolores.**

LAXINA: **El purgante ideal.**

UNCINARIOL: **Para la anemia tropiaal.**

ENTERASA: **Tratamiento eficaz de las diarreas.**

Todos estos preparados han sido formulados sobre bases científicas y gozan de gran fama por sus resultados verdaderamente satisfactorios.

Don Víctor M. Ogliastri, Gerente de la Compañía Colombiana de Mutualidad, de Bucaramanga y de sus Bancos filiales, y una de las más altas figuras en la historia del progreso del país.

Dos Escuelas de Tejidos.

Tres Colegios de señoritas denominados de *La Presentación*, de *La Merced* e *Instituto Profesional*, a cargo de las Reverendas Hermanas de la Caridad, de la señorita Elena Arenas y de la señorita Blanca León, respectivamente.

Varias escuelas primarias.

Cuenta la ciudad con los siguientes Bancos:

Banco de la Mutualidad.

Banco Hipotecario de la Mutualidad.

Banco López (Sucursal).

Banco Dugand (Agencia).

Banco de Santander.

Hállase establecido el servicio de *Correos Urbanos*, cuyo cuerpo de carteros está muy bien organizado. Los buzones están distribuidos de manera que se consultan correctamente las necesidades del servicio.

La instalación telefónica se halla hecha con aparatos modernos. Tiene una Oficina Central que atiende celosamente al servicio. Varios hilos comunican la ciudad con las poblaciones de Florida, Piedecuesta, San Gil, Socorro, Girón, Zapatoca, Galán, Barichara, Cabrera, Palmar, San Vicente, Rionegro, Lebrija, Palmas, Los Santos, Motoso, Curití, Aratoca, Santa María y Puerto Santos. Hay además instalaciones en muchas haciendas.

Cuenta la ciudad con un regular servicio de coches y automóviles.

Como centros sociales y exportivos pueden enumerarse el «Club del Comercio», fundación la más antigua entre las de su clase; el «Club de Gremios Unidos»; el «Tennis Club», constituido por selecto personal de ambos sexos, instalado en local propio sobre la *Avenida de Eliseo Camacho.* También existen varios Teams de Foot-ball. Las dos últimas instituciones son de reciente fundación.

El Regimiento acantonado en la ciudad tiene establecido un *Casino Militar*

El alumbrado público y privado de la localidad es eléctrico. La Compañía que lo suministra fue fundada el 7 de agosto de 1892. Hay además otra planta eléctrica establecida por los señores Penagos Hermanos, que presta grandes servicios a la ciudad. El servicio se paga a razón de $ 0.50 oro cada foco de 16 bujías.

Acaba de organizarse una compañía con el objeto de establecer el acueducto a domicilio por tubería de hierro, cuyos planos hállanse terminados.

La prensa periódica está formada por varios diarios y semanarios y algunas revistas, sin contar las publicaciones de carácter oficial.

La edificación con destino a espectáculos públicos no guarda relación con las demás obras enumeradas anteriormente, pues sólo cuenta la ciudad con una casa adaptada para teatro. Una compañía anónima proyecta construir en breve un teatro a la moderna.

En la ciudad funcionan las siguientes colectividades o sociedades de carácter religioso y de beneficencia: La Sociedad de San Vicente de Paúl, la Sociedad de San José y la Congregación Mariana.

Nótase en la ciudad espontáneo progreso y natural tendencia a la prosperidad en cuanto hace relación con las diversas manifestaciones del espíritu. Hay entre sus habitantes afición al estudio, a las letras y a las bellas artes. Las relaciones sociales se mantienen con cuidado, privando en ellas, particularmente, deferencia y cortesía, y adviértese, como nota sobresaliente, el espíritu de hospitalidad que reina entre los habitantes.

HUMBERTO GÓMEZ NARANJO.

Bucaramanga, 1921.

DOCTOR LUIS EDUARDO BARCO
CIRUJANO DENTISTA
DE LA FACULTAD NACIONAL DE BOGOTA
Gabinete eléctrico.
Trabajos modernos, completamente garantizados.
Oficina: carrera 9.ª, número 116.—Teléfono 9-6.
BUCARAMANGA. — SANTANDER. — COLOMBIA.

Alejandro Martínez y Luis Eduardo Martínez.
ABOGADOS, AGENTES Y COMISIONISTAS.—BUCARAMANGA, CALLE 5.ª, NUMERO 289.
REPUBLICA DE COLOMBIA

Sanatorio "Díaz Granados"

en construcción.

Este edificio ocupa una extensión de 4.060 varas cuadradas; su funcionamiento estará en conexión con la Botica Dz. Granados.

BUCARAMANGA

Departamento Sur de Santander.

PEDRO E. NOVOA
COMERCIANTE COMISIONISTA
BUCARAMANGA
Santander - Colombia.

ALMACEN DE VARIEDADES
Tintas para teñir.
Vino para consagrar.
Librería y papelería.

Por telégrafo: PENOVOA
Códigos:
Lieber y A. B. C. 5.ª ed.
Calle 5.ª, números 477 y 479

Se encarga de la compra y despacho de artículos del país, mediante módica comisión. Negocia especialmente en SACOS DE FIQUE (ralos y tupidos) para empaque de café, cacao, arroz, taguas y en CAFE, para lo cual tiene establecimiento especial en Río Negro (S) de donde proviene la mayor parte del mejor grano conocido con el nombre de CAFE BUCARAMANGA.

Desea relacionarse con Casas de primer orden, tanto nacionales como extranjeras, para la representación de sus firmas y la venta de sus productos en el Departamento de Santander.

¡Escriba usted solicitando informes y referencias!

CORPORACIÓN ... EDUARDO MOTO ARANGO
BIBLIOTECA ... DEL CARIBE

Penagos Hermanos.

Contratistas y Fabricantes.

BUCARAMANGA

Santander-Colombia.

PROPIETARIOS DE EMPRESAS DE ENERGIA ELECTRICA

en
Florida,
Girón,
Lebrija
y
Bucaramanga.

José Jesús Novoa

Comerciante - Comisionista

BUCARAMANGA

Desea establecer relaciones con Empresas y Fábricas nacionales para la representación de sus firmas y la venta de sus productos en el Departamento de Santander.

Referencias:

FRANCISCO VARGAS HERMANOS
JÁCOME NIZ & CO.
BANCO DE LA MUTUALIDAD

SOMBREROS ORDOÑEZ

BUCARAMANGA

Este producto nacional es confeccionado en aparatos mecánicos de invención de

Rafael E. Ordóñez,

quien conserva hoy todos los privilegios de las diferentes partes de que se compone la maquinaria, que le dan derecho a la producción de sombreros CANOTIER y otros estilos. La producción diaria, en la actualidad, es de 40 sombreros acabados, pero este número puede aumentarse cuanto se desee de acuerdo con el consumo.

República de Colombia. Departamento de Santander.

Exposición Agrícola, Industrial y Artística
de Bucaramanga,
en conmemoración del centenario de la
BATALLA DE BOYACA
1919 7 DE AGOSTO 1919

EL CONSEJO CALIFICADOR

DIPLOMA

Rafael E. Ordóñez

Sombreros Canotier y para Sacerdote

FUERA DE CONCURSO.

Las personas que deseen mayores informaciones o que quieran tener interés en la fábrica, deben dirigirse al propietario.

Estos sombreros han sido declarados fuera de concurso y premiados con medallas de oro en varias Exposiciones Nacionales.

"La Constancia."

Gran Fábrica de Cigarros.

BUCARAMANGA-Santander.

Fundada en 1900. Propietarios: Francisco García & Hermano. Elaboración de toda clase de vitolas con los mejores tabacos de Santander. Cuenta con grandes depósitos que permiten una selección esmerada de la hoja.

Tiene en Barranquilla una sucursal que atiende todo pedido relacionado con el negocio de cigarros y cigarrillos de todas marcas.

FABRICA DE HIELO, AGUAS GASEOSAS Y JARABES FINOS DE DIFERENTES ESENCIAS

Propietario.
J. A. CLAUSEN

Sucesor de
C. P. CLAUSEN

Fundada en Bucaramanga en 1905 y en el Socorro en 1913. Sus productos son conocidos con los nombres

de KOLA
Estrella Clausen
FAMBRUESA
Estrella Clausen
Agua MINERAL
Apollinaris.

En su proceso de esterilización se usan los rayos Ultra-Violetas, que purifican el agua completamente, siendo ésta una garantía para el consumidor.

Apartado No. 38.—Dirección telegráfica: JACLA.—Códigos: A. B. C., 5a. edición y Lieber's.
Calle 5a., números 302 a 308 y carrera 12, números 475 a 479, *La Mejor.*

Cervecería "La Esperanza" Florida - Santander - Propietario, J. A. Clausen, Sucesor de C. P. Clausen.

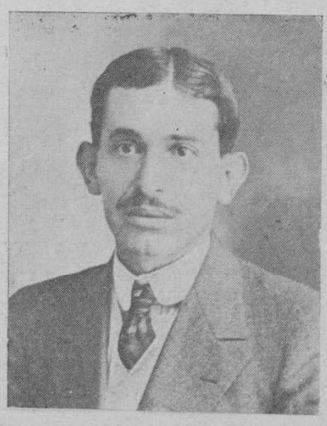
Establecimiento fundado en 1888. Cuenta con maquinaria moderna para la producción de los afamados productos: PILSEN, Estrella Clausen; CHIVO, Estrella Clausen; EXTRACTO DE MALTA, Estrella Clausen. Capacidad, más de 30.000 litros; provista de maquinaria para hielo, movida por rueda Pelton de 20 caballos de fuerza. Actualmente se está montando maquinaria suficiente para elevar su producción al doble, como tambien para dar a la venta el sistema de sifones.

Agencia de Comisiones de Carlos J. Ardila D.

Oficina principal, en Bucaramanga.

"La Tifa" Gran Fábrica de Cigarros y Cigarrillos. BUCARAMANGA

Adoptamos en la elaboración de nuestros cigarrillos, el sistema de las grandes fábricas del Egipto en donde se hacen los mejores cigarrillos del mundo



Producción diaria de cigarros hasta 150.000, de las vitolas ordinarias hasta las más finas.

Canawuati & Cíe.

Niños: de izquierda a derecha, arriba, César Ordóñez Quintero, Augusto Espinosa V., y María Isabel Espinosa; en el centro, Carmencita Latorre Villamizar; abajo, Jorge Enrique Serrano Martínez y José Enrique López Cala.—Bucaramanga.

Empresa Telefónica de Santander.

BUCARAMANGA

Sociedad anónima. **Capital, $ 100.000.**

Telégrafo y cable: TELEFONOS.

SERVICIO URBANO
e
INTERURBANO

Intermediaria para instalaciones privadas de corta y larga distancia.

Importación directa de materiales telefónicos.

Esta Empresa se fundó sobre la Municipal, que contaba con una antigua instalación de 45 aparatos en Bucaramanga, y restos de varias líneas interurbanas, de las que primitivamente formaban parte de la red de la Sociedad Telefónica, fundada por Eliseo Camacho.

En cinco años ha logrado instalar en Bucaramanga, por moderno sistema, 270 teléfonos (100 solicitudes pendientes), y en otras poblaciones más de 200.

Sus tarifas son las más bajas de la República, lo que unido a la corrección de sus servicios le ha conquistado una creciente confianza del público.

La Compañía Colombiana de Mutualidad, su principal accionista, marcó su ingreso en ella dándole un impulso que hoy la lleva a ocupar distinguido lugar entre las obras más honrosas del progreso santandereano.

La Oficina Central de Bucaramanga ocupa un bello edificio de propiedad, erigido especialmente para ese propósito, y que constituye un adorno para la población.

"El Buen Tono."

BUCARAMANGA

Gran Fábrica de Cigarros Puros

FUNDADA EN 1900

Agencias principales:
Bogotá, Medellín, Barranquilla, Cúcuta, San Cristóbal (Venezuela).

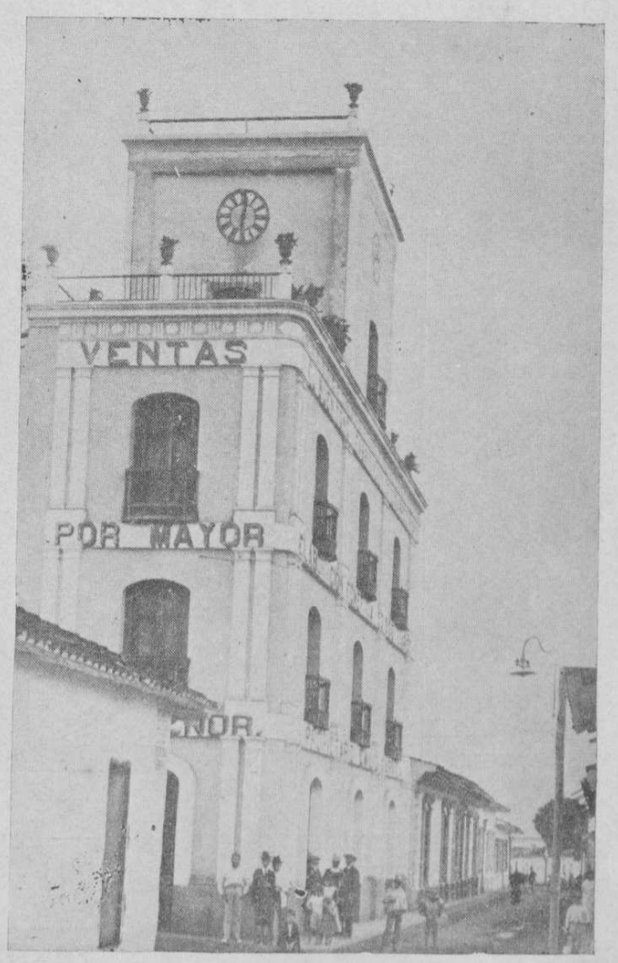
Esta Fábrica es la primera y más acreditada en su género, cuya elaboración esmerada es de 50.000 cigarros diarios.

Propietario. EMILIO GARNICA

Dirección telegráfica: *Emigarnica.*

Bucaramanga (Colombia).
Departamento de Santander. S. A.

Agencia general en BOGOTA:
Calle 13, número 173-F.



Todo a comisión.

ARTURO MANTILLA

COMISIONISTA

Representación de casas extranjeras y del país. Compraventa de fincas raíces. Compraventa de artículos.

Cobro de nóminas y de arrendamientos. Consecución y colocación de dinero.

Bucaramanga - República de Colombia.

GUSTAVO WILCHES, Ingeniero-electricista.

(The New York Electrical School, New York, y The International Correspondence School, Scranton, New York). Se encarga de desarrollar toda clase de proyectos de instalaciones hidro-eléctricas en Santander y Boyacá.

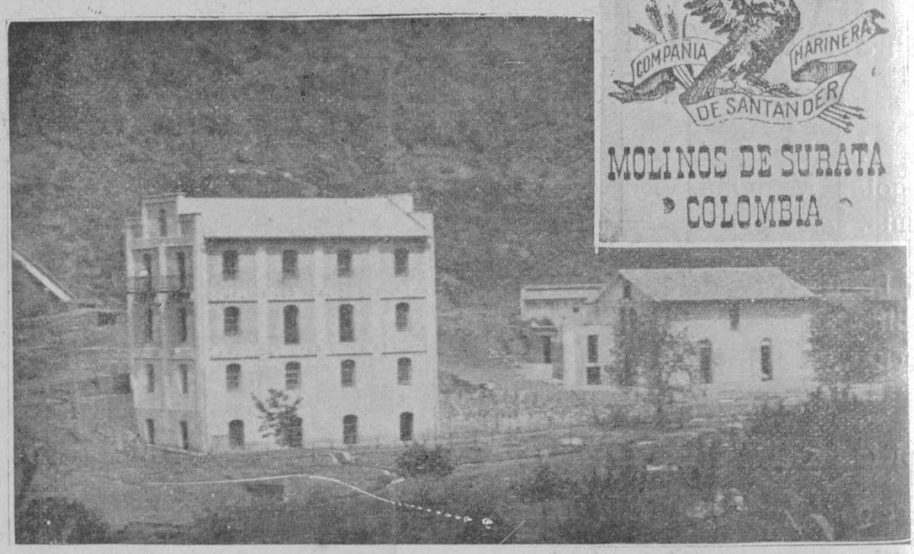
Residencia: BUCARAMANGA, SANTANDER, COLOMBIA

Compañía Harinera de Santander.

Beneficiamos trigos de la mejor calidad, en maquinaria moderna. Contamos con excedente de fuerza hidráulica para la explotación de otras industrias.

Capital:

$ 250.000



Gerencia: Bucaramanga.—Apartado de correo N.° 10.

ELADIO ARDILA Q. - ABOGADO

BUCARAMANGA, COLOMBIA

Gestiona ante los Tribunales y los Juzgados de Circuito de Bucaramanga, lo mismo que ante la Gobernación departamental de Santander, asuntos civiles, criminales y administrativos, inclusive los relacionados con Tierras baldías y títulos de Minas.

Chedraui & Korgi.

BUCARAMANGA
Sucursales: San Gil y Socorro

Importación y Exportación.—Venta de mercancía por mayor y al detal. — Propietarios de la acreditada fábrica de esperma «LA ECONOMIA»

Socios de la fábrica de cigarros y cigarrillos «LA TIFA» de Canawati & Compañía.—Bucaramanga.

Puente de hierro en el camino carretero que va de Bucaramanga a la Florida.

MANUEL ENRIQUE PUYANA

Abogado, Agente y Comisionista - Bucaramanga.

República de Colombia. S. A.

Dirección telegráfica: MEPUYANA.—Teléfono No. 63.—Apartado No. 91.—Oficina, carrera 7.a, Nos. 256—258.

Juicios civiles. Defensas en el ramo criminal, especialmente ante el Jurado. Recursos contencioso-administrativos. Redacción de documentos. Consultas por escrito. Comisiones comerciales. Compra y cobro de documentos de crédito público. Consecución y colocación de dinero a interés. Compra y venta de fincas raíces y bienes muebles. Examen de títulos de propiedad.

Botica Americana

de Roberto Arenas, farmacéutico.

Activo y cuidadoso despacho de fórmulas.—Fabricación del «ANTIMICROBIANO», gran depurativo de la sangre, con patente de privilegio por el Gobierno de Colombia.

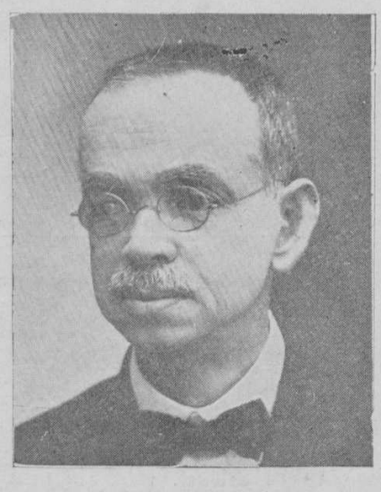
BUCARAMANGA—CARRERA 13, NUMERO 483.

Eliseo Serrano C.
Cafetero. Comerciante.—Bucaramanga.

Juan Pablo Hernández.
De Bucaramanga.

Eleuterio González. Agricultor
Bucaramanga.

Abdón Espinosa.
De Bucaramanga.



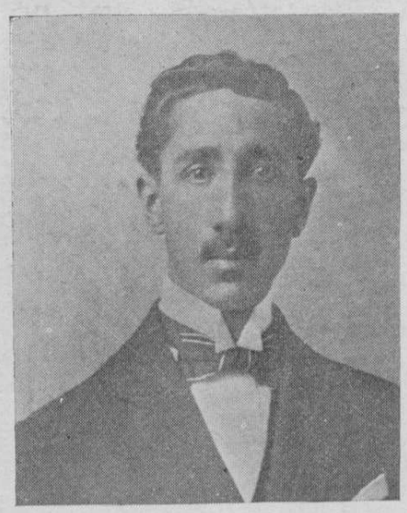
Ismael Gómez Plata, farmaceuta
y hombre de negocios. Bucaramanga.

José Domingo Jácome Vásquez
Comerciante— Bucaramanga

Parque del Centenario.— Bucaramanga.

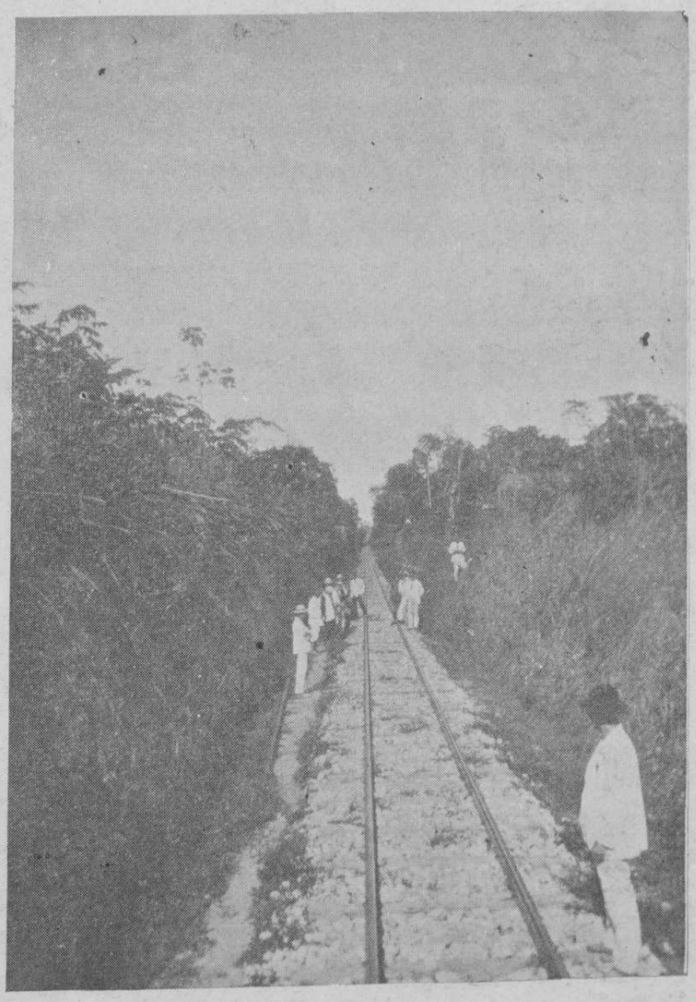
DOCTOR
PABLO EMILIO SALAZAR

distinguido abogado,
Representante al Congreso



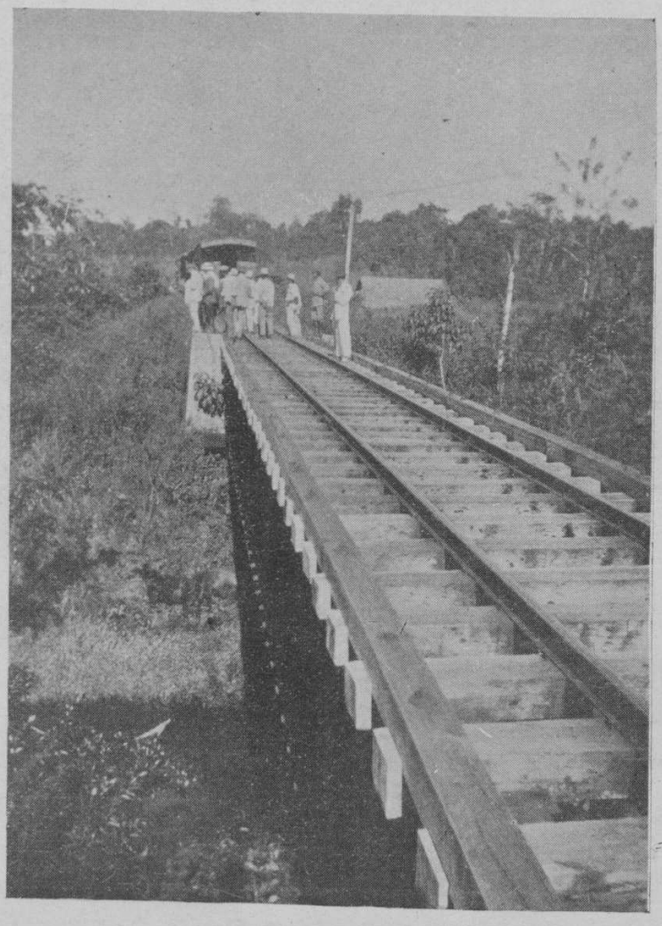
y hombre de negocios
residente en Zapatoca.

RAFAEL E. ORDOÑEZ
Bucaramanga.
Industrial, fabricante de los sombreros Canotier de paja colombiana.



Un trayecto del Ferrocarril de
Puerto Wilches.

Cementerio de Bucaramanga.



Un trayecto del Ferrocarril de Puerto Wilches.

DR. CARLOS O. PEREZ R.

CIRUJANO DENTISTA

DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL

BUCARAMANGA.—SANTANDER.—COLOMBIA

JOSE ANTONIO SEGURA - Comerciante.

Importador de ferretería, lozas, rancho, licores, medicinas y drogas.

SOLICITE CORRESPONDENCIA

BUCARAMANGA. COLOMBIA

Nigrinis Hermanos.

Sucesores de

ANDRES C. NIGRINIS

Agentes, Comisionistas y Porteadores.

Propietarios de la Tipografía Mercantil.

Agentes de varias casas extranjeras y pel país.

BUCARAMANGA

SANTANDER DEL SUR-COLOMBIA

Apartado de correos número 92.

TELEFONO 205.

Dirección telegráfica: NIGRINIS

MIGUEL S. SAFI,

hombre de negocios.

Bucaramanga.

BIBIANA GOMEZ v. DE PRADA

Comerciante.

Almacén de mercancías y artículos de lujo.

Telégrafo: BIBIANA. ZAPATOCA

Luis Francisco Díaz R.

COMERCIANTE Y COMISIONISTA

Exportador de sombreros zapatocas, a Estados Unidos y Cuba.
Con quince años de práctica.
Código: Lieber's.—Telégrafo: FRANDIAZ.

ZAPATOCA — COLOMBIA

DROGUERIA UNIVERSAL

Colombia, Santander - Zapatoca.

Socios: DOCTOR CARLOS GOMEZ PLATA
MANUEL MARIA GOMEZ
AMBROSIO ORTIZ

Agencia: "Estricida" contra el nuche; Crotalina y vermífugo del doctor Velásquez del Valle.

Drogas frescas y esmerado despacho de fórmulas.

NABOR FORERO—AGENCIA DE NEGOCIO DE SOMBREROS.—COMERCIANTE Y COMISIONISTA.— RANCHO. — LICORES—DULCES. — CERVEZAS. — DROGAS.
Telégrafo: "NABOR"—Zapatoca.

PEDRO JOAQUIN GARCIA. Comerciante y Comisionista.—ZAPATOCA. SANTANDER, COLOMBIA.—ALMACEN, PRIMERA CALLE REAL.

ZOILO JUSTO GOMEZ.—ZAPATOCA, SANTANDER (COLOMBIA)
Ferretería.—Rancho.—Licores.—Dulces extranjeros.—Utiles de escritorio. Drogas.

La sericicultura en el Departamento de Santander.

Don Carlos Vicente Gómez G.

Es en Zapatoca, importante población del Departamento de Santander del Sur donde actualmente se está produciendo mayor cantidad de hebra de seda. La nueva industria de la sericicultura, que a tan altos fines se halla destinada en el porvenir de Colombia, tiene entusiastas partidarios y fomentadores, a pesar del pesimismo de una mayoría de capitalistas rutinarios que no ven salvación fuéra del café o de la ganadería. Pero quizás no haya nadie entre nosotros que haya llevado sus proyectos sericícolas a realizaciones tan amplias y halagadoras como el señor don Carlos Vicente Gómez G., hijo y vecino de la citada población santandereana.

El señor Gómez G. no ha ahorrado esfuerzos ni gastos en la labor, bastante difícil y costosa por cierto, de pasar de la teoría a la práctica, pero a la práctica verdadera, en este asunto de tánta importancia para el progreso nacional. Baste decir que, aun a riesgo de que se le tachara de loco, como efectivamente se le tachó, decidióse a vender la planta telefónica de que él era empresario en Zapatoca en comunicación con la capital y con varias provincias y puertos del Departamento, para dedicarse por entero al ensanche de sus plantaciones de morera y al estudio, aumento y mejoramiento de sus crías de gusanos. Su libro, sobre sericicultura contiene enseñanzas objetivas, reseñas históricas, anotaciones estadísticas y, en suma, una serie completa de observaciones basadas en la propia experiencia que echan a un lado mucho de lo que nos dicen a ese respecto los múltiples textos que nos vienen del Exterior y aun algunos de los que aquí mismo en Colombia se han escrito. Es natural que en Europa, por ejemplo, en donde no todo el año se puede trabajar en ese ramo, debido a las estaciones, haya sistemas de cultivo y hasta aplicaciones mecánicas muy diferentes de las que por acá aconseja el clima tropical.

Los datos que más adelante publicamos, suministrados por el mismo señor Gómez G., le darán al lector una idea clara de la gran participación que aquél

tiene hoy en ese naciente raudal de riqueza patria. Y cuando el raudal sea un río incontenible, señalado con admiración por el mundo entero, el nombre de dicho compatriota pasará a la historia industrial del país con la misma resonancia con que habrá de pasar su acrecentada fortuna a sus herederos. Vamos a ver quién podrá ser, entre los colombianos dedicados hoy al negocio de la sericicultura, el que va a producir hebra amarilla, hebra azul y hebra roja para tejer la bandera nacional.

La primera Escuela de Sericicultura fundada en el país es la de Bucaramanga, según consta en el Decreto 1989 de 30 de noviembre de 1915, en cumplimiento de la Ley 13 del mismo año (*Diario Oficial*, número 15.614). Después, la Ordenanza número 3 de 8 de marzo de 1920, creó las Escuelas de Zapatoca, Socorro, San Gil, Málaga, Suaita, Charalá y Vélez, de las cuales funciona la de Zapatoca desde el 1.º de octubre de 1920 a cargo de mi esposa, señora María del Carmen de Gómez; pero particularmente fueron emprendidos estos trabajos por el suscrito, desde el 1.º de marzo de 1918, fecha en que sembré las primeras 100 matas de morera, y hoy tengo 60.000 matas, que me dan alimento para unos 800.000 gusanos; y si no tengo mayor número de éstos, es porque una gran cantidad de los árboles se hallan pequeños. Los árboles los iré aumentando paulatinamente, y cosa semejante haré con los gusanos a medida que las plantaciones de morera vayan desarrollándose. Tengo dos devanadoras que funcionan sin descanso y que ya son insuficientes para devanar los capullos procedentes. Tengo dos microscopios, una incubadora, innecesaria casi en nuestro medio; varios termómetros e higrómetros. A España y Francia he mandado varios kilos de seda y estoy esperando la cotización de precios; y hasta ahora he venido vendiendo desde hace casi dos años la seda procedente de mis cultivos, al señor don Silvestre Sánchez, de Bucaramanga, quienes tejen medias, corbatas, bufandas, seda para bordar, etc., y me la han venido pagando a ocho pesos la libra. Ya hice un pequeño pedido de máquinas para el devanado, el retorcido y los tejidos, y así fácilmente podré manufacturar mi seda y fomentar mucho esta industria, comprándoles los capullos a los que los produzcan en sus ensayos sericolos. Cada árbol en su perfecto desarrollo puede alimentar cuarenta gusanos por lo menos, o lo que es igual, debe producir un capullo diario, siendo la vida de este lepidóptero a una temperatura de diez y ocho a veintidós grados centígrados, alrededor de cua-

Eliseo Serrano C.

AGRICULTOR

Bucaramanga - Santander.

(República de Colombia)

Es propietario de extensos cultivos de café, caña de azúcar y pastos, en el Municipio de Lebrija, una de las más ricas regiones petroleras del país.

Exporta, además del café cosechado en sus haciendas, mayor cantidad del grano a los mercados americanos y europeos. Exporta también tagua, cuernos, cueros, tabaco, etc.

renta días. Por ejemplo: 10.000 árboles alimentarán 400.000 gusanos, alimentados en 15 andanas, cuidados por 10 obreras, dan 7.500 copullos al día (con una pérdida máxima del 25 por 100), devanables en tres máquinas bajo la atención de 10 obreras, y nos darán al mes 90 libras de seda cruda, la cual, vendida a ocho pesos la libra, vale setecientos veinte pesos oro legal. El 75 por 100 del valor de la seda puede distribuirse así: para sostenimiento de los cultivos, para arrendamiento del local, para fondo de reserva y previsión, para intereses del capital invertido, para combustible de las máquinas devanadoras, para pago de las obreras, para luz y agua, para reparaciones en los muebles, para encapulladeros, para acarreos y conducción de seda, para útiles de escritorio, para impuestos, para herramientas, para gratificaciones y empleados auxiliares y para beneficencia. El 25 por 100 restante viene a quedar, según la práctica me ha enseñado, para el empresario, como utilidad netamente líquida. En mi establecimiento se da enseñanza teórica y práctica sobre todo lo que comprende la buena marcha de esta industria, enseñanza basada en los conocimientos que he adquirido en el curso de más de cuatro años. Tengo gallinas que las alimento con las crisálidas que quedan de los capullos devanados, y conejos que los alimento en parte con hoja no consumida por los gusanos; sus excrementos sirven para abono en los morerales, y el de los gusanos sirve para los ganados, revuelto con algunos granos. Las vacas de leche si comen morera rinden en mayor cantidad su producto. Este plantel tiene un buen reglamento elaborado por mí y de acuerdo con las necesidades de un establecimiento de esta naturaleza. La Junta Directiva, debidamente organizada, calificará las tesis para conceder o no el certificado de idoneidad a las alumnas que lo soliciten por haber hecho el estudio requerido en este establecimiento o en otro similar. Está debidamente organizada la oficina de tiempo con sus fichas correspondientes. No se da ocupación sino a señoritas de primera y de segunda sociedad, y las empleadas auxiliares son aquellas que van sobresaliendo en sus labores, con derecho a medio sueldo más del ordinario, además de este empleo, que es honorífico como estímulo por sus esfuerzos y adelantos en esta industria de tánto porvenir para Colombia, y se eligen en las conferencias que se dan cada mes, y sobre la base de los conocimientos que se observen en las obreras, en las clases técnicas que se dan cada semana. Los particulares pueden visitar el establecimiento una vez cada semana, de la 1 a las 2 p. m. del último día de trabajo de cada semana, o en distinto y a distinta hora en casos excepcionales y a juicio del Administrador. Solamente hay asuetos para el personal de mi establecimiento, el 1.º de mayo, que es la Fiesta del Trabajo. En los días festivos únicamente se cuidan los gusanos, y las obreras ganan medio sueldo más en estos días. El lema de los trabajos es el siguiente: *Cada persona o cosa en su lugar y un lugar para cada persona o cosa.*

Eliseo Serrano & Co.

COMERCIANTES

Bucaramanga - Santander.

REPUBLICA DE COLOMBIA

Propietarios de la Droguería del Comercio.
Casa fundada en 1899.
Unicamente importadora de toda clase de productos químicos y farmacéuticos, pinturas, vinos y rancho, etc., etc.

Además de su Almacén de Droguería, tienen un departamento para la venta de géneros de toda clase, artículos de lencería y mercería, ferretería, cristalería, etc., etc.

Atienden la representación de casas extranjeras y del país.

La enseñanza versa sobre los siguientes puntos: datos históricos y estadísticos sobre esta industria; especies y variedades de morera; clima, terreno, abonos y locales adecuados; sistemas de siembras, podas y épocas favorables para hacerlas; enfermedades de las plantas y de los gusanos y manera de evitarlas; transformaciones de los gusanos; diversidad de muebles necesarios, tales como andanas, encapulladeros, cogida de la hoja y manera de darla; razas de gusanos; manera de proteger los gusanos de los muchos enemigos que los persiguen; manera de deslechar y de sacar la hijuela; manera de devanar y sobre el desgomado, etc., y en general se da enseñanza sobre todo lo que pueda ser indispensable para el buen éxito en estas labores, de manera que se aproveche bien el tiempo para que resulte lucrativo el trabajo, a al vez que es benéfico para la gran cantidad de brazos que exige, brazos no reemplazables con las máquinas, como se observa en muchas otras industrias.

Marco Aurelio Ardila.

COMERCIANTE.—COMISIONISTA.—ZAPATOCA (SAN VICENTE)

Compra y venta permanente de café, cacao, cueros, ganado y mulas. Fleta bestias para silla y para carga, del puerto de Barrancabermeja a cualquier punto del Departamento.

Dirección telegráfica: MARCOARDI.

Pablo Plata R.

San Vicente — ZAPATOCA

SANTANDER—COLOMBIA. S. A.

Negocios propios y en comisión.

Dirección telegráfica, PABLOPLA

MEJIA & VESGA

COMERCIANTES-COMISIONISTAS — SOCORRO Y BOGOTA

TITO SILVA.—COMERCIANTE-IMPORTADOR.—EXPORTADOR DE FRUTOS DEL PAIS.—En su almacén, mercancías de toda clase.—Solicita correspondencia.
SOCORRO—SANTANDER, COLOMBIA

LUIS MARIA ARDILA Z. — COMERCIANTE, COMISIONISTA.— FOTOGRAFO
Dirección telegráfica: LUMARDILA
Solicita correspondencia.—CHARALA—SANTANDER, COLOMBI A.

DOCTOR CARLOS JOSE GOMEZ. Abogado titular, con veinticinco años de práctica.
Se encarga del estudio de asuntos de petróleos y adjudicación de baldíos.
EJERCE EN EL SOCORRO, SAN GIL Y CHARALA.— SANTANDER, Colombia-

Doctor

Ramón Cancino Z.

CIRUJANO DENTISTA
DE LA
FACULTAD NACIONAL

Ejerce su profesión en sus ramos, especialmente en

planchas y puentes.

Dirección telegráfica: ROMOCAN.
Socorro, Santander, Colombia.

ARQUITECTURA

Segundo Grateron D.

Con treinta y seis años de práctica, ofrece sus servicios a estas importantes poblaciones como constructor de templos, acueductos, fachadas, monumentos, puentes, etc. Especialidad en construcción de inodoros, sin tubos de metal; completamente higiénicos. También hace planos y trazados para todo lo relacionado con el arte. Sus mejores recomendaciones son puntualidad y esmero en todos sus compromisos.

Dirección telegráfica: **Segrateron.**
Socorro, calle 11, número 312.

Leonidas Nieto.

SOCORRO,
SANTANDER,
COLOMBIA.

Comerciante-Comisionista.

COMPRA Y VENDE
SACOS DE FIQUE
AZUCAR
PIELES DE RES
CAFE
CACAO
TABACO

Dirección telegráfica:
LEONIETO

Jorge Ribero.

COMERCIANTE

IMPORTACION
Y
EXPORTACION

San Gil, Colombia, S. A.

Abrahám Jasbón y H.°

COMERCIANTE
AGRICULTOR
Y
COMISIONISTA

PARIS
57, Bd DE STRASBOURG

PIEDECUESTA - SANTANDER
COLOMBIA

Roberto Linares

DOCTOR EN DERECHO
y
CIENCIAS SOCIALES

Agente de publicaciones
jurídicas y de sociología.

SOCORRO
Santander, Colombia, S. A.

MARIN & PRADA

COMERCIANTES

QUINCALLERIA, DROGAS Y MEDICINAS PATENTADAS,
RANCHO Y LICORES,
ARTICULOS DE ESCRITORIO Y PARA CABALLEROS.
Dirección: *Marinprada.* — CHARALA, Santander, Colombia.

Droguería Alemana
de L. C. Vesga N.

SAN GIL
VENTAS PERMANENTES
SURTIDO CONSTANTEMENTE RENOVADO
DESPACHO CUIDADOSO
Carrera 2, número 131.
Dirección telegráfica: «Vesgan».

Ernesto Villalba.

LICORISTA

Produce vinos de miel y frutas
y la agradable **Maizfrutina.**

EBANISTA

Especialidad en escultura decorativa.
Marcos de retratos, espejos, motivos y
frontones para muebles.

Dirección telegráfica: NESTOVILLA
—Socorro—Santander—Colombia.

Haciendas
"Calichana" y "Chauchón,"
de propiedad de los señores
Marco A. y Darío V. Gómez.

Extensión: 986 fanegadas:

Producción de azúcar; ganados de ceba y de cría.
Unica instalación eléctrica para beneficiar la caña de azúcar, en el Departamento; con luz, teléfono al Socorro, del cual dista quince kilómetros.

Marco A. Gómez, dirección: Margo.
Darío V. Gómez, dirección: Dariogo.

Carlos J. González & Hno:
Farmacia Central.
San Gil y Rionegro, S.

Importación directa de drogas de la más alta calidad y medicinas patentadas de las principales casas americanas y europeas.

DEPOSITARIOS EN COLOMBIA DEL

Vino Tonico Antianémico,
Vermífugo Colombiano
y Dormina,

especifico que cura instantáneamente el dolor de muela.

ALBORNOZ & BELTRAN

- COMERCIANTES - COMISIONISTAS -

SOCORRO, SANTANDER; COLOMBIA.

TELEGRAFO: "ALBELTRAN"

Especialidades: quincallería, drogas, rancho, papelería, artículos de lujo, ropazas, etc.

En el ramo de comisiones se encargan de las que sean compatibles con su negocio.

VENTAS POR MAYOR Y POR MENOR

Luis E. Gómez Ortiz.

DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGIA

DE LA FACULTAD NACIONAL

Consultas de Medicina en general.

Socorro, Santander, Colombia, S. A.

Apartado número 38. Telegramas: "Legor."

Dr. Alberto Aguirre Plata.

Abogado.

Ejerce su profesión en San Gil, Charalá y Socorro.

SOCORRO, SANTANDER, COLOMBIA.

JOSÉ D. DAVILA

Comerciante. Comisionista.

Importador de mercancías, ferretería y útiles de escritorío.

Agente de la Compañía General de Seguros.

SOCORRO — SANTANDER — COLOMBIA

Por telégrafo: "Dávila." Apartado postal número 57.

SOLICITA CORRESPONDENCIA

JUAN DE DIOS SILVA SILVA

Cafetero, exportador del grano.

Toda clase de comisiones.

San Gil. — Telégrafo: JUANCHO

Belisario Moreno C.

SOCORRO—SANTANDER

AGENTE Y COMISIONISTA

Compra café, pieles de res, algodón, etc.
Vende las afamadas harinas, telas y chocolates de la Sociedad Industrial Franco-Belga.
Se ocupa, además, en todos los negocios relativos a su profesión.

Doctor J. M. RODRIGUEZ PIÑERES

Médico y Cirujano de la Universidad Nacional.

Botica provista de drogas frescas.— Esmerado despacho de fórmulas.—Importación directa.
Dirección telegráfica: *Ropiñeres.*

SOCORRO — SANTANDER, COLOMBIA

Doctor JOSE MANUEL GUTIERREZ M.

CIRUJANO DENTISTA

DE LA FACULTAD DE BOGOTA

TRABAJOS GARANTIZADOS.—ESTRICTO CUMPLIMIENTO

San Gil, Colombia.

Julio Ignacio Gómez

COMERCIANTE Y COMISIONISTA

San Gil, Santander, Colombia.—Por telégrafo: JULIGOMEZ

Cotiza a los precios más bajos de la plaza: drogas y medicinas patentadas; un buen renglón de ferretería, papelería y útiles de escritorio; cigarros y cigarrillos; licores finos; aceite de higuerilla, etc. Compra cera blanca.

Doctor Calixto Camacho C.

MEDICO CIRUJANO

SAN GIL

FARMACIA, PLAZA PRINCIPAL

Carrera 2.ª, números 89 y 91.

SUCURSAL: BARICHARA.

Doctor Marco E. Latorre

MEDICO Y CIRUJANO

BOTICA LATORRE. — DESPACHO ESMERADO DE FORMULAS

Drogas frescas de importación directa de las mejores casas europeas y americanas.—En su hacienda *La Palestina*, café, cebaderos y criaderos, yegüerizo, algodón y cañas. Maquinarias modernas. Pronto se dará a la venta azúcar de centrifuga.

San Gil—Santander, Colombia.

Marco Antonio Meléndez

ABOGADO

DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL

SAN GIL, Santander, Colombia.

Asuntos civiles y criminales, especialmente sucesiones, recursos ante el Tribunal y defensas ante el Jurado.

Ramo de petróleos. Telégrafo: MARCOAM

BROOKLIN.—Toda clase de artículos de bodega; servicio de cantina con local extra-confortable. Panadería y dulcería.
Industrial y fabricante de cigarros.—Propietario, MARCELINO MARTINEZ A.

Juan de Dios Silva S. - COMERCIANTE HACENDADO
SAN GIL — COLOMBIA

Doctor Fidel Regueros.
Médico Cirujano de la Facultad de Colombia.
Ejerce su profesión en Bucaramanga y Piedecuesta

ISAIAS BARCO, propietario de la mejor tenería de Santander.—Suelas especiales para bandas de trasmisión, talabartería, zapatería y otros materiales del mismo ramo. Vende en su almacén drogas patentadas, licores finos, etc.—Estricida contra el nuche en el ganado.—Piedecuesta, Santander, Colombia.

DOCTOR JUAN E. RAMIREZ GONZALEZ
—ABOGADO—
Ejerce en Barichara, San Gil, Socorro, Bucaramanga.—Barichara, Santander, Colombia.

JUAN DE D. SILVA B.—COMERCIANTE, AGENTE Y COMISIONISTA.
Surtido permanente de mercancías extranjeras y del país.
——Telégrafo. SILVA.—Piedecuesta, Santander, Colombia.——

ERNESTO ROBIRA — COMERCIANTE
ALMACEN DE VARIEDADES — RANCHO — LICORES FINOS — DULCES.
ARTICULOS DE ESCRITORIO—SAN GIL, COLOMBIA

JUNIO E. CANCINO.—ABOGADO de la Universidad Nacional; ex-Juez de los Circuitos de Bogotá y Socorro; ex-Magistrado del Tribunal Superior de San Gil. Quince años de práctica.—Oficinas en SAN GIL Y SOCORRO

RAIMUNDO RUEDA
SAN GIL
Mandatos. Gestiona ante el Tribunal Superior de San Gil. Examen de títulos.
Arreglo de documentaciones para hacer valer derechos sobre minas o terrenos. - Consultas.
Abogado de la Universidad Nacional.

Doctor Roberto Rueda Galvis - Abogado.

Ejerce su profesión en San Gil, Departamento de Santander.
Especialidad en juicios ejecutivos, de sucesión y defensas ante el Jurado.
También litiga en los Circuitos del Socorro y Charalá.
Dirección telegráfica, ROBERTOR

Ezequiel Uscátegui.

Comerciante y Comisionista.

Propietario de la fábrica de cigarros

"La Tropical"

Ofrece a su numerosa clientela cigarros de muy buena calidad, empleando en la elaboración materiales escogidos rigurosamente seleccionados.

Piedecuesta - Colombia.

Dirección telegráfica:
EZEUZ

Código Liebers.

"La Imperial"

Gran fábrica de cigarros, cigarrillos y picaduras.

Maquinaria moderna.

Establecida en 1902.

Premiados en varias Exposiciones.

Estudios en los Estados Unidos y en La Habana.

El mejor cigarrillo del país.

Clasificación en el tabaco, gusto y aroma habano.

Especialidades en cigarrillos de todos los estilos.

FELIPE BARCO

Piedecuesta - Colombia.

Por cable: FELIBARCO.

LUIS FERNANDO JIMENEZ

COMERCIANTE IMPORTADOR

SUCURSALES EN SAN GIL

Especialidad en sombreros jipijapa y ganadería.

Almacén de mercancías, telas, artículos de escritorio y de lujo.

Solicita correspondencia.

BARICHARA

SANTANDER-COLOMBIA

Vicente Parra O. & Co.

SAN GIL

Santander - Colombia.

Comerciantes y Comisionistas.

Referencias comerciales a la orden.

Compras permanentes de café, cueros de res, pieles de cabra, empaques de fique para café, etc., etc.

AGENTES DE:

La Empresa de curtidos de Arcesio Mejía & Co., de Bogotá.
La Sociedad Industrial Franco-Belga. Venta de telas.
Las telas de la Fábrica de Samacá.
El Estricida contra el nuche.
El Garrapaticida de la Casa Coopers.
Las vacunas líquidas del Instituto Pasteur, de París, contra el carbón Bacteridiano y Sintomático.
El Sol del Canadá. Seguros.
La Empresa Telefónica de Santander, San Gil, Socorro, Curití y Aratoca.
El Almanaque de los hechos colombianos.

Dirección telegráfica: VIPARRA.

Doctor Pedro Elías Mendoza

MEDICO Y CIRUJANO

Ejerce su profesión en esta ciudad.

Socorro - Plaza principal.

DOCTOR MANUEL JOSE SILVA

Médico y Cirujano de la Universidad Nacional.

TELEGRAMAS: «MAJOSILVA». — CONSULTAS: DE 1 A 4 P. M.

CHARALA, SANTANDER, COLOMBIA.

DOCTOR PABLO ANTONIO SILVA

Cirujano Dentista de la Facultad Nacional.

TELEGRAMAS: «DEUSILVE». — CHARALA, SANTANDER. COLOMBIA

Doctor Carlos Alberto Amaya A.

Médico y Cirujano de la Universidad Nacional.

Cuenta con magnífico instrumental quirúrgico. Larga práctica en el Hospital de San Juan de Dios de Bogotá, con el distinguido Profesor doctor Pompilio Martínez N., y luego en el Hospital de esta ciudad.

Ejerce su profesión en el Socorro y poblaciones circunvecinas a donde fuere llamado.

Por telégrafo: CARLOMAY.

Carlos García R.

Comerciante en ganados, pieles de res, cacao, café, empaques de fique, azúcar, sal, cera blanca, arroz, y en su Almacén, ferretería, rancho, licores, drogas patentadas, artículos de escritorio, géneros blancos, driles, lienzos, mantas, zarazas, paños para flux, etc.

Dirección telegráfica: CARLOGAR.

Socorro. — Santander, — Colombia.

Eleuterio González.

Hace cuarenta años que la industria extractiva de la quina era el más apreciable renglón de las actividades nacionales. En el antiguo Tolima eran los Buendías, Lorenzanas, Perdomos, Trianas (Víctor y Manuel), y una centena de luchadores; en el Cauca, los Reyes (Elías, Rafael, Enrique y Néstor), Evaristo Delgado, Marcos Valencia, C. H. Simonds, Jesús Méndez y otra buena cantidad de abnegados trabajadores; en Santander, los González (Eleuterio y su hermano), Puyanas, Valenzuela (José María) Téllez, Aquileo Parra y otra legión de convencidos, arrancaban a las selvas seculares la preciosa corteza o la savia del Castilloa para acrecentar la riqueza nacional.

Aquella fue una época áurea, de circulación monetaria tan crecida que el oro en monedas tenía un 5 a 10 por 100 de descuento por moneda fiduciaria. El país era prepotente y sus industrias extractivas alentaban todas las aspiraciones de un pueblo conquistador, descendiente legítimo de los Jiménez de Quesada, Sebastián de Belalcázar, Almagro, Pizarro y toda la Legión Ibérica de los siglos XV y XVI. Las selvas enmarañadas del Caquetá, del Putumayo, de Quinamayó, del Quindío, del Carare, del Opón, vieron desfilar una nueva pléyade de vigorosos conquistadores que asombraron a la patria con sus potentes empresas.

Como todo lo incipiente y desordenado, esas inmensas riquezas no tuvieron orientación fija, ni leyes protectoras, ni educación popular para sostenerlas y conservarlas: las orgías de los trabajadores; el derroche de los patrones de cauchierías (término genérico aplicado también a la industria de la quina) y la incuria administrativa de los Gobiernos, contribuyeron a que se extinguieran las riquezas por sistemática destrucción de las florestas y por la competencia de otros mercados que llevaron nuestras semillas para cultivos en climas similares.

Entre las firmas que mayor desarrollo dieron a esta industria en Santander, se cuentan las de Reyes González & Hermanos y José María Valenzuela, de Bucaramanga, quienes levantaron en poco tiempo capitales que parecen fantásticos hoy mismo por su cuantía y por la facilidad con que se acumularon esas riquezas inverosímiles!

Estas dos empresas exportaron en dos o tres años, de 1879 a 1881, al rededor de 36.000 cargas de quina, que valieron cerca de un millón y medio de pesos oro! ¡Y pensar que ese río de numerario se esfumó en seguida cuando hubo que echar al agua en Londres y en Amsterdan como cien mil bultos de quinas de Colombia, porque la baja alcanzó proporciones de desastre verdadero!

¡Un bulto de quina llegó a valer $ 50 en Londres, y al bajar se cotizó a $ 2, que no pagaba ni los gastos de bodegaje!

Don Eleuterio González, en Santander; Evaristo Delgado, en Bogotá, y Primitivo Valencia, en Cali, son tres ejemplares de los grandes náufragos del desastre de las quinas, porque a todos los demás los ha cegado la guadaña de la muerte! Loor a esos viejos luchadores, honra de la patria colombiana, dignos de vivir la vida de la inmortalidad.

Bajo la firma social de E. A. González e Hijos, existe actualmente en Bucaramanga una empresa sucedánea de las antiguas industrias extractivas de Reyes González & Hermanos. Hoy tienden las haciendas cafeteras y azucareras denominadas *La Fe*, *La Aduana*, *San Jorge*, *El Playón* o *Luisiana*, en la Provincia de Soto, del rico Departamento de Santander.

Esta firma posee, además, entre los ríos Lebrija y Cáchira, un inmenso globo de tierras denominado *Espíritu Santo*, rico en manifestaciones de hidrocarburos y situado precisamente en la región petrolífera más apreciable de Colombia.

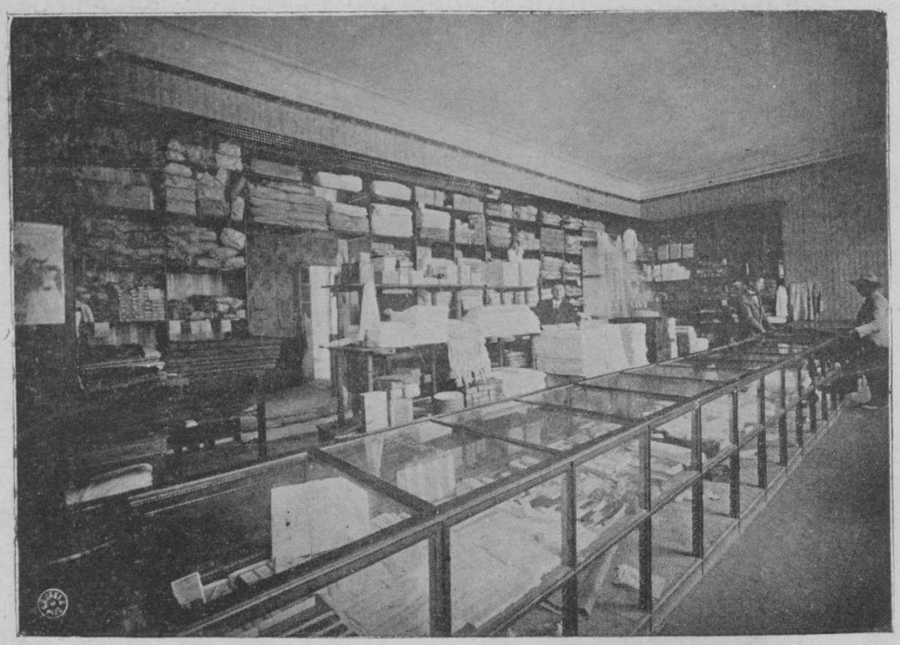
El país se renueva, es verdad, pero de entre las ruinas que nos legaron nuestras imprevisiones han quedado los restos del naufragio y la patria resurge rica y poderosa como el Fénix de sus propias cenizas.

Vaya este recuerdo cariñoso para la razón social que encabeza don Eleuterio González en Bucaramanga, como un tributo de admiración por sus luchas en pro de la grandeza del país!

Bogotá, 16 de agosto de 1922.

Rangel Uribe & Cía.

Bucaramanga.



Interior del Almacén.

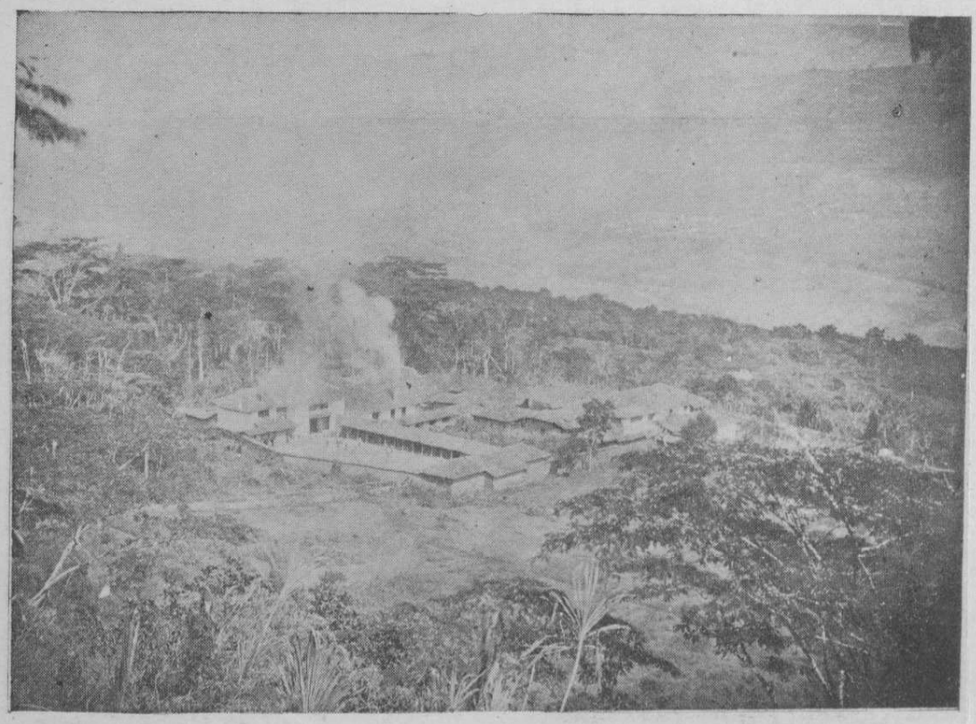
Hacienda 'La Palmita'

de propiedad de los señores Pedro B. Plata e hijo,

exportadores de café y pieles.

Importadores de maquinaria.

Produce azúcar de superior calidad, café y tiene un yegüerizo que da buenos ejemplares.



República de Colombia. Departamento de Santander.

Exposición Agrícola, Industrial y Artística

de Bucaramanga,

en conmemoración del Centenario de la

BATALLA DE BOYACA

1819. 7 DE AGOSTO 1919.

EL CONSEJO CALIFICADOR

en desempeño de las funciones que se le asignaron por Decreto No. 107 de 14 de Junio de 1919, y en uso de las atribuciones que se le confirieron para ello, ha acordado premiar con

MEDALLA DE ORO

al Señor Pedro Belarmino Plata

por su Café

que presentó y que fue calificado como Sobresaliente.

Bucaramanga, 12 de Octubre *de 1919.*

El Gobernador del Departamento,

Los Miembros del Consejo propietarios de la Sociedad y del Comercio.

Los Delegados por las Provincias del Departamento.

El Secretario del Consejo,

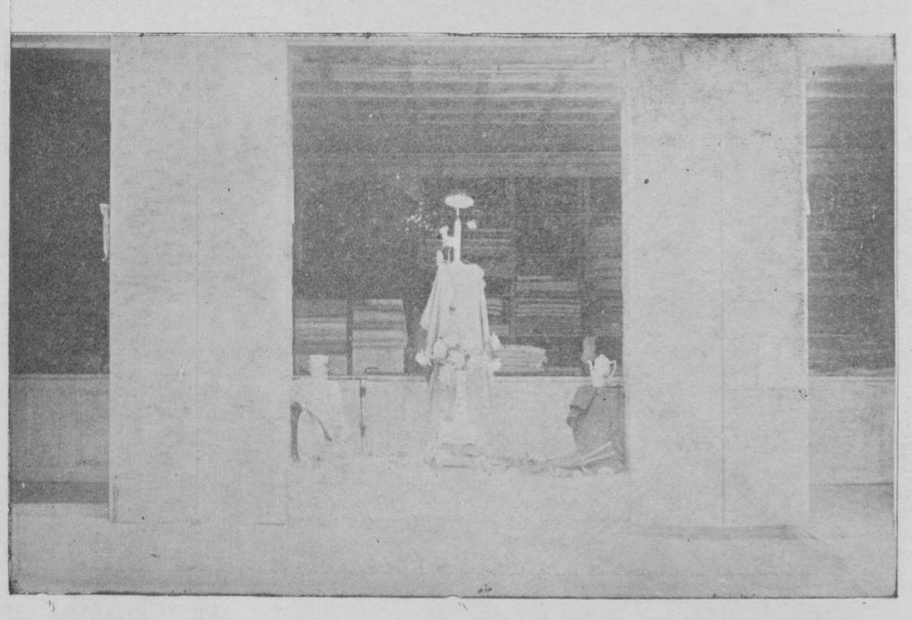
SOCORRO - SANTANDER.
COLOMBIA

Por telégrafo: PALMITA.
Apartado número 37.

Clelia G. de Mujica.

Sucesora de CRONIDAS A. MUJICA
Casa de Comercio fundada en 1860.

SOCORRO — SANTANDER



Apartado de correos número 21.

Dirección telegráfica: "*Demujica.*"

Código: Lieber.

Sucursales en Chiquinquirá (Boyacá), Mogotes y el Valle de San José (Santander).

Especialidad en telas, quincallería, ferretería, cristalería, artículos de lujo, y útiles de escritorio.

SOMBRERERIA FRANCESA DE CAMPOS, FERREIRA & CIA.

BUCARAMANGA, COLOMBIA, DEPARTAMENTO DE SANTANDER

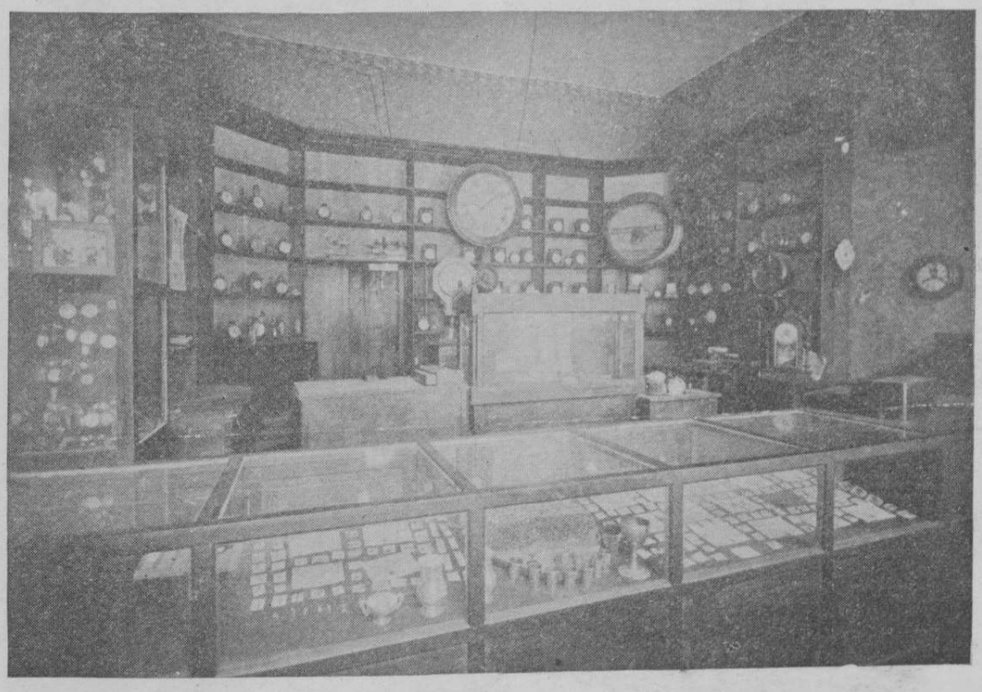
CORPORACION
EDUARDO NIETO ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE
PROCESOS TECNICOS

NICOLAS COVELLI

— SANTANDER — COLOMBIA —

Departamento de obreros.

Casa fundada en 1906.



Muestrario del Almacén.

Gran surtido de joyas permanente.

Cristian Clausen.

BUCARAMANGA

Interior del Almacén.

Banco de San Gil.

Agencia en el Socorro.

Fundado en 1907.
Capital íntegramente pagado, $ 150.000.
Reservas, $ 44.752-80.

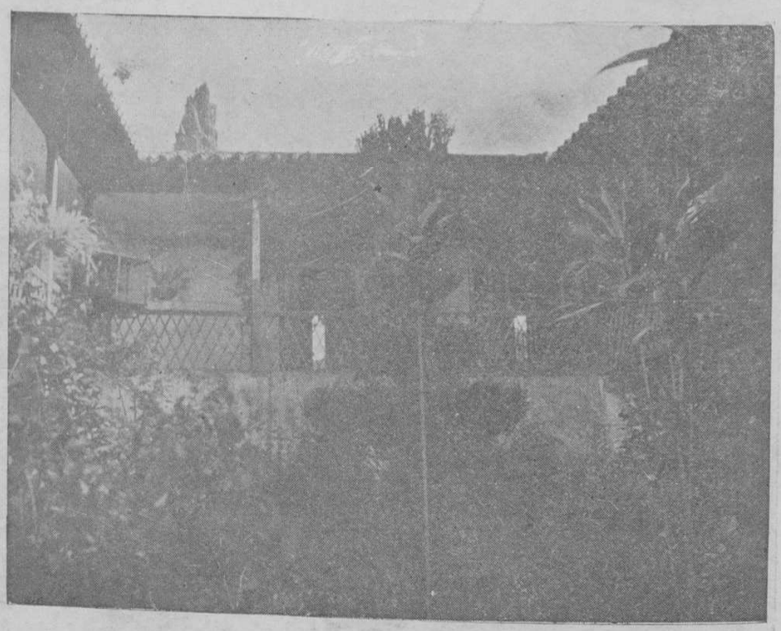
Se ocupa de operaciones de préstamo, giro y descuento, cobro de letras y demás asuntos bancarios.

Gestiona toda clase de negocios a comisión compatibles con su institución.

San Gil, junio 30 de 1921.

El Gerente, ERNESTO RUEDA SILVA.

Oficina
y depósito dental
de
Ernesto Monsalve
& Cía.
Bucaramanga.



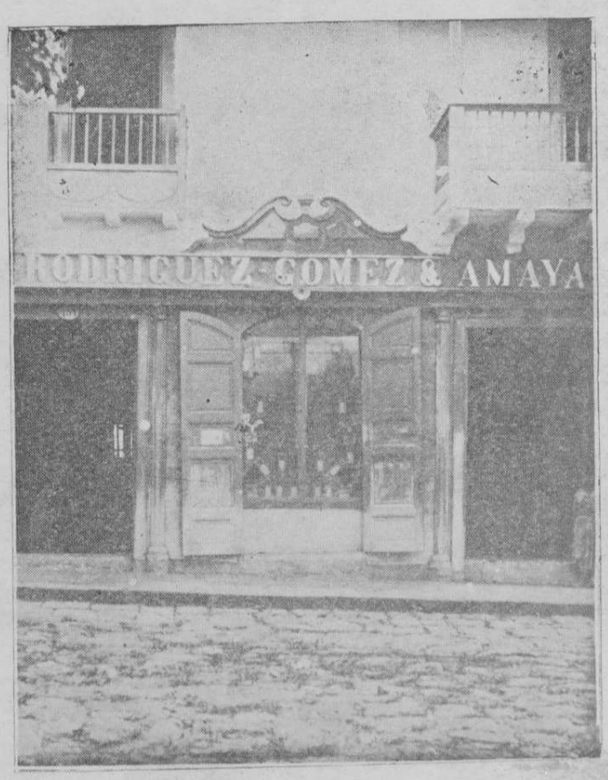
Hacienda "La Lajita"

PROPIEDAD DE TEMISTOCLES Y PEDRO ELIAS GOMEZ GOMEZ

INDUSTRIAS: Azucarería, cría de bestias y ganado, cebadero de ganado.

Departamento de Santander del Norte. Negocios en esos ramos.

Rodríguez, Gómez & Amaya.



Importación de drogas,
productos químicos
y
efectos para botica.

Dirección telegráfica:
ROCHAC

Socorro - Santander.

FABRICA DE SOMBREROS — ZAPATOCA

Una sección de apretadoras.

INDICE

CORPORACION
LUIS EDUARDO MESA ARTETA
BIBLIOTECA PILOTO DEL CARIBE

DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

Págs.

A

Abello Palacio Alberto 226
Academia de Música del Atlántico 192
Aduana de Barranquilla 36 a 47 y 174
Album femenino 99 a 113
Alfonso de Caro & C.o 23
Algunos datos generales sobre el Departamento 1
Almacenes de Garantía 170
Almacén Helda 202
Alvarado Hermanos 353
Alzamora, Palacio & C.o 142 y 235
Antonio Volpe & C.o 176
Arbouin Leslie O. 304
Arocha E. Francisco 207
Aserrío de San Ignacio 278 a 282
Asilo de San Antonio 86 a 88
Azuero, Martínez & C.o 230

B

Baker H. W. 217
Banco Comercial de Barranquilla 148 a 152
Banco Dugand 153 y 258
Barranquilla 74
Barranquilla intelectual 138
Blanco Hermanos 183
Botica Miranda 206
Bustamante y C.o 241

C

Calendario de Barranquilla 361 a 368
Cámara de Comercio de Barranquilla 147
Candil y Atienza Rafael 244
Capella & de la Paz 256
Carbó e Hijos & C.o 204
Carbonell W. Francisco 218
Carreteras del Atlántico 339 a 358
Casa R. J. Jones & C.o (Casa Inglesa) 199
Casa de Salud del doctor Calvo 243
Castañeda Aragón Gregorio 73
C. D. Roca & C.o 238
Cementerio Universal 283 a 287
Cepeda Abel A. 235
Cervecería Bolívar 318 y 319
Cervería de Barranquilla 315 a 317
Colegio Biffi, de Barranquilla 79 a 81
Commercial Bank of Spanish America, Ltd. 158 a 161
Compañía Agrícola y Comercial 48
Compañía Antioqueña de Transportes 9, 11, 13, 21 y 22
Compañía Colombiana de las Bocas de Ceniza 320 a 326
Compañía Colombiana de Tabaco 262 a 264
Compañía del Acueducto de Barranquilla 198
Compañía de Energía Eléctrica de Barranquilla 25 a 31
Compañía Envasadora de las aguas medicinales de Usiacurí 345 y 346
Compañía Unida de Fósforos 299 a 303
Compañía Urbanizadora de *El Prado* 194
Compañía de Vapores Marítimos 66 y 67
Compañía de Vapores que navegan en el río Magdalena 12 y 14
Consuegra Pedro P. 133
Corfissoz Ernesto 116
Correa J. A. 168 y 169
Correa & Blanco 234
Cuadro de Banderas 62 y 65
Cuadro de 1921 (de la Oficina de Estadística e Información Departamental) 120 a 121
Cuadro de distancias del Departamento 49 a 51
Clínica Moderna 245 a 247
Club A B C 252 a 255
Club Barranquilla 257
Club de Tennis 251
Crédito Mercantil 154 a 157
Cruz B. de Rodríguez & C.a 201

D

De Castro Aurelio 287
De Lébolo Manuela 222
De la Cruz Virgilio 240
Di Domenico Hnos. & C.o 182 a 189
División Territorial del Departamento 14, 16 y 17
Dugand José Lucas 231 a 233
Dugand J. Víctor 250
Dugan Víctor (Padre) 248 y 249

E

Eduardo L. Gerlein & Co. 200
El Derecho 138
El Día 136
Eliet Ana María 220
El Nuevo Diario 141
El Periodismo de la Costa Atlántica 131
Empresa de Autobuses Amarillos 131
Empresa de Hilados y Cultivo de Algodón 311 a 314
Empresa de Licores del Atlántico 53 a 55

F

Fábrica de Calzado, de Celia Hermanos & C.a 269
Fábrica de Chocolates *El Indio* 272
Fábrica de Hilados y Tejidos Obregón 305 a 310
Fábrca de Jabones *La Costeña* 16
Fábrica de Jabones *La Cubana* 269
Fábrica de Jabones *Las Llaves* 50
Fábrica de Muebles *La Lucha* 288
Fábrica de Sombreros, de Restrepo & C.a 50
Fábrica de Tejidos de Punto, de J. Henry Helm 257
Faillace Hermanos 190 y 355
Fernández Juan B. 132
Ferrero & Uribe 196
Ferretería Barranquilla 210
Ferrocarril de Bolívar 330 a 338
Forero C. C. 206 y 211
Fuenmayor R. José 323
Franco, González & C.a 172
Freidel G. 163

G

Gabriel Arce & C.a 174
Galofre & C.a 360
G. Amsinck & C.o 163
García Rogelio R. 265
G. de Vivo e Hijos 56
Gerlein Julio E. 228 y 324
Gieseken & C.o 122 a 128
González Eparquio 223 a 225
Gutiérrez & Bedout 144

H

Heraldo de la Costa 137
Hospital de Caridad 83 a 86
Hotel Continental 260
Hotel Europa 239
Hotel Imperial 259
Hotel Puerto Colombia 337
Hotel Suiza 268

I

Industria Bancaria de Barranquilla 142
Insignares Ismael 63
Insignares Carra & C.o 175

J

Jiménez Germán B. 22
J. M. & N. E. Acosta Madiedo 234
J. V. Mogollón & C.a 179
J. Zuleta & C.a 216

Págs.

L

Labarrera Julio 67
La Instrucción Pública en el Departamento 70
La Nación 134 y 135
Lotería de Bolívar 52
Luque & Rodríguez 227

M

Maldonado Diego 266
Manco Floro 209
Manotas Arturo F. 239
Manotas Juan Pablo 34
Manuel Dávila & C.a
Marco A. Ruzo & C.a 226
Marino Domingo 177
Martínez Aparicio Gabriel 64
M. Balestra & C.a 355
Mendoza Amariz & Otero D'Costa 24
Minas, Baldíos y Fuentes 32
Minas de Petróleo *Las Perdices* 327
Muelle de Puerto Colombia 328
Municipio de Barranquilla 166 y 167

N

Navarro Pedro Juan 141
N. Salzedo Cotes 210

O

O. Bernee & C.o 56
Obregón Díaz Granados Evaristo 305 a 307
Otero D'Acosta 24

P

Pacini & Puccini 191
Palva Angel María 261
Pertúz Faraón 139
Pimienta Francisco J. 222
Pineda Gabriel H. 143
Pinedo John 241
Presupuestos del Departamento 60

R

Ramón Urueta & C.a 173
Raúl H. Méndez & C.a 164
Redes Telefónicas y Telegráficas del Departamento 56 a 58
República 141
Rasguardo Nacional de Puerto Colombia 132
Reyes Diógenes A. 229
Rivera Modesto 68
Roncallo Hermanos & C.a 296 y 297
Royal Bank of Canadá 162
R. Viñas & C.a 177

Págs.

S

Salinas Marítimas del Atlántico 289 a 295
Salcedo Pedro (Agua mineral) 242
Salcedo Tomás Surí 321
Sánchez Enrique 20
Santamaría & Fonnegra 182
Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos 115 119
Sociedad Mercantil Internacional 190
Solano Alejo N. 34
Stefens Alfredo 270

T

Tabonuco Pectoral 353
Tafur Guerrero Rafael
Tavera Navas & C.a 180
Teatro Cisneros 181
Templo de San Roque 98
The Colombia Railways & Navigation Company Limited 15, 19 y 21
The Barranquilla Railway & Pier Company Limited 330 a 338
Tropical Oil Company 298

V

Vásquez Sofanor 237
Vélez & C.a 213
Villegas Marco A. 222

DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

A

Acueducto de Ciénaga 378 y 379
Atilio A. Correa & C.o 376

B

Banco Dugand (Agencia en Santa Marta 402
Banco Dugand. (Agencia de Ciénaga) 374

C

Cabrera G. Pablo M. 406
Calendario de Santa Marta 436 a 440
Cárcel del Circuito de Santa Marta 409
Carrol M. Walter 423
Ciénaga 373 a 376
Club Santa Marta 410
Compañía de Servicio Público de Santa Marta 417
Compañía Tabacalera del Magdalena 404 a 408

Págs.

D

Dávila Francisco E. 419, 420 y 425
Dávila José Domingo 379
Danies G. M. 401
Departamento del Magdalena 359 y 371

E

Escuela normal de señoritas, de Santa Marta 398 y 401
Estatua de Bolívar, en Santa Marta 410

F

Fábrica de alcoholes, de F. E. Dávila & C.o 426 y 430
Ferrocarril de Santa Marta 381 a 395

G

García & C.o 372
Gobernador del Departamento del Magdalena y sus Secretarios 399
Granja *La Concepción* 421

H

Hotel Internacional 408
Hotel y Restaurante *Francais* 407

I

Infante Pedro A. 416
Instrucción Pública del Departamento del Magdalena 397 a 405

L

Lapeira Demetrio E. 411
Liceo Celedón, de Santa Marta 398 y 401
Lotería del Magdalena 435

M

Manjarrés José Manuel 375
M. D. Abello & C.o 418

N

Noguera B. Alberto 409

O

Olaciregui & C.o 415

P

Palacio de la Gobernación del Departamento 403
Pink Leo S. H. 391

Indice.

Págs.

Q

Quinta de San Pedro Alejandrino 431 a 434

R

Rebolledo Pedro 377
Riveira Luis Carlos 390
Roberto Infante & C.o 413

S

Solano Emigdio P. 414

T

Teatro de Ciénaga 370
Teatro Variedades 427
Trout W. A. & C.o 391 y 424

U

United Fruit Company 380 a 429

W

W. A. Frout 391
Wm. A Frout & C.o 423

Z

Zúñiga & Guerrero 400
Zúñiga Miguel A. 396

DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL NORTE

A

Abufhele Zacarías 439
Arocha & C.o 447

B

Barroso & C.o 445

C

Cabrera Manuel G. 444
Cámara de Comercio de Cúcuta 442 a 444
Cervecería Santander 445
Cogollo & C.o 437
Compañía de Energía Eléctrica del Norte 448
Compañía de Alumbrado Eléctrico de Cúcuta 440

D

Díaz & C.o 444
Duplat & C.o 437
Durán Durán Miguel 438

E

Estrada Hijos 438

Págs.

F

F. de P. Moros & C.o 447
Fernández Andrés B. 436

G

Guarín & Marchiani 446

H

Hernández García & C.o 436

J

Jaimes & Ayala 450

M

Moros Alberto 439

O

Ortega Hermanos 439

R

Riboli & C.o 441

V

Vargas José Manuel 438

Z

Zoilo Ruiz A. & C.o 446

DEPARTAMENTO DE SANTANDER DEL SUR

A

A. Aljuri & Hermanos 460
Abraham Jasbon y Hermanos 502
Aguirre Plata Alberto 504
Alpornoz & Beltrán 504
Alfredo & Ambrosio Peña 456
Amaya A. Carlos Alberto 509
Ardila D. Carlos J. 486
Ardila Gómez & C.o 479
Ardila Marco Aurelio 500
Ardila Q. Eladio 490
Ardila Z. Luis María 500
Arenas Roberto 491

B

Banco de la Mutualidad 455
Banco de San Gil 517
Banco Dugand (Agencia) 459
Banco Hipotecario de la Mutualidad 457
Banco López (Sucursal) 456
Barco Felipe *La Imperial* 508
Barco Luis Eduardo 481

Págs.

Barrera Antonio 46
Blanco Manuel 46

C

Cancico Junio E. 50
Cancino Z. Ramón 50
Camacho C. Calixto 50
Campos, Ferreira & C.o 51
Carlos J. González & Hermano 50
Carreño Carlos J. 46
Cementerio de Bucaramanga 49
Cervecería *La Esperanza* 48
Compañía Colombiana de Mutualidad 46
Compañía Harinera de Santander 49
Compañía Santandereana de Tabaco 47
Covelli Nicolás 51
Cristian Clausen 51

Ch

Chedraui & Kargi 49

D

David Puyana, Hermanos & C.o 46
Dávila José D. 50
Díaz Granados (Sanatorio) 48
Díaz R. Luis Francisco 49
De Mujica Clelia G. 449 a 481, 51
De Prada Gómez Bibiana 49

E

Eliseo Serrano & C.o 49
El Heraldo 45
El Santandereano 45
Empresa Telefónica de Santander 48
Ernesto Monsalve & C.o 51
Espinosa Abdón 49
Estatua de Custodio García Rovira 45

F

Fábrica de Aguas Gaseosas, de J. A. Clausen 48
Fábrica de Cigarrillos Canawati & C.o 48
Fábrica de Cigarrillos *La Constancia* 48
Fábrica de Cigarros *El Buen Tono* 48
Ferrocarril de Puerto Wilches 493 y 49
Forero Nabor 49

G

García Cadena & C.o 46
García Pedro Joaquín 49

	Págs.
García R. Carlos	509
Gómez Carlos José	500
Gómez Darío V.	503
Gómez G. Carlos V.	497
Gómez Julio Ignacio	506
Gómez Marco A.	503
Gómez Ortiz Luis E.	504
Gómez Plata Carlos	496
Gómez Plata Ismael	492
Gómez Gómez Temístocles y Pedro Elías	518
Gómez Zoilo Justo	496
González Eleuterio 492, 510 y	511
Gutiérrez M. José Manuel	505
H	
Hernández Juan Pablo	492
J	
Jácome Niz & C.o	458
J. V. Mogollón & C.o	458
Jácome Vásquez José Domingo	492
L	
L. C. Vesga N.	502
Latorre Marco E.	506
La Vanguardia Liberal	453
Lega Hermanos	471
Linares Roberto	502
M	
Manuel Blanco e Hijos	469
Mantilla Arturo	489
Mantilla Félix J.	472
Marín & Prada	502
Martínez Alejandro y Martínez Luis Eduardo	481
Martínez A. Marcelino	507
Mejía & Vesga	500
Meléndez Marco Antonio	506
Mendoza Pedro Elías	509
Moreno G. Belisario	505
N	
Nieto Leonidas	501
Nigrinis Hermanos	495
Niños de Bucaramanga	487
Novoa Jesús José	483
Novoa Pedro E. 470 y	482
O	
Ogliastri Víctor M.	480
Ordóñez Rafael E. 483 y	493
P	
Parque del Centenario	492
Pedro B. Plata e Hijo	513
Penagos Hermanos	483
Pérez R. Carlos O.	495
Puente de hierro	491
Puyana David	463
Puyana Manuel Enrique	491
R	
Ramírez González Juan E.	507
Rangel Uribe & C.o	512
Regueros Fidel	507
Riveros Jorge	501
Rueda Galvis Roberto	507
Rueda Raimundo	507
Rodríguez, Gómez & Amaya	519
Ruiz S. Segundo	468
Rodríguez Piñeros J. M.	505
S	
Safi Miguel S.	495
Salazar Pablo Emilio	493
Sarmiento Herrera Juan	468
Segura José Antonio	495
Sepúlveda Pedro	468
Serrano C. Eliceo 492 y	498
Silva B. Juan de D.	507
Silva José Manuel	509
Silva Pablo Antonio	509
Silva Silva Juan de Dios	505
Silva S. Juan de Dios	507
Silva Tito	500
T	
Torres Mantilla H.	468
U	
Uscátegui Ezequiel	508
W	
Wilches Gustavo	489
V	
Vicente Parre O. & C.o	508
V. M. Alarcón & Camacho 473 a	477
Villalba Ernesto	502
Villamizar Hermanos	466

Biblioteca Pública Dptal. del Atlántico
HEMEROTECA
Barranquilla

REPUBLICA DE COLOMBIA
BIBLIOTECA DEL ATLANTICO
Hemeroteca
BARRANQUILLA